



**La Asociación Española de Promoción del TMCD (SPC-Spain) celebrará el próximo 26 de octubre en Santander su Jornada Anual con el lema “*Nuevos Retos y Oportunidades para el Transporte Marítimo de Corta Distancia*”**

Los importantes cambios en el marco normativo tanto del Transporte Marítimo de Corta Distancia como del transporte por carretera y sus efectos en el TMCD serán sometidos a debate en esta Jornada

Madrid, 10 de octubre de 2017

El Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), una de cuyas ventajas competitivas frente a otros modos de transporte es precisamente su mejor balance medioambiental, se ve especialmente afectado por nuevas normas europeas e internacionales sobre el transporte marítimo –como la entrada en vigor, en septiembre de este año, del convenio sobre gestión de aguas de lastre; en enero del Reglamento europeo sobre seguimiento de las emisiones de CO<sub>2</sub>; en 2020 del límite global del 0,5% de contenido de azufre en los combustibles marinos, entre otras–. Estas nuevas normas imponen a los buques costes de inversión y de explotación significativamente más elevados, pudiendo dar lugar a una pérdida de competitividad relativa de la cadena intermodal marítima frente a la alternativa unimodal, amenazando así los resultados de décadas de políticas europeas de transporte dirigidas a promover un mejor equilibrio modal en el transporte intraeuropeo de mercancías.

Al mismo tiempo, la Comisión Europea acaba de presentar un conjunto de propuestas normativas, “*Paquete comunitario de la Carretera*” cuya adopción podría condicionar decisivamente la eficiencia y la capacidad de crecimiento del transporte internacional por carretera. A todo ello hay que añadir las incertidumbres derivadas del llamado BREXIT y sus potenciales consecuencias.

**MÁS INFORMACIÓN EN**  
**[www.shortsea.es](http://www.shortsea.es)**





En esta Jornada, SPC-Spain propone debatir con los expertos sectoriales, la Administración española y los protagonistas directos del TMCD, es decir, las navieras que prestan los servicios marítimos y los operadores de transporte por carretera que los utilizan, cuáles son sus puntos de vista, los obstáculos y las dificultades que perciben en este nuevo marco de trabajo, las medidas posibles para compensar su coste, como el llamado Ecobono, y su facilidad o complejidad de implantación y, sobre todo, cuál puede ser el resultado neto esperado para la sociedad y los ciudadanos.

Las diferentes temáticas serán abordadas por los más autorizados representantes tanto del sector del TMCD como del sector de la carretera y las administraciones implicadas.

La inauguración de la Jornada correrá a cargo de la secretaria general de Transportes del ministerio de Fomento, D<sup>a</sup> Carmen Librero; el presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, D. Jaime González y el presidente de SPC Spain, D. Manuel Carlier.

La Jornada será clausurada por el presidente de Cantabria, D. Miguel Ángel Revilla, y el director general de la Marina Mercante, D. Rafael Rodríguez Valero, y concluirá un coloquio entre los asistentes tras el que se ofrecerá un vino español.

El Programa de la Jornada puede consultarse [AQUI](#)

**MÁS INFORMACIÓN EN**  
**[www.shortsea.es](http://www.shortsea.es)**

