



## El Puerto de Motril y su Comunidad Portuaria refuerzan su apuesta por el TMCD y las Autopistas del Mar

- Así se puso de manifiesto en la jornada celebrada por SPC-Spain ayer en este puerto con una nutrida participación de los principales agentes del sector
- Las potencialidades de España como plataforma logística hacia el norte de África, exigen la resolución de los obstáculos ligados a los procesos aduaneros y para-aduaneros, cuyo nivel de eficiencia y adaptación a las necesidades de los flujos resulta muy insuficiente

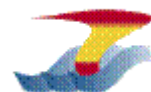
Motril, 19 de abril de 2018

La Jornada que ha celebrado hoy la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia en Motril ha puesto encima de la mesa las potencialidades que presenta España como plataforma logística cara al Norte de África, y donde el puerto de Motril está desempeñando ya un papel especialmente relevante.

Las excelentes condiciones de su posición geográfica, puerto que minimiza la travesía marítima y la ruta terrestre desde las fronteras y desde el centro peninsular, unido a una elevada calidad y eficiencia en los procesos operativos y administrativos del puerto, así como la disponibilidad de superficies logísticas e instalaciones adecuadas para los operadores de transporte, son las bases que están haciendo de Motril un puerto idóneo para el desarrollo de Autopistas del Mar con el Norte de África, como muestran las cifras de tráfico que superaron en 2017 las 30.000 UTIs, según expuso **Francisco González-Méndez, Director de la Autoridad Portuaria**.

En la apertura de la Jornada, el Presidente de la Autoridad Portuaria de Motril, **Francisco J. Álvarez de la Chica**, resaltó *“somos un puerto que no tenemos lo que tienen los demás, pero que tenemos lo que no tiene nadie”*, refiriéndose a sus óptimas comunicaciones y accesibilidad directa a muelle, así como a su oferta de superficies para la implantación de operadores. En este sentido, Francisco Sánchez-Cantalejo, teniente de alcalde del Ayuntamiento de Motril, aludió a la importancia que el puerto para al generación de riqueza, creación de empleos y prosperidad del municipio de Motril, y el total respaldo y apoyo del gobierno municipal a los proyectos del puerto.

Las dos navieras que operan estos servicios en el puerto de Motril, **Armas y RFS**, representadas por **Javier Jalvo y Javier Alvarez** respectivamente, ambas con una dilatada experiencia en este tipo de tráfico y flotas de buques adaptados a sus específicos requisitos, confirmaron su apuesta por el puerto de Motril y por los servicios que ofrecen a los operadores de transporte y logística, y sus positivas expectativas de para los mismos.





Las intervenciones de **Ana Arévalo, de la Autoridad Portuaria de Barcelona, y de Antonio Vargas, de Grimaldi**, mostraron dos casos de éxito en el desarrollo del SSS y de las Autopistas del Mar, como puerto y como naviera respectivamente, exponiendo el proceso seguido para adaptar las instalaciones y servicios portuarios, y la flota y los servicios marítimos para cumplir con cada vez mayor eficiencia las necesidades de una demanda de exigencia creciente.

El resultado es que el TMCD alcanza ya una **cuota próxima al 50% en las relaciones Italia-España**, según mostró **Pilar Tejo** –Directora Técnica de SPC-Spain- aludiendo al Observatorio Estadístico del TMCD que publica esta Asociación, es decir, que la mitad de los camiones que van o vienen de Italia no utilizan el paso de La Jonquera sino que embarcan en alguno de los servicios TMCD de los puertos mediterráneos. Lo que viene a demostrar que las Autopistas del Mar son una realidad como auténticas infraestructuras de transporte.

Las intervenciones de **Gerardo Gómez y Manuel Troitiño, responsables de SJL y XPO** respectivamente, grandes operadores con posiciones de liderazgo en el tráfico Europa-Marruecos, mostraron cómo unas Autopistas del Mar y servicios de TMCD adecuadamente diseñados, y específicamente una operativa portuaria adapta a sus necesidades, resultan imprescindibles para poder cumplir las expectativas y exigencias de clientes de diferentes sectores, textil, automoción, alimentación, etc. con unas necesidades crecientes en cuanto a fiabilidad, capacidad de respuesta ante incidencias, e información puntual y continua. **Su clara apuesta por el puerto de Motril y sus servicios fue claramente manifestada por ambas compañías.**

Las intervenciones de los ponentes fueron completadas con un ameno debate con los asistentes, donde se pusieron de manifiesto las dificultades y obstáculos ligados a los procesos aduaneros y para-aduaneros, presentes en las relaciones con Marruecos (a diferencia de las relaciones con otros países UE), y al imperiosa necesidad de avanzar en una mayor eficiencia y adaptación de estos procesos a las necesidades de los tráficos y de las mercancías.

Asimismo, los problemas que genera en ocasiones el puerto de TangerMed fueron comentados, pues se necesitan un nivel de eficiencia similar en los dos puertos de conexión.

**Short Sea Promotion Centre Spain (SPC-Spain)** nace en 2002 para impulsar el TMCD en España desde una lógica de colaboración entre los distintos agentes económicos que configuran la cadena marítimo-terrestre. Actualmente forman parte de la Asociación 27 entidades del ámbito naviero, portuario y del transporte de mercancías por carretera. En su página web ofrece al sector del transporte dos instrumentos: informes semestrales del **Observatorio Estadístico del TMCD en España** sobre la oferta y la demanda de TMCD, y el **Simulador de cadenas intermodales** que permite comparar el coste, las distancias, tiempos de tránsito, costes externos y emisiones de CO<sub>2</sub> del transporte por carretera y de su alternativa buque+camión. SPC Spain es miembro de la red europea de Centros de Promoción del TMCD, la European Short Sea Network.

