



**La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) presenta en su Junta Directiva el informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al año 2017**

- El año 2017 refleja el optimismo del sector con importantes aumentos en la capacidad ofertada para carga rodada.
- Se registran crecimientos de la demanda en ambas fachadas, y se consolida la continuación de la **recuperación de la fachada Atlántica**.
- **Los flujos con Marruecos siguen creciendo, favoreciendo los nuevos servicios.**
- **La Jornada Anual del SPC se celebrará en Valencia el próximo 22 de noviembre.**

Madrid, 09 de mayo de 2018

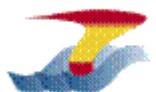
La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) ha celebrado una reunión de su Junta Directiva en la que se ha presentado el informe del Observatorio Estadístico del TMCD en España correspondiente al año 2017, cuyos principales datos destacables se exponen a continuación.

Entre los asuntos tratados en la reunión se encuentran los contenidos y formato de la **Jornada Anual del SPC que se celebrará en Valencia el 22 de noviembre** del presente año, y en la que se debatirán las oportunidades del TMCD en el norte de África, los requisitos para su materialización o la aportación del TMCD al sector de la automoción.

Asimismo, se abordó la modificación, en fase de tramitación, de la Directiva sobre las instalaciones portuarias de recepción de residuos provenientes de los buques y su impacto en el TMCD, o la colaboración con otras organizaciones como Railgroup o AEUTRANSMER.

En la reunión se presentó el Informe de Actividades 2017 de la Asociación.

Los datos más destacables del Informe Anual del Observatorio Estadístico del TMCD en España correspondiente al año 2017 (disponible en la página web de SPC-Spain [AQUÍ](#)), son los siguientes:

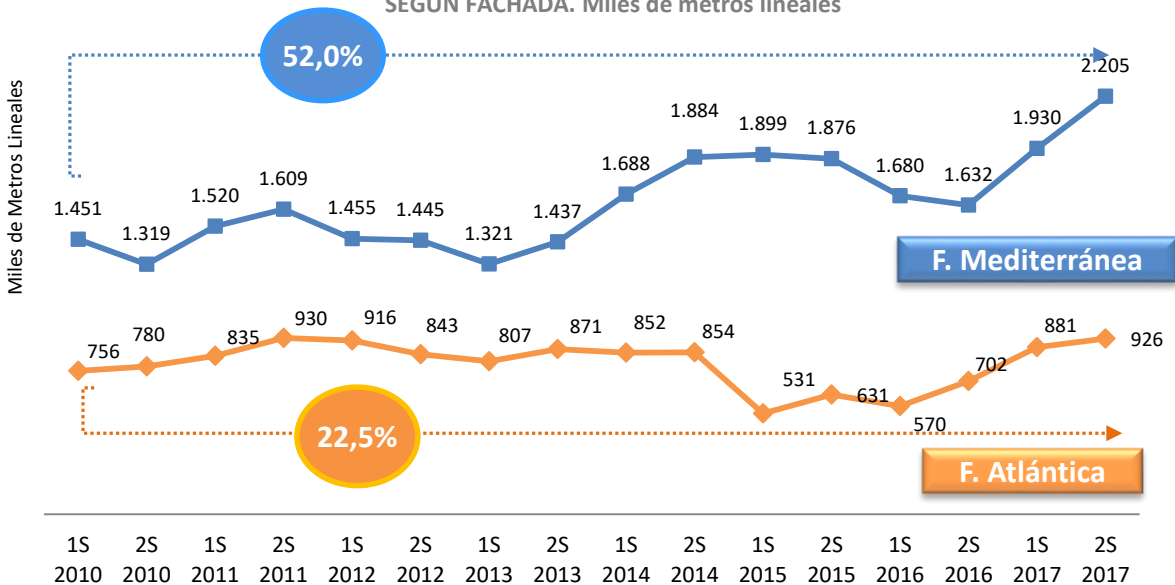




## OFERTA

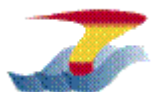
- **TMCD Total** : En ambas fachadas, los indicadores de la oferta de **TMCD Total** muestran que aumentan el número de líneas respecto al segundo semestre de 2016, así como si se compara en términos anuales, aunque otros indicadores muestran estabilidad o cierta reducción como es el caso del número de buques. Esta reducción se concentra más en el sector de contenedores, pues la capacidad ofertada de transporte de carga rodada en 2017 ha crecido respecto a 2016 en ambas fachadas: un 32% en la Atlántica, y un 8% en la Mediterránea, pues la capacidad del 2º semestre de 20'17 fue inferior a la del mismo semestre de 2016.
- **TMCD Alternativo a la Carretera**: Al igual que en el TMCD Total, ambas fachadas presentan reducción de indicadores tales como el nº de buques, pero en el sector de contenedores. Por su parte, en los servicios de carga rodada, la capacidad anual ofertada ha aumentado en ambas fachadas, **un 42% en la fachada Atlántica** (hasta 1,81 millones de metros lineales), y **un 25% en la fachada Mediterránea** (hasta 4,13 millones de metros lineales).

TMCD ALTERNATIVO A LA CARRETERA, CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS RO-RO SSS SEGÚN FACHADA. Miles de metros lineales



Fuente: LinePort de la F. Valenciaport  
Elaboración SPC-Spain:

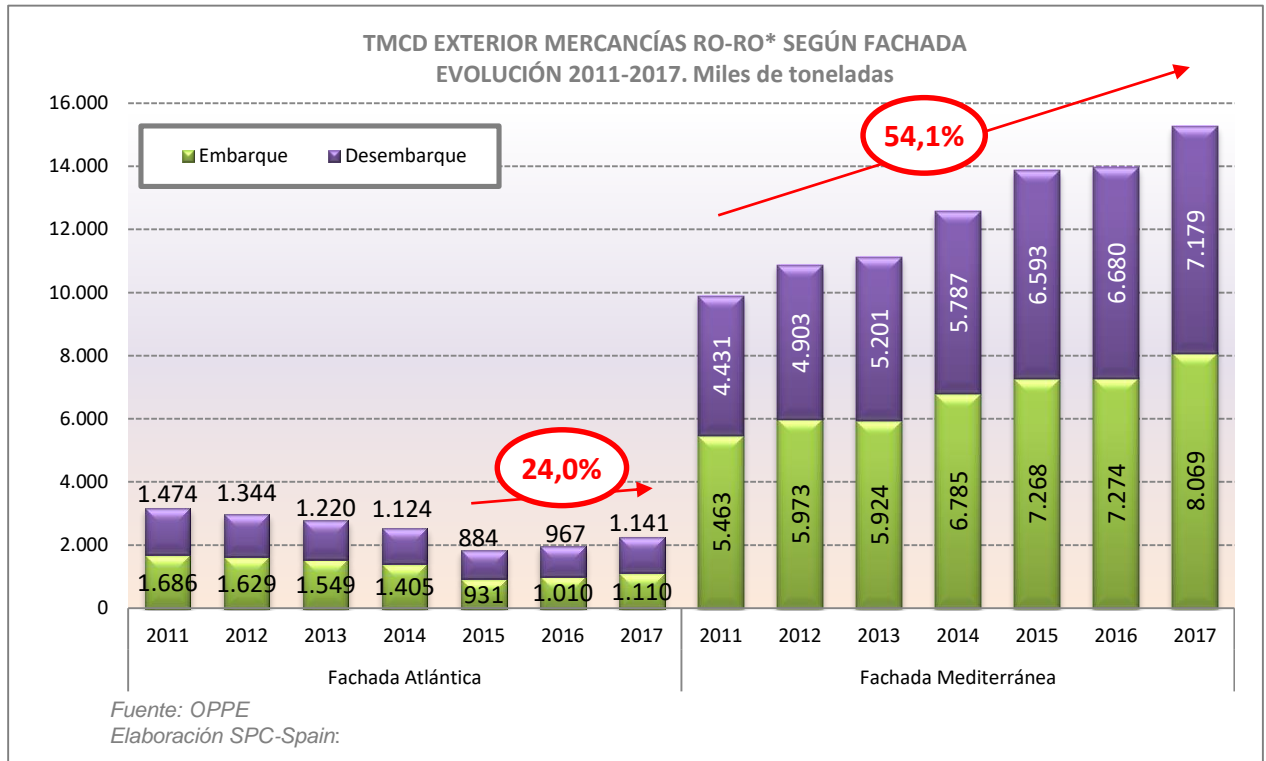
- **Autopistas del Mar** (servicios con 3 o más escalas semanales): se mantienen los indicadores del 1º semestre de 2017 en ambas fachadas. Sin embargo, en el cómputo anual, **la capacidad ofertada en la fachada Atlántica, con 2 AdM, ha aumentado un 160%**, y en la fachada Mediterránea, con 3 AdM, el aumento ha sido de un 6%.





## DEMANDA:

- El Transporte de Mercancías de Corta Distancia en España en 2017, ascendió a 248 millones de toneladas, un 6% más que en 2016, de las que el 19% correspondieron a tráficos de cabotaje nacional y el 81% a tráfico exterior.

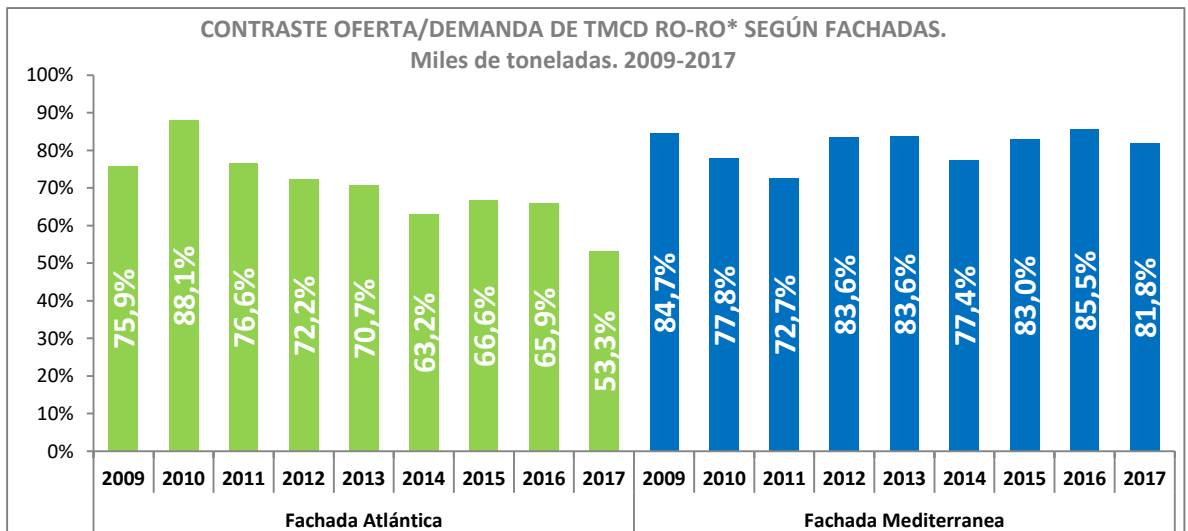
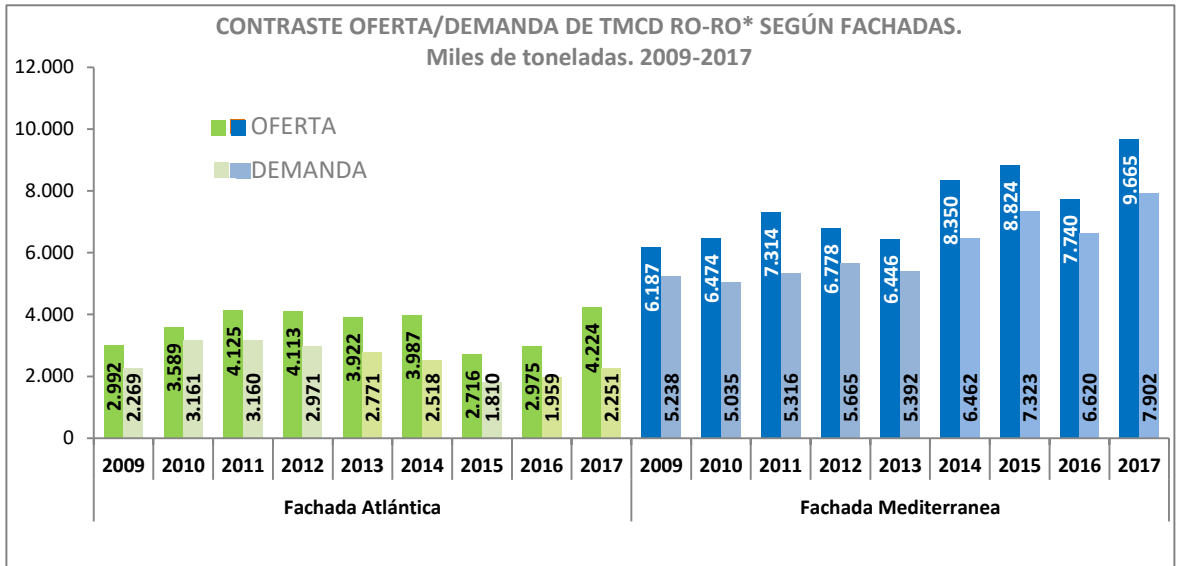


- En 2017, el **TMCD internacional ro-ro** experimentó un crecimiento del 8,1%, alcanzando 21,1 millones de toneladas. Excluyendo los coches en régimen de mercancía, la cifra fue de 17,5 millones de toneladas de carga rodada.
- La evolución del tráfico rodado (excluyendo los vehículos en régimen de mercancía) muestra diferencias según fachadas: en la **Atlántica**, con un volumen de TMCD ro-ro muy inferior (2,25 millones de toneladas en 2017) a la fachada **Mediterránea** (15,25 millones de toneladas en 2017), se registró en 2017 un aumento de este tráfico del 13,9%, continuando su recuperación tras la desaparición en 2015 de los servicios de Gijón y Bilbao. Por su parte, la fachada Mediterránea presentó un aumento del 9,3%.
- El análisis de los volúmenes de mercancías **TMCD ro-ro según países** en 2017, muestra que en la fachada Atlántica, todos los países han experimentado incrementos, especialmente Bélgica (40,5%), y Reino Unido (6,2%). En la fachada Mediterránea, destacan los crecimientos del tráfico con Marruecos (10,8%) e Italia (10,2%). Por el contrario, Túnez y Argelia han experimentado descensos del 11,9% y 2,4% respectivamente.



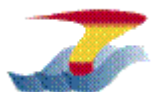


- **Ocupación media de la oferta:** En términos globales, en 2017 fue del 73,1%, por debajo de la registrada en 2016 (80,1%), aunque con diferencias destacables entre fachadas:
  - ✓ En la **Atlántica** en 2017 se ha reducido sensiblemente el nivel de ocupación (53,3%) respecto a 2016 (65,9%). Ello ha sido debido a un crecimiento muy superior de la oferta (42,0%) respecto a la demanda (14,9%).
  - ✓ En la **Mediterránea** también se ha reducido la ocupación en 2017 respecto a 2016 (81,8% frente a 85,5%). Ello se ha producido porque el aumento de la oferta (24,9%) ha sido mayor que el de la demanda (19,4%).



Fuente: Puertos del Estado/F. Valenciaport  
Elaboración: SPC - Spain

\* Alternativo al transporte por carretera  
\*\*No incluye veh. reg. mercancía

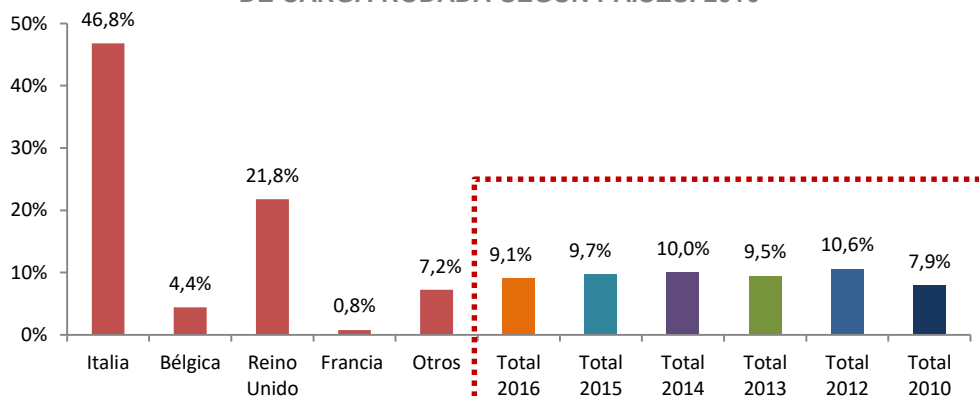




La disponibilidad de datos de transporte internacional por carretera correspondientes al año 2016, ha permitido incluir en este Informe del Observatorio la **comparación carretera/TMCD del año 2016**:

- **En relación con el transporte por carretera**, el TMCD ro-ro alternativo a la carretera captó en 2016 (último año para el que se dispone de datos completos) el 9,1% de la demanda de transporte internacional, inferior al año 2015 (9,7%). Al igual que en 2015, pero al contrario que años anteriores, esta cuota es más alta en la importación (9,4%) que en las exportación (8,9%).
- Esta reducción de la cuota ha sido debida a que el volumen de TMCD se ha reducido en un 5,7% respecto a 2015, mientras que el transporte por carretera ha aumentado un 1,6% en dicho período. Y esto ha sucedido principalmente en la relación con Italia, la más relevante para el TMCD.
- **Italia y Reino Unido** siguen siendo los países donde el TMCD Ro-Ro muestra una cuota de participación más elevada, en el caso de Italia el 46,8%, aunque inferior al 49,1% registrado en 2015 por la reducción en el TMCD. Por el contrario, en el caso del Reino Unido la cuota en 2016 es del 21,8%, superior al 20,5% de 2015, gracias al crecimiento del TMCD.

PARTICIPACIÓN DEL TMCD EN LOS FLUJOS DE TRANSPORTE DE CARGA RODADA SEGÚN PAÍSES. 2016



\* Alternativo al transporte por carretera  
No incluye veh. reg. mercancía

El año 2017 muestra la solidez de la recuperación de la fachada atlántica, con incrementos significativos de la demanda, la recuperación de la demanda en la fachada mediterránea, tras la reducción de 2016, así como el optimismo de las navieras con incrementos muy pronunciados de la oferta en ambas fachadas, que han hecho descender la ocupación.

La reducción del volumen de TMCD en 2016 respecto a 2015, mientras que el transporte por carretera aumentaba, provocó que la cuota global del TMCD disminuyera al 9,1%.

