



Puertos y navieras apuestan por el 4.0 para elevar la competitividad del TMCD y las Autopistas del Mar

- Así se puso de manifiesto en la jornada SMART PORTS Y PUERTOS 4.0 organizada por SPC-Spain el pasado 28 de junio en Valladolid con la colaboración del Foro CyLog.
- La impresión 3D, los vehículos y buques autónomos, nuevos modos de transporte como el hyperloop,... tendencias que afectarán a los puertos y al TMCD

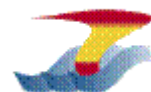
Valladolid, 2 de julio de 2018

La Jornada celebrada en Valladolid por la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia ha puesto encima de la mesa los desarrollos que en el ámbito tecnológico y de la sostenibilidad acometen tanto puertos como navieras con la finalidad de desarrollar aún mas la competitividad y sostenibilidad del TMCD y las Autopistas del Mar.

En la apertura de la Jornada, el Director General de Transportes de la Junta de Castilla y León, **Ignacio Santos Pérez**, resaltó la importancia del TMCD como un sistema de transporte que ahorra distancias, costes, contaminación atmosférica, etc. y que en definitiva contribuye a la competitividad económica de los sectores que lo utilizan. Por otra parte, destacó que Castilla y León goza de una posición geográfica que le permite contar con distintas opciones de salida marítima tanto en al fachada norte como en la mediterránea. Asimismo, hizo referencia a la reciente inclusión en el corredor Atlántico de las conexiones con los puertos, poniendo en valor la red RESOE y la labor que desarrolla.

Algunos ejemplos de innovaciones tecnológicas en el ámbito portuario fueron mostradas por los representantes de las Autoridad Portuarias de Barcelona, Gijón y Valencia (respectivamente Miguel A. Palomero, delegado en Madrid y Zona Centro, Pablo Fernández, de la Dirección Comercial y Mar Chao, Directora Comercial); tales como:

- En el puerto de Gijón, donde se trabaja para recuperar la Autopista del Mar que tanto éxito tuvo los cuatro años que estuvo en servicio, operan grúas pórtico de descarga de graneles sólidos mediante control remoto sin gruista en muelle (realidad virtual), o utilizan drones para la medición de la superficie ocupada, o disponen de la Oficina virtual 24 h / 7 d.
- El Port Community System de Valenciaport es la plataforma de comercio electrónico utilizada por más de 400 empresas para el intercambio de información y documentos administrativos, comerciales y operativos, con eliminación del papel, y facilitando la coordinación de los agentes y la planificación optimizada de las operaciones. Integra los servicio de transporte terrestre, de carretera y ferroviarios.





- En el caso del puerto de Barcelona, la **red de sensores medioambientales** permite controlar la calidad del aire y de las aguas, o el sistema de cámaras desplegadas en la zona de servicio que garantizan la seguridad, o el sistema de control de del tráfico y los accesos a terminales que evitan congestiones y reducen los tiempos de acceso. El volumen de información y datos que se recoge es enorme, y su **tratamiento y procesado inteligente** proporcionará nuevas ventajas.

Por su parte, las navieras, representadas por **Antonio Vargas de Grimaldi** y **Manuel Pascual de Brittany Ferries**, ambas líderes en Autopistas del Mar, expusieron los proyectos en los que están involucrados:

- El **Grupo Grimaldi** trabaja constantemente para incrementar la eficiencia económica y ambiental a través de la inversión en buques más avanzados y en mejorar su flota existente: sistemas que incrementan la eficiencia energética y reducen las emisiones (pintura en silicona, **smart streaming**, tailored propellers, scrubbers, etc.), Cero emisiones de CO2 en puerto, etc.
- **Brittany Ferries** está desarrollando un programa SMART de transformación y adaptación al mundo 4.0 en 5 pilares básicos: destinos, ecología, conectividad, producto y motivación. La inversión en adaptar la flota a la normativa SECA de bajas emisiones, ha reducido las emisiones de sulfuro en un 97%. Su objetivo es CERO emisiones. Su plan de renovación de flota incluye 3 nuevos buques: 1 propulsado por GNL y 2 duales (GNL y Fuel).

De nuevo, **Pilar Tejo** –Directora Técnica de SPC-Spain- mostró que el TMCD alcanza ya una **cuota próxima al 50% en las relaciones Italia-España**, aludiendo al Observatorio Estadístico del TMCD que publica esta Asociación, es decir, que la mitad de los camiones que van o vienen de Italia no utilizan el paso de La Junquera sino que embarcan en alguno de los servicios TMCD de los puertos mediterráneos. Lo que viene a demostrar que las Autopistas del Mar son una realidad como auténticas infraestructuras de transporte.

SPC-Spain celebrará su Jornada Anual el próximo 22 de noviembre, en esta ocasión en Valencia con la colaboración de Valenciaport, y bajo el lema “Nuevos Retos y Oportunidades para el Transporte Marítimo de Corta Distancia”.

Short Sea Promotion Centre Spain (SPC-Spain) nace en 2002 para impulsar el TMCD en España desde una lógica de colaboración entre los distintos agentes económicos que configuran la cadena marítimo-terrestre. Actualmente forman parte de la Asociación 27 entidades del ámbito naviero, portuario y del transporte de mercancías por carretera. En su página web ofrece al sector del transporte dos instrumentos: informes semestrales del **Observatorio Estadístico del TMCD en España** sobre la oferta y la demanda de TMCD, y el **Simulador de cadenas intermodales** que permite comparar el coste, las distancias, tiempos de tránsito, costes externos y emisiones de CO₂ del transporte por carretera y de su alternativa buque+camión. SPC Spain es miembro de la red europea de Centros de Promoción del TMCD, la European Short Sea Network.

