



El Transporte Marítimo de Corta Distancia continúa su positiva evolución, contribuyendo así a un sistema de transporte más sostenible, como SPC Spain puso de manifiesto en la COP 25

- El Avance del informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al primer semestre del año 2019, refleja el **fuerte crecimiento que mantiene el TMCD ro-ro en ambas fachadas**, con un **10,1%** de aumento interanual, alcanzando **11,4 millones de toneladas**.
- SPC Spain reivindicó en la **COP 25 la contribución del TMCD a la lucha contra el Cambio Climático**.

Madrid, 18 de diciembre de 2019

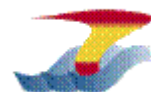
La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD) ha publicado el Avance del informe del Observatorio Estadístico del TMCD en España correspondiente al primer semestre del año 2019, conteniendo los datos correspondientes a la demanda de TMCD, disponible en su página web [AQUÍ](#).

Los datos más destacables de este Informe se ofrecen en las páginas siguientes.

- La **demanda** de TMCD internacional ro-ro mantiene su vigoroso crecimiento, con un 10,1% interanual. En la fachada atlántica Bélgica es el país que más ha crecido, multiplicando por 3 el volumen del 1º semestre de 2018, gracias principalmente a la mayor frecuencia del servicio Santander-Zeebrugge. En la fachada mediterránea, el mayor aumento es de Italia con un 13,1%.
- En cuanto a **puertos**, destacan los crecimientos de Almería (con Marruecos), Santander (con Bélgica) y Valencia (con Italia).
- EL TMCD de vehículos en régimen de mercancía ha sufrido un descenso del 5,9%. Se han registrado descensos en ambas fachadas y tanto en embarques como en desembarques.

En resumen, **más de 500.000 vehículos utilizaron, durante la primera mitad del año 2019, el buque** para trasladarse desde puertos españoles a otros destinos europeos y próximos.

Estos datos ponen de manifiesto **la importante contribución que el TMCD realiza a un sistema de transporte más sostenible, al fomento de la intermodalidad marítima y a la lucha contra el Cambio Climático.** Con esta contundencia fue expuesto por SPC Spain en la Jornada sobre “Estrategia de movilidad y Clima” organizada por el Ministerio de Fomento en el marco de la COP 25.



DESTACADOS DEL PRIMER SEMESTRE DE 2019



TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

Con **135 millones de toneladas** en el 1º semestre de 2019, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España registró un aumento del **6,7%** sobre el mismo periodo de 2018

Respecto al 2º semestre de 2018, hubo un aumento del 7,3% gracias a un mayor tráfico de graneles líquidos.

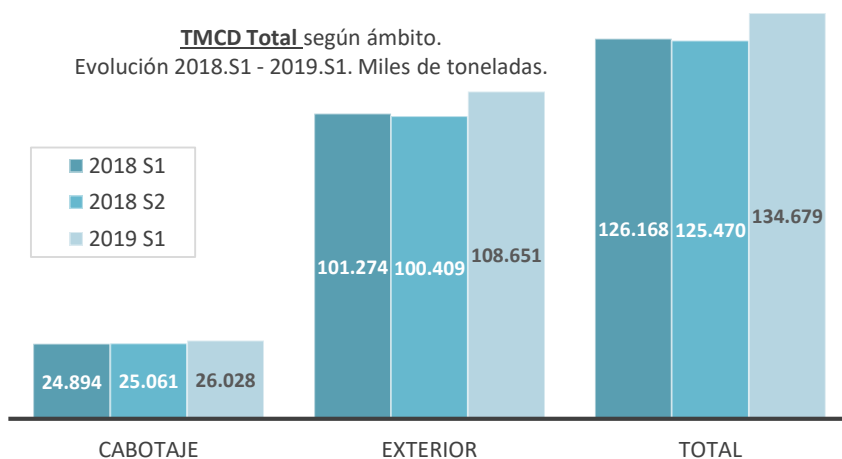


Tráfico Exterior



Tráfico de Cabotaje

TMCD Total según ámbito.
Evolución 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.



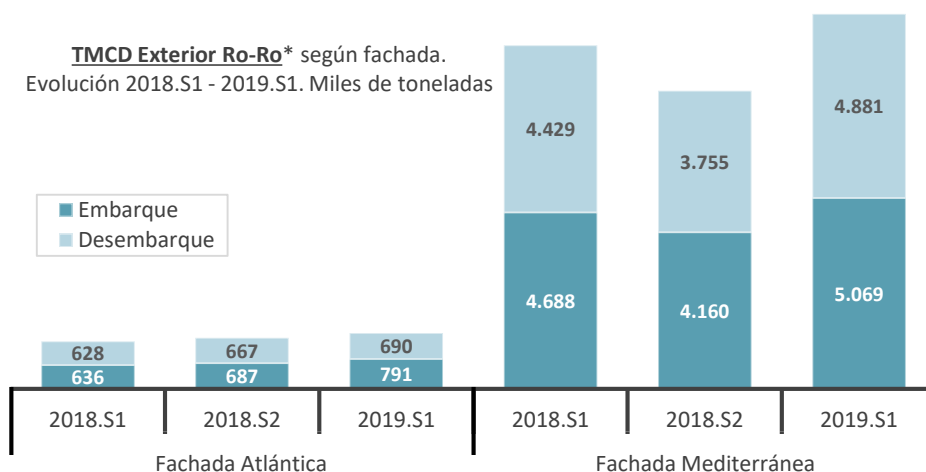
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO

El TMCD internacional ro-ro con **11,4 Mt** en el 1º semestre de 2019, creció un **10,1%** respecto al mismo semestre de 2018



La evolución del tráfico rodado (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) muestra que las diferencias existentes entre fachadas continúan reduciéndose gracias, al igual que en 2018, al mayor crecimiento experimentado por la fachada Atlántica (17,2%) frente a la Mediterránea (9,1%).

TMCD Exterior Ro-Ro* según fachada.
Evolución 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas



En cuanto a países de origen/destino, en la fachada Atlántica destaca el crecimiento del tráfico con Bélgica (235,2%). Por el contrario, con Reino Unido, con Francia y con Finlandia ha descendido un 1,1%, 11,4% y 16,2% respectivamente.

En la fachada Mediterránea destacan los crecimientos del tráfico con Italia (13,1%) y Marruecos (7,4%), mientras que con Túnez y Argelia el tráfico se ha reducido un 17,2% y 12,6% respectivamente.

* No incluye vehículos en reg. mercancía

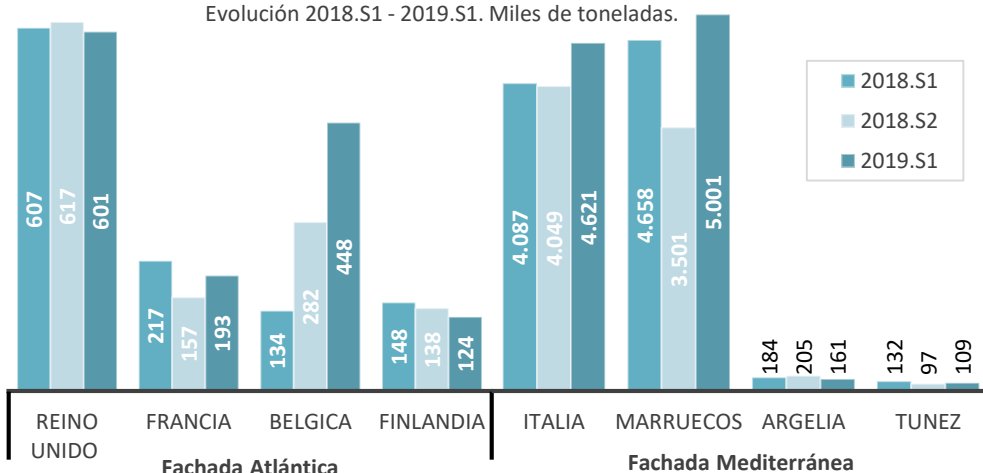


TMCD INTERNACIONAL RO-RO SEGÚN PAÍSES DE INTERCAMBIO

Bélgica, en la fachada Atlántica, y Italia y Marruecos en la fachada Mediterránea, son los países de intercambio que han experimentado mayores crecimientos

En cuanto a países de origen/destino, en la fachada Atlántica destaca el crecimiento del tráfico con Bélgica (235,2%). Por el contrario, con Reino Unido, con Francia y con Finlandia ha descendido un 1,1%, 11,4% y 16,2% respectivamente.

TMCD Exterior Ro-Ro* según países. Evolución 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas.



En la fachada Mediterránea destacan los crecimientos del tráfico con Italia (13,1%) y Marruecos (7,4%), mientras que con Túnez y Argelia el tráfico se ha reducido un 17,2% y 12,6% respectivamente.

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TMCD INTERNACIONAL RO-RO. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 1,8 Mt (781 miles vehículos) en el 1er semestre de 2019, disminuyó un 5,9% respecto al mismo semestre de 2018



La reducción de los embarques fue superior (-6,5%) a la de los desembarques (-4,6%). La Fachada Mediterránea redujo su tráfico en mayor medida (-8,2%) que la Atlántica (-3,0%), debido a la caída en los embarques, mientras que en la fachada atlántica la reducción se registró en los desembarques.

TMCD Exterior Ro-Ro. Vehículos en régimen de mercancía. Evolución 2018.S1 - 2019.S1. Miles de toneladas

