

LOGÍSTICA • El ahorro fue el año pasado un 18% mayor que en 2013, según Sixte Cambra

El SSS en el Puerto de Barcelona ahorra 117 millones de euros en externalidades negativas

Las líneas de short sea shipping que operan en el Puerto de Barcelona permitieron ahorrar el año pasado 117 millones de euros en externalidades negativas –costes que recaen sobre la sociedad o el medioambiente a consecuencia de una actividad económica y que no se contemplan en el precio del producto que los ocasiona–, un ahorro que fue un 18% superior al logrado en el año 2013.



El presidente del Puerto de Barcelona, Sixte Cambra, durante su intervención en el XIV Foro de Diálogo España-Italia.

ELENA GARCÍA BARCELONA

Así lo aseguró la semana pasada Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona, durante su intervención en el XIV Foro de Diálogo España-Italia. Cambra destacó que en 2014 el movimiento de mercancías en las líneas de short sea shipping permitió sacar a diario de las carreteras entre 400 y 500 camiones.

Estos servicios, operados por Grimaldi y Grandi Navi Veloci, enlazan el Puerto de Barcelona principalmente con Italia, pero también con el norte de África. Estas líneas contribuyen a que Italia sea uno de los principales mercados para el puerto catalán. De hecho, más del 11% del total del tráfico de mercancías del Puerto

de Barcelona se mueve con este país, lo que supone cinco millones de toneladas, de las que un 70% se transportan mediante las autopistas del mar, además de 100.000 vehículos y alrededor de 350.000 personas.

El Puerto de Barcelona fue pionero en España en el campo del short sea shipping, con la puesta en marcha, en 1998, de un servicio de Grandi Navi Veloci entre el enclave catalán y Génova, que todavía opera hoy.

Ahora, el grupo Grimaldi gestiona la mayor parte de los servicios de transporte marítimo de corta distancia, con seis salidas semanales a Civitavecchia, tres

a Livorno, enlace con Porto Torres en verano y servicio a Savona, además del que mantiene con Tánger.

Respecto a la buena relación existente entre el Puerto de Barcelona e Italia, Sixte Cambra citó el nuevo impulso que se está dando a la asociación Intermed, integrada por el puerto catalán, el italiano de Génova y el francés de Marsella.

El presidente del Puerto de Barcelona explicó que esta alianza entre tres de los principales puertos del Mediterráneo tiene como fin lograr equilibrar la actual descompensación que sufren los puertos del Mare Nos-

trum frente a los del norte de Europa en los tráficos que se mueven con Asia.

En la actualidad, el 30% de estas mercancías entran a Europa por el Mediterráneo y el 70% restante lo hace por el norte del continente. El objetivo de Intermed es que este porcentaje varía hasta ser un 40-60% en los próximos años.

Esta misma apuesta se refleja en el recientemente presentado nuevo Plan Estratégico del Puerto de Barcelona, que quiere convertir al enclave en el principal hub de distribución de mercancías del sur de Europa, concluyó Cambra.

Fuente: Diario del Puerto (13/04/2015)