

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN



MEMORIA 2003

ÍNDICE

	Página
ÓRGANOS DE GOBIERNO DE LA ASOCIACIÓN	3
BALANCE DE DOS AÑOS DE FUNCIONAMIENTO	4
ÓRGANOS DE LA ASOCIACIÓN. REUNIONES	6
PRINCIPALES ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN	8
RESULTADOS DE LOS ESTUDIOS ENCARGADOS	12
SEDE EN INTERNET: UN PORTAL DE INFORMACIÓN SOBRE EL SSS	16
MEDIOS DE COMUNICACIÓN	17
PUBLICACIONES	18
ACTIVIDADES DE OTRAS INSTITUCIONES EN FAVOR DEL SSS	19
EUROPEAN SHORTSEA NETWORK	20
ACTIVIDAD DEL SHORT SEA SHIPPING	21
RELACIÓN DE ASOCIADOS	22

ÓRGANOS DE GOBIERNO DE LA ASOCIACIÓN

JUNTA DIRECTIVA

Presidente: D. Manuel Carlier de Lavalle (ANAVE)

Vicepresidente: D. Jaime Luezas Alvarado (PUERTOS DEL ESTADO)

Vocales:
D. Leonardo Carbone (GRIMALDI LOGÍSTICA)
D. Antonio P. Crespo Ridaura (VPI LOGÍSTICA)
D. Ángel L. Mato Adrover (GRUPO BOLUDA)
D. Julio Méndez Colunga (FLOTA SUARDÍAZ)
D. Víctor Merelo de Barberá Sanromá (FETEIA)
D. Manuel Monfort (CETM)
D. Santiago Pérez Torres (ANESCO)
D. Josep Saltó Estany (APPORTT)

ORGANIZACIÓN INTERNA

Director General: D. José Francisco Vidal Comas

Asistente: Dña. María Martínez Barros



BALANCE DE DOS AÑOS DE FUNCIONAMIENTO

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) ha cumplido recientemente dos años de existencia. Si el primer año fue el año del establecimiento y de los primeros pasos dando a conocer el concepto, de concienciación de los colectivos objetivo, el segundo ha sido el de consolidación y que nos ha permitido ver ya los primeros frutos.

En efecto, por una parte, a lo largo de este segundo año, SPC-Spain ha conseguido un reconocimiento como el principal referente nacional para la promoción del Short Sea Shipping (SSS). Al mismo tiempo, se han afianzado los servicios de SSS ya existentes entre España y otros países de la UE y han empezado a surgir nuevas iniciativas empresariales.

Entre las principales tareas desarrolladas por nuestra Asociación en este periodo cabe destacar las siguientes:

- Se han realizado cuatro estudios: "La implicación del sector de transporte por carretera en el desarrollo del SSS: condiciones para su materialización", "Impacto económico para el SSS del proyecto de Ley de Puertos", "El concepto de Autopista del Mar para España" y "Tipología y volumen de las mercancías disponibles para el SSS". Sus resultados, que hemos difundido ampliamente entre los sectores interesados, han sido muy bien acogidos y nos han permitido ir conociendo mejor las particularidades y necesidades de este tipo de tráfico. Están gratuitamente a disposición de quien los solicite.
- Los miembros de la Asociación, que cubren un amplísimo espectro de los sectores interesados en el desarrollo del SSS, han seguido aumentando y confirmado su compromiso de apoyo a la Asociación y sus fines.
- SPC-Spain ha establecido varias mesas de trabajo, que siguen abiertas a la participación de nuevos agentes, con operadores de transporte por carretera, marítimo, transitarios y de transporte combinado, para analizar conjuntamente los requerimientos de cada uno de estos colectivos para su mayor implicación en el desarrollo del SSS. Una de estas mesas de trabajo ha contado también con participación de operadores italianos, franceses y portugueses, lo que ha permitido iniciar contactos multilaterales con vistas a posibles colaboraciones en proyectos futuros.
- Se ha completado la base de datos de servicios de SSS existentes en Europa, que se encuentra disponible en las páginas web de la red europea de centros de promoción (European Shortsea Network, ESN), con acceso a través de la web de SPC-Spain: www.shortsea-es.org.
- SPC-Spain ha continuado también su tarea de difusión del concepto de SSS, realizando seminarios y mesas de trabajo y participando en diversos foros nacionales e internacionales. Por citar sólo unos pocos ejemplos, ha estado presente en el SITL, en París y lo estará también en la Logisexpo de Zaragoza, en el SIL 2004 en Barcelona y en el Shortsea 2004 en Bilbao.

En el ámbito normativo europeo, se ha puesto en marcha el Plan de Promoción del SSS de la Comisión Europea, con catorce medidas, entre ellas el programa "Marco Polo" de apoyo a nuevos servicios, a cuya primera convocatoria se han presentado varias propuestas con participación de intereses españoles, a las que nuestra Asociación ha prestado su colaboración y apoyo.

Asimismo, se ha formalizado la consideración de las llamadas Autopistas del Mar como uno de los proyectos prioritarios en el desarrollo de las Redes Transeuropeas de Transporte. En este terreno, nuestra Asociación propugna que las Autopistas del Mar se desarrollen principalmente por impulso de la iniciativa privada y que la selección de los elementos a incluir (puertos, empresas, buques,...) se lleve a cabo sobre la base del establecimiento de unos criterios objetivos, basados en la calidad, operatividad y eficiencia. Ello debería conducir a una red de puertos y servicios en lugar de una serie de simples corredores, entre dos únicos puertos, definidos a priori por los poderes públicos, como propugna hasta ahora el gobierno francés. Ha resultado muy positivo conocer que la posición oficial española, expuesta recientemente por el Presidente de Puertos del Estado, está en perfecta sintonía con el enfoque de SPC-Spain.

En ámbito institucional nacional, la nueva Ley de Puertos ha recogido de forma explícita algunas bonificaciones tarifarias concretas a los servicios de SSS y nuestra Asociación ha encargado recientemente un estudio sobre la viabilidad jurídica y económica de establecer una tasa única o "forfait" para los mismos.

Por otro lado, en este periodo se han consolidado y ampliado los servicios de SSS existentes en España. A título de ejemplo: Grimaldi Nápoles ha aumentado el número de buques en servicio y la frecuencia entre Valencia, Salerno y Livorno; el número de vehículos transportados por Grimaldi Génova entre Barcelona y Génova ha crecido en un 14%.

Pero además, están surgiendo nuevos servicios: en febrero, Flota Suardíaz ha iniciado un nuevo servicio Ro-Ro desde Tarragona y Barcelona a Civitavecchia y Salerno. Este mes de marzo lo ha hecho Grimaldi Nápoles, con un nuevo servicio Ro-Pax entre Barcelona y Civitavecchia. En el Atlántico también se han inaugurado nuevos servicios como el de Geest North Sea Line en colaboración con Naviera del Odiel, entre Bilbao y Rotterdam. Este proceso de desarrollo es previsible que continúe en los próximos meses, porque están en estudio otros servicios, que afectan a los puertos de Santander, Bilbao, Castellón, Tarragona, Cartagena y Almería entre otros.

Por tanto, el balance de estos dos años de funcionamiento de nuestra Asociación puede calificarse como claramente positivo y las semillas que se han ido sembrando parece que comienzan a dar ya frutos tangibles. Con el apoyo de sus miembros, SPC-Spain tiene previsto continuar en esta línea, difundiendo el concepto, animando a la cooperación y desarrollando nuevos estudios para mejorar el conocimiento de los servicios de SSS y su integración en cadenas intermodales en España y en la UE, todo ello como contribución a una logística alternativa sostenible en Europa.



ÓRGANOS DE LA ASOCIACIÓN. REUNIONES

A lo largo del año 2003 se han celebrado dos reuniones de la Asamblea General y cuatro reuniones de la Junta Directiva, todas ellas en sesión abierta a todos los asociados, fórmula que se ha demostrado eficaz para lograr una mayor participación de todos los miembros así como una mayor transparencia en la toma de decisiones.

En el curso de estas reuniones se adoptaron cerca de cuarenta acuerdos, en desarrollo de los objetivos y fines de la Asociación. Los principales se indican a continuación por orden cronológico de la reunión correspondiente:

PRINCIPALES ACUERDOS ADOPTADOS

Reunión de la Junta Directiva de 20 de marzo de 2003

- Aprobación de la Memoria anual 2.002 para su presentación a la Asamblea General y su distribución posterior a los medios de comunicación.
- Aprobación de las cuentas del año 2.002, para su presentación a la Asamblea General, incluyendo la propuesta de traspaso del resultado de caja al presupuesto del año 2.003.
- Aprobación de la propuesta de presupuesto del año 2.003, incluida la propuesta de cuotas del año 2.003. Como en el ejercicio anterior, se solicitó el abono adelantado de la Cuota Líquida por parte de los asociados y las cuotas reales de funcionamiento fueron cargadas trimestralmente en las cuentas correspondientes de cada asociado.
- Dirigir un escrito al Presidente de Puertos del Estado acompañando los resultados de la primera parte del estudio sobre el impacto económico del anteproyecto de ley de puertos junto con las correspondientes propuestas de adaptación de las tasas portuarias del borrador de Anteproyecto de ley, así como circular a los asociados dichos resultados completos una vez estén disponibles.
- Ratificación de la participación en diferentes eventos, que ya habían sido incluidos en la documentación de la Junta, previamente enviada a los asociados.
- Acuerdo para la convocatoria de una reunión abierta con el fin de perfilar la definición de un Observatorio permanente de tráfico SSS.
- Con motivo de la publicación de la guía de procedimientos aduaneros aplicables al SSS, se acordó convocar un grupo de trabajo abierto con el fin de examinar la cuestión de los procedimientos y redactar una respuesta a la Comisión Europea sobre este particular.

Reunión de la reunión de la Asamblea General de 20 de marzo de 2003

- Aprobación de la Memoria 2.002.
- Aprobación de las cuentas del año 2.002, así como el traspaso del resultado de caja al presupuesto del año 2.003.
- Aprobación del presupuesto para el año 2003 y las cuotas anuales adelantadas correspondientes que serán pasadas al cobro a los asociados.

Reunión de la reunión de la Junta Directiva de 24 de junio de 2003

- Ratificación de la participación en los próximos eventos informados.
- Dar una mayor difusión al Programa Marco Polo, utilizando como herramienta la página web de la Asociación, una vez se apruebe el reglamento correspondiente.
- Realización de una presentación formal de los estudios realizados por la Asociación en el mes de octubre.
- Organización de una reunión informal (foro de debate) para acordar una definición del SSS, a partir de las aportaciones de los asociados en un foro que se creará al efecto en la zona privada de la web de la Asociación.
- Preparación de una memoria de la Asociación que incluya un informe y evaluación de los resultados, así como un resumen de todas las gestiones y actividades realizadas por la misma.
- Informar en la zona privada de la de web de la Asociación, de la "Legislación europea y comunitaria sobre el sector marítimo" que vaya apareciendo.

Reunión de la Junta Directiva de 28 de octubre de 2003

- Volver a enviar un escrito dirigido al Director General de la Marina Mercante, tal y como se hizo el pasado año 2.002, reiterando la posibilidad de realizar un programa similar a los objetivos del programa Marco Polo, pero de ámbito nacional, considerando la posibilidad de ser incluida la propuesta en los Presupuestos Generales del Estado del año 2.004.
- Volver a enviar una circular adjuntando la 1ª convocatoria del Programa Marco Polo a todos los asociados, con el fin de volver a darle la máxima difusión.
- Estudiar las posibles modificaciones de los estatutos en la próxima reunión de la JD.
- Trasladar la aprobación del presupuesto para el año 2.004 a la próxima reunión de la JD.
- Tratar la Convocatoria de elecciones para la Presidencia, Vicepresidencia y Vocalías de la Junta Directiva en la próxima reunión de la misma.
- Convocar la próxima reunión de la JD el día 10 de noviembre de 2003 a las 11.00h.
- Atender la petición de la Universidad Europea de Madrid para colaborar en la elaboración de un curso.

Reunión de la Junta Directiva de 10 de noviembre de 2003

- Modificación de los Estatutos de la Asociación. Los Estatutos serán presentados en la próxima reunión de la Asamblea General.
- Aprobar de la propuesta de presupuesto para el año 2.004 que será presentada a la Asamblea General.
- Convocar elecciones para los cargos de Presidente y Vicepresidente, así como para las ocho vocalías de la Junta Directiva en la próxima reunión de la Asamblea General y, además, abrir un plazo de dos semanas para la presentación de candidaturas.
- Celebrar la próxima reunión de la Asamblea General el día 10 de diciembre de 2.004.

Reunión de la Asamblea General de 10 de diciembre de 2003

- Ratificar, por unanimidad, la modificación de los Estatutos de la Asociación.
- Apruebar, por unanimidad, el Presupuesto y las Cuotas para el año 2.004.
- Apruebar, por unanimidad, la nueva composición de la Junta Directiva por un plazo de dos años.
- Aprobar la incorporación de la Empresa Pública de Puertos de Andalucía como nuevo asociado.
- Con motivo de la participación de la Asociación en el Seminario sobre "Las Autopistas del Mar" organizado por la Comisión Arco Atlántico, la Asamblea General ha acordado abrir un foro en la página Web de la Asociación para que todo aquel que esté interesado, pueda aportar sugerencias y comentarios sobre este tema.
- Se aprueba la creación de un Comité para poder analizar las propuestas de estudios recibidas por los diferentes consultores.
- Se acuerda organizar una jornada o sesión monográfica sobre la nueva "Ley de Puertos", a finales del mes de enero de 2.004.



PRINCIPALES ACTIVIDADES DE LA ASOCIACIÓN

Entre las principales actividades realizadas por la asociación en el periodo cubierto por esta Memoria se pueden destacar las siguientes, por orden cronológico:

- El Presidente y el Director General de la Asociación presentaron la Asociación y las acciones de promoción del Short Sea Shipping a la Comunidad Portuaria del puerto de Cádiz, Gadesport, invitados a la clausura de su Asamblea General.
- El Vicepresidente y el Director General mantuvieron reuniones con el Consejo de Promoción Exterior de la CEOE, con motivo de la organización de un encuentro con las Autoridades portuarias de los puertos del Mediterráneo no comunitarios. Con motivo de la delicada situación del conflicto de Iraq, se postpuso su celebración hasta otra ocasión.
- El Director General se reunió en A Coruña con los consultores que están redactando sendos proyectos de análisis de las posibilidades de creación de servicios de SSS en el área gallega, especialmente con base en los puertos de A Coruña y Ferrol. Se presentaron dos proyectos de estudio al programa PROFIT a los que la Asociación ofreció prestar su colaboración.
- El grupo de trabajo de seguimiento del acuerdo de colaboración con AEUTRANSMER se reunió con el correspondiente de dicha Asociación para avanzar en el análisis de los requisitos de servicio y coste de los cargadores para servicios de Short Sea Shipping.
- El Director General presentó una ponencia sobre las Autopistas del Mar en Valencia en el Seminario organizado por la Autoridad Portuaria y la Cámara de Comercio de Valencia, en el que también estuvieron presentes D. Fernando de Esteban, Director General Adjunto de la D.G. TREN, así como D. Vicente Boluda y D. Leo Carbone. La presentación de la Asociación tuvo una buena acogida en los representantes comunitarios, que apreciaron el planteamiento sobre las Autopistas del Mar, fruto de la colaboración iniciada con los SPC de Francia e Italia.
- El Director General fue invitado a participar en el Seminario organizado por la Direcció General de Ports y Transports de la Generalitat de Catalunya sobre el SSS. En la jornada participó también D. Juan Manuel Díez Orejas, Director de la Fundación IPEC de la Generalitat Valenciana.
- La Asociación participó en la reunión, en Bruselas, de los Focal Points europeos, junto con la D.G. TREN, en representación de la European ShortSea Network. En ella se analizó la situación de los cuellos de botella reportados por los distintos países, así como se analizó la situación del Plan de Acción de la Comisión, que, en su momento, fue anunciado por la Comisaria Loyola del Palacio.
- El Director General participó, como invitado, en la una reunión del Propeller Club de Barcelona, dando una charla sobre las actividades de promoción del SSS que se están realizando a los distintos niveles, a los empresarios marítimos allí presentes.
- El día 21 de marzo de 2003 se realizó una nueva reunión de trabajo con los SPC's de Italia, Francia, y Portugal, para seguir perfilando los criterios objetivos de las Autopistas del Mar.
- Se publicó la Guía de procedimientos aduaneros aplicables al Short Sea Shipping, divulgativa, que la Asociación preparó a partir del documento de la Comisión Europea, junto con la Agencia Tributaria española, y que fue distribuida entre los asociados y entre aquellas empresas que lo solicitaron, con el fin de divulgar dichos procedimientos para lograr una aplicación más adecuada de los mismos agilizando los correspondientes trámites.
- Con motivo del aniversario de la creación de la Asociación se preparó un encuentro con la prensa, en el que se explicó la trayectoria de la Asociación y sus actividades en el primer año, finalizando el acto con un vino español para todos los asistentes al mismo. Estuvieron presentes cerca de 25 personas entre asociados y representantes de los medios de comunicación. En ese mismo acto se presentó a los asociados y a los medios de comunicación el sitio Web de la asociación.

- La Asociación estuvo presente en el X Congreso de Trafico Marítimo y Gestión Portuaria (ultima semana de Marzo de 2003). El Presidente y el Director General tuvieron varias participaciones en las distintas sesiones del Congreso, que tuvieron amplio eco en la prensa especializada.
- El 2 de abril de 2.003, El Vicepresidente y el Director General estuvieron presentes, en Tarragona, en el acto de presentación y firma del acuerdo entre los puertos de las Islas Baleares, Bastia, Cartagena, Livorno, Sète, Salerno, Tarragona y Toulon para la creación de Med Ports Community, una agrupación de puertos del Mediterráneo para impulsar el SSS en esta región. La Asociación y todos sus miembros fueron invitados al acto de presentación de la misma que tuvo lugar en Barcelona, el día 19 de junio, en el marco de SIL 2003, tal y como se anunció en la web de la Asociación.
- El Director General fue invitado a participar en la Jornada de inicio del proyecto Report MEDOC, dentro del programa Interreg IIIB, de la Unión Europea, organizada por la Fundación IPEC de la Generalitat Valenciana, que participa en el mismo, y en el que se abordaron temas relacionados con el SSS. (10 de abril de 2.003)
- El Director General fue invitado a dar una conferencia sobre el desarrollo del SSS en la Autoridad Portuaria de Santander, en un curso Master de Transporte desarrollado por ESIC. (11 de abril de 2.003)
- El 14 de abril de 2.003 se reunió un grupo de trabajo para analizar la oportunidad de puesta en marcha del Observatorio del SSS, de conformidad con los acuerdos adoptados en la J.D..
- El Vicepresidente y el Director General mantuvieron varias reuniones de coordinación en Puertos del Estado en relación con la presencia de la Asociación en el SIL 2003 en Barcelona, tal y como aprobó la Junta Directiva. Para dicha ocasión se publicó en imprenta el folleto de la Asociación, así como un nuevo número del Newsletter. Se publicaron también, como elemento de marketing, unos apuntes históricos del SSS en el Mediterráneo escritos por Leonardo Carbone. Así mismo se encargaron unos pins con el logo de la Asociación.
- El Director General fue invitado, el 17 de junio de 2.003, a participar en una Mesa redonda organizada dentro del Primer Foro Mediterráneo de la Logística en los actos paralelos del SIL 2003.
- El Vicepresidente y el Director General estuvieron presentes en el stand del SIL 2003, recibiendo numerosas visitas de personas interesadas en los servicios de SSS.
- El 22 de Mayo el Vicepresidente y el Director general participaron en una Mesa redonda organizada por Logística y Transporte en la Feria del Transporte en Alicante, con presencia mayoritaria de transportistas por carretera. Se pudo constatar la positiva acogida que tiene la idea del SSS.
- El Presidente participó en las XLII sesiones técnicas de Ingeniería Naval, en Valencia, presentando una ponencia sobre "Liberalización portuaria y promoción del transporte marítimo de corta distancia. Como mejorar la eficacia del transporte intermodal en Europa". (22 y 23 de mayo de 2.003)
- Asimismo el Presidente fue invitado a participar con dicha Conferencia en la clausura del curso del Master sobre Gestión Portuaria y Transporte Intermodal de la Fundación IPEC de la Generalitat Valenciana. (13 de junio de 2003).
- El Director General asistió a la reunión de la ESN en Roma (16 y 17 de junio de 2003).
- El miércoles 25 de junio de 2003 se celebró en los locales de la Asociación un Seminario sobre el desarrollo potencial del SSS en España, organizado conjuntamente con la Fundación Ingeniero Jorge Juan, en el que intervinieron personalidades de la Comisión Europea, Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante y empresas de varios sectores. Se celebró una Mesa redonda en la que expertos debatieron la cuestión de la armonización de las unidades de carga intermodal pretendida por la Comisión Europea.

- El jueves 26 de junio de 2003 el Director General participó en una Jornada organizada en Barcelona por la Fundación CETMO en la que se presentaron resultados de algunos estudios que se han realizando sobre el SSS, en España.
- El 2 de julio de 2003, la Asociación estuvo presente en la Asamblea anual de ANAVE, en la que el Ministro de Fomento destacó el compromiso del Ministerio en el desarrollo del TMCD.
- El día 3 de julio de 2003, el Director General fue invitado a moderar un panel/coloquio en la Mesa redonda organizada por el Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo sobre la Limitación de responsabilidad por Reclamaciones Marítimas.
- El 7 de julio de 2003 la Asociación estuvo presente en la inauguración del nuevo buque de Grimaldi Nápoles, en Valencia.
- El Director General participó en una Mesa de trabajo, en Almansa (Albacete), el 17 de julio de 2003, organizada por la Consultora SPIM con los principales operadores de transporte por carretera de la zona sud-oriental española, especialmente los dedicados al transporte de productos hortofrutícolas, dentro de las acciones programadas en la realización del estudio encargado por la Asociación.
- El Presidente y el Director General participaron en una Mesa de Trabajo, en Madrid en la sede de CETM, el 23 de julio de 2003, con los principales operadores de Transporte terrestre, organizada por SPIM, dentro de las acciones del Estudio encargado por la Asociación.
- El Director General estuvo presente en el seminario organizado por AMRIE en Bremen, los días 22 y 23 de septiembre de 2003, sobre el proyecto europeo REALISE, relacionado con el SSS. En el mismo los realizadores del proyecto solicitaron la colaboración de los SPC's en la realización del mismo. Asimismo se solicitó de la Asociación colaboración específica para la organización de un evento del proyecto en Barcelona y en Lisboa.
- El Director General asistió como invitado a la comida del Propeller Club de Valencia el 26 de septiembre de 2003, en la que presentó la situación actual del TMCD a los empresarios del sector marítimo portuario valenciano reunidos allí.
- El día 8 de octubre se celebró en el Puerto de Sevilla la Jornada sobre el SSS en España, organizada en colaboración con la Autoridad Portuaria de Sevilla, en la que, de conformidad con los acuerdos adoptados por la J.D. se presentaron los resultados de los estudios realizados por la Asociación. Resultó un éxito de asistencia, con unas 70 personas.
- El día 10 de octubre el Director General asistió como invitado, en representación de la Asociación, al Congreso de FETEIA celebrado en Baiona (Pontevedra), participando junto con el Presidente de Puertos del Estado, el Presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo y el Presidente de la Comisión de Transporte Marítimo, Víctor Merelo, en el debate de la Sesión de esta Comisión de FETEIA.
- El 14 de octubre el Director General estuvo presente en la reunión de la ESN (European Shortsea Network) en Brujas. En ella se adoptaron decisiones sobre el desarrollo de acciones conjuntas de los SPC's. Asimismo se mantuvo una reunión informal con Mr. Wolfgang Elsner de la Comisión Europea.
- El Director General participó en las Jornadas Shortsea 2003, organizadas en Brujas por el grupo editorial internacional DVV Publishing Group, al que pertenece Transporte XXI. La ponencia presentada por la Asociación, dentro del grupo de ponencias del resto de SPC's, sobre un resumen de conclusiones del estudio de SPIM, sobre "Las implicaciones del sector de transporte de carretera en el desarrollo del SSS: Condiciones para su materialización", fue especialmente destacada por la prensa por su interés.
- La Asociación estuvo presente, representada por el Director General, en la Jornada organizada por la Fundación IPEC, en Valencia el 21 de octubre, con el título: "Oportunidades para el transportista terrestre en las Autopistas del Mar", al que asistieron más de 120 personas de sector del transporte en general. El Director General actuó como moderador de la primera sesión con los representantes de las

Instituciones del Estado y de la Generalitat Valenciana, participó en el Comité Técnico que elaboró las conclusiones de la Jornada y presentó los resultados de los estudios realizados por la Asociación.

- El Director General asistió a una reunión, el día 22 de octubre en Tarragona, junto a D. Enrique Calvet de IZAR con D. Lluís Badía, Presidente de la A. P. de Tarragona, en su calidad de Presidente de MedPorts Community, para establecer una línea de colaboración entre ambas entidades en la promoción del TMCD. MedPorts C. invitó a la Asociación a la organización conjunta de una Mesa Redonda, en fechas próximas, en torno a las conclusiones del segundo estudio realizado para la Asociación por SPIM, con asistencia de operadores de transporte terrestre, navieras, transitarios y operadores portuarios.
- El día 3 de noviembre el Director General fue invitado por ANAVE a hacer una presentación del programa Marco Polo a los miembros del Comité Directivo de dicha Asociación.
- El día 11 de noviembre se celebró en Sabadell una Jornada sobre Política europea de Transportes organizada por la Cámara de Comercio de Sabadell y el Consejo de Usuarios de Catalunya. La Asociación fue invitada en la persona del Vicepresidente para participar en una Mesa redonda sobre las oportunidades del SSS.
- El día 13 de noviembre de 2003, se celebró la V Mesa Nacional del SSS, copatrocinada por la Asociación junto con la Cámara de Comercio de Madrid y Puertos del Estado. Estuvo presente el Presidente y el Director General. Contó con una presencia significativa del sector de Transporte por carretera, incluyendo al propio Director General de Transporte por carretera y el Presidente de Puertos del Estado. Las conclusiones fueron expuestas en la Web de la Asociación.
- El 14 de noviembre se celebró en París la Mesa de Trabajo con representantes españoles, franceses e italianos de los sectores de transporte por carretera y transitarios, con la participación de los Centros de Promoción del SSS de Francia, Italia, Portugal y España. Estuvo presente el Director General. Representando a los sectores españoles de transporte por carretera y transitarios, respectivamente, asistieron D. Manuel Monfort, Presidente de la CETM, y D. Victor Merelo, representante de FETEIA.
- El 17 de noviembre el Director General fue invitado por ANAVE a participar en una reunión del grupo de trabajo de SSS de ECSA.
- El 9 de diciembre de 2003 el Director General estuvo presente en una reunión de trabajo entre representantes de ASTIC y representantes de ANAVE, para analizar posibilidades de colaboración en torno al SSS.
- El 18 de diciembre de 2003 el Presidente participó en una Jornada organizada por el IME en la E.T.S. de Ingenieros Navales en torno al código ISPS.



RESULTADOS DE LOS ESTUDIOS ENCARGADOS

A lo largo del primer semestre del año se desarrollaron los estudios encargados, previo concurso, a consultores independientes, sobre la base de ofertas dirigidas a una docena de empresas consultoras, A continuación se ofrece un resumen de las conclusiones de los mismos:

1. "Impacto económico del Anteproyecto de Ley de Régimen económico y de prestación de servicios en los puertos de interés general para el SSS y propuestas de adaptación"

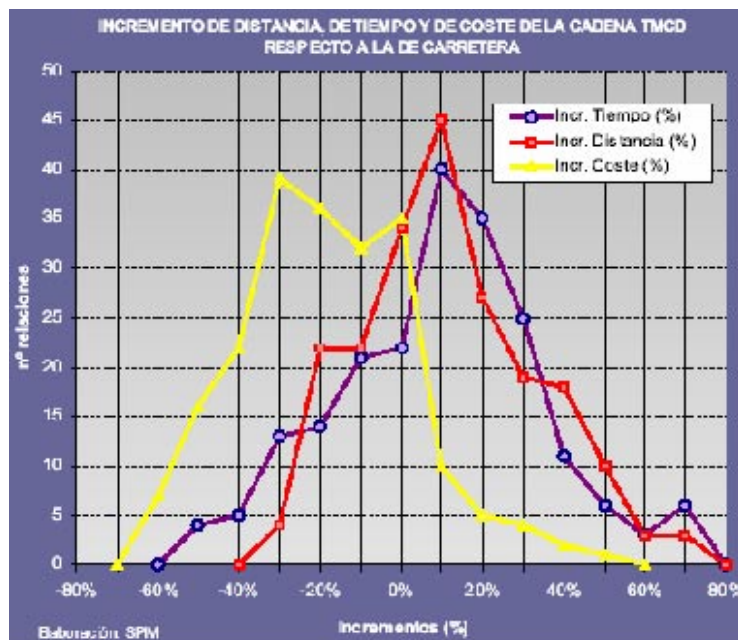
- Aunque el impacto de cada una de las nuevas tasas es diverso, el conjunto de las mismas y las correspondientes bonificaciones dan como resultado una reducción sobre las tarifas actuales de cerca de un 10%.
- Se echa de menos la posibilidad de haber fijado una tasa única a los servicios de SSS, que al parecer podría encontrar dificultades jurídicas.
- La trascendencia de la competitividad de los servicios portuarios sobre los tráficos SSS es enorme, debido a dos factores básicos:
Su incidencia en el coste: Al tratarse de tráficos de corto recorrido y bajo volumen, la repercusión del coste portuario sobre la ton-km se eleva.
Su incidencia en los tiempos y la calidad de servicio: Por la misma razón anterior, la incidencia del tiempo portuario es elevada. Un servicio ágil puede reducir el transit time, permitir rotaciones adicionales del buque, menor paralización de los vehículos, menor estancia, ...
Por lo tanto el SSS requiere unos servicios portuarios eficaces y competitivos en costes.
- Ajustar los horarios y la duración de las escalas, así como controlar los costes es esencial. Hace falta un esfuerzo de TODOS para **mejorar rendimientos y bajar costes**.
- Para garantizar una adecuada aplicación de la Ley en lo que se refiere a la incidencia de los servicios portuarios sobre el SSS, la Asociación debería ser incluida como organización representativa en los **Comités de Servicios Portuarios** y en el **Observatorio de Mercado**.

2. "La implicación del sector del transporte por carretera en el desarrollo del SSS: Condiciones para su materialización"

El objetivo de este estudio era determinar las condiciones y requerimientos para que se produzcan los procesos de colaboración necesarios entre los agentes que intervienen en el transporte intermodal, y específicamente entre el transporte marítimo y terrestre como forma de incentivar la canalización de determinados tráficos a través del SSS.

Analizados 210 posibles enlaces entre puntos de la geografía española y europea y los costes de transporte en las alternativas terrestres y las correspondientes de SSS intermodales se llegó a las siguientes conclusiones:

- En el 70% de las cadenas consideradas, los ahorros de coste utilizando la alternativa SSS son mayores del 10%.
- En el 35% de los enlaces, la alternativa SSS reduce la distancia total.
- En el 26% de los enlaces el SSS puede reducir el transit time.



Los operadores de transporte por carretera tienen una posición ambivalente frente al SSS:

- Lo perciben como una oportunidad de cara a las continuas presiones sobre el sector,
- pero, al mismo tiempo, lo sienten como una amenaza de cesión de negocio en favor del sector naviero.

La [fiabilidad en el plazo de transporte](#), el [mantenimiento del día de entrega](#), y un [ahorro superior al 10%](#) son los principales requerimientos de los operadores de transporte por carretera para utilizar los servicios de SSS.

Los puntos más relevantes a tener en cuenta de cara al desarrollo de servicios de SSS serían:

- Seleccionar trayectos marítimos que superen las 450 millas.
- Adecuar la velocidad del buque para maximizar las rotaciones.
- Recomendable centrar los objetivos de captación en relaciones de carretera preferentemente superiores a los 1500 km.
- Concentrar los servicios marítimos a fin de dar altas frecuencias.
- El operador terrestre quiere mantener el control de los clientes.
- Favorecer la interrelación con empresas de carretera de otros países.

3. "El concepto de Autopistas del Mar"

El objetivo de este estudio es profundizar, desde el punto de vista de los intereses españoles, en este concepto de Autopistas del Mar, orientado a la acción y a fomentar la iniciativa privada y pública y permitir aprovechar las oportunidades que se abren en todos los frentes en el futuro inmediato, especialmente en el desarrollo de las redes transeuropeas de transporte.

Las principales conclusiones han sido las siguientes:

[Existe apoyo político](#) de la UE para lanzar las Autopistas del Mar:

- Por estar alineadas con una política de transporte sostenible.
- Por suponer un mejor aprovechamiento de los modos de transporte.









Sin embargo, [este apoyo no acaba de materializarse](#):

- No se ha concretado el concepto de Autopista del Mar.
- Las ayudas financieras actuales son simbólicas
 - Programa Marco Polo – 75 millones de € (2003-2006).
- El proceso de liberalización de los servicios portuarios es lento.
- Aunque algunos países han comenzado a implantar iniciativas propias.
 - Italia (ticket ecológico) y Francia (transporte combinado)

A la [iniciativa privada](#) le preocupa

- La actual estructura de costes de transporte por modos.
- Las garantías de calidad de la combinación tierra-mar.



Factor	Diagnóstico	Importancia	Puntos más importantes
Los puertos y la Infraestructura portuaria			<ul style="list-style-type: none"> Mejorar las conexiones con otros modos y los puntos de Intercambio Necesidad de servicios de estiba eficaces específicos para SSS
La Integración con tramos no marítimos			<ul style="list-style-type: none"> Compatibilidad de unidades de carga Coordinación entre todos los participantes
Los factores tecnológicos			<ul style="list-style-type: none"> Compatibilidad entre los sistemas de Información Necesidad de Información sobre carga en tiempo real
Los factores políticos y administrativos			<ul style="list-style-type: none"> Necesidad de procedimientos aduaneros simplificados entre países UE Sistema de tarificación específico

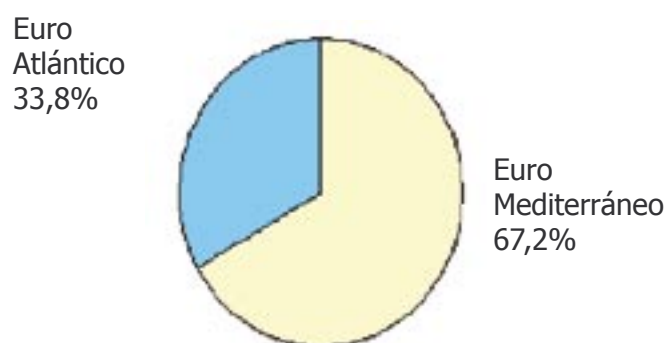
 Bueno / Alta
 Regular / Media
 Mejorable / Baja

4. "Tipología y volumen de la mercancía captable por el SSS"

Este estudio trataba de identificar la tipología de la carga susceptible de ser transportada en servicios SSS, así como el volumen en los corredores: España - Arco Euro Mediterráneo, España - Arco Atlántico, y España - Magreb.

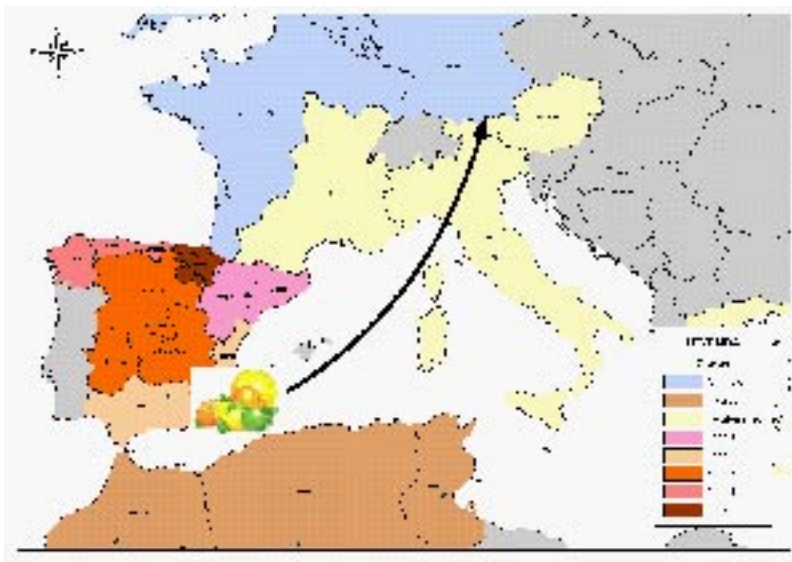
Las principales conclusiones:

- Es el Arco Euro Mediterráneo el que presenta mayor potencial de captación de carga.
- Los **productos hortofrutícolas**, y especialmente los de la zona de Valencia, Murcia y Andalucía, son la mercancía que representa el mayor potencial. Les siguen los **productos siderúrgicos**.



Los criterios aplicados en el estudio indican un potencial de tráfico para el SSS de unos 2 millones de toneladas para el año 2005.

Arco	País	Tráfico Captable 2005 (Tm)
Euro Mediterráneo	Italia	317.957
	Francia	720.152
Euro Atlántico	Alemania	411.760
	Holanda	238.810
	UK	200.046
	Francia	155.608
	Bélgica	16.803
Total		2.061.136



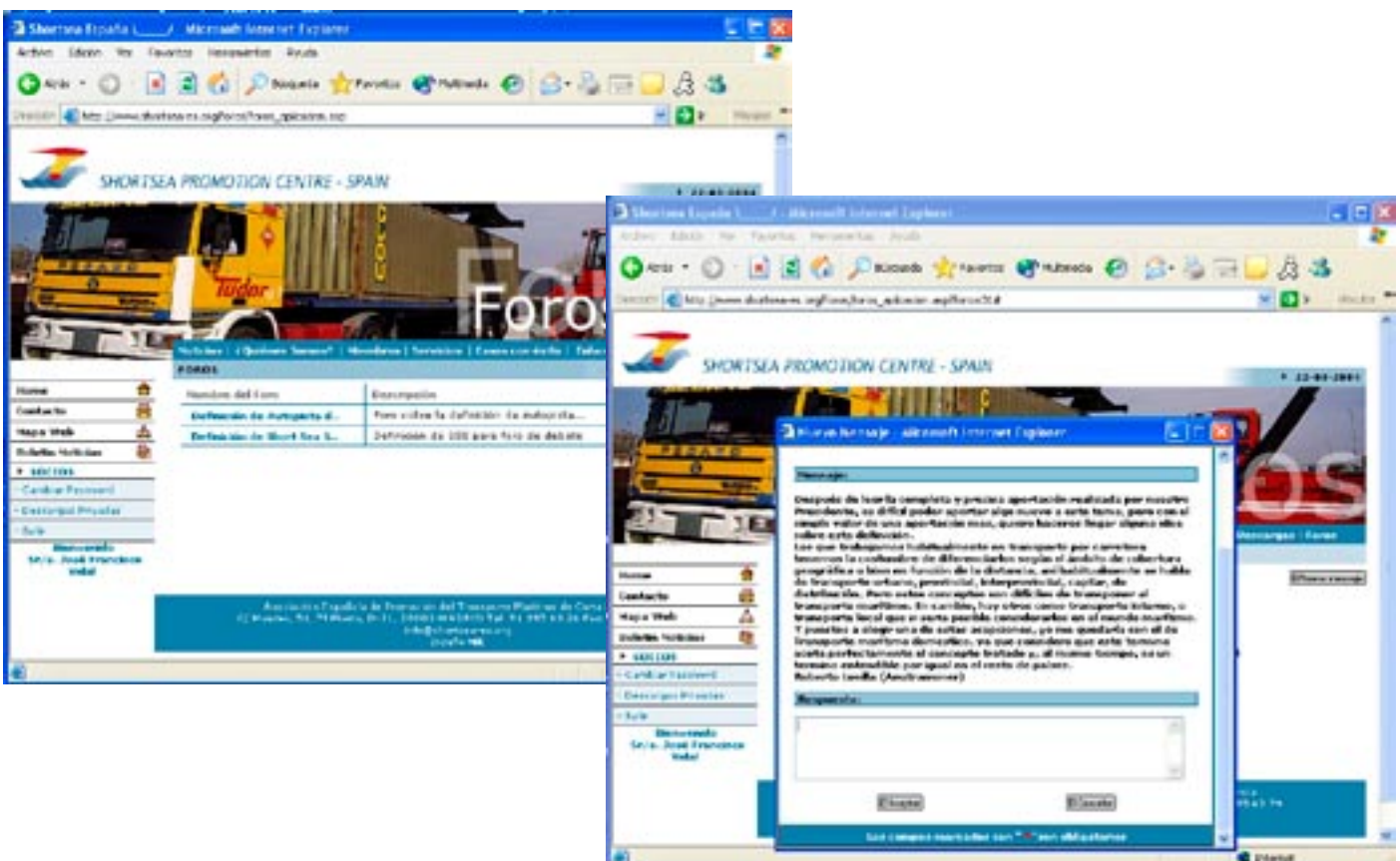
SEDE EN INTERNET: UN PORTAL DE INFORMACIÓN SOBRE SSS.

La Asociación inauguró el sitio Web en Internet al cumplir un año. El sitio mantiene su vocación de portal informativo sobre el Short Sea Shipping en España: www.shortsea-es.org

A sus páginas del área de información general, en las que se dan noticias sobre los más destacados eventos relacionados con el SSS, se le unen la información sobre la Asociación, sus fines y sus miembros, y se ha incorporado información actualizada sobre los sobre casos de éxito de servicios SSS, especialmente en España. Se mantienen y actualizan los enlaces de interés sobre el SSS y se incorporan periódicamente aquellos documentos básicos de interés general, tales como el Libro Blanco de transporte de la Comisión Europea, o la definición de Autopistas del Mar Báltico propuesta por Finlandia, o el Reglamento sobre el programa de ayudas "Marco Polo", las convocatorias de proyectos, la nueva Ley de Puertos, los documentos de la Comisión Europea sobre las Autopistas de Mar.

La página de servicios está constituida por un enlace con el sitio en Internet de la ESN, con los motores de búsqueda de Servicios SSS en Europa, por países, en la base de datos en la que está incorporados los datos aportados por los agentes españoles y recogidos por el SPC-Spain. También pueden consultarse datos de cualquier puerto europeo o bien sobre la flota de buques tramp disponibles para el SSS, ésta última en construcción.

El tercer nivel del portal es de uso interno de los socios. Dentro de estas páginas los socios reciben información sobre la convocatoria de reuniones, las documentaciones de uso interno pertinentes, boletines internos de noticias. En este nivel se ha incorporado una página de foros, en los que se invita a la participación activa a los miembros de la Asociación. Actualmente se encuentran abiertos dos foros para contrastar el parecer de los miembros, uno sobre la definición de Transporte Marítimo de Corta Distancia o Short Sea Shipping y otro sobre la definición de Autopista del Mar.



MEDIOS DE COMUNICACIÓN

La Asociación y el SSS en general ha mantenido el interés general de los medios especializados en el transporte y en la logística. Así durante el año 2003 se han contabilizado al menos 115 artículos en torno al tema del SSS, muchos de ellos generados por actividades de la Asociación.

En cumplimiento de los objetivos de visibilidad y difusión de imagen se ha utilizado la publicidad en 12 medios, con un total de 29 anuncios, con el lema "El Short Sea Shipping una alternativa logística sostenible".

A ello ha colaborado también el Boletín Informativo de Anave, con varias inserciones gratuitas a lo largo del año.



PUBLICACIONES

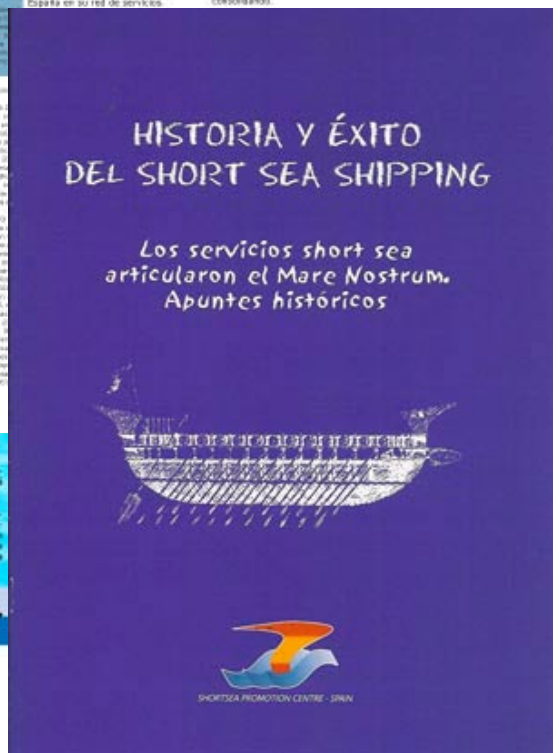
En el año 2003 se ha continuado publicando un newsletter, cada dos meses, para los asociados y público en general.

Asimismo se publicó, en colaboración con la Agencia Estatal de la Administración Tributaria, la "Guía de los regímenes aduaneros aplicables al transporte marítimo de corta distancia", basada en el documento de trabajo de los servicios de la Comisión Europea (DG TREN y DG TAXUD). Para ello se solicitó el correspondiente permiso a la Comisión Europea y se mantuvieron varias reuniones con el Departamento de Aduanas de la citada Agencia Tributaria, cuyos miembros se prestaron gustosos a realizar adiciones que facilitarían la comprensión y aplicación de dichos regímenes, poco conocidos.

La publicación ha resultado ser un éxito y se han solicitado numerosos ejemplares de la misma, tanto en el entorno portuario como en el entorno académico, para cursos de transporte y comercio exterior.

Por otra parte, y aprovechando la vena de historiador de historiador y el fino humor de uno de los miembros de la Junta Directiva de nuestra Asociación, D. Leonardo Carbone, se ha iniciado la publicación de la "Historia y éxito del Short Sea Shipping", un recorrido a través de la Historia de los hitos más importantes relativos al SSS. Por ahora hemos publicado la primera parte: Los servicios de short sea shipping articularon el Mare Nostrum. Apuntes históricos.

Esperamos que, en breve, podamos seguir contando con nuevas aportaciones para seguir contando la historia, que ha recibido una grata acogida.



ACTIVIDADES DE OTRAS INSTITUCIONES EN FAVOR DEL SSS

COMISIÓN EUROPEA

En el año 2003 la Comisión Europea ha lanzado su Programa de de fomento del SSS, elaborado por los Servicios de la DG TREN, que contempla catorce acciones con sus correspondientes medidas, agrupadas en tres epígrafes:

- **Acciones legislativas**
 - Aplicación de la Directiva FAL OMI
 - Aplicación de "Marco Polo"
 - Normalización y armonización de unidades de carga intermodales
 - "Autopistas del Mar"
 - Mejora de los resultados medioambientales del transporte marítimo de corta distancia.

- **Acciones técnicas**
 - Guía de los regímenes aduaneros aplicables al SSS
 - Eliminación de obstáculos a la mejora del SSS
 - Informatización regímenes aduaneros. Prácticas comunes
 - Investigación y desarrollo tecnológico

- **Acciones operativas**
 - Ventanillas administrativas únicas
 - Mantener sistema de "Focal Points"
 - Garantizar el funcionamiento de los SPC's
 - Fomentar la imagen del SSS
 - Recopilación de datos estadísticos

Además, y después del trabajo realizado por el Grupo de alto nivel presidido por Karel Van Miert, la Comisión adoptó el programa de prioridades de los proyectos de las Redes transeuropeas de Transporte, incluyendo entre ellos Las Autopistas del Mar, como proyecto número 21.

Por otro lado la Comisión adoptó las Directrices para las Ayudas de Estado destinadas al Transporte Marítimo. Todos estos documentos pueden ser consultados en la zona de descargas de la Web de la Asociación.

No prosperó, en cambio, la adopción de la directiva sobre liberalización de los servicios portuarios.

EN ESPAÑA

Cabe destacar la aprobación y publicación de la nueva Ley de régimen económico y de prestación de servicios en los puertos de interés general, que, en capítulo de tasas contiene disposiciones que permiten conceder descuentos y bonificaciones en las tasas a los tráficos de SSS, abaratando así, en diversa medida, la factura portuaria.

En el capítulo de prestación de los servicios portuarios cabe destacar la posibilidad de utilizar la "autoasistencia" en los servicios de SSS, lo que puede reducir el coste de los mismos.

El llamado Grupo de Livorno, formado por los Gobiernos de Francia, Italia y España, al que se han incorporado Portugal y Grecia, ha mantenido algunas reuniones para seguir el plan colaborativo entre los países de sur de la U.E. en materia de SSS.

Por otro lado, el Ministerio de Fomento español y el Ministerio de Transportes francés, firmaron un principio de acuerdo en la cumbre de Carcassonne para avanzar juntos en la definición de las Autopistas del Mar, especialmente en el Atlántico, aunque todavía no se ha alcanzado un acuerdo conceptual sobre esta materia.

EUROPEAN SHORTSEA NETWORK

A los Centros de Promoción en Alemania, Bélgica, Dinamarca, Finlandia, Francia, Grecia, Holanda, Irlanda, Italia, Portugal, Suecia, Noruega y Polonia, se ha unido finalmente el del Reino Unido.

Durante el año 2003, Grecia e Italia han ejercido la presidencia de la ESN en los semestres correspondientes.

Como es costumbre, a lo largo del pasado año se mantuvieron 12 reuniones mensuales no presenciales, vía chat, en entorno de CIRCA, portal desarrollado por la D.G. TREN de la Comisión Europea, así como dos reuniones presenciales, una en Roma, en el mes de junio y otra en Brujas, en el mes de octubre. Cabe destacar algunos acuerdos adoptados:

- Desarrollar un plan de marketing común para Europa.
- Mantener una cuota de participación simbólica para 2004 de 500 €
- Alertar a la próxima reunión de Focal Points y a la Comisión Europea sobre la delicada situación que atraviesan algunos de los SPC, como el danés, por falta de apoyo institucional.
- Presentar conjuntamente un proyecto al programa Marco Polo, dentro del capítulo sobre acciones de aprendizaje en común.
- Participar en el SITL, con un stand de la ESN, en París en próximo mes de marzo de 2004.
- Modificar la interfase de la base de datos para facilitar el acceso a los datos.

Debemos destacar que nuestra Asociación, a lo largo de 2003 ha completado la base de datos de los servicios de SSS que se prestan desde los puertos españoles y la ha incorporado a la base de datos global que la ESN ha desarrollado a través de las aportaciones de datos de los Centros de Promoción miembros. SPC-Spain ha recogido los datos de las líneas que operan en los puertos españoles y sus agentes incorporándolos a la base general, pudiendo ser consultados en el sitio Web de la ESN, directamente, o a través de los enlaces correspondientes en el sitio Web de la Asociación.

Asimismo pueden consultarse los datos de todos los puertos europeos y se está elaborando la lista de buques europeos tramp que pueden prestar servicios de SSS.

La eficacia de la ESN se pone de manifiesto en un buen número de iniciativas bilaterales y multilaterales entre sus miembros, actualmente en curso, para promocionar rutas de SSS tanto nuevas como ya existentes. Entre las iniciativas multilaterales cabe destacar la Mesa de trabajo organizada entre los Centros de Promoción de Francia, Italia, Portugal y España, con representantes de los sectores de transporte por carretera y transitarios de los cuatro países para analizar el desarrollo promocional del SSS en los cuatro países y la incorporación al mismo de las empresas de estos sectores.



European Shortsea Network

LA ACTIVIDAD DEL SHORT SEA SHIPPING. PERSPECTIVAS

Medir la actividad del SSS separadamente del resto de actividad marítima es tarea difícil. Ello requeriría recabar datos directos de las empresas, que, en la mayoría de los casos entran dentro de la confidencialidad de las mismas.

Sin embargo a lo largo del pasado año se han dado diversos indicios que permiten afirmar que ha sido un año de consolidación, aunque aún falte mucho para considerar que los servicios de SSS son servicios ya consolidados definitivamente. Por ejemplo, los servicios desde Valencia a Livorno y Livorno, prestados por Grimaldi Nápoles, han incrementado el número de buques en servicio, con la incorporación del buque "Ro-Pax" Eurostar Valencia. Además esta Compañía ha iniciado un nuevo servicio entre Barcelona y Civitavecchia, con un nuevo buque gemelo de los que utiliza en Valencia, el Eurostar Roma.

Por su parte Flota Suardiáez ha inaugurado su nuevo servicio desde Tarragona y Barcelona a Civitavecchia y Salerno.

Noticias procedentes de Grimaldi Génova, "Grandi Navi Veloce", indican un crecimiento en el número de vehículos transportados entre Barcelona y Génova, en el primer semestre del año, de un 13,4%.

A su vez, se establecieron nuevos servicios de contenedores, en el Mediterráneo por parte de Tarraco Line, entre Tarragona y Salerno. En el Atlántico, la Geest North Sea Line en consorcio con Naviera del Odiel entre Bilbao y Rotterdam.

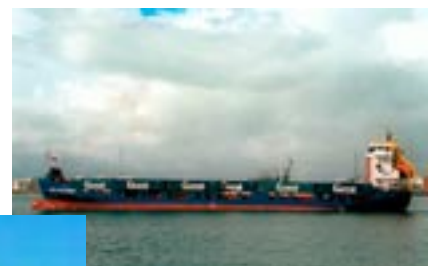
Si atendemos al crecimiento de los volúmenes de tráfico en los puertos españoles, la tendencia ha sido positiva. Así en los principales puertos en los que existen tráficos SSS la tendencia generalizada ha sido de un crecimiento alrededor del 6%.

En Valencia, aunque el crecimiento total fue del 7%, el del tráfico de automóviles y sus piezas fue de un 27%. En la misma línea, el puerto de Tarragona experimentó un 39,6% de aumento en el tráfico de vehículos, un 24,9% en el de frutas y un 112,5% en el de bobinas de acero.

En el puerto de Santander, donde se ha producido un incremento del tráfico de un 14%, en gran medida se ha debido al aumento del tráfico de automóviles, y la mercancía en contenedores ha crecido un 24,4%.

El puerto de Pasajes tuvo un crecimiento total del 18%, en gran parte motivado por el aumento del tráfico de automóviles.

Por otro lado cabe destacar que el grado de satisfacción de los operadores de transporte por carretera que utilizan ya los servicios de SSS ha ido aumentando. Buena prueba de ello es que en la mayoría de proyectos que se presentaron al Programa Marco Polo, con participación española, contaban con este tipo de operadores dentro de los consorcios formados al efecto.



RELACIÓN DE ASOCIADOS

Ente Público Puertos del Estado.

ANAVE - Asociación de Navieros Españoles.

ANARE - Asociación Nacional de Remolcadores.

IZAR - Astilleros públicos.

PYMAR - Pequeños y Medianos Astilleros Sociedad de Reversión, S.A.

ANESCO - Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Consignatarias.

FETEIA - Federación Española de Transitarios Expedidores y Asimilados.

FIPAE - Federación de Industrias Productoras de Alta Energía.

Federación de Prácticos de Puerto de España.

Asociación Española de Amarradores de Buques.

VPI Logística, S.A.

Ports de la Generalitat.

Grimaldi Logística España, S.L.

UECC Ibérica, S.A.

Grupo Boluda (Naviera Pinillos, S.A.).

Flota Suardíaz, S.A.

APPORTT - Agrupación Interés Económico para la Promoción del Puerto de Tarragona.

CETM Confederación Española de Transportes de Mercancías.

Portos de Galicia.

Fundación IPEC de la Generalitat Valenciana.

Buquebus España, S.A.

Empresa Pública Puertos de Andalucía