



La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) presenta su Simulador de Cadenas de Transporte actualizado

- De acceso libre vía web, se dirige a las empresas de transporte por carretera
- Para cualquier trayecto internacional compara, entre otros, los costes y plazos de transporte de la ruta sólo por carretera con sus alternativas con un tramo marítimo

Madrid 21 de febrero de 2012

El Simulador ha sido desarrollado por SPC-Spain en el marco del Proyecto COMODAL WEB 2.0, financiado por el Ministerio de Fomento a través del Plan Nacional de I+D+i 2008–2011, para un consorcio de seis entidades liderado por la Universidad de Cantabria.

La participación de la Asociación en actividades de I+D+i con el fin de fomentar el desarrollo de herramientas tecnológicas al servicio de la complementariedad del sector de la carretera y el Transporte Marítimo de Corta Distancia es uno de los ejes de su Plan Estratégico, iniciado en anteriores proyectos como el PLATT SSS.

El objetivo del Simulador de Cadenas es mostrar a sus usuarios los servicios marítimos ro-ro existentes desde puertos españoles, y cómo en el mayoría de los trayectos internacionales, la alternativa marítimo – terrestre es muy atractiva desde el punto de vista económico y de sostenibilidad.

Esta herramienta se dirige a las empresas de transporte por carretera, y proporciona los datos de distancia, plazos y costes de las distintas cadenas de transporte alternativas, sólo de carretera e intermodales con un tramo marítimo, así como los costes externos y las emisiones de CO₂ de cada cadena.





El funcionamiento del Simulador de Cadenas es intuitivo y de fácil consulta, pudiendo el usuario obtener la información que necesite respecto a una ruta concreta siguiendo una serie de sencillos pasos.

Desde la página web del ShortSea Promotion Centre www.shortsea.es se puede acceder al Simulador de Cadenas, en donde el usuario, sin necesidad de darse de alta en la aplicación, puede introducir los datos necesarios que particularizan el trayecto que quiere realizar, esto es, origen y destino de la mercancía, y parámetros propios de la cadena sólo de carretera o de las cadenas que utilizan Transporte Marítimo de Corta Distancia (como por ejemplo, el coste de los acarreos). El enlace directo es <http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>

El simulador también permite seleccionar parámetros opcionales para el tipo de mercancía, como por ejemplo, si la carga a transportar es mercancía peligrosa o refrigerada.





INFORMA

Las alternativas intermodales, utilizando el Transporte Marítimo de Corta Distancia que el Simulador de Cadenas ofrece, respecto al transporte únicamente por carretera, se muestran de tal forma que la comparación se puede realizar de forma inmediata.

La información de cada ruta se presenta ordenadamente y además incluye un mapa en el que de forma simultánea se muestran ambas rutas, de forma que el contraste de los resultados se realiza de forma visual e inmediata.



Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Exit (Eur)	emisiones CO2 (Kg)
madrid -> roma	2.161	65,5	1.964	654	4.949

Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Exit (Eur)	emisiones CO2 (Kg)
madrid -> Barcelona	680	11,0	618	206	1.368
Barcelona -> Civitavecchia	800	21,0	813	79	263
Civitavecchia -> roma	97	1,2	81	27	178
Total: madrid -> roma	1.576	33,2	1.512	312	1.750

El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera

Puerto de Origen: Puerto de Barcelona

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

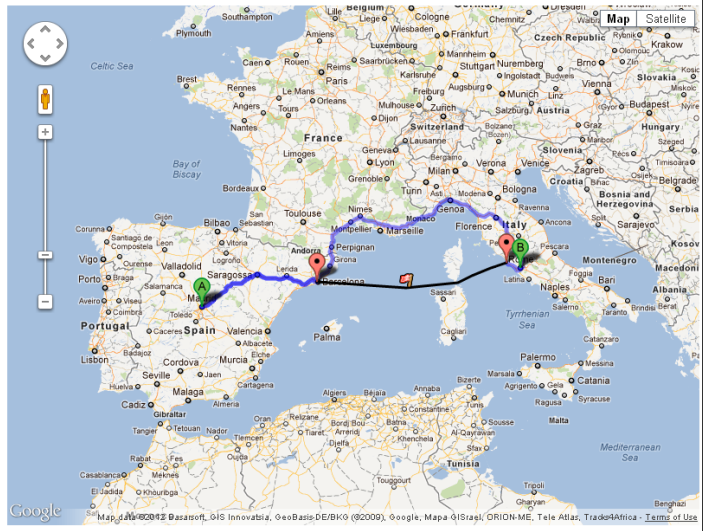
Puerto de Destino: Puerto de Civitavecchia

Selecciona la línea marítima:

Barcelona-Civitavecchia a través de GRIMALDI & TRASMEDITERRANEA(1576,479)

[Nueva Simulación](#)

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0



Short Sea Promotion Centre Spain nace en 2002 para impulsar el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España desde una lógica de colaboración entre los distintos agentes económicos que configuran la cadena marítimo-terrestre. Actualmente forman parte de la Asociación 31 entidades del ámbito naviero, portuario y del transporte de mercancías por carretera. SPC Spain es miembro de la red europea de Centros de Promoción del TMCD, la European Short Sea Network.

