



La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) presenta el Observatorio Estadístico del Transporte Marítimo de Corta Distancia en España

- El Observatorio es otro proyecto de **SPC-Spain** en el ámbito técnico, tras el lanzamiento en el mes de febrero del simulador de cadenas de transporte. Ambos proyectos se enmarcan en su Plan Estratégico.
- De acceso libre vía web y publicación trimestral, proporciona datos sobre la situación y evolución de los distintos parámetros que caracterizan la oferta y la demanda de TMCD, así como la comparación entre oferta y demanda, y con el transporte por carretera.

Madrid 21 de mayo de 2012

El Observatorio Estadístico del TMCD en España es una iniciativa de SPC-Spain, concebida y desarrollada en su seno, en el Grupo de Trabajo de Estadísticas.

El desarrollo del Observatorio, al igual que el nuevo simulador de cadenas de transporte lanzado en febrero, se enmarca en el Plan Estratégico del SPC-Spain, que entre sus líneas de actuación contempla proporcionar conocimiento técnico y objetivo a la Asociación en todas aquellas materias que afectan al desarrollo del transporte marítimo de corta distancia, aportando valor a los asociados.

El Observatorio Estadístico del TMCD en España tiene como objetivo mostrar de manera precisa la evolución y tendencias de la actividad del TMCD, tanto desde el punto de vista de la oferta como de la demanda, y de forma comparada con el transporte por carretera, realizando un seguimiento y monitorización de sus principales indicadores.

INFORMA





La publicación del informe del Observatorio se prevé con carácter trimestral, y se elaborará un informe recopilatorio anual. El Observatorio será de libre acceso en la página web de la Asociación www.shortsea.es.

El ámbito del Observatorio se corresponde con la definición adoptada por la Comisión Europea para el TMCD (COM (1999) 317 final): “servicios de transporte de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en territorio europeo o entre esos puertos y los situados en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa”.

Los datos de actividad recogidos en el Observatorio han sido elaborados por la Asociación, en el seno del Grupo de Trabajo de Estadísticas. Las fuentes de información que alimentan el Observatorio son:

- Estadística de demanda de TMCD, proporcionada por el Organismo Público Puertos del Estado.
- Estadística de oferta de servicios regulares de TMCD, proporcionada por la Fundación Valenciaport.
- Estadística de transporte internacional de mercancías por carretera, proporcionada por la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, con datos de la “Encuesta Permanente de Transporte de mercancías por carretera (EPTMC)” y de Eurostat.

Para disponer de esta información con carácter periódico, la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia cuenta con la colaboración del Organismo Público Puertos del Estado y de la Fundación Valenciaport.

INFORMA





Los datos más destacables del primer informe del Observatorio presentado, relativo a los años 2009, 2010 y 2011, son los siguientes:

- Tanto la oferta como la demanda de servicios TMCD en España presentan un gran dinamismo en ambas fachadas, atlántica y mediterránea.
- En términos de oferta, y a pesar de la reducción en el número de servicios, la capacidad ofertada de servicios de TMCD de carga rodada alternativos a la carretera, ha **aumentado en un 19,5% en el período 2009-2011**, siendo mayor el aumento en la fachada atlántica (32%) que en la mediterránea (12%). En la fachada atlántica el 42% de esta capacidad se oferta mediante Autopistas del Mar, mientras que en la mediterránea este porcentaje es del 95%.
- La **demanda total de TMCD** en España, en el año 2011, totalizó **194 millones de toneladas**, de los que 157 millones correspondieron a tráfico internacional. De ellos, 15,6 millones de toneladas se transportaron como carga rodada, con un crecimiento del 19,5% respecto al volumen de 2009.
- La **demanda de TMCD de carga rodada alternativo a la carretera** fue de 8,2 millones de toneladas en 2011, registrando un crecimiento del 14,5% respecto a 2009, concentrado en la fachada atlántica, que experimentó un aumento del 49%, mientras que en la mediterránea fue del 1,6%.
- Estas cifras llevan a que el **grado de ocupación** de los servicios de **TMCD de carga rodada alternativo a la carretera**, se sitúe en 2011 en el **60,2%** (52,4% en la fachada atlántica y 65,8% en la mediterránea), inferior al 72,4% de 2010 y al 62,9% de 2009.
- El **TMCD de carga rodada alternativo a la carretera** representó en 2010 el 7,9% de la demanda de transporte internacional (sin considerar el ferrocarril). Los países donde el TMCD ro-ro muestra una cuota de participación más elevada son Italia (35%), Reino Unido (28%) y Bélgica (17,7%).

Short Sea Promotion Centre Spain nace en 2002 para impulsar el TMCD en España desde una lógica de colaboración entre los distintos agentes económicos que configuran la cadena marítimo-terrestre. Actualmente forman parte de la Asociación 33 entidades del ámbito naviero, portuario y del transporte de mercancías por carretera. SPC Spain es miembro de la red europea de Centros de Promoción del TMCD, la European Short Sea Network.

INFORMA

