

La Escola Europea organiza tres cursos de transporte intermodal y autopistas del mar en Barcelona

Han sido un par de semanas ocupadas para la Escola Europea -Intermodal Transport. Durante febrero y principios de marzo se realizaron tres cursos con estudiantes Internacionales, de los cuales dos fueron MOST Management y un tercero se centró en el Comercio marítimo y Logística.

El 17 de febrero, 65 estudiantes del centro belga Artevelde - Hogeschool llegaron a Barcelona para embarcarse en el curso MOST Management. El curso, que tiene lugar en Barcelona y luego continúa a bordo de un buque Grimaldi Lines Ro-Pax durante el trayecto SSS entre Barcelona y Civitavecchia, tiene como objetivo formar a los estudiantes en logística intermodal, servicios de transporte marítimo de corta distancia y las autopistas del mar.

Durante el primer fin de semana de marzo se organizó la segunda edición de MOST Management para estudiantes procedentes de la Universidad de Barcelona. El curso se llevó a cabo en español e incluyó profesores de la Escola Europea, Grimaldi Lines, Tecnocampus y el Port de Barcelona. En total, 100 estudiantes asistieron a la formación, lo que demuestra la creciente popularidad del curso entre las instituciones educativas españolas. Fue uno de los cursos más internacionales de la historia de la Escola, ya que entre los participantes se pudieron contar 26 nacionalidades diferentes, lo que le dio un valor cultural añadido al curso y enriqueció aún más la experiencia general.

Los dos cursos MOST se organizaron con la colaboración de Grimaldi Lines, el Port de Barcelona y la Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

La semana del 19 al 23 de febrero, en el aula recientemente terminada de la Escola en la Terminal Drassanes del Port de Barcelona, 34 estudiantes de la Universidad italiana de Génova completaron la formación especializada en comercio marítimo y logística. El curso pretendió presentar a los estudiantes el transporte y la logística intermodal internacional; mostrar las operaciones portuarias, las instalaciones de los buques y las terminales en detalle y desde una perspectiva práctica; ofrecer una visión profunda de la logística marítima, sus actores, roles y la segmentación del mercado y sus tendencias; y fomentar el pensamiento crítico al calcular y analizar los costes de las operaciones logísticas. El Port de Barcelona, la terminal BEST y los Puertos de Génova colaboraron con la Escola en este curso al proporcionar las instalaciones y los profesores necesarios para llevar a cabo la formación.

“En lo personal ha sido una gran experiencia que me ha permitido conocer nuevos procesos y como poder abaratar costos y ofrecer siempre una solución logística a nuestros clientes. Para todos aquellos que no tengan experiencia en el sector este curso ha sido de gran ayuda permitiendo tener una visión de cómo operar en Europa.” Con este comentario, un participante de la Universidad de Barcelona confirmó su alto nivel de satisfacción una vez finalizado el curso.

El enfoque didáctico de la Escola se basa en la investigación: los estudiantes asisten a conferencias y visitas prácticas y trabajan sobre un caso práctico en grupos, lo que fomenta el trabajo colaborativo y la cohesión grupal como medio para optimizar el desarrollo de cadenas logísticas.

Para más información pueden visitar la página web de la Escola www.escolaeuropea.eu o contactar con info@escolaeuropea.eu.

FIN

Sobre la Escola Europea – Intermodal Transport

La Escola Europea es un centro de formación y un punto de referencia para el transporte intermodal y logística, que promueve la logística sostenible en Europa a través de cursos innovadores.

La organización centra sus actividades en tres áreas principales: Investigación e Innovación, Conocimiento y Formación.

La Escola Europea inició sus actividades en 2006 como un centro de formación para los profesionales europeos y estudiantes de logística, la gestión del transporte y el comercio internacional. Años más tarde, la institución ganó experiencia y un know-how en las áreas de administración de proyectos nacionales e internacionales, comunicación, creación de contenidos, y promoción y desarrollo de módulos de logística colaborando con instituciones europeas reconocidas.