



Hay un interés palpable por transformar de inmediato las SAGEP en Centros Portuarios de Empleo. Foto DP.

MARÍTIMO • Se busca que las empresas tomen una decisión antes del 30-S y dejar sin efecto las medidas transitorias de contratación

Página 3

La mesa del V Acuerdo debate obligar a todos los socios de ANESCO a crear los CPE y de inmediato



José Antonio Morillo-Velarde, Eduardo Vázquez, Jaime González y Fernando Bárcena. Foto JP.

LOGÍSTICA • Santander acoge el III Encuentro de Derecho Marítimo y Portuario
ANAVE valora la obligatoriedad del practicaaje como un “coste innecesario” para el TMCD



Representantes de Melfi, Ocidenave y APMT en su visita a la terminal de APM. Javier Navarro, M^a José Sáez, Miguel Marín, Felipe Comas, y Vicente Aznar.

MARÍTIMO • Representada por Ocidenave
La naviera Melfi Marine consolida su relación comercial con Valenciaport

Página 5

BALANDRET
VLC RESTAURANTE HOTEL

ESPECIALISTAS EN ARROCES

LA TERRAZA DEL BALANDRET INVITA AL BUEN TIEMPO

Paseo Neptuno, 20 46011 Valencia | 963 811 118 | www.balandret.com | info@balandret.com



El presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, Jaime González, (segundo por la derecha) clausuró el encuentro. Desde la izquierda: José Antonio Morillo-Velarde, jefe de la Asesoría Jurídica de Puertos del Estado; Eduardo Vázquez, vicerrector de Internacionalización y del campus de Las Llamas de la UIMP; Jaime González; Fernando Bárcena, presidente de la Asociación Internacional de Derecho Portuario. Foto J.P.



Manuel Carlier, director general de ANAVE y presidente de SPC Spain (derecha) y José Antonio Morillo-Velarde, jefe de la Asesoría Jurídica de Puertos del Estado. Foto J.P.

LOGÍSTICA • Manuel Carlier dice que no se ha avanzado lo suficiente en la aplicación de la orden que recoge las exenciones

ANAVE valora la obligatoriedad del practicaaje como un “coste innecesario” para el TMCD

JAIME PINEDO
SANTANDER

La mejora de la normativa sobre las exenciones al practicaaje en España es uno de los objetivos que las navieras, y especialmente aquellas que operan servicios de transporte marítimo de corta distancia (TMCD), persiguen en su búsqueda de una mayor eficiencia y ahorro de costes ya que la obligatoriedad de este servicio supone un “coste innecesario” para esta modalidad de transporte marítimo.

Así lo puso de manifiesto ayer por Manuel Carlier, director general de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE), presidente de la Asociación Española de Promoción del Trans-

porte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain) y vocal de la Junta Directiva de la Asociación Española de Derecho Marítimo, quien abrió el pasado viernes la segunda jornada del

III Encuentro de Derecho Marítimo y Portuario celebrado en Santander dentro de la programación de cursos de la UIMP.

Carlier abordó el régimen legal y práctico del practicaaje, un

servicio reconocido por la OMI como un importante pilar para la seguridad de las operaciones de los buques y del que “con carácter general, nadie discute la necesidad de su existencia”,

según subrayó, al tiempo que reconoció la importancia de este servicio y la calidad con que se presta en España “salvo raras excepciones”. Cabe

Pasa a la página siguiente

III Encuentro de Derecho Portuario y Marítimo

La aprobación del Reglamento UE 2017/352 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de febrero de 2017, por el que se crea un marco para la prestación de Servicios Portuarios en la Unión Europea, determina la necesidad de tratar el nuevo marco jurídico de los servicios portuarios en la legislación nacional. Así, dirigido por José Antonio Morillo-Velarde, jefe de la Asesoría Jurídica de Puertos del Estado, y Fernando Bárcena, presidente de la Asociación Internacional de Derecho Portua-

rio, el III Encuentro de Derecho Marítimo y Portuario analizó las implicaciones jurídicas de las relaciones puertocidad, a través de la planificación, las autorizaciones, las concesiones y los convenios administrativos, exigen disponer de soluciones técnicas y jurídicas coordinadas y eficaces dentro del Sistema General urbanístico portuario. Por su parte, el análisis del régimen jurídico de los puertos autonómicos, que en el ejercicio de las competencias asumidas en sus respectivos estatutos de

autonomía han aprobado las Comunidades Autónomas con puertos autonómicos, fue objeto de una exposición descriptiva.

Se trató igualmente el servicio de practicaaje y se analizaron los procedimientos de competencia en el otorgamiento de concesiones dentro del dominio público portuario, así como la actual situación normativa de la contratación en las Autoridades Portuarias. Finalmente se analizó el abandono y remoción de las embarcaciones de recreo.

AGL
Servicio semanal: RR-CV-HL-PR-CT
- RR RORO - CV CONVENCIONAL
- HL HEAVY LIFT - PR PROYECTO
- CT CONTAINER
Halifax (Canadá) New York, Baltimore y Norfolk (USA)
Goteborg (Suecia) Hamburg (Alemania) y Liverpool (Inglaterra)

SCI Line
भारतीय नौवहन निगम लिमिटेड
The Shipping Corporation Of India Ltd.
Servicio semanal Export/Import
India - destinos interiores

GRIMALDI GROUP
Servicio semanal: RR-CV-HL-PR-CT
- RR RORO - CV CONVENCIONAL
- HL HEAVY LIFT - PR PROYECTO
- CT CONTAINER
Sudamérica, África Occidental y Mediterráneo

AGENCIA MARÍTIMA
CONDEMINAS BILBAO, S.L.U.

San Vicente 8 - Edificio Albia I, planta 11 - 48001 BILBAO
Tel. +(34) 944 232 619 - Fax +(34) 944 231 794
customerservice@amcondeminasbilbao.es

Viene de la página anterior

recordar que el servicio de practicaje ha quedado fuera del Reglamento del Parlamento Europeo para la prestación de Servicios Portuarios en la Unión Europea.

Penalización

En su intervención, Manuel Carlier dedicó una mención especial al capítulo de la obligatoriedad del practicaje en los puertos, que lo determina la Administración marítima, y señaló que en aquellos casos en los que el asesoramiento de un práctico no sea necesario, la obligatoriedad del practicaje "supone un coste innecesario". Así, según el director general de ANAVE, la obligatoriedad de este servicio supone una penalización tanto mayor como lo sea la frecuencia de escala del buque, algo que en el caso del transporte marítimo de corta distancia resulta

evidente, así como en servicios de transbordo en estrechos y entre islas. Además, supone una mayor o menor penalización de la operatividad del buque, que tiene que embarcar o desembarcar al práctico, con la consiguiente situación de riesgo.

Exenciones

Carlier recordó cómo ANAVE solicitó en su momento a la Dirección General de la Marina Mercante que facilitara pautas a las capitanías marítimas para permitir "una aplicación más flexible para los servicios de TMCD y lo más coherentes posible entre las diferentes capitanías".

Como consecuencia de ello se distribuyó la Instrucción de Servicio 5/2014 sobre criterios en materia de concesión de exenciones en el servicio de practicaje y que entre otros aspectos se refiere a la valoración



Santander acogió el pasado viernes la segunda jornada del III Encuentro de Derecho Portuario y Marítimo en el marco de UIMP. Foto J.P.

de la existencia de los servicios de información a buques y/o de control del tráfico portuario; zonas de atraque concretas; muelles de mercancías peligrosas,

y pruebas de conocimiento de patrones y capitanes.

En cualquier caso, Manuel Carlier, quien detalló que de las 134 solicitudes de exención

presentadas en España tan sólo el 4% han sido denegadas, destacó que "aún no se ha avanzado lo suficiente en la aplicación de dicha orden".

MARÍTIMO • Participaron más de 260 miembros del programa de socios ejecutivos de CLIA

CLIA celebra en Hamburgo su IV Cumbre de Puertos y Destinos con una alta participación

DP HAMBURGO

La Asociación Internacional de Líneas de Crucero (CLIA) celebró el pasado 5 de septiembre en Hamburgo su cuarta cumbre de Puertos y Destinos. Más de 260 miembros del programa de socios ejecutivos de CLIA, entre ellos 50 ejecutivos

de líneas de cruceros, se reunieron en el Hamburgo Messe and Congress GmbH de esta ciudad alemana un día antes de la inauguración oficial del Seatrade Europe Cruise & River Convention.

Después de una sesión de apertura general organizada por Cindy d'Aoust, presidenta

y CEO de CLIA, y Bo Larsen, Senior Vice President Strategic Partnerships de CLIA; siguieron nueve sesiones que involucraron a todos los participantes. Dirigidas por expertos de campo, las sesiones abarcaron diversos temas como transporte de cruceros seguro y sostenible; planifica-

ción y gestión de excursiones en tierra durante la demanda máxima; marketing de destino de cruceros; la infraestructura portuaria de cruceros y su impacto en los destinos; política de asignación de atraque; el papel futuro del agente portuario y la importancia de los guías turísticos como embajadores de destinos.

Giora Israel, Senior Vice President, Port and Destination Development de Carnival Corp. & Plc, quien estuvo presente en muchas discusiones, destacó que las sesiones fueron "muy prácticas y útiles. Compartimos nuestros esfuerzos hacia una industria sostenible y creciente que necesita una planificación eficiente y creativa de los itinerarios. También destacamos la importancia de nuestros agentes portuarios y el papel central de los guías en todo nuestro puerto. Siempre estamos agregando nuevos destinos, por lo que compartimos nuestras opiniones sobre la importancia de una buena comercialización de los destinos", ha declarado Israel.

Por su parte, Elisabetta de Nardo, Director Port and Destination Operations de Silversea Cruises & Chair of CLIA Europe's Port and Destination Committee, comentó: "Este año observamos una mayor participación y diálogo por parte de los miembros de las líneas de cruceros de CLIA y los Socios Ejecutivos. Cada vez compartimos más el conocimiento sobre la industria, lo que crea nuevas oportunidades de negocio y nuevas soluciones. Para las líneas de cruceros, la experiencia de sus huéspedes es un elemento no negociable y que nuestros socios comprendan nuestras metas es beneficioso para todos los agentes de la industria".

Además, CLIA tuvo nuevas oportunidades de networking durante el Seatrade Europe Week, donde contó con stand propio.

Por otro, el programa de socios ejecutivos de CLIA, que reúne a 340 empresas relacionadas con la industria de cruceros a través de beneficios y eventos específicos, continúa desarrollándose junto con la industria de cruceros. Así, el Programa de Socios Ejecutivos dio la bienvenida a 91 nuevos asociados en 2017 y se espera que continúe su expansión mundial en 2018, con un crecimiento previsto del 20%.



Puerto de BAYONA

ATLANTIC MAGHREB MARITIME AGENCY

Bayona (Francia)
Casablanca Agadir (Marruecos)
Bajaia (Argelia)

LINEA REGULAR



CONTACTO

Tel. 00 33 559 46 58 08

madnabellia@bayonne-cci.fr





REGION

ADAPTATION

CHANGEMENT

POLITIQUE

ORIENTATIONS

www.bayonne.port.fr

