

SPC Spain analizará en Santander los retos y oportunidades del short sea

■ SPC Spain celebrará el 26 de octubre en el Palacio de la Magdalena de Santander una nueva jornada con el objetivo de debatir con los reguladores europeos, la Administración española y los protagonistas directos del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), es decir, las navieras que prestan los servicios marítimos y los operadores de transporte por carretera que los utilizan, sobre las oportunidades y desafíos que presenta este modo de transporte.

En concreto, los participantes expondrán cuáles son sus puntos de vista, los obstáculos y las dificultades que perciben en este nuevo marco de trabajo, las medidas posibles para compensar su coste, como el denominado Ecobono, y su facilidad o complejidad de implantación y, sobre todo, cuál puede ser el resultado neto esperado para la sociedad y los ciudadanos.

Según indican los organizadores del evento, el factor medioambiental crece incesantemente en importan-



Las ventajas del SSS se ven afectadas por nuevas normas europeas / ARCHIVO

cia relativa en la toma de decisiones de todos los sectores económicos y, en concreto, en el sector del transporte.

En este sentido, la jornada de SPC Spain pretende subrayar las ventajas competitivas que ofrece el short sea shipping desde el punto de vista medioambiental, pero que, sin embargo, se están viendo especialmente afectadas por nuevas normas europeas e internacionales sobre el transporte marítimo. Entre ellas destacan la entrada en vigor, en septiembre de este año, del convenio sobre gestión de aguas de lastre; en enero del reglamento europeo sobre seguimiento de las emisiones de dióxido de carbono; y en 2020 del límite global de 0,5% de contenido de azufre en los combustibles marinos, entre otras cuestiones. ■

RETOS Y OPORTUNIDADES EN EL TMCD
26 de octubre en el Palacio
de la Magdalena de Santander
www.shortsea.es