



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

El transporte de productos perecederos utilizando el TMCD: obstáculos y soluciones

Moderador

José Antonio Lago – Director – Autoridad Portuaria de Gijón

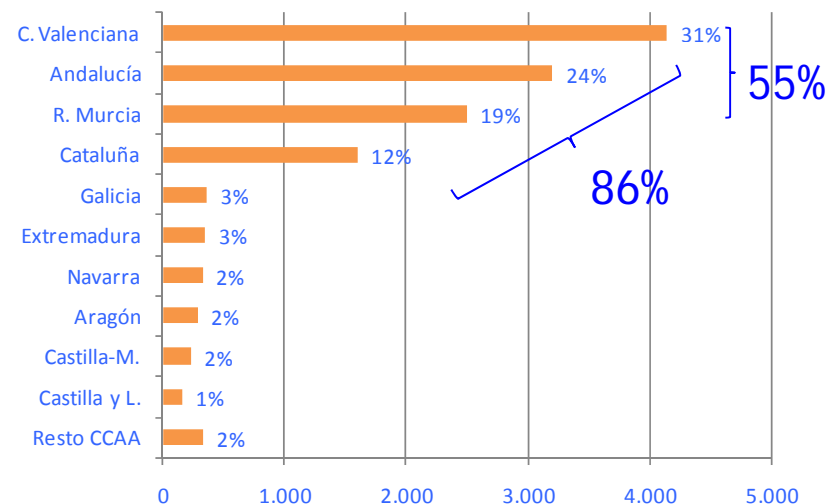
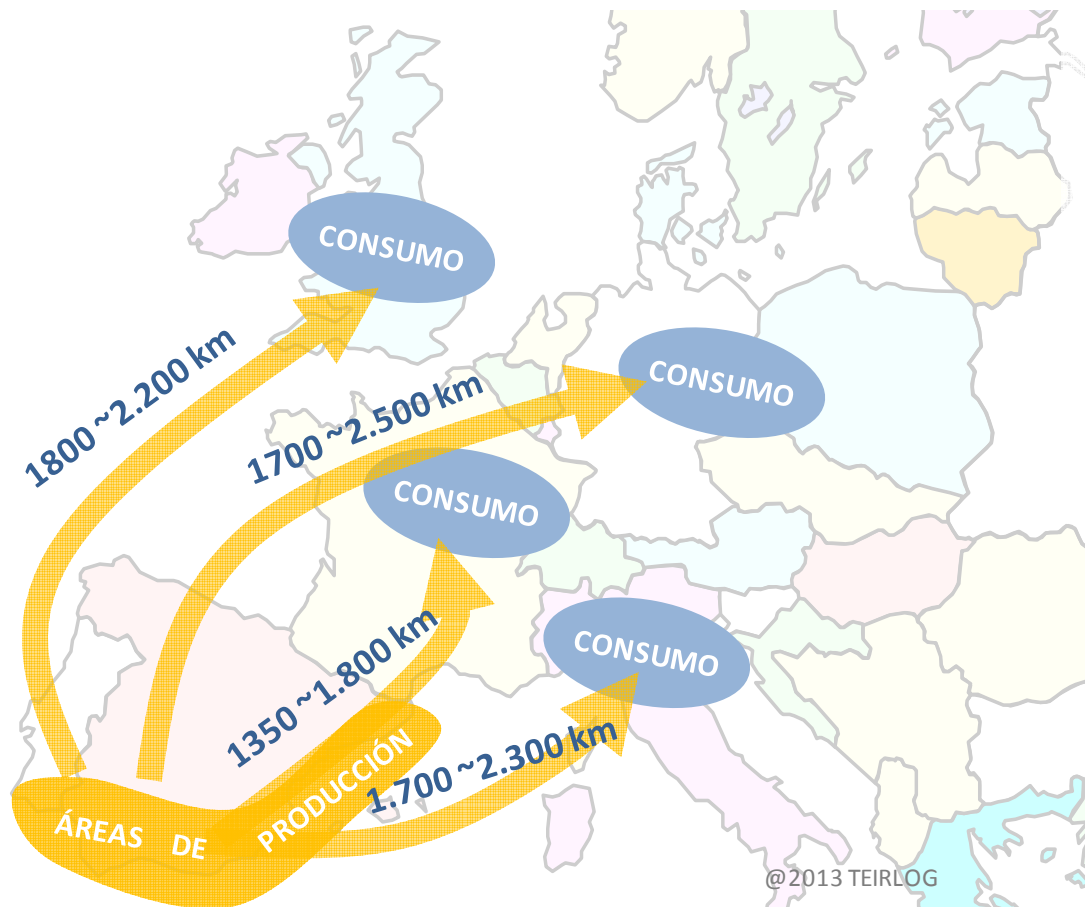
JORNADA ANUAL SPC-Spain

Gijón - 7 noviembre 2013



Principales rasgos del transporte de perecederos

- Concentración de las zonas de producción
- Lejanía de las áreas de consumo



> 3 jornadas de conducción de carretera, desde Andalucía
> 2 jornadas de conducción de carretera, desde Levante



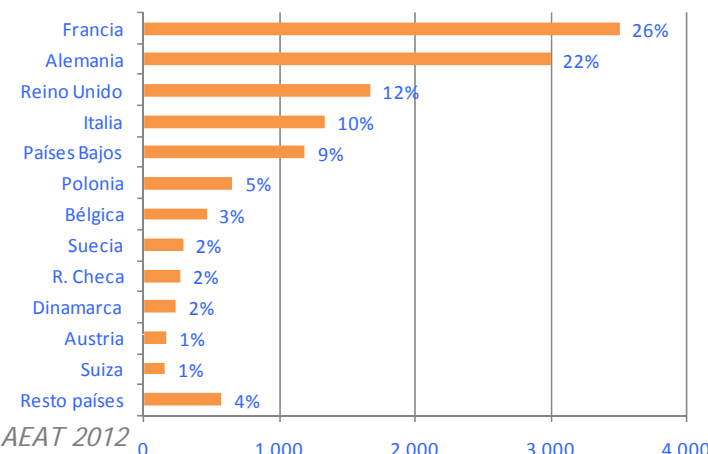
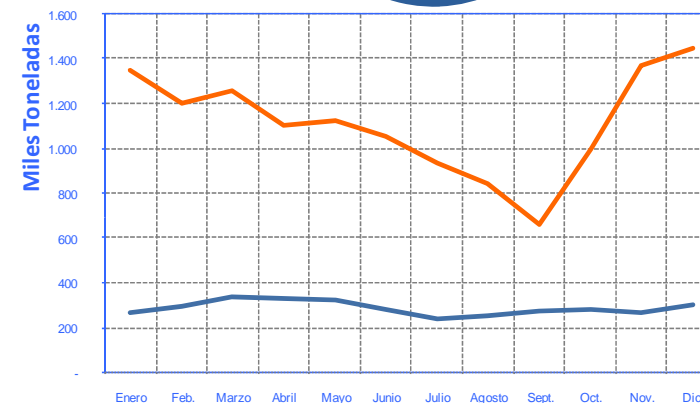
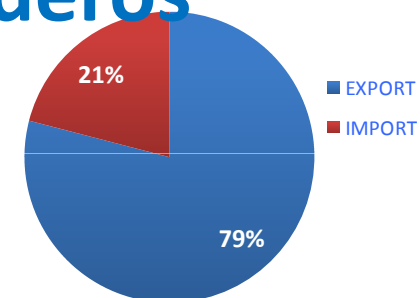
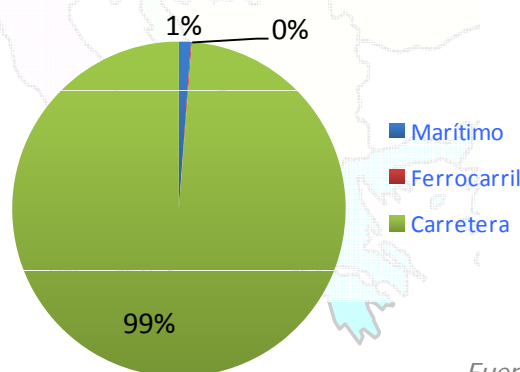
Fuente: AEAT 2012



Principales rasgos del transporte de perecederos

- Desequilibrio pronunciado import/export
- Estacionalidad
- Requisitos específicos del producto perecedero:
 - Mercancía delicada y perecedera
 - Valor unitario relativamente elevado
 - Exigencias de plazos
 - No saturación mercados
 - Multiplicidad de destinos

Utilización mayoritaria del modo carretera



Fuente: AEAT 2012



Alternativas a la cadena de transporte unimodal de carretera



VENTAJAS

- Menor coste unitario de transporte (€/ton)

DESVENTAJAS

- Grandes volúmenes /viaje
- Manipulación mercancía
- Mayores plazos transporte

@2013 TEIRLOG



VENTAJAS

- Coste unitario medio

DESVENTAJAS

- Mayores plazos transporte
- Mayor complejidad operativa
- Menor capacidad de carga unitaria



VENTAJAS

- Menor plazo de transporte
- Sencillez de utilización para el transportista
- Mayor flexibilidad
- Mayor capacidad de carga unitaria

DESVENTAJAS

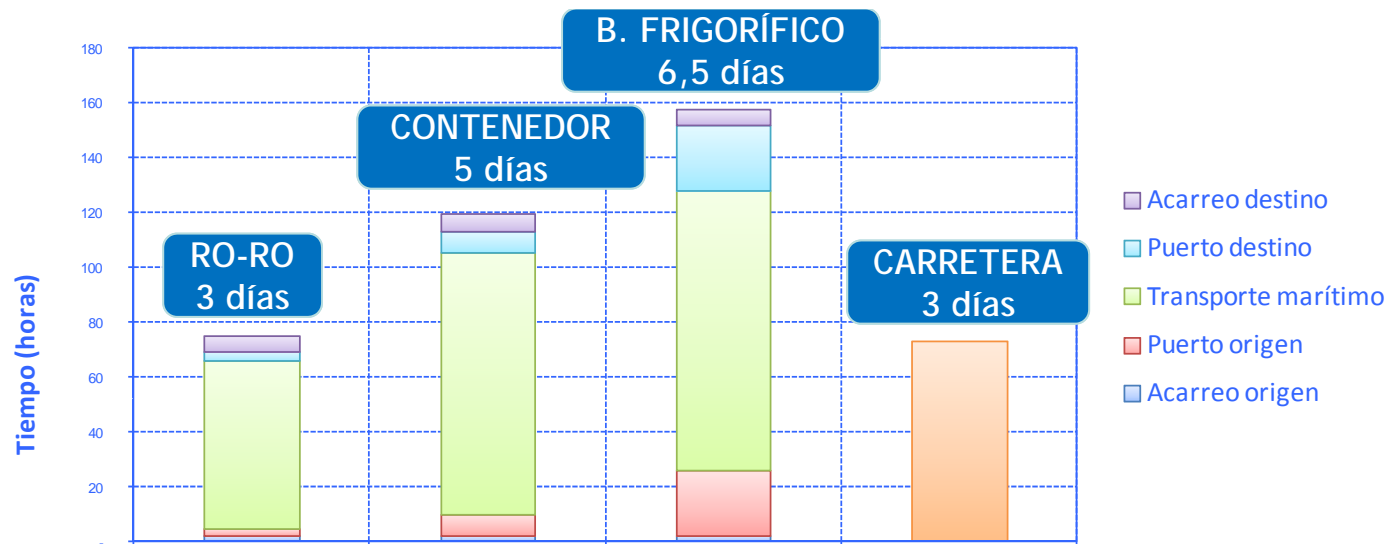
- Superior coste unitario (inferior a la carretera según relaciones)



Comparación de alternativas

Ejemplo:

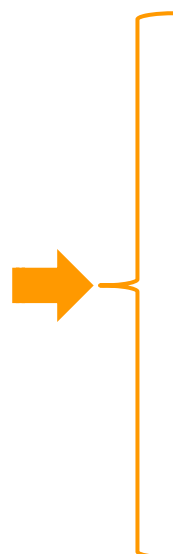
Comparación Plazos de transporte de cadenas alternativas Andalucía - Norte de Europa





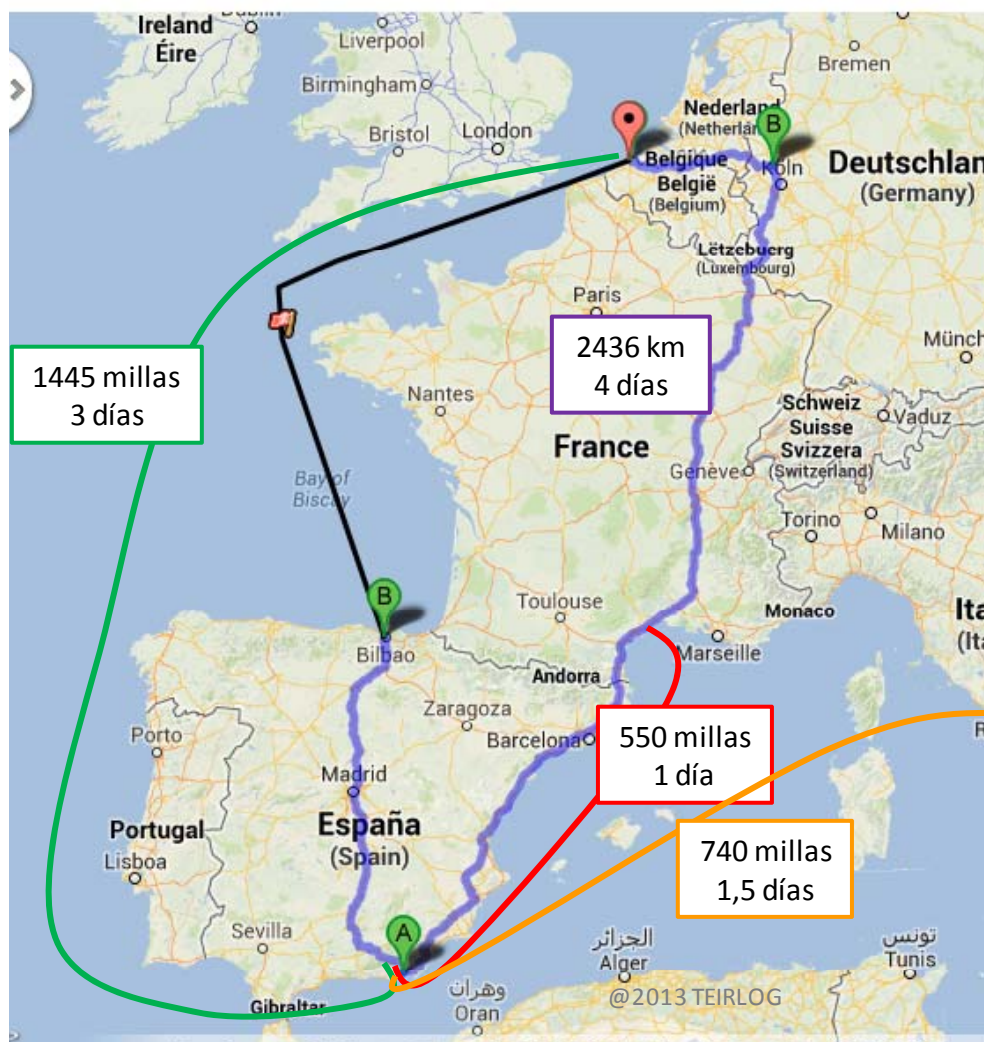
Servicio de contenedores

Ejemplo: Huelva – Felixstowe -Rotterdam

- 
- Inicio operaciones: octubre 2013
 - Transit time: 4 días
 - Contenedores 40 y 45 pies (temperatura controlada)
 - Contenedores 20, 40 y 45 pies (carga seca)
 - Precios fijos
 - Días fijos de salida y de llegada
 - Transbordo desde Rotterdam a cualquier otro puerto del mundo



Servicios ro-ro: 2 posibilidades



Servicios directos ro-ro

- Desde puerto próximo a zona producción
- Travesías relativamente largas
- Distancias mayores que por carretera en la fachada atlántica
- Necesidad de combinar flujos para compensar desbalance y estacionalidad

Servicios ro-ro existentes (fachadas cantábrica y mediterránea)

- Combina flujos
- Re-equilibra sentidos
- Compensa estacionalidad
- Mejora plazos



Participantes Mesa Redonda

- **Iván Ojeda.** Director de Logística Suardiaz-Asturias. AdM de Gijón.
- **Javier de Mauricio.** Secretario General. Asociación Española de Empresarios de Transporte Bajo Temperatura Dirigida
- **Pilar Tejo Mora-Granados.** Dirección Técnica. Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain)



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

El transporte de productos perecederos utilizando el TMCD: obstáculos y soluciones

Moderador

José Antonio Lago – Director – Autoridad Portuaria de Gijón

JORNADA ANUAL SPC-Spain

Gijón - 7 noviembre 2013