

**EL TRANSPORTE MARITIMO DE CORTA DISTANCIA,
HERRAMIENTA PARA UN SECTOR DEL TRANSPORTE POR
CARRETERA MAS COMPETITIVO, INNOVADOR Y
MEDIOMBIENTALMENTE RESPONSABLE.**

Barcelona, 26 Junio 2019



El Grupo Grimaldi



Fundado en 1947, Grimaldi es un **Grupo de logística multinacional** totalmente integrado y especializado en el **transporte marítimo** de coches, carga rodante, contenedores y pasajeros.



La familia Grimaldi es el **propietario absoluto**, por lo que el Grupo combina un enfoque de mercado global con la tradición y los **valores familiares**.



La familia cuentan con la colaboración de un **equipo de dirección internacional altamente cualificado** que trabaja en Nápoles y en las filiales distribuidas por más de **25 países**.

El Grupo Grimaldi: un crecimiento constante



Inversiones: más de **4 mil millones** de Euros en los últimos 5 años en nuevos buques, plataformas logísticas, hardware y software y desarrollo de nuevas conexiones marítimas.

- **15.000** empleados
- Mas de **120 buques en propiedad**
- **3.500 millones de facturación** anual

5 Marcas:

- Grimaldi Lines
- Minoan Lines
- Finnlines
- Atlantic Container Line
- Malta Motorways of the Sea

PRIMERO OPERADOR EN EL MUNDO

DEL TRANSPORTE RO-RO

El Grupo Grimaldi: la flota más joven del Mediterráneo

- Entre 2000 y 2015 el Grupo, triplica su flota a más de **120 buques**



- Multi purpose
- Ro-Ro, Ro- Ro/Pax
- Car-Carrier y
- Cruise - Ferry

- Ro-Ro/Pax
- Cruise Ferry

- Ro-Ro
- Cruise Ferry

- Multi purpose

- Ro-Ro
- Ro-Ro/Pax

El Grupo Grimaldi en España:



El Grupo Grimaldi empezó a operar en España en los años 90, expandiendo su actividad hasta ofrecer conexiones con puertos de todos los continentes, a través de:

- **3** Puertos **2** Terminales **3** Oficinas

En el 2018 el Grupo Grimaldi ha obtenido en España con las líneas **Short Sea**, **West Africa**, **Euro Aegean**, **Euro Med** y **Finnlines**, los siguientes resultados:

- **1.700** escalas/año
- - **550.000** pax/año
- - **320.000** SR/año
- **650.000** new car/año

Autopistas del Mar: Transporte Ro-Ro, Coches y Pasajeros en el Mediterráneo



32/47h	26h	20h	20h	15h	34h
Valencia	Sagunto	Barcelona	Barcelona	Barcelona	Barcelona
Livorno	Civitavecchia	Porto Torres	Livorno	Savona	Tánger
Savona	Salerno	Civitavecchia	Valencia		
Salidas diarias	3 salidas por semana	Salidas diarias	4 salidas por semana	6 salidas por semana	1 salidas por semana

Autopistas del Mar: Transporte de pasajeros destino Norte de Africa

Pasajero con equipaje acompañado (vehículo)

Optimización

Espacios portuarios habilitados como zonas de pre-embarque,

- A) aparcamiento con servicios de restauración, zonas de espera, toilettes, etc. en espera de embarque.
- B) aparcamiento de tránsito y transbordo con la misma o diferente naviera.
- C) gestionados y sujetos a las reglas dictadas por el propio puerto y sometidos a sus controles de seguridad, antes de iniciar su paso por la Terminal operadora del buque .

Autopistas del Mar: Transporte de pasajeros destino Norte de Africa

Pasajero con equipaje acompañado (vehículo)

Optimización

Es el caso de puertos como **Motril, Algeciras**, etc, en España ,
Tanger Med en Marruecos o **Civitavecchia, Palermo y Livorno** en Italia ,

- A) Atienden las necesidades más perentorias de los pasajeros con servicios suministrados por las Autoridades Portuarias, independientemente del operador del buque.
- B) Un control total de los mismos y de sus vehículos por parte de las Autoridades.
- C) Mínima distancia a recorrer hasta la rampa y por ende una gran rapidez y mayor agilidad operativa.

El Grupo Grimaldi: la inversión en la *Terminal de Barcelona*

En el 2013, con una inversión de 20 millones de euros, Grimaldi inauguró la **Terminal de Barcelona**, realizada en 11 meses, para dar soporte a los servicios de ferris para pasajeros y mercancía, con una superficie total de **65.000 m²**.



62.100
m²

una **explanada**
pavimentada y
una pasarela
con un **finger**

20 ml de
euros de
inversion

Edificio de tres
plantas de un
total de **3.750 m²**

350 m² de
locales
comerciales

3.600
pasajeros/
día

Los proyectos futuros del Grupo Grimaldi - Barcelona



- Ampliación de **40.000 m²** de las áreas en concesión destinadas a las actividades terminalísticas
- Inversión de **6 mil** de Euros
- **3 líneas** de atraque nuevas
- Ampliación de la concesión hasta **2033**

El Grupo Grimaldi en el Puerto de Valencia + Sagunto



Desde 1999, **VALENCIA TERMINAL EUROPA**, opera en régimen de concesión Puerto de Valencia con vigencia hasta **2038**.

Superficie total : 210.000 metros cuadrados

Línea de atraque : 1.300 metros

FF.CC: tres vías para doble operativa de trenes de hasta 700m

ISO 9001 e ISO 14001

PDI: 800 m2 con capacidad para trabajar 100 vehículos/día

Volumen tráfico 2018 :

- vehículos: 269.438
- trailers: 124.513
- Teus: 6.269
- Uds Ro-Ro: 10.720

Durante 2018 VTE operó **965 buques** y se manipularon un total de **362.122 vehículos FORD**

Proyecto de almacén para vehículos en el Puerto de Valencia

- **200.000** metros cuadrados
- Capacidad para **10.500** vehículos
- Planta baja, tres plantas y terraza descubierta
- 2 rampas laterales
- Sistema anti-incendios
- PDI: **2.000 m²**
- Inversión total estimada : **18.500.000** euros
- Proyecto aprobado por la APV



Las obras se estima estén concluidas a **finales de 2019**

INNOVACIÓN Y NUEVAS TECNOLOGIAS

El Grupo Grimaldi trabaja intensamente para mejorar la eficiencia energética y medioambiental aplicando las últimas tecnologías del mercado a su flota actual.

- › **Alargamiento de los buques** ➔ **Aumento del 100% de su capacidad**
- › **Mas de 155 mln € invertidos en innovaciones estratégicas** ➔ **Pinturas de silicona , navegación inteligente, helices a medida, torres limpiadoras de gases y partículas,**
- › **Buques de nueva generación** ➔ **CERO emisiones de CO2 durante la escala en puerto**

- +100% higher capacity than eurocargo class
- ~50% more energy efficient per transported trailer
- Fast loading/unloading with dual 'wide ramp' system
- Twin 2-stroke installation for fuel saving, redundancy and high manoeuvrability



Main Particulars	
length overall	235.0 m
Beam	34.0 m
Draught, design	7.20 m
Trailer lane meters	7,300 m

12 nuevos buques G5GG – hybrid ro-ro

EN CONSTRUCCION

Entrega prevista año 2020/2022.

Eslora 238 mts, manga 34 mts y ton. registro bruto 64.000

7.800 metros lineales con capacidad para 500 semi-trailers.

Nueva serie de buques híbridos que usarán fuel durante la navegación y solo electricidad, mientras estén en Puerto, garantizando así “emisiones cero”

12 nuevos buques G5GG – hybrid ro-ro

EN CONSTRUCCIÓN

Equipados con **baterias de litio** con capacidad suficiente para cubrir la necesidad del buque en Puerto.

Recarga durante la navegación a través de los generadores de ejes de cola y ahorrador de consumo (**peak shaving system**)

Ayuda de **600 m2 de paneles solares**.

Lubricación del casco por capas de burbujas de aire que:

Reducen la fricción y la resistencia hidrodinámica y las emisiones producidas por la combustion del fuel.

12 nuevos buques G5GG – hybrid ro-ro EN CONSTRUCCIÓN

Casco cubierto por pinturas de **silicona** no tóxica que reduce la fricción y no genera partículas que vayan directamente al mar.

El azufre desprendido se mezcla con la **sal del agua** marina utilizada en el proceso de explosión, produciendo **yeso** que puede ser reutilizado a posteriori.

De los 6 primeros, 3 serán utilizados en el Mediterráneo y operados por **Grimaldi** mientras que los otros 3, con casco reforzado (**ice class**) serán operados por otra marca del grupo: **Finnlines** que opera en el Báltico y Mar del Norte.

La nueva línea Venecia – Patras: un ejemplo de intermodalidad

Desarrollo de un corredor intermodal tren-ferry desde el norte y el centro de Europa hasta los Balcanes y el sur-este europeo .

Transporte de solo remolques con buques exclusivamente Ro-Ro cuya capacidad no se ve afectada por la estacionalidad como en el caso de buques Ro-Pax.
300 unidades/semana

Gracias a esta nueva línea y a la introducción del puerto de Venecia en la red Short Sea de Grimaldi, el grupo consigue canalizar con rapidez y puntualidad flujos de mercancías desde cualquier lugar de Italia hacia los Balcanes y el sur-este europeo.



Embarque garantizado todo el año

La nueva línea Venecia – Patras: contribución a la reducción de CO2

Itinerary: Frankfurt > Patrasso



Ahorro de **CO2** respecto a un camión Euro VI entre Frankfurt y Patras

◀ -38%

«LONG BRIDGE»

El puente que conecta Portugal y España con los Balkanes

IBRINDISI – IGOUMENITSA – PATRAS

Miles de camiones usan las Autopistas del Mar de Grimaldi desde Grecia y Turquía hasta **Brindisi**, ruta hasta **Civitavecchia** por carretera embarcando finalmente hasta **Barcelona** con una tarifa muy especial.

Beneficios

- Reducción de costos
- Acortamiento del tiempo de tránsito
- Reducción del tiempo de conducción del chófer Menor utilización del vehículo



Con este puente de Grimaldi en el Mediterraneo existe la conexión diaria entre el este y el oeste de Europa.



Driver Card

el placer exclusivo es **para ti!**



LAS VENTAJAS DEL DRIVER CARD:

Descuento del 10%
sobre las compras efectuadas en las tiendas del barco
sobre los productos comprados en el Wellness Center

Descuento del 40%
sobre las consumiciones en el restaurante
sobre las consumiciones en los bares
sobre el ticket de acceso al Fitness Center
sobre la entrada y tratamientos en el Wellness Center

Up-grade gratuito para uso exclusivo del camarote
(sujeto a disponibilidad después de la salida del buque)

Información y reservas: tel. +39 081 496777
www.grimaldi.napoli.it

GRACIAS



Antonio F. Vargas
Consejero
Grimaldi Logística España