



SHORTSEA SHIPPING

LA FORMACION Y LAS NUEVAS TECNOLOGIAS

Barcelona, 26 de junio 2019

LA FORMACION: CLAVE DEL CONOCIMIENTO Y UNA APUESTA FIABLE

El acercamiento de la carretera al shortsea Shipping ha pasado por distintas fases:

- Etapa pionera con unos cuantos aventureros que decidieron probar fortuna en algo desconocido.
- Etapa de apoyo por parte de algunos países como Italia que decidieron apostar por la multimodalidad carretera-barco (Ecobono).
- Política medioambiental del transvase modal como discurso de la Comisión Europea.
- **Conocimiento** y apuesta por la multimodalidad como alternativa fiable en la larga distancia.

CETM-CEFTRAL UNA APUESTA POR LA FORMACION

La trayectoria formativa de la CETM tiene a sus espaldas casi 40 años dedicados a los distintos colectivos del sector, con una gran apuesta en medios, instalaciones, profesores y material didáctico.

Respecto a la multimodalidad, como asociación profundamente convencida de las bondades de la combinación entre modos de transporte, somos miembros fundadores de la Asociación Española de Promoción del Shortsea y hemos constituido CETM-Multimodal, que abarca todas las combinaciones de la carretera con otros modos.

DIVULGACION FORMATIVA

Desde la Asociación de ShortSea, constituida inicialmente como un Centro a nivel nacional para la promoción de TMCD, son ya muchos los años que venimos organizando jornadas divulgativas sobre esta actividad que con carácter rotatorio nos permite acercar los conocimientos y experiencias a las empresas de transporte, instituciones, cargadores, autoridades portuarias, navieras, etc, de los distintos puntos de España.

Herramientas como el simulador de rutas ayudan enormemente al análisis comparativo de tráficos.

FORMACION EN GRADO SUPERIOR

Volviendo a la actividad formativa que desarrollamos desde CETM, quiero resaltar las XXI ediciones del Master en Dirección y gestión de empresas de transporte que realizamos en colaboración con ESIC, donde impartimos un modulo practico referente a la multimodalidad y en el caso que nos ocupa y en colaboración con la Escola de SSS realizamos la formación a bordo de un barco de Grimaldi en la travesia de Barcelona a Chvitavequia, dotando de los conocimientos oportunos a actuales y futuros directivos de nuestras empresas.

LAS NUEVAS TECNOLOGIAS LA DIGITALIZACION

Ya dentro del ámbito de la digitalización y la aplicación de las nuevas tecnologías a la gestión del transporte multimodal tenemos que resaltar los adelantos de los últimos años desarrollados en materia de tramitación aduanera y fitosanitaria, operativa portuaria, documentación acreditativa del transporte (Conocimiento de embarque, e-cmr, etc) y reserva de fletes, que han permitido y van a permitir agilizar aun mas los tiempos de transito de transporte y la trazabilidad operativa y documental dentro de la cadena de transporte.

PROYECTO E-CMR CETM/TRANSFOLLOW

Como experiencia propia y proyecto ilusionador dentro de la CETM tengo que hacerles conocedores del acuerdo de distribución firmado recientemente con el proveedor tecnológico Transfollow, pionero en Europa en la tramitación y expedición del E-CMR o documento electrónico de transporte internacional, que facilitará la vida a toda la cadena de transporte y logística tanto en el transporte por carretera como en el intermodal.

BENEFICIOS DEL E-CMR EN LA CADENA LOGISTICA

PRUEBA DE ENTREGA **EN TIEMPO REAL**

VISIBILIDAD AL RESTO DE LA CADENA **EN TIEMPO REAL**

MEJOR **GESTIÓN DE RESERVAS**/ DISCREPANCIAS (PREVENCIÓN DE LITIGIOS)

MENORES **COSTES DE GESTIÓN** Y **ARCHIVO** DE DOCUMENTOS DIGITALES FRENTE AL PAPEL

POSIBILIDAD DE **ADJUNTAR DOCUMENTOS**

VISIBILIDAD HORAS DE LLEGADA

MENOR PLAZO FACTURACIÓN

VISIBILIDAD DE ENTREGAS

MAYOR CONTROL ENVÍOS

GESTIÓN "FUERA" DEL CAMIÓN

FIRMA MÁS SEGURA

MEJOR SERVICIO AL CLIENTE

EL E-CMR Y LA INTERMODALIDAD

El documento de transporte digital (e-cmr) se va a convertir desde ya en un plus para la intermodalidad, facilitando la trazabilidad cruzada entre Carretera, Barco, Tren y Avión.

Cada e-cmr emitido permitirá incorporar al sistema documentación adicional, fotos, pdfs, etc. que faciliten la operativa, el seguimiento, el control y la trazabilidad de los servicios contratados, dando un alto valor añadido a toda la cadena.

La información se conserva y es integrable en los sistemas propios de gestión de las empresa.

VENTAJAS DEL E-CMR/CMR

- Reduce hasta un 70% los costes de gestión administrativa
- Es sostenible: ahorrará 166.000 árboles / año
- Es digital y en pantalla: no se mancha, no se rompe, no se pierde.
- Es ya igualmente válido y aceptado en INSPECCIÓN en carretera
- Es inalterable e inmanipulable: en cada transacción se registra fecha, hora y lugar y no es posible su modificación posterior.
- Al ser digital, reduce los tiempos de comprobación e integración de la información a los sistemas de gestión de las empresas de facturación.
- Las reservas de aceptación se pueden tramitar adjuntando archivos
- Previene litigios por incidencias, diferentes interpretaciones o incidencias o datos erróneos.
- Es Integrable con su ERP-WMS-TMS para crear los documentos, exportar datos o generar alarmas automáticamente

ALGUNOS ARGUMENTOS DEL E-CMR

- Ahorrará en costes laborales un promedio de 4€ por cada CMR o CDP tramitado (expedición + compartición + archivo + recuperación).
- En portes nacionales ahorrará una media de 7 días en disponibilidad y cobro.
- **2,3%** de los portes no se cobran. **6%** se cobra > 6 meses retraso (pérdida + deterioro + discrepancias).
- 63% de conductores reciben direcciones de entrega o persona de contacto erróneas o incompletas.
- 35% de transportistas desconoce las ventanas de entrega autorizadas.
- 52% de destinatarios desconocen las horas planificadas de entrega o reciben entregas de forma inesperada.

ES HORA DE LA DIGITALIZACION

La aplicación de las nuevas tecnologías a la cadena de transporte y logística y la incorporación a la digitalización de la gestión dependerá en gran medida del empuje decisivo que realicen de la mano cargadores, transportistas y autoridades.

España es firmante y ha ratificado el protocolo E-cmr y con la publicación reciente del nuevo ROTT, el cmr digital ya sirve de documento de prueba ante cualquier inspección en carretera.

