

PREPARANDO

el

BREXIT





**CLÚSTER
LOGÍSTICA Y
MOVILIDAD**



**CLÚSTER
INDUSTRIAS DE
MEDIOAMBIENTE**



**CLÚSTER
ELECTRODOMÉSTICOS**



**CLÚSTER
TELECOMUNICACIONES**

GRAN POTENCIAL LOGÍSTICO E INDUSTRIAL

Sectores industriales y de logística relevantes.
Planificación avanzada para los sectores del transporte y la logística.
Experiencia en asociación público-privada



**CLÚSTER
MÁQUINA-HERRAMIENTA**



**CLÚSTER
CONSTRUCCIÓN**



**CLÚSTER
ALIMENTACIÓN**



**CLÚSTER
SECTOR DEL
EQUIPAMIENTO, MADERA Y
DISEÑO**



**CLÚSTER
ENERGÍA**



**CLÚSTER
AUTOMOCIÓN**



**CLÚSTER
PAPEL**



**CLÚSTER
AERONÁUTICA
Y ESPACIO**

PUERTO MULTIPROPÓSITO



30 m
Puerto
industrial

*Calado
Máximo*



21 m
Puerto
comercial

OPERATIVO





Contenedores



Convencional



Ro-Ro

TERMINALES COMERCIALES



Granel Sólido



Granel Líquido

Puerto intermodal: Apuesta por el ferrocarril

85 servicios semanales a terminales marítimas



Red de puertos secos y servicios ferroviarios a los principales centros de carga

BILBAO ES EL PUERTO LÍDER DEL SISTEMA PORTUARIO ESPAÑOL CON UNA CUOTA DEL 27% DEL COMERCIO MARÍTIMO CON EL REINO UNIDO



- ✓ El Reino Unido es el 1º mercado para el Puerto de Bilbao: Supone el 10% del tráfico total y el 25% de contenedores.
- ✓ En 2019, 118.000 pasajeros británicos viajaron a través del Puerto de Bilbao.
- ✓ 11 servicios regulares a la semana y conexión con 47 puertos británicos.
- ✓ El Puerto de Bilbao cuenta con instalaciones y servicios para operaciones con 3ºs países, supone el 67% del tráfico. Con el Reino Unido fuera de la UE, ascenderá al 77%.
- ✓ El Puerto de Bilbao ha realizado los ajustes necesarios para que el Brexit suponga un incremento de nuestra competitividad.

PLAN DE CONTINGENCIA



- Revisión de los procedimientos aduaneros y puesta en marcha de nuevos servicios de la plataforma electrónica.



- Ampliación de la Terminal del Ferry y rediseño de flujos operativos.



- Adaptación del tráfico en recinto portuario.



- Establecimiento de parking disuasorio y control pre-checking.



- Adaptación de los Organismos Públicos a los horarios de los buques.



- Refuerzo de RRHH en Organismos Públicos y Autoridad Portuaria.



- Concienciación a todos los integrantes de la Cadena Logística.



- Habilitación de un email específico: brexit@bilbaoport.eus

Diseño de flujos internos y áreas operativas



ACCESO
KALERO

ACCESO
UGALDEBIETA
(salida obligatoria mercancías)

PUESTO DE CONTROL FRONTERIZO

- 16 bocas
- Servicio 24 h



Eskerrik asko

Muchas gracias

Thank you



brexit@bilbaoport.eus

+34 944 871 200

www.bilbaoport.eus

