



**Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia**



# Programa de apoyo para un transporte sostenible y digital Eco-incentivos marítimos

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD  
SOSTENIBLE**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital

## Estructura del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

### EJES Y POLÍTICAS



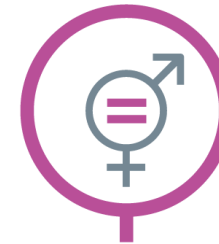
Transición ecológica



Transformación digital



Cohesión social y territorial



Igualdad de género

**Ejes transversales**

**Participación de Transportes**

<p>I</p> <p>Agenda urbana y rural y lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura</p>	<p>II</p> <p>Infraestructuras y ecosistemas resilientes</p>	<p>III</p> <p>Transición energética justa e inclusiva</p>	<p>IV</p> <p>Una Administración para el siglo XXI</p>	<p>V</p> <p>Modernización y digitalización del ecosistema de nuestras empresas</p>
<p>VI</p> <p>Pacto por la ciencia y la innovación y refuerzo del Sistema Nacional de Salud</p>	<p>VII</p> <p>Educación y conocimiento, formación continua y desarrollo de capacidades</p>	<p>VIII</p> <p>Nueva economía de los cuidados y políticas de empleo</p>	<p>IX</p> <p>Impulso de la industria de la cultura y el deporte</p>	<p>X</p> <p>Modernización del sistema fiscal para un crecimiento inclusivo y sostenible</p>

**Políticas palanca**

# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital

## Estructura del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

### COMPONENTES

#### Políticas palanca y componentes



#### I. Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura

1. Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos
2. Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana
3. Transformación ambiental y digital del sistema agroalimentario y pesquero



#### II. Infraestructuras y ecosistemas resilientes

4. Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad
5. Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos
6. Movilidad sostenible, segura y conectada



#### III. Transición energética justa e inclusiva

7. Despliegue e integración de energías renovables
8. Infraestructuras eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento
9. Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial
10. Estrategia de Transición Justa



#### IV. Una Administración para el siglo XXI

11. Modernización de las Administraciones públicas



#### V. Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora

12. Política Industrial España 2030
13. Impulso a la pyme
14. Plan de modernización y competitividad del sector turístico
15. Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G



#### VI. Pacto por la ciencia y la innovación. Refuerzo a las capacidades del Sistema Nacional de Salud

16. Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial
17. Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación
18. Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud



#### VII. Educación y conocimiento, formación continua y desarrollo de capacidades

19. Plan Nacional de Competencias Digitales (*digital skills*)
20. Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional
21. Modernización y digitalización del sistema educativo, incluida la educación temprana de 0 a 3 años



#### VIII. Nueva economía de los cuidados y políticas de empleo

22. Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de inclusión
23. Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo



#### IX. Impulso de la industria de la cultura y el deporte

24. Revalorización de la industria cultural
25. España hub audiovisual de Europa (*Spain AVS Hub*)
26. Plan de fomento del sector del deporte



#### X. Modernización del sistema fiscal para un crecimiento inclusivo y sostenible

27. Medidas y actuaciones de prevención y lucha contra el fraude fiscal
28. Adaptación del sistema impositivo a la realidad del siglo XXI
29. Mejora de la eficacia del gasto público
30. Sostenibilidad a largo plazo del sistema público de pensiones en el marco del Pacto de Toledo



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Financiado por la Unión Europea  
NextGenerationEU

# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital

## Estructura del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

### COMPONENTES



Transportes lidera **2 de los 30 componentes** incluidos en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

#### COMPONENTE 1

Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos



**6.536 M€**

#### COMPONENTE 6

Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada



**6.667 M€**



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Financiado por la Unión Europea  
NextGenerationEU

# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital

## Estructura del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

### COMPONENTE 6: REFORMAS



REFORMA	PROGRAMA	CONTENIDO
C6.R1	Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada	Nuevo enfoque que pasa de una visión meramente inversora a otra basada en la movilidad cotidiana de los ciudadanos, la sostenibilidad ambiental del transporte y la digitalización del mismo.
C6.R2	Estrategia Indicativa Ferroviaria	Crear un instrumento sectorial, que contribuya al proceso de toma de decisiones en materia de infraestructuras ferroviarias, dotándolo de mayor coherencia y efectividad. Será el principal instrumento sectorial de la planificación de la infraestructura ferroviaria para los próximos años.



# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital

## Estructura del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

### COMPONENTE 6: INVERSIONES

INVERSIÓN	PROGRAMA	BENEFICIARIOS	IMPORTE(M€)	FORMA DE ADJUDICACIÓN
C6.I1	Red Nacional de Transporte: Corredores europeos	Adif	<b>2.988</b>	Inversión directa en proyectos concretos.
C6.I2	Red Nacional de Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones	Adif Enaire DGC (SGI) Transportes	<b>1.905</b>	Inversión directa en proyectos concretos.
C6.I3	Intermodalidad y logística.	Adif DGC (SGI) Puertos del Estado	<b>974</b>	Inversión directa en proyectos concretos.
C6.I4	Programa de apoyo al transporte sostenible y digital.	Empresas públicas Empresas privadas	<b>800</b>	Convocatorias en concurrencia competitiva y no competitiva a través de Transportes (580 M€).  A través de CCAA (220 M€).
<b>Total</b>			<b>6.667</b>	



# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital

## COMPONENTE 6. Movilidad segura, sostenible, y conectada

### INVERSIÓN 4: CONVOCATORIAS AYUDAS DIRECTAS PARA EMPRESAS EN CONCURRENCIA



AYUDAS A  
EMPRESAS

**580 M€**

**445 M€**

Programa de  
cofinanciación de inversiones  
(concurrencia competitiva)



**135 M€**

Programa de Eco-incentivos  
(concurrencia no competitiva)

#### IMPACTO

**12.000**



NUEVOS PUESTOS  
DE TRABAJO

**900 M€**



APORTACIÓN AL  
PIB

#### TRANSFORMACIONES

- Modernizar, digitalizar y mejorar las infraestructuras clave de transporte.
- Reequilibrar el reparto modal hacia modos más sostenibles.
- Mejorar la intermodalidad y la logística.
- Impulsar la modernización, digitalización y sostenibilidad del transporte y sus empresas.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

## Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.

### CONVOCATORIAS EN CONCURRENCIA NO COMPETITIVA: PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS



Programa de subvenciones en concurrencia no competitiva del eco-incentivo para el impulso del transporte ferroviario y marítimo de mercancías, basado en el mérito ambiental y socioeconómico



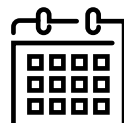
#### OBJETIVO

- Incrementar la **cuota modal** del transporte ferroviario y marítimo de mercancías.
- Promover la mejora de su desempeño ambiental y socioeconómico y el trasvase desde el modo carretera con criterios de sostenibilidad objetivos.



#### PRESUPUESTO Y CUANTÍA DEL PROGRAMA

Para el periodo de devengo 2022-2024, el importe actual es de **135 millones**. De ellos, 60 millones están destinados al Eco-incentivo al transporte marítimo, y 75 millones para el ferroviario.



#### DURACIÓN

Primera fase: **2022-2024**. 3 convocatorias anuales para cada modo.

# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.

## CONVOCATORIAS EN CONCURRENCIA NO COMPETITIVA: PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS

### MÉRITO INCENTIVADO

**Ahorro de costes externos** de los modos ferroviario y marítimo respecto del modo carretera (coste subvencionable)



**Cext. CARRETERA – Cext. MARÍTIMO/FERROVIARIO**

➤ Compatibilidad de ayudas de Estado.

### Calculadora de costes externos.

Herramienta de cálculo que simula y calcula el mérito incentivado.

### FACTORES DE COSTE EXTERNO CONSIDERADOS PARA EL CÁLCULO

#### Ambientales

Efecto invernadero (CO2 eq.) y contaminación atmosférica (SOx, NOx y partículas).

#### Socioeconómicos

Congestión, Accidentalidad y Ruido.

### ECO-INCENTIVO

**MÁXIMO** para valores



#### ECO FF.CC

**Hasta el 50% del ahorro de costes externos,** no superándose el 30% de los costes ferroviarios de transporte.



#### ECO MARÍTIMO

**Hasta el 30% de los gastos operativos** del servicio marítimo.

# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital

## Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.

### CONVOCATORIAS EN CONCURRENCIA NO COMPETITIVA: PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS

#### FORMAS DE APLICACIÓN DEL PROGRAMA



##### AYUDAS ENFOCADAS A LA DEMANDA

Los solicitantes y beneficiarios son los **usuarios** del transporte.

**Cargadores**

**Transportistas**

**Operadores del transporte**

- Sistema empleado en el programa de ecoincentivos al transporte marítimo.
- Elevado número esperado de perceptores. Utilización de entidades colaboradoras (navieras prestadoras del servicio de transporte).
- Incentivo directo.



##### AYUDAS ENFOCADAS A LA OFERTA

Los solicitantes y beneficiarios son los **prestadores de servicios de transporte de mercancías** legalmente autorizados para realizarlo en España.

- Sistema empleado en el programa de ecoincentivos al transporte ferroviario.
- Número esperado de perceptores reducido.
- Incentivo indirecto por incremento de la competitividad del servicio, a través de reducciones de tarifas y mejoras.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital

## Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.

### PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS AL TRANSPORTE MARÍTIMO

#### BASES DE PARTIDA

##### 01 ACTIVIDAD SUBVENCIONABLE

Transporte internacional de mercancías por carretera, que realice un cambio de modo al modo marítimo en servicios elegibles, y que se efectúe utilizando las siguientes unidades elegibles:

##### Semirremolques

Excluida la cabeza tractora

##### Remolques

##### Vehículos pesados rígidos

##### 02 SERVICIO ELEGIBLE

Servicio regular que se presta entre dos puertos determinados dentro de una misma línea elegible, con una frecuencia mínima establecida en la convocatoria, y con una ruta alternativa de transporte por carretera.

##### 03 LÍNEA ELEGIBLE

Ruta de transporte marítimo que une dos o más puertos de la UE, con origen o destino en un puerto de interés general del territorio nacional español.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital

## Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.

### PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS AL TRANSPORTE MARÍTIMO

#### SERVICIOS ELEGIBLES

#### GESTIÓN DE SERVICIOS ELEGIBLES

Los servicios elegibles se seleccionan y supervisan mediante un convenio celebrado con una **ENTIDAD COLABORADORA**, tras una convocatoria pública abierta a todas las navieras interesadas, para determinarlos.

ENTIDADES COLABORADORAS = NAVIERAS

#### OBLIGACIONES DEL CONVENIO

- Mantener o mejorar las condiciones de los servicios elegibles seleccionados en la convocatoria pública de entidades colaboradoras durante el plazo de vigencia de la convocatoria de subvenciones.
- Comprobar, verificar y proporcionar la documentación relacionada con el otorgamiento de las subvenciones a los beneficiarios.
- Cumplimiento de principios transversales del PRTR (acreditar que no hay conflicto de intereses, doble financiación, DNSH, etc.)



# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital

## Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.

### PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS AL TRANSPORTE MARÍTIMO

#### SERVICIOS ELEGIBLES

#### SERVICIOS VIGENTES PARA LA 3ª CONVOCATORIA DE ECOINCENTIVOS

<b>CÓDIGO SERVICIO</b>	<b>PUERTOS SERVICIO</b>	<b>KM EN TERRITORIO ESPAÑOL (%)</b>	<b>ENTIDAD COLABORADORA</b>
GRI_BCN - LIV	Barcelona - Livorno	15,5	GRIMALDI EUROMED S.P.A
GRI_BCN - SVN	Barcelona - Savona	19,9	GRIMALDI EUROMED S.P.A
BRI_BIO - ROS	Bilbao - Rosslare	7,4	BRITTANY FERRIES BILBAO SL
FNN_BIO - ZEE	Bilbao - Zeebrugge	10,0	FINNLINES OYJ
GRI_SGT - SLN	Sagunto - Salerno	25,1	GRIMALDI EUROMED S.P.A
CLD_SDR - ZEE	Santander - Zeebrugge	16,4	CLdN RoRo S.A
CLD_SDR - DUB	Santander - Dublín	10,4	CLdN RoRo S.A
GRI_VLC - LIV	Valencia - Livorno	36,7	GRIMALDI EUROMED S.P.A
GRI_VLC - SVN	Valencia - Savona	40,9	GRIMALDI EUROMED S.P.A
FSU_VGO - MTX	Vigo - Montoir	58,0	FLOTA SUARDIAZ SL
FNN_VGO - ZEE	Vigo - Zeebrugge	41,4	FINNLINES OYJ

# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital

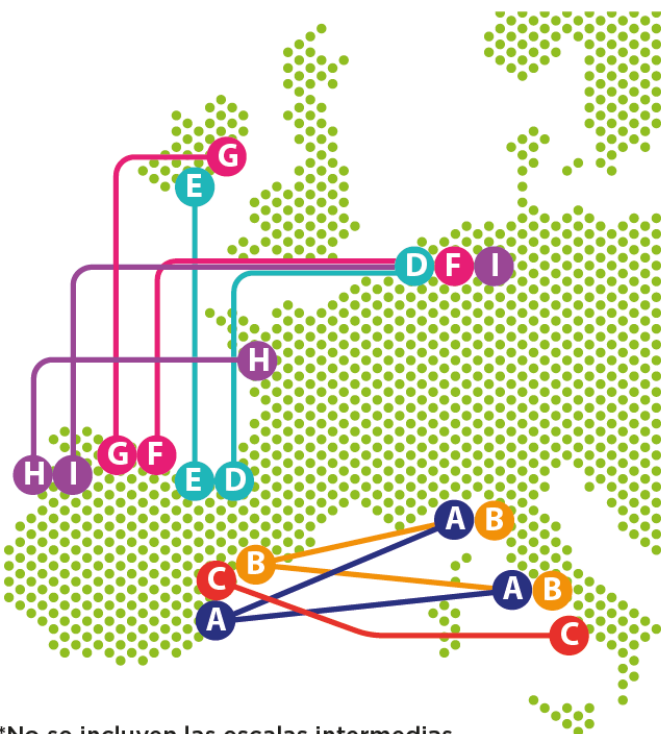
## Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.

### PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS AL TRANSPORTE MARÍTIMO

#### SERVICIOS ELEGIBLES

#### SERVICIOS VIGENTES PARA LA 3ª CONVOCATORIA DE ECOINCENTIVOS

##### PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO ELEGIBLES\*



\*No se incluyen las escalas intermedias

##### ITINERARIOS DE LAS NAVIERAS COLABORADORAS

LÍNEA	ENTIDAD COLABORADORA
A Valencia ↔ Livorno-Savona	Grimaldi
B Barcelona ↔ Livorno-Savona	Grimaldi
C Sagunto ↔ Salerno	Grimaldi
D Bilbao ↔ Zeebrugge	Finnlines
E Bilbao ↔ Rosslare	Britanny Ferries
F Santander ↔ Zeebrugge	CLdN RoRo
G Santander ↔ Dublín	CLdN RoRo
H Vigo ↔ Montoir	Flota Suardiaz
I Vigo ↔ Zeebrugge	Finnlines

Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital  
Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.  
**PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS AL TRANSPORTE MARÍTIMO**

**SISTEMA DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE SUBVENCIONES**

CONCURRENCIA NO COMPETITIVA = CONCURRENCIA SIMPLE

- La **condición de beneficiario** se obtiene cumpliendo los requisitos establecidos en las bases reguladoras y la convocatoria. No se realiza una evaluación posterior para comparar las solicitudes entre sí y seleccionar las más aptas.
- Las ayudas se asignan según el **orden directo temporal de recepción de solicitudes** que cumplan los requisitos, hasta el agotamiento del crédito asignado a cada convocatoria.



*Basta con cumplir los requisitos para ser beneficiario*



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital  
**Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.**  
**PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS AL TRANSPORTE MARÍTIMO**

**SISTEMA DE GESTIÓN DEL PROGRAMA DE SUBVENCIONES**

- Una vez cumplidos los requisitos (fase de **admisibilidad** de la solicitud), se evalúan los fletes declarados por el solicitante en su documentación, para determinar si son elegibles (fase de **evaluación** de la solicitud).
- La evaluación de las solicitudes se realiza por comparación de los fletes solicitados con la información disponible en la **Ventanilla Única de Puertos del Estado (DUEPort) y las Autoridades Portuarias**. Si los datos del flete (servicio marítimo, matrícula del vehículo, datos de facturación, fecha, etc.) se localizan en Ventanilla Única, el embarque se considera acreditado y se subvenciona. Si no se localizan, se desestima.
- Existe la posibilidad de asignar crédito adicional a las convocatorias “sobre la marcha”, si el crédito inicial fuera insuficiente, siempre que se disponga de remanentes libres en el presupuesto del programa.



# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.

## PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS AL TRANSPORTE MARÍTIMO

### CONVOCATORIAS DE SUBVENCIONES

#### 1 CONVOCATORIA 2022 (1ª Convocatoria)

 **En proceso de pago**

- Devengo desde el 20 de septiembre de 2022 al 31 de marzo de 2023.
- Presentación de solicitudes de subvención desde el 1 de abril hasta el 30 de junio de 2023.
- Resolución de concesión definitiva de 28 de marzo de 2024.



**Concesión global**  
**6,8 M€**



**Número de beneficiarios**  
**43**



**Número de fletes aceptados**  
**100.619**

#### 2 CONVOCATORIA 2023 (2ª Convocatoria)

 **En proceso de recepción de solicitudes**

- Devengo desde el 29 de abril de 2023 al 31 de marzo de 2024.
- Presentación de solicitudes de subvención desde el 1 de abril hasta el 30 de junio de 2024.
- Convocatoria: **20 Millones de Euros** (ampliables).



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

# Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.

## PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS AL TRANSPORTE MARÍTIMO

### CONVOCATORIAS DE SUBVENCIONES

## 3 CONVOCATORIA 2024 (3ª Convocatoria)

- Devengo desde el 8 de mayo de 2024 al 31 de marzo de 2025.
- Presentación de solicitudes de subvención desde el 1 de abril hasta el 2 de junio de 2025.
- Convocatoria: **20 Millones de Euros** (ampliables).

### **Novedades** respecto a las anteriores:

- I. Previsión de Procedimiento para autorización de cambios en los servicios elegibles por causas de fuerza mayor invocadas por las entidades colaboradoras.
- II. Previsión de obtención directa por los solicitantes del número de escala de los fletes para los que se solicita eco-incentivo (antes debían proporcionarlo las navieras).
- III. Listado actualizado en Sede Electrónica en todo momento de servicios elegibles vigentes en cada momento, en fechas pasadas, y previsiones de futuras entradas en vigor.



Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital  
**Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.**

**PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS AL TRANSPORTE MARÍTIMO**

**SERVICIOS ELEGIBLES Y ECOINCENTIVO UNITARIO PARA CADA SERVICIO**  
**3ª CONVOCATORIA DE SUBVENCIONES**

<b>CÓDIGO SERVICIO</b>	<b>PUERTOS SERVICIO</b>	<b>MEJORA UNITARIA (€)</b>	<b>KM EN TERRITORIO ESPAÑOL (%)</b>	<b>ECO-INCENTIVO (€/Unidad elegible)</b>	<b>ENTIDAD COLABORADORA</b>
GRI_BCN - LIV	Barcelona - Livorno	232	15,5	<b>29,3</b>	GRIMALDI EUROMED S.P.A
GRI_BCN - SVN	Barcelona - Savona	166	19,9	<b>26,2</b>	GRIMALDI EUROMED S.P.A
BRI_BIO - ROS	Bilbao - Rosslare	292	7,4	<b>14,8</b>	BRITTANY FERRIES BILBAO SL
FNN_BIO - ZEE	Bilbao - Zeebrugge	137	10,0	<b>6,9</b>	FINNLINES OYJ
GRI_SGT - SLN	Sagunto - Salerno	392	25,1	<b>91,3</b>	GRIMALDI EUROMED S.P.A
CLD_SDR - ZEE	Santander - Zeebrugge	358	16,4	<b>51,7</b>	CLdN RoRo S.A
CLD_SDR - DUB	Santander - Dublín	649	10,4	<b>60,9</b>	CLdN RoRo S.A
GRI_VLC - LIV	Valencia - Livorno	299	36,7	<b>102,8</b>	GRIMALDI EUROMED S.P.A
GRI_VLC - SVN	Valencia - Savona	264	40,9	<b>101,2</b>	GRIMALDI EUROMED S.P.A
FSU_VGO - MTX	Vigo - Montoir	131	58,0	<b>69,0</b>	FLOTA SUARDIAZ SL
FNN_VGO - ZEE	Vigo - Zeebrugge	337	41,4	<b>132,6</b>	FINNLINES OYJ

## Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.

### PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS AL TRANSPORTE MARÍTIMO

#### FUTURO DEL PROGRAMA

- El programa de eco-incentivos está diseñado para darle continuidad, evolucionado hacia un **esquema conjunto con otros países europeos** (Portugal, Francia, Italia, etc.). Italia ya está poniendo en práctica un programa propio similar al español.
- En este sentido, se intenta promover la extensión del programa a un nivel europeo, con el objetivo de que el eco-incentivo global que reciban las empresas sea una expresión directa del ahorro de costes externos que se produce al optar por la vía marítima frente a la carretera. Sería importante negociar con la UE para que pueda seguir siendo financiado con fondos europeos (posiblemente CEF), seguramente a partir del próximo presupuesto UE. Actualmente no es posible continuarlo con cargo al PRTR, que tiene fecha de caducidad (junio de 2026).
- Actualmente el coste subvencionable es el correspondiente a la reducción de costes externos en territorio nacional al realizar la actividad subvencionable. Tiene por tanto un efecto mayor en aquellos servicios elegibles con origen en puertos que se encuentran cercanos a la frontera con Francia (por ejemplo, los puertos de Bilbao y Santander) = **efecto frontera**.

## Programa de Apoyo para un Transporte Sostenible y Digital Componente 6. Inversión 4. Ayudas a empresas.

### PROGRAMA DE ECO-INCENTIVOS AL TRANSPORTE MARÍTIMO

#### FUTURO DEL PROGRAMA

- La comprobación de fletes en Ventanilla Única de Puertos del Estado es una fase clave del proceso de validación de las subvenciones solicitadas. Los solicitantes deben ser conscientes de **la importancia de que los datos incorporados a los formularios estén correctos**, y para ello deben transmitir adecuadamente esta necesidad a sus consignatarios. La mayoría de fletes solicitados y no concedidos se deben a la imposibilidad de localizar los fletes en Ventanilla Única, probablemente por erratas, diferencias indetectables de formato, etc. Durante la 1ª convocatoria ha quedado sin asignar principalmente por este motivo un 15% de subvención con respecto al total solicitado.
- La logística de los transportistas y de quienes les contratan no se cambia de un día para otro. Es necesario que **la implantación del programa sea gradual o de largo plazo, con varias convocatorias sucesivas, como se ha hecho gracias al PRTR**. Esto permite que los usuarios del programa vayan adaptando sus patrones de funcionamiento a las características del transporte marítimo, que la demanda de transporte marítimo se consolide e incremente anualmente. Con ello se mejora poco a poco el desempeño ambiental del conjunto navieras-transportistas y la cuota modal.



El proceso no es inmediato, requiere paciencia, perseverancia y continuidad.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,  
Transformación y Resiliencia



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU

## MÁS INFORMACIÓN EN:



[buzonprtr@transportes.gob.es](mailto:buzonprtr@transportes.gob.es)



[www.transportes.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/prtr/](http://www.transportes.gob.es/ministerio/proyectos-singulares/prtr/)



Financiado por  
**la Unión Europea**  
NextGenerationEU



GOBIERNO DE ESPAÑA

**ESPAÑA PUEDE.**