

Retos del puerto de Castellón



Jornada SPC-Spain:
"El impulso del Transporte Marítimo de Corta Distancia en el puerto de Castellón"

Grao de Castelló, 9 de mayo de 2024

ÍNDICE:

1. Alta especialización: Economía y transporte Global

2. Servicios logísticos: Comunidad Portuaria

3. Infraestructuras: Portuaria, viaria y ferroviaria

4. Conectividad: Servicios marítimos de línea regular

5. Oportunidad: Nuevos Espacios en desarrollo

6. Conclusiones: Retos de PortCastelló



ÍNDICE:

1. Alta especialización: Economía y transporte Global

2. Servicios logísticos: Comunidad Portuaria

3. Infraestructuras: Portuaria, viaria y ferroviaria

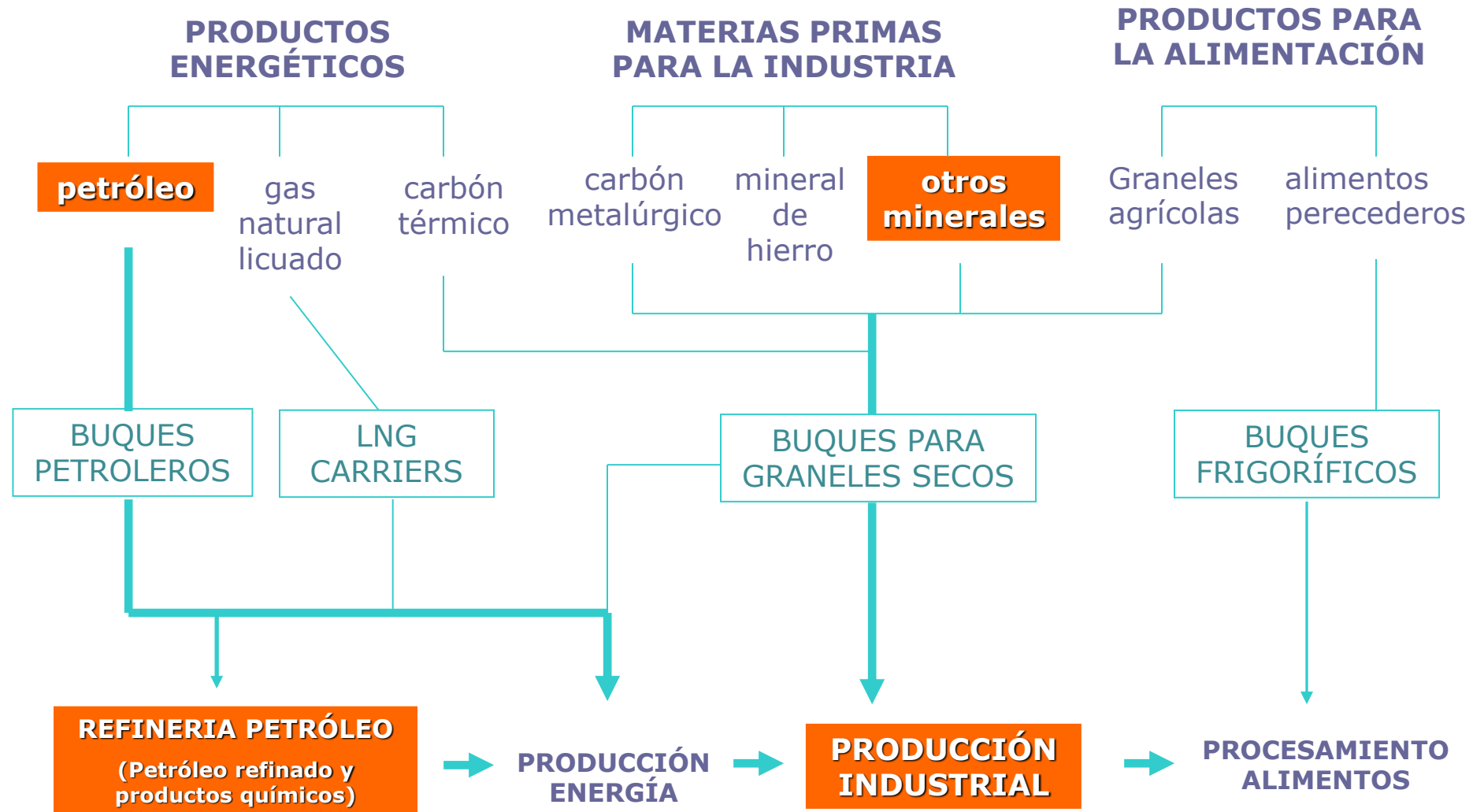
4. Conectividad: Servicios marítimos de línea regular

5. Oportunidad: Nuevos Espacios en desarrollo

6. Conclusiones: Retos de PortCastelló

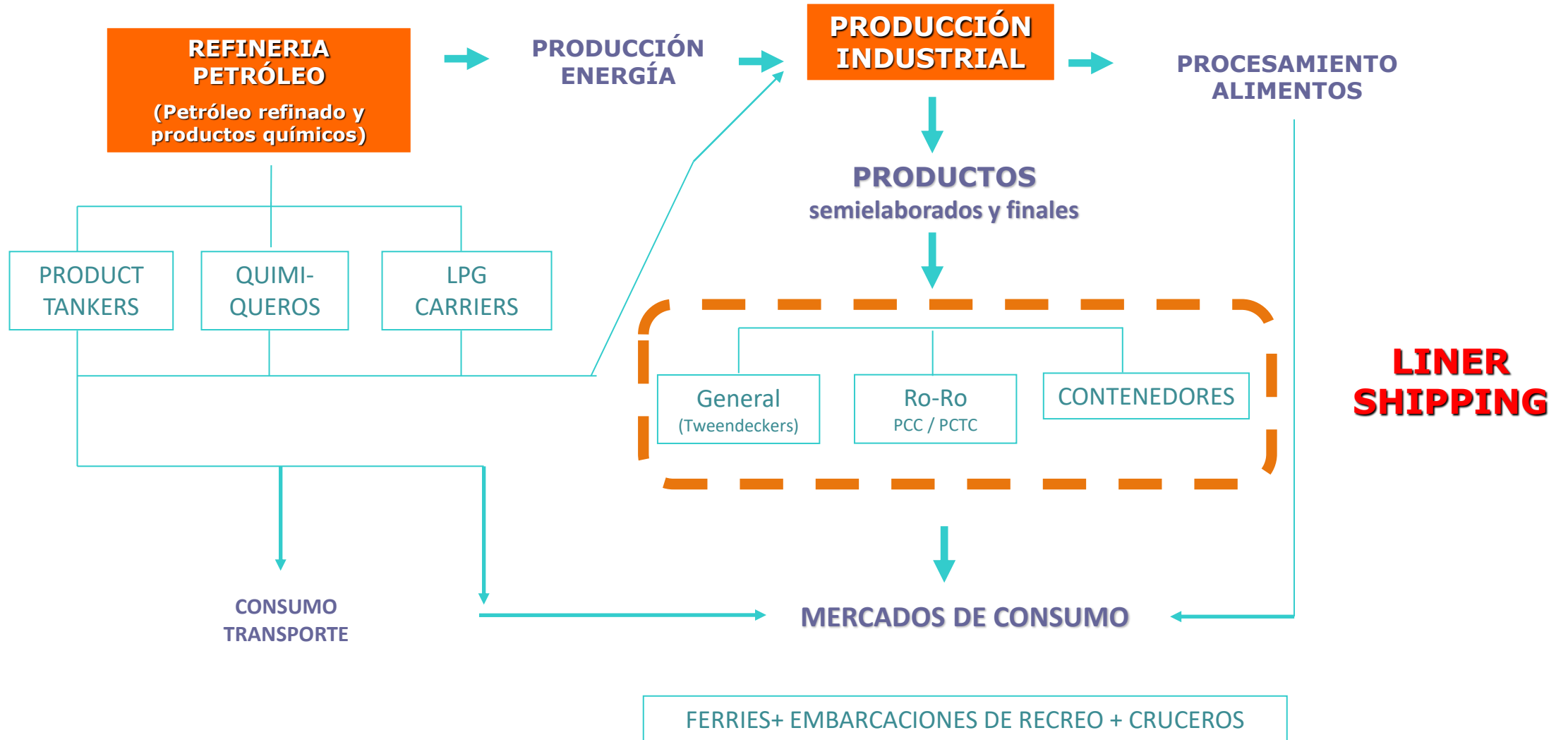


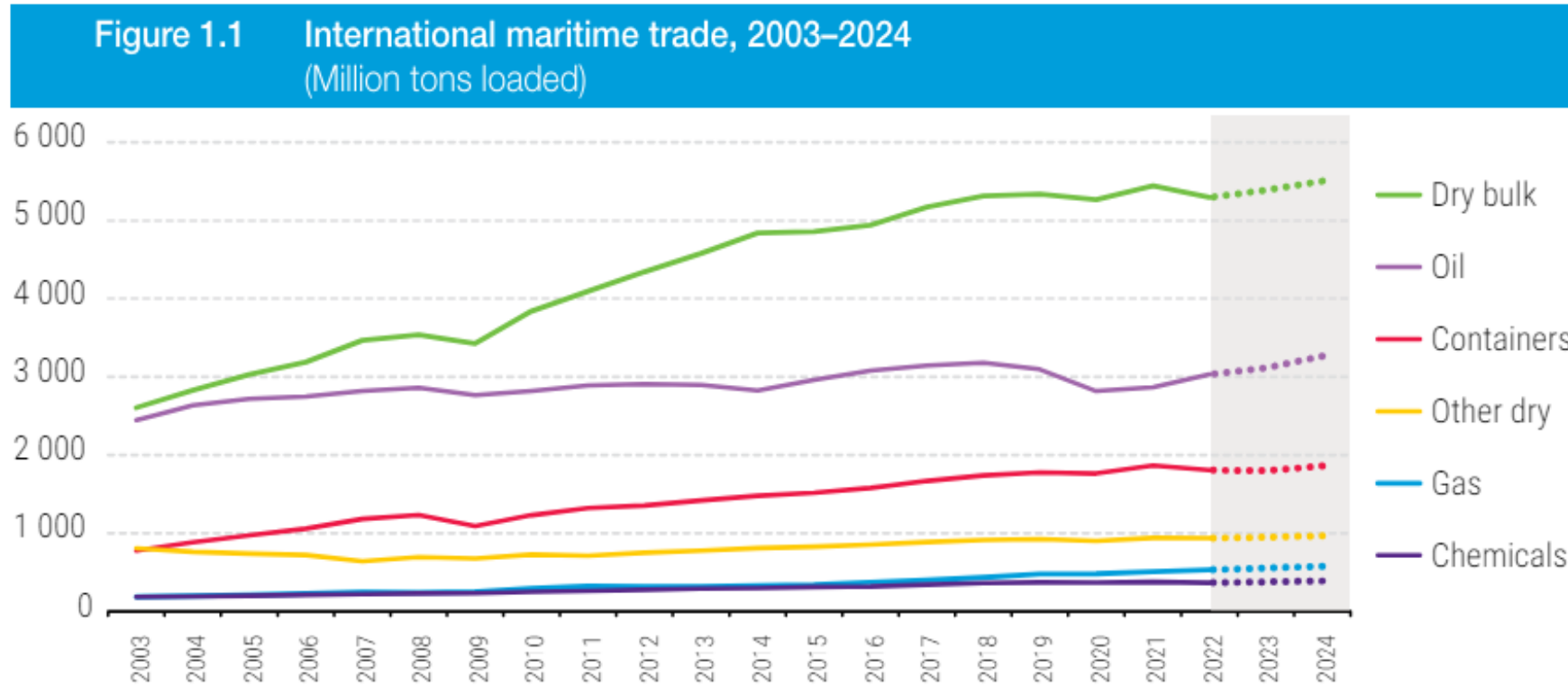
EL TRANSPORTE MARÍTIMO Y LA ECONOMÍA GLOBAL (I)



BULK SHIPPING

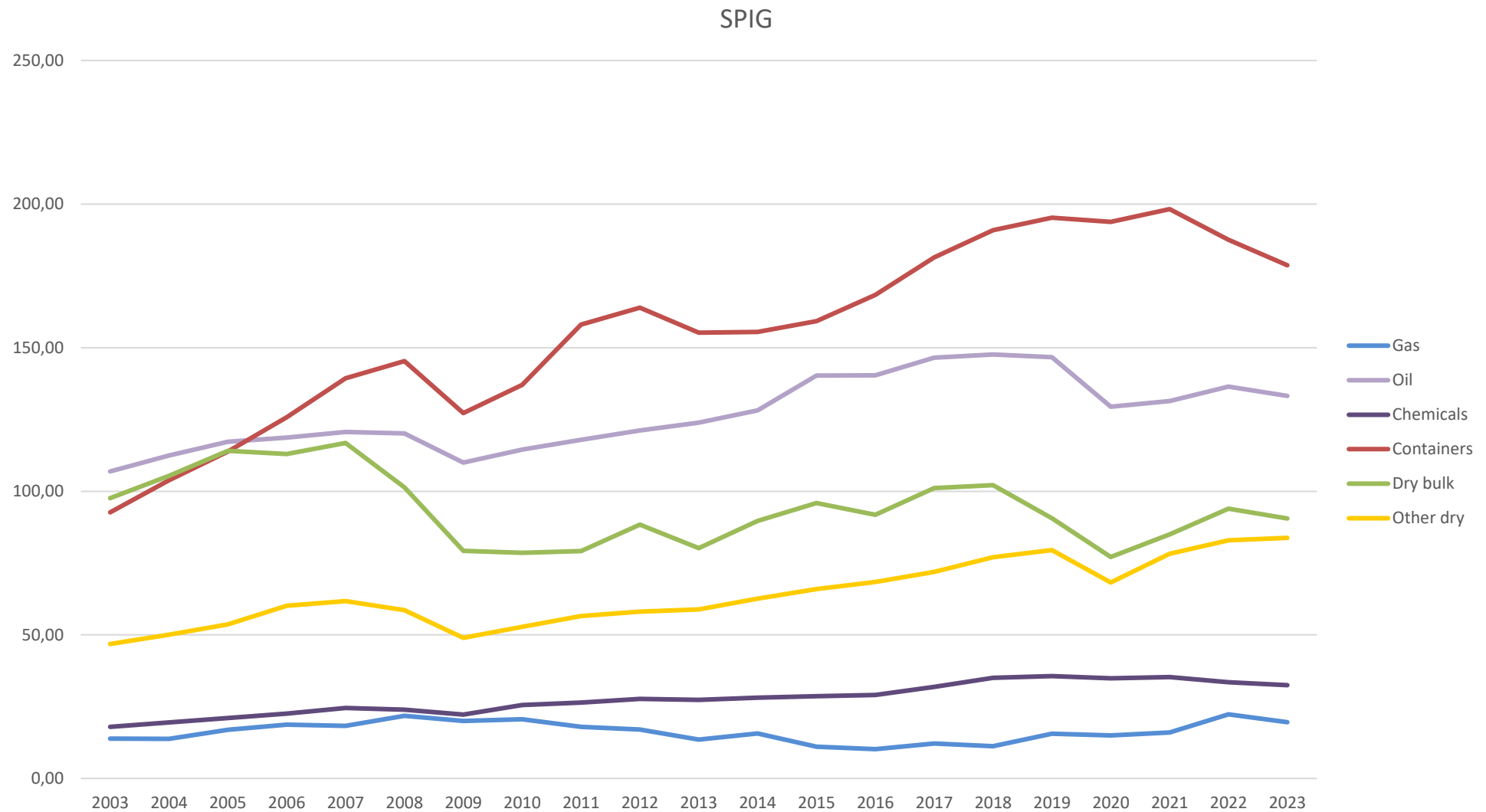
EL TRANSPORTE MARÍTIMO Y LA ECONOMÍA GLOBAL (II)





Source: UNCTAD secretariat, based on Clarksons Research, Shipping Intelligence Network time series (July 2023).

Notes: 2023 and 2024 are forecast. “Dry bulk” includes major bulks (iron ore, coal and grain) and minor bulks (metals, minerals, agribulks and softs); “Oil” encompasses crude oil and refined oil products; “Other dry” is an estimation of all other dry trade that is not included in major/minor bulks, for instance, cars and other vehicles, ro-ro and project cargoes, as well as reefer cargoes that don’t go in containers and breakbulk cargoes that are not in the minor bulk category; “gas” includes LPG, LNG and ammonia.

SISTEMA PORTUARIO ESPAÑOL (MILLONES DE TONELADAS)




El sistema portuario de interés general (SPIG) se compone de 28 Autoridades Portuarias encargadas de la gestión y admón. de 46 puertos de interés general

Valor Añadido Bruto:

M€ (Total *)
% Castellón

Volumen Tráfico 2023:

15,7 M t (0,071 M TEUs)
93% G; 6% MGC.; 1% MGNC;
+1.277 Buques

Empleo (est.):

7.250 (Total **)
3% Castellón

IMPACTO ECONÓMICO
Hinterland natural:

10% PIB
10% Pobl. Activa
13% Territorio (Km2)

PORTCASTELLÓ
Servicios de línea regular:

8 (+45 puertos; 23 países)
7 Cntr. ; 1 Con-Ro; 0 Ro-Pax

IMPACTO FINANCIERO
Ingresos 2023:

25,7 M€ (INCN) ; 13,8 M€ (Tasas y Tarif. port.)

Inversiones:

345 M€ (Plan Infraestr. 2024-2028)

* Valor Añadido Bruto Total = Inicial (M€) + Impacto [Directo (M€) + Indirecto (M€) + Inducido (M€)] → Valores pendientes de estudio

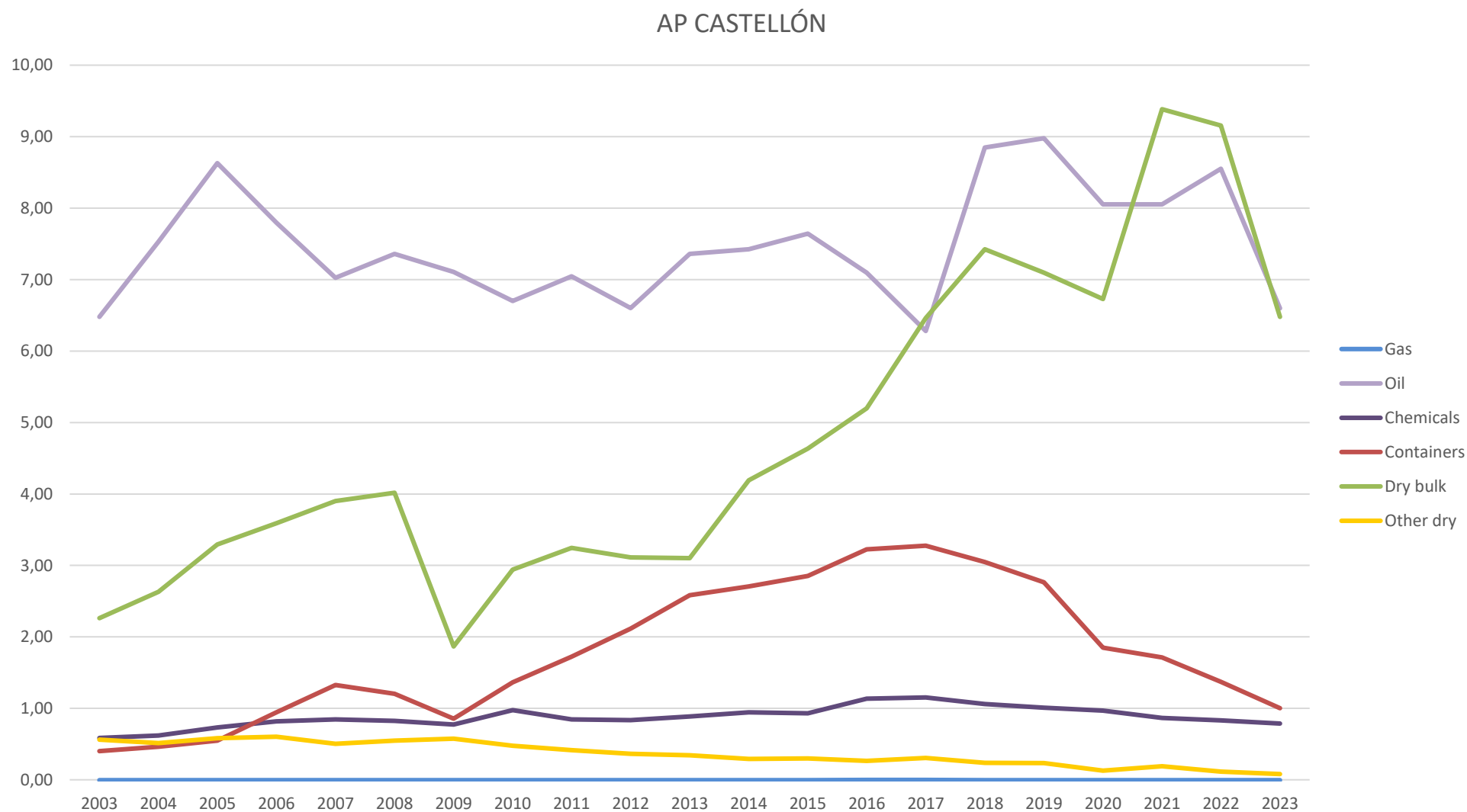
** Empleo Total = Inicial (+1.450) + Impacto [Directo (2.900) + Indirecto (800) + Inducido (2.100)] → Valores estimados

- **± 95%** tráfico industrial (Bulk shipping)

- **± 5%** tráfico comercial (Liner Shipping)

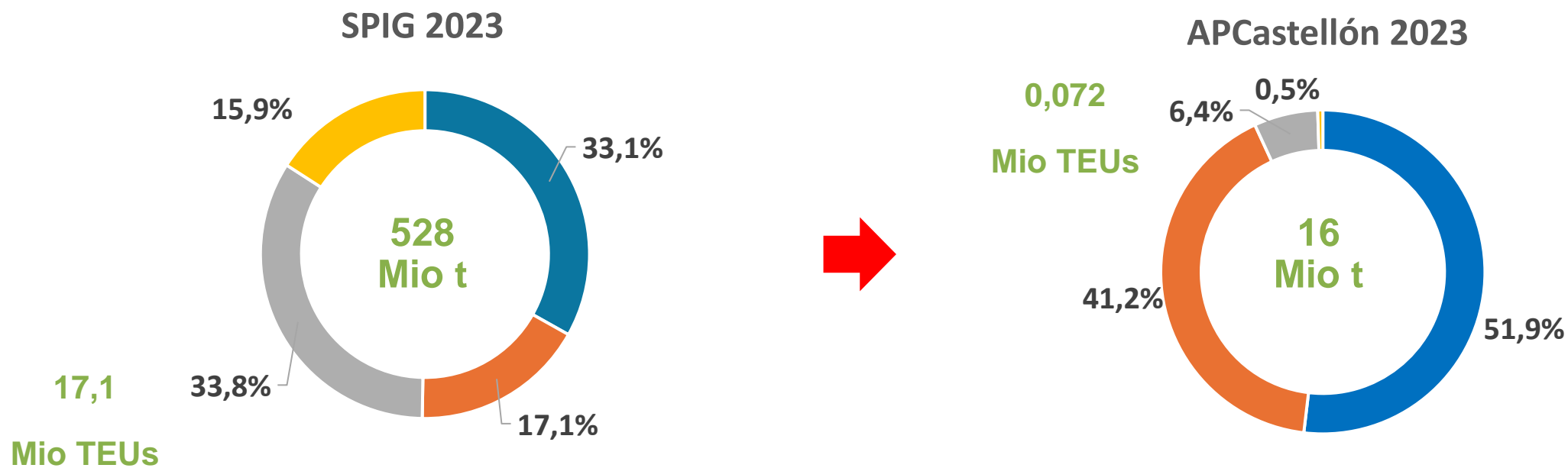


Fuente: UNCTAD

AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN (MILLONES DE TONELADAS)


PortCastelló en el Sistema Portuario de Titularidad Estatal

Tráfico Total 2023 (Millones tons)



Los graneles concentran el 93% del tráfico total de APC Vs 50% del total del SPIG

RANKING SPIG

11th

Tráfico total
(toneladas)

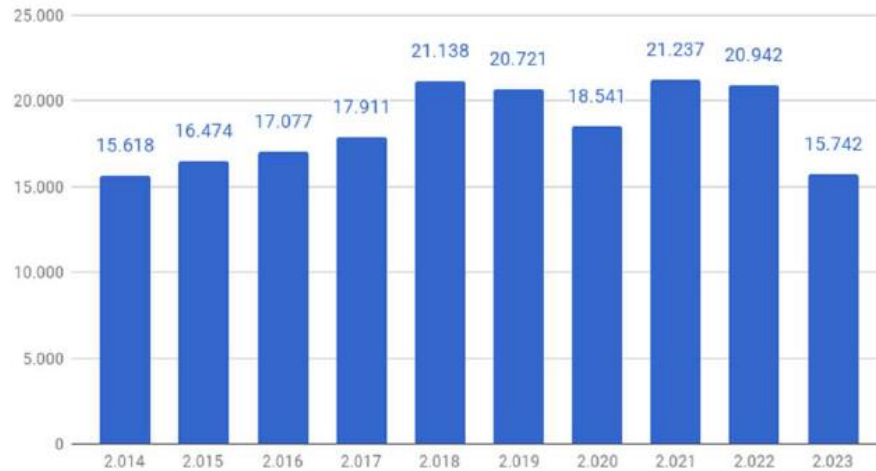
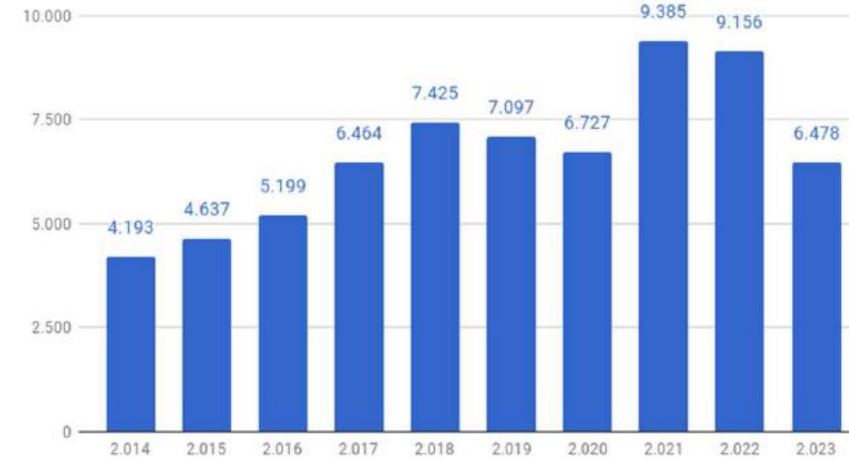
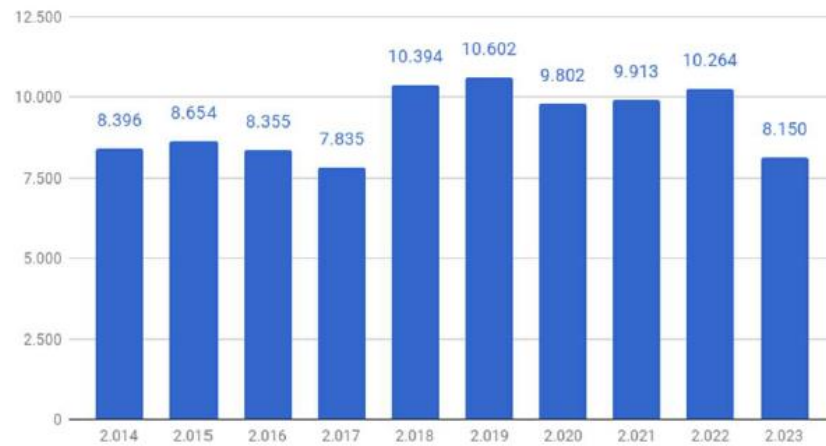
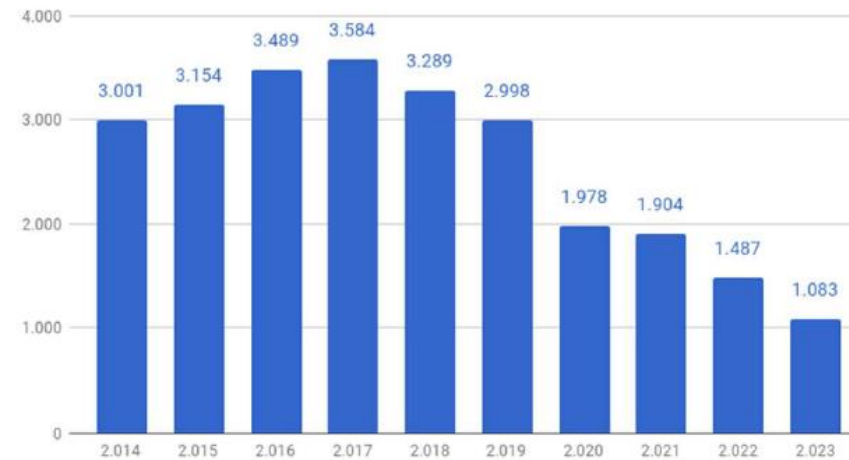
*46 puertos SPIG
28 AA.PP.

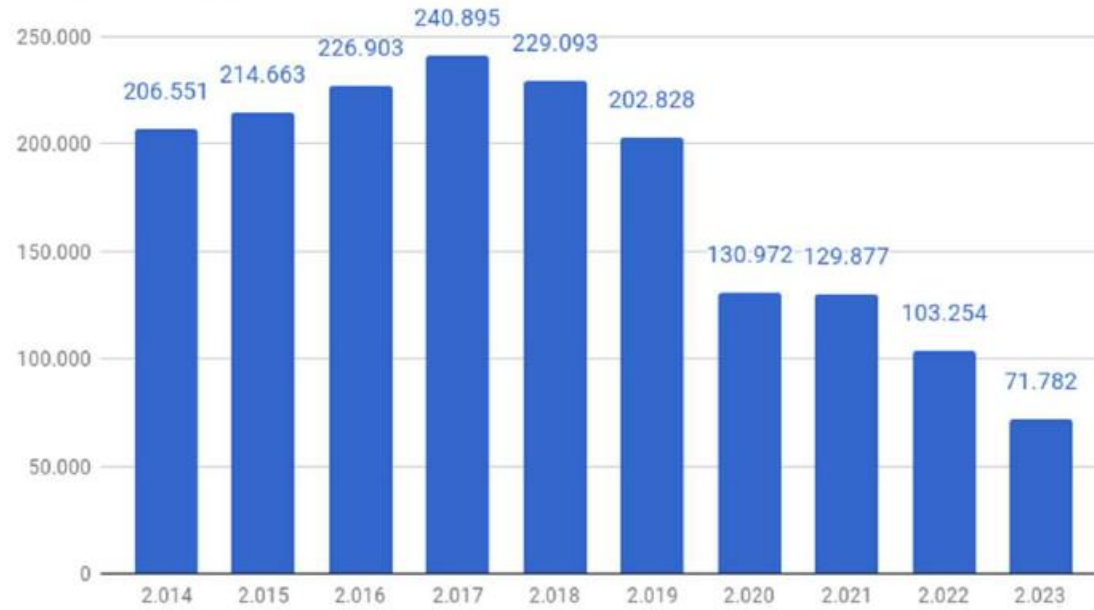
4rd

Granel
Sólido




7th

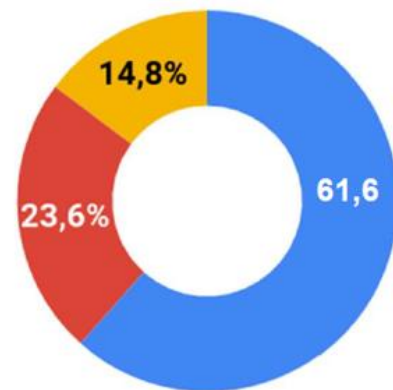
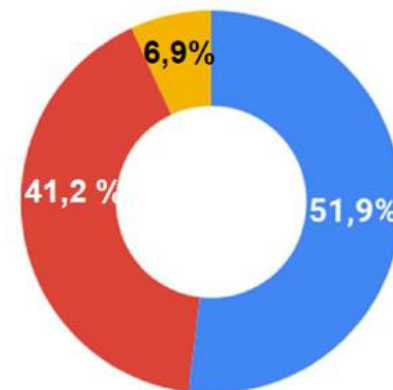
Granel
Líquido

Evolución Tráfico Total

Evolución Granel Sólido

Evolución Granel Líquido

Evolución Mercancía General


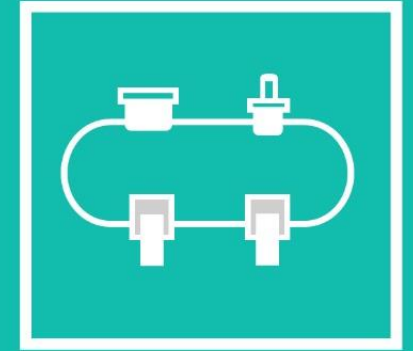
Evolución TEUs

Reparto de mercancías por tipo de presentación

	MERCANCÍA	2010	2023
	GRANEL LÍQUIDO	7.667.474	8.150.341
	GRANEL SÓLIDO	2.941.177	6.477.575
	MERCANCÍA GENERAL	1.838.275	1.082.795

AÑO 2010

AÑO 2023


Nº	MERCANCÍAS	TONELADAS	% CRECIMIENTO	% PARTICIPACIÓN
1	Petróleo Crudo (GL)	4.145.279	-20,04	26,39
2	Feldespatos (GS)	2.484.246	-35,58	15,81
3	Gasolinas (GL)	981.602	-22,92	6,25
4	Coque (GS)	821.791	-4,28	5,23
5	Cemento a Granel (GS)	795.185	22,79	5,06
6	Fuelóleo (GL)	772.718	-39,85	4,92
7	Arcillas Agrupadas (GS)	728.124	-56,62	4,63
8	Gasóleo (GL)	656.190	-12,13	4,18
9	Azulejos y Baldosas (MG)	618.153	-24,08	3,93
10	Biodiesel (GL)	507.441	-25,21	3,23



Dry Bulk

Container

**Project
Cargo**

Agro

Liquid Bulk

ÍNDICE:

1. Alta especialización: Economía y transporte Global

2. Servicios logísticos: Comunidad Portuaria

3. Infraestructuras: Portuaria, viaria y ferroviaria

4. Conectividad: Servicios marítimos de línea regular

5. Oportunidad: Nuevos Espacios en desarrollo

6. Conclusiones: Retos de PortCastelló





(1) noatum terminals
PART OF AD PORTS GROUP

- MGC + MGNC:**
 - 190,000 m² Patio
 - 780 m Muelle
 - 12-14 m Profundidad
 - 5 STS
- GS:**
 - 16,500 m² Patio
 - 220 m Muelle
 - 12 m Profundidad
 - 2 STS

(3) TMG
TERMINAL MARITIMA DEL GRAC

- GS + MG:**
 - 16,500 m² Patio
 - 5,400 m² Almacenes cubiertos
 - 210 m Muelle (+164 m)
 - 12 m Profundidad
 - 3 STS

Operadores Logísticos:

- gimeno (logística portuaria)
- BCL Bulk Cargo Logistics, S.A.U.
- SUCESESORES DE SEBASTIAN ROCA, S.A.
- noatum maritime (PART OF AD PORTS GROUP)
- IS (Integral Shipping Company - Shipping & forwarding agents)

Minerales (cerámica / fritas y esmaltes):

- COLOROBBA ESPAÑA
- GUZMAN MINERALS
- SIBELCO
- QUIMIALMEL GRUPO

GS + GL (fertilizantes):

- leatransa
- YARA



Portsur Castellón

• Graneles Sólidos:

175,000 m2 Patio
+15,000 m2 Almacenes Cubiertos
506 m Muelle (+210 m)
16 m Profundidad
4 STS

• Graneles Sólidos:



KALTUN IBÉRICA, S.L.



• Granel Líquidos:



ÍNDICE:

1. Alta especialización: Economía y transporte Global

2. Servicios logísticos: Comunidad Portuaria

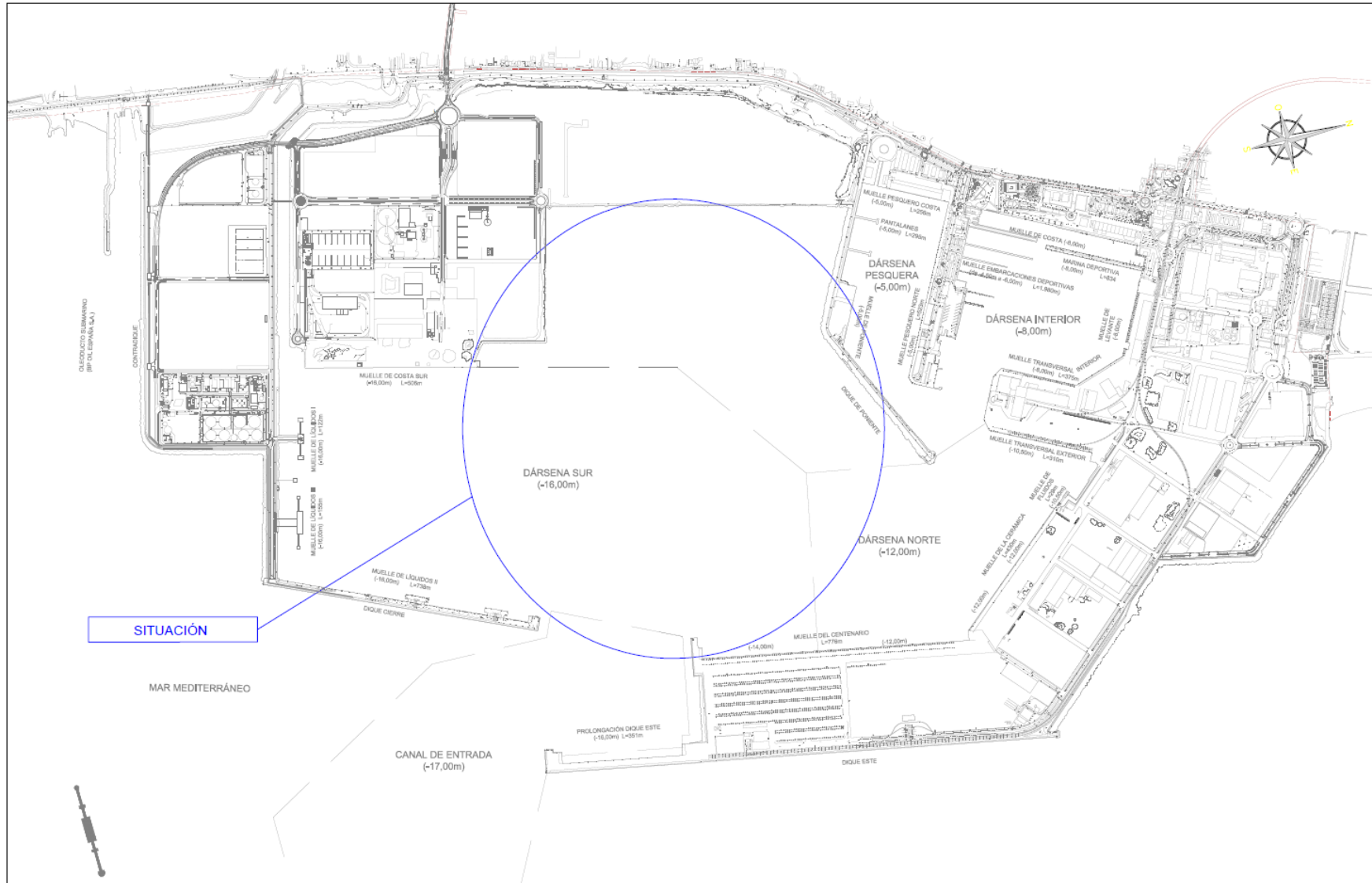
3. Infraestructuras: Portuaria, viaria y ferroviaria

4. Conectividad: Servicios marítimos de línea regular

5. Oportunidad: Nuevos Espacios en desarrollo

6. Conclusiones: Retos de PortCastelló



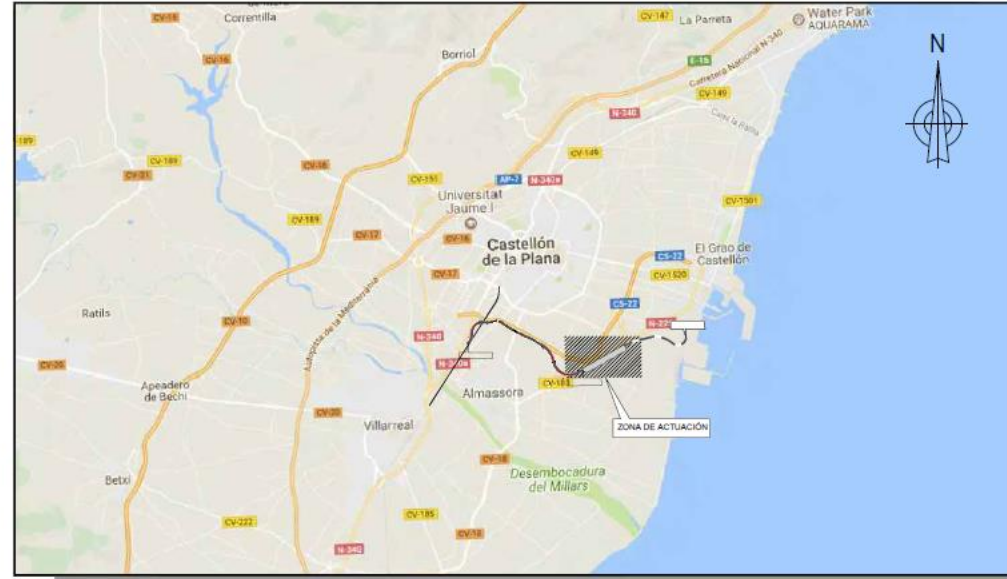


SITUACIÓN

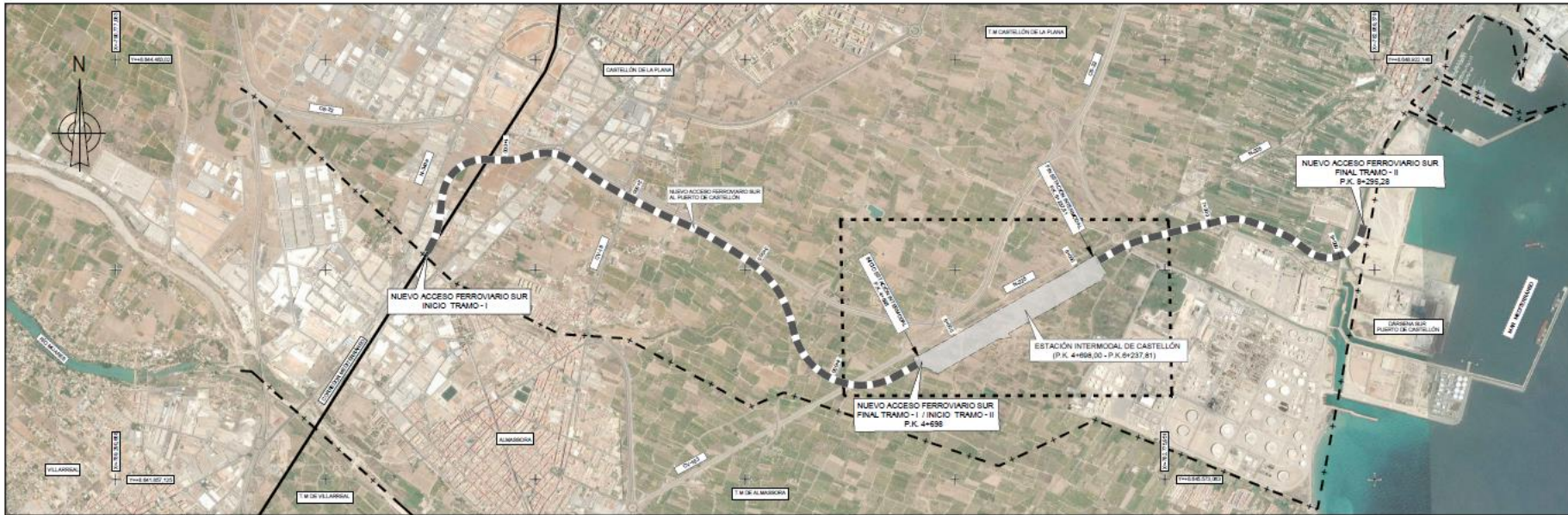
	<p>PUERTOS DEL ESTADO</p>		<p>TÍTULO AMPLIACIÓN MUELLE DE COSTA DÁRSENA SUR</p>	<p>FECHA Octubre 2023</p>	<p>ESCALA 1:10.000 (A3)</p>	<p>PLANO: SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO</p>	<p>PLANO Nº 1</p>
---	---------------------------	---	--	-------------------------------	---------------------------------	---	-----------------------

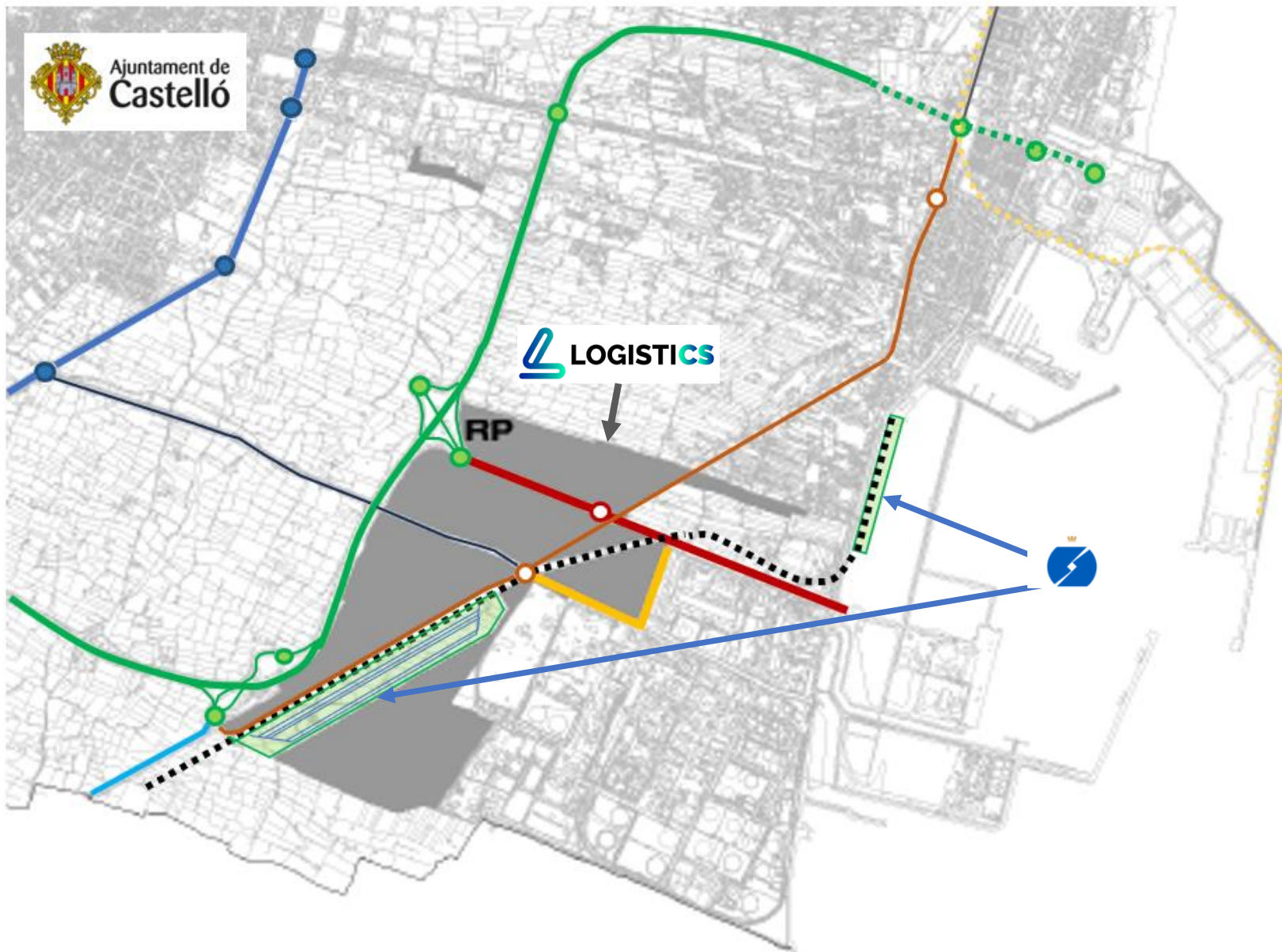


SITUACIÓN GEOGRÁFICA
SIN ESCALA



PLANO TOPOGRÁFICO
ESCALA 1:75.000





- ZND-IN ZONA NUEVO DESARROLLO INDUSTRIAL**
- ZND-RP RED PRIMARIA**
 - 2,2 M m² (incl. Red Primaria adscrita)
 - 1,7 M m² (Sup. Bruta)
- CV DE CASTELLÓN**
- CS-22 ACCESO NORTE APC**
- N225**
- ESTACIÓN FERROVIARIA DÁRSENA SUR APC**
 - 2024-M3 - Finalizadas obras
 - 12.610 m²
 - 1 vía R/E + 1 vía C/D
 - 400 m longitud máx. tren
- ACCESO PROVISIONAL DÁRSENA SUR APC**
- ESTACIÓN INTERMODAL MERCANCÍAS CASTELLÓN**
 - 2026-M6 - Fin obras
 - 300.000 m² (Total)
 - 142.000 m² (Fase 1)
 - 3 vías R/E + 2 vías C/D (Fase 1)
 - 750 m longitud máx. tren
- NUEVO ACCESO DEFINITIVO DÁRSENA SUR APC**
- CV-183**
- NUEVO ACCESO FERROVIARIO SUR (ANCHO MIXTO)**
2026-M6 Fin obras
- ACCESO FERROVIARIO NORTE (ANCHO IBÉRICO)**
 - 2017-M5 Último tren operado entre puertos de Castellón - Bilbao

ÍNDICE:

1. Alta especialización: Economía y transporte Global

2. Servicios logísticos: Comunidad Portuaria

3. Infraestructuras: Portuaria, viaria y ferroviaria

4. Conectividad: Servicios marítimos de línea regular

5. Oportunidad: Nuevos Espacios en desarrollo

6. Conclusiones: Retos de PortCastelló



El puerto de Castellón está conectado mediante **8 servicios de línea regular** en contenedor con **+45 puertos** y **23 países**

3 GRANDES ALIANZAS DE NAVIERAS GLOBALES (79,6%* OFERTA MUNDIAL)



2M **OCEAN ALLIANCE** **THE ALLIANCE**

OTRAS NAVIERAS GLOBALES Y REGIONALES



8 = nº total servicios regulares /

1) Contenedor: 7 servicios (Mediterráneo + Portugal + UK + Irlanda + Bélgica + Marruecos + Rumanía + Turquía)

2) Con-Ro: 1 servicios de línea regular (Mediterráneo + Jordania +Yibuti + EAU + Arabia Saudí + India + Pakistán)

ÍNDICE:

1. Alta especialización: Economía y transporte Global

2. Servicios logísticos: Comunidad Portuaria

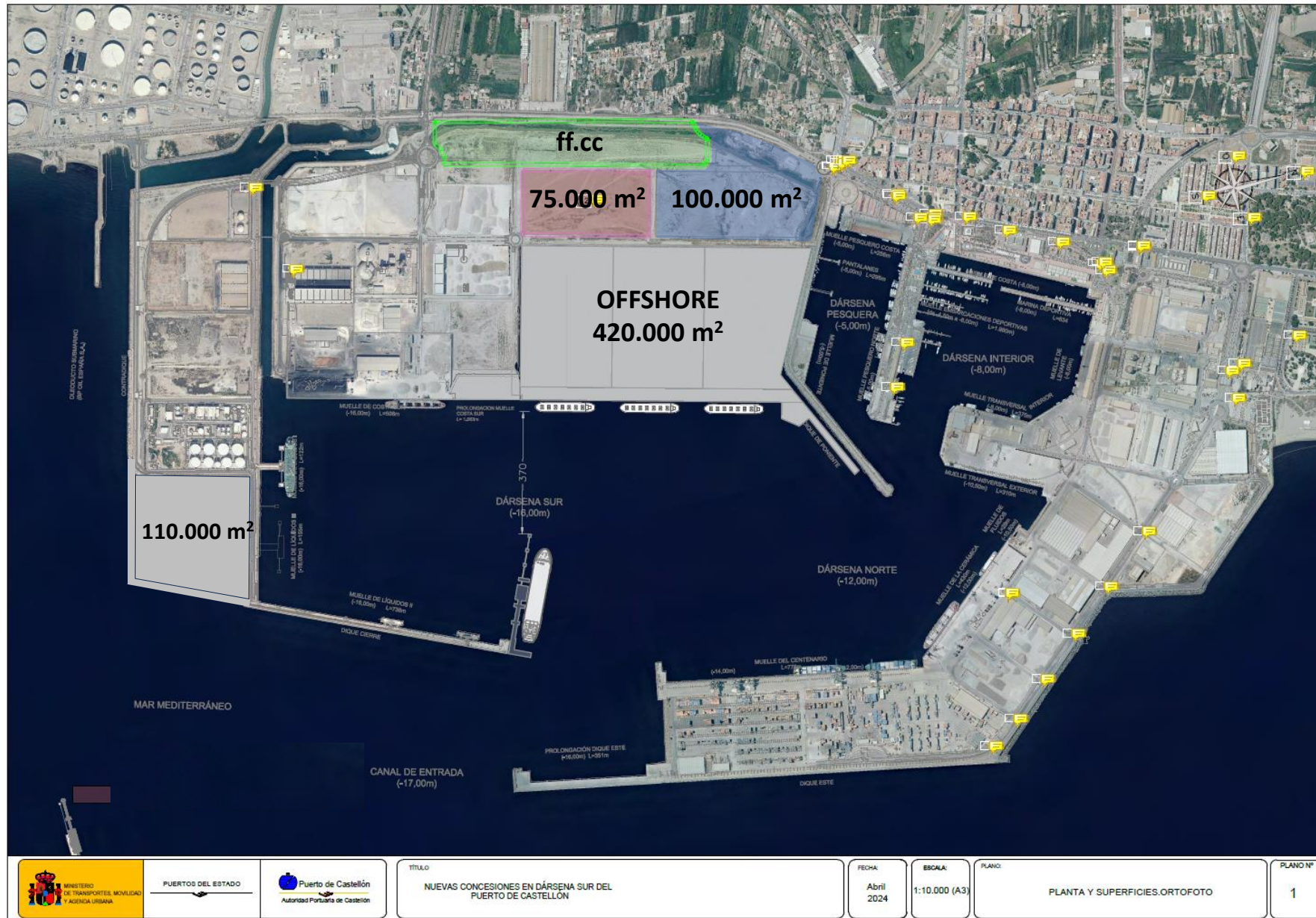
3. Infraestructuras: Portuaria, viaria y ferroviaria

4. Conectividad: Servicios marítimos de línea regular

5. Oportunidad: Nuevos Espacios en desarrollo

6. Conclusiones: Retos de PortCastelló





2024430_APC_D_MJGN

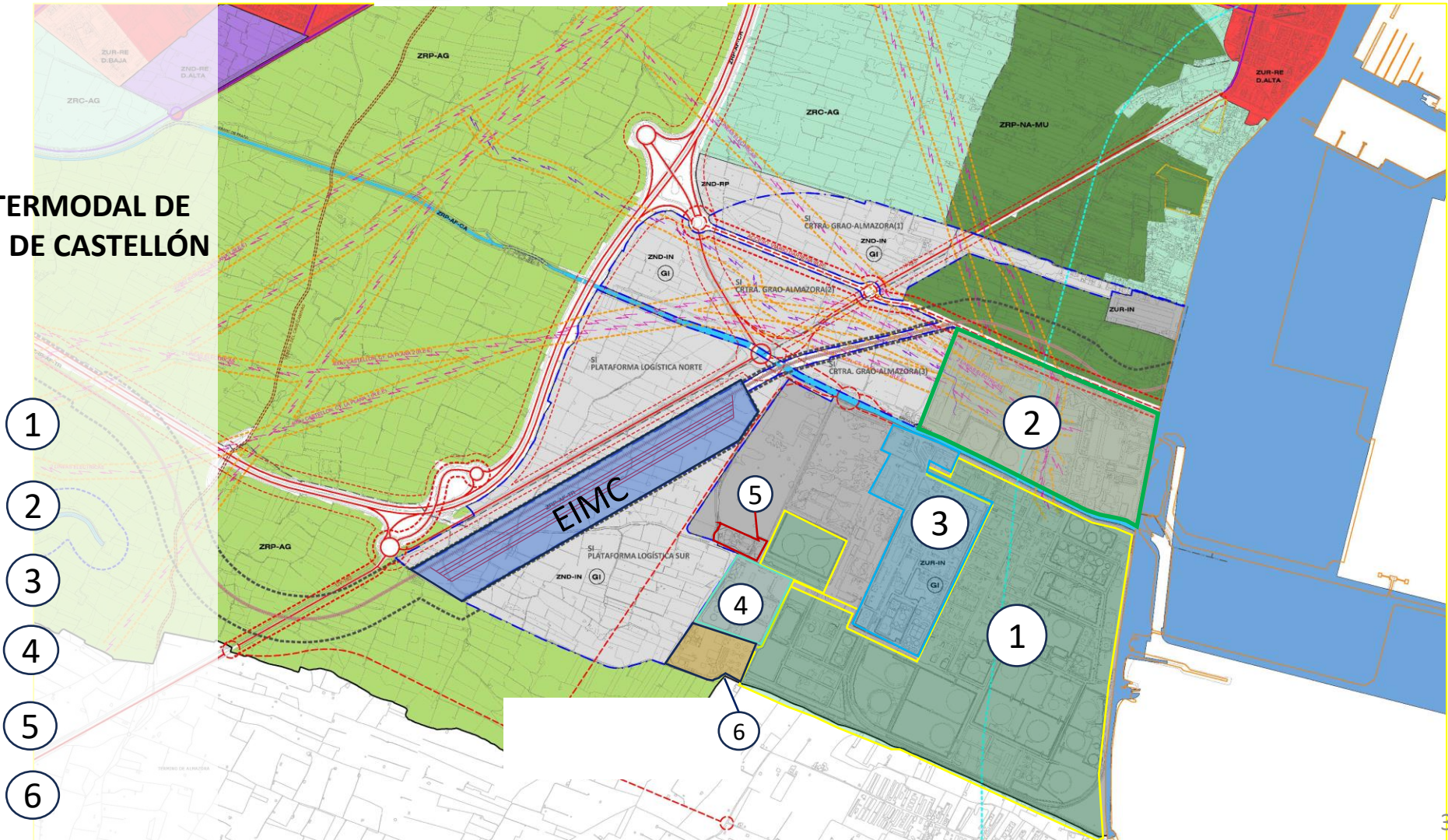
	<p>PUERTOS DEL ESTADO</p>		<p>TÍTULO: NUEVAS CONCESIONES EN DÁRSENA SUR DEL PUERTO DE CASTELLÓN</p>	<p>FECHA: Abril 2024</p>	<p>ESCALA: 1:10.000 (A3)</p>	<p>PLANO: PLANTA Y SUPERFICIES.ORTOFOTO</p>	<p>PLANO Nº: 1</p>
---	---------------------------	---	--	------------------------------	----------------------------------	---	------------------------



ACTUACIÓN URBANÍSTICA
PLATAFORMA LOGÍSTICA INDUSTRIAL Y ENERGÉTICA DE CASTELLÓ DE LA PLANA



P.I. EL SERRALLO:



ÍNDICE:

1. Alta especialización: Economía y transporte Global

2. Servicios logísticos: Comunidad Portuaria

3. Infraestructuras: Portuaria, viaria y ferroviaria

4. Conectividad: servicios marítimos de línea regular

5. Oportunidad: Nuevos Espacios en desarrollo

6. Conclusiones: Retos de PortCastelló



- **Ofrecer servicios competitivos (infraestructuras + calidad + precio)**
- **Ampliar el hinterland mediante servicios ferroviarios de mercancías (tráfico continental + ferropuerto): Puerto Core en la Red básica Europea de Transporte (TEN-T) + Corredor Mediterráneo + Corredor Cántabro-Mediterráneo**
- **Diversificar tráfico (Ro-Ro / autopistas del mar, navieras de contenedor regionales + cereales + eólica marina flotante)**
- **Contribuir al desarrollo de nuevos proyectos energéticos (nuevos espacios + concesiones):**
 - **Combustibles alternativos (producción hidrógeno verde, amoníaco verde, metanol, ...)**
 - **Aerogeneradores (aerogeneradores / eólica marina flotante)**
- **Invertir en sostenibilidad económica y social (Interacción puerto-ciudad)**

A Port of Opportunities



MUCHAS GRACIAS

Jornada SPC-Spain:
"El impulso del Transporte Marítimo de Corta Distancia en el puerto de Castellón"

Grao de Castelló, 9 de mayo de 2024

Manuel J. García Navarro
Director
direccion@portcastello.com
+34 964 281 140

