

LA NUEVA LOGISTICA DEL AUTOMOVIL – Nov. 2020

Propulsado por GNL Mayor respeto medioambiental en operaciones de buques PCTC



Watch the video



“ **M/V AUTO ECO & M/V AUTO ENERGY**
- Primeros buques PCTC de propulsión híbrida GNL más grandes del mundo. ”

- * 181 metros eslora
- * 30 metros manga
- * Mayores buques híbridos PCTC pioneros en el mundo
- * Mayores buques PCTC construidos clasificados 1A Super Finnish/Swedish de rompe-hielos.

- * 4 000 coches capacidad
- * 6 000m² cargas rodantes
- * Capacidad de cargas en 10 cubiertas
- * Máximo peso de carga de has 160 toneladas

Zona operación:
BÁLTICO Y VIZCAYA

- * GNL fuel / gas oil y/o fuel oil
- * Operaciones limpias.
- * Mayor flexibilidad y eficiencia
- * 14-días autonomía navegando con GNL.

Rotaciones:
SOUTHAMPTON - ZEEBRUGGE
- BREMERHAVEN - MALMO -
HANKO - ST. PETERSBURG -
PASAJES - VIGO - PORTBURY



1990

Owner

NYK owns 100% of UECC



1991

Co-owner

Wallenius Lines owns 50% of UECC



1997 1 million cars transported

Awarded "Supplier of the Year" by GM 1998



2004

New multi-storage garage

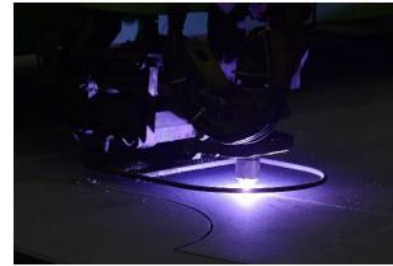
Contract signed for a new multi-storage garage in Pasajes



Annual volumes exceed 2 million units 2006

2015

Corte de acero y puesta de quilla nuevos buques.



2016

Entrega buques híbridos GLN
M/V AUTO ECO & M/V AUTO ENERGY



Ceremonia bautizo
M/V AUTO ECO



Ceremonia 7 millones coches en Pasajes



2017

Ceremonia Bautizo M/V AUTO ENERGY
Presentación de nueva web
Video botadura de los nuevos buques de GNL





SERVICIOS UECC

Sirviendo transportes marítimos responsables.



Sustainable SOLUTIONS

Orgullosos - Primera Movilidad

Sómos los únicos proveedores de SSS con buques híbridos propulsados por GNL y baterías, que genera ahorros considerable en las emisiones del transporte de nuestros clientes. Esta inversión es la continuación de la entrega pionera de nuestros buques híbridos propulsados con GNL que iniciaron operaciones en 2017.



Compromiso con nuevos combustibles

Gracias al uso pionero de nuevos combustibles verdes y más limpios, UECC reduce el impacto medioambiental operando el legado de nuestra flota. La flota UECC también está utilizando combustibles sintéticos neutros de carbono y activamente apoyando el uso de combustibles biológicos renovables.

Oficinas Verdes

Nuestros esfuerzos de operaciones sostenibles no terminan en la mar.. UECC está proactivamente implementando en todas sus instalaciones terrestres; energías "Neutrales en Carbono" que faciliten una atmósfera medioambiental que contribuya positivamente a reducir la huella de carbono.



Liderazgo desde el principio.

UECC forma parte active de una variedad de plataformas industriales internacionales promocionando la estructura de un futuro sostenible de nuestra industria.



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

