

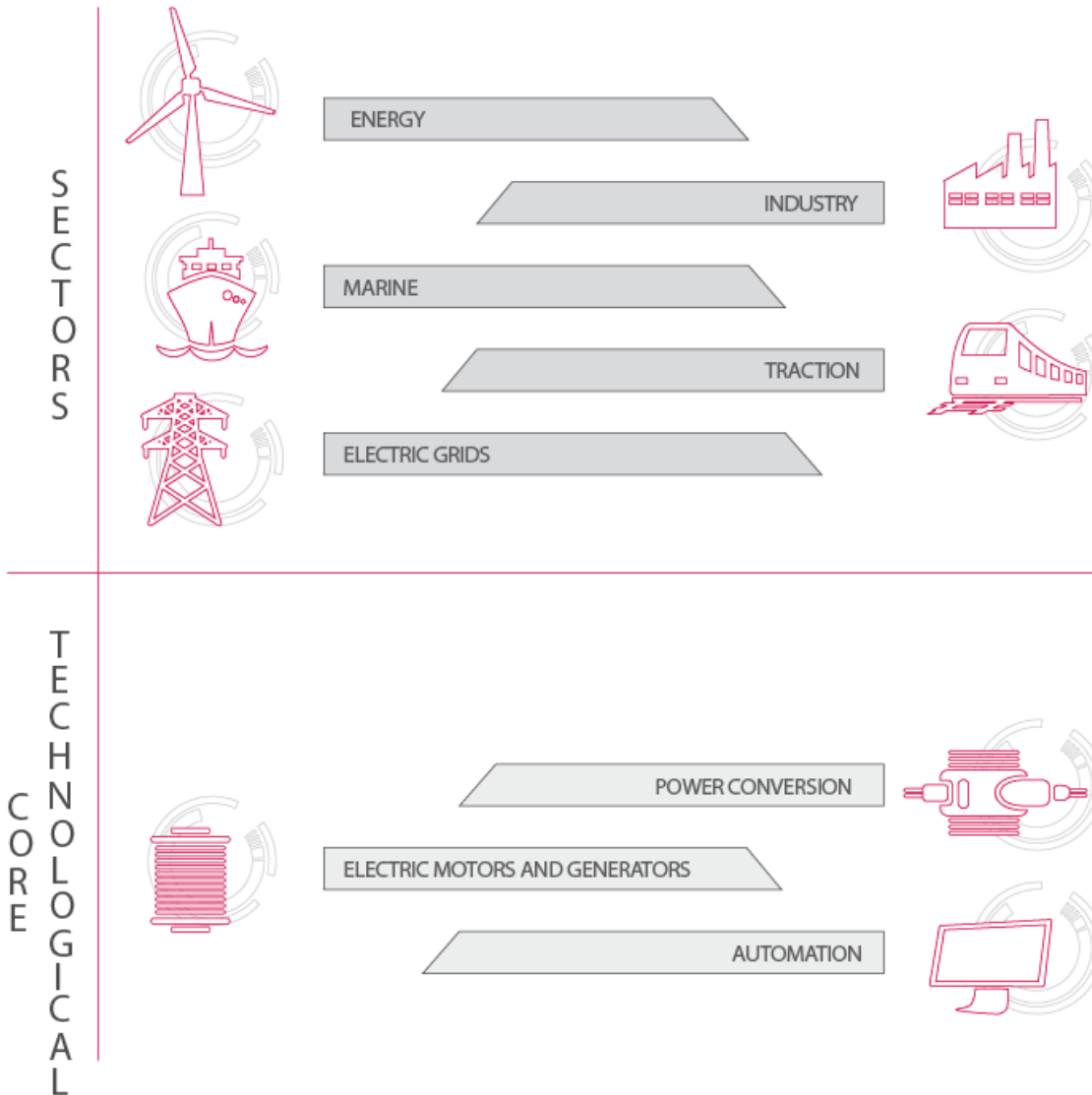
Ingeteam

www.ingetteam.com

Ingeteam

READY FOR YOUR CHALLENGES


Datos de la compañía



- Ingeteam es **especialista en conversión de energía** con tecnología propia
- **45+ años de experiencia** en el sector eléctrico

€ **676 M€**
Facturación

 **24**
Presencia

 **+4100**
Empleados

Experiencia



Generación eólica

8% de cuota de mercado!

Potencia Instalada **49 GW**
Unidades Instaladas **22,500**



Generación solar

Potencia Instalada **16 GW**
Unidades Instaladas **73,000**



Generación Hidráulica

Potencia Instalada **9.5 GW**



Naval e Industria

Potencia Instalada **2.6 GW**
Unidades Instaladas **1,110**
Barcos Equipados **>200**

Naval

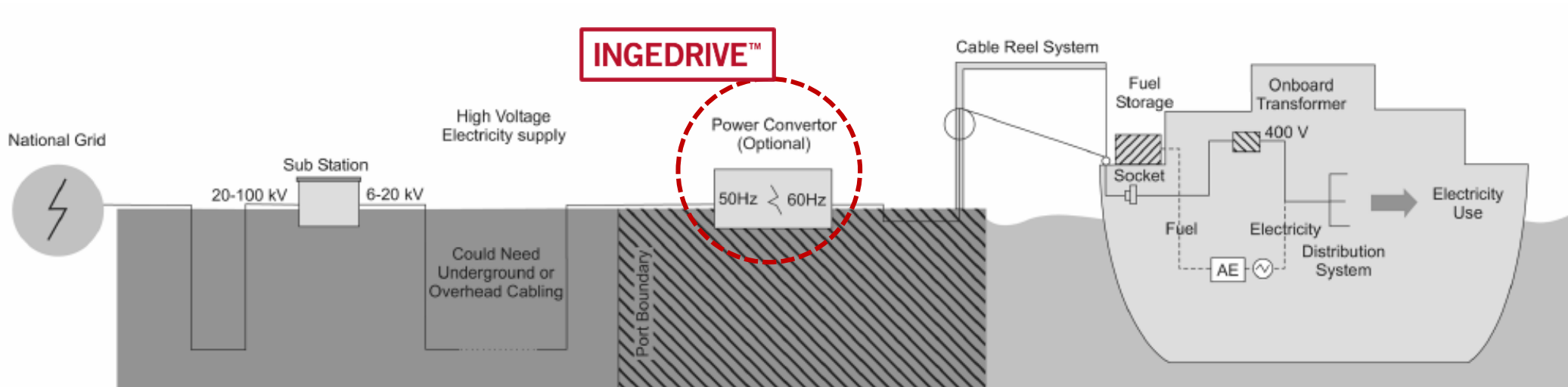
Estado del Arte

- **Conexión en Puertos**
- Hibridación de buques
- Proyecto I+D Ortze, Una realidad



Conexión en puertos

Sistema de alimentación para puertos



Caso de éxito

- Bahrain
- Shore to Ship 7MWA
- Salida de la conexión 6,6kV

Conexión en puertos

Sistema de alimentación para puertos


Beneficios Alimentación en puerto

Sin Emisiones



NOx
COx

Sin Ruido



dB

Sin Vibraciones




Hz

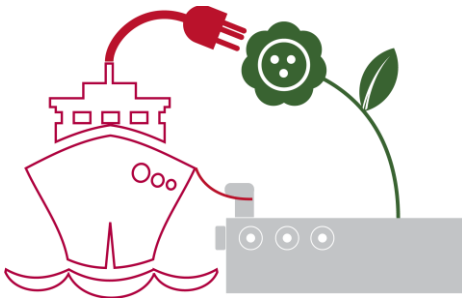
Ahorro en costes de mantenimiento



Ahorro en costes de operación

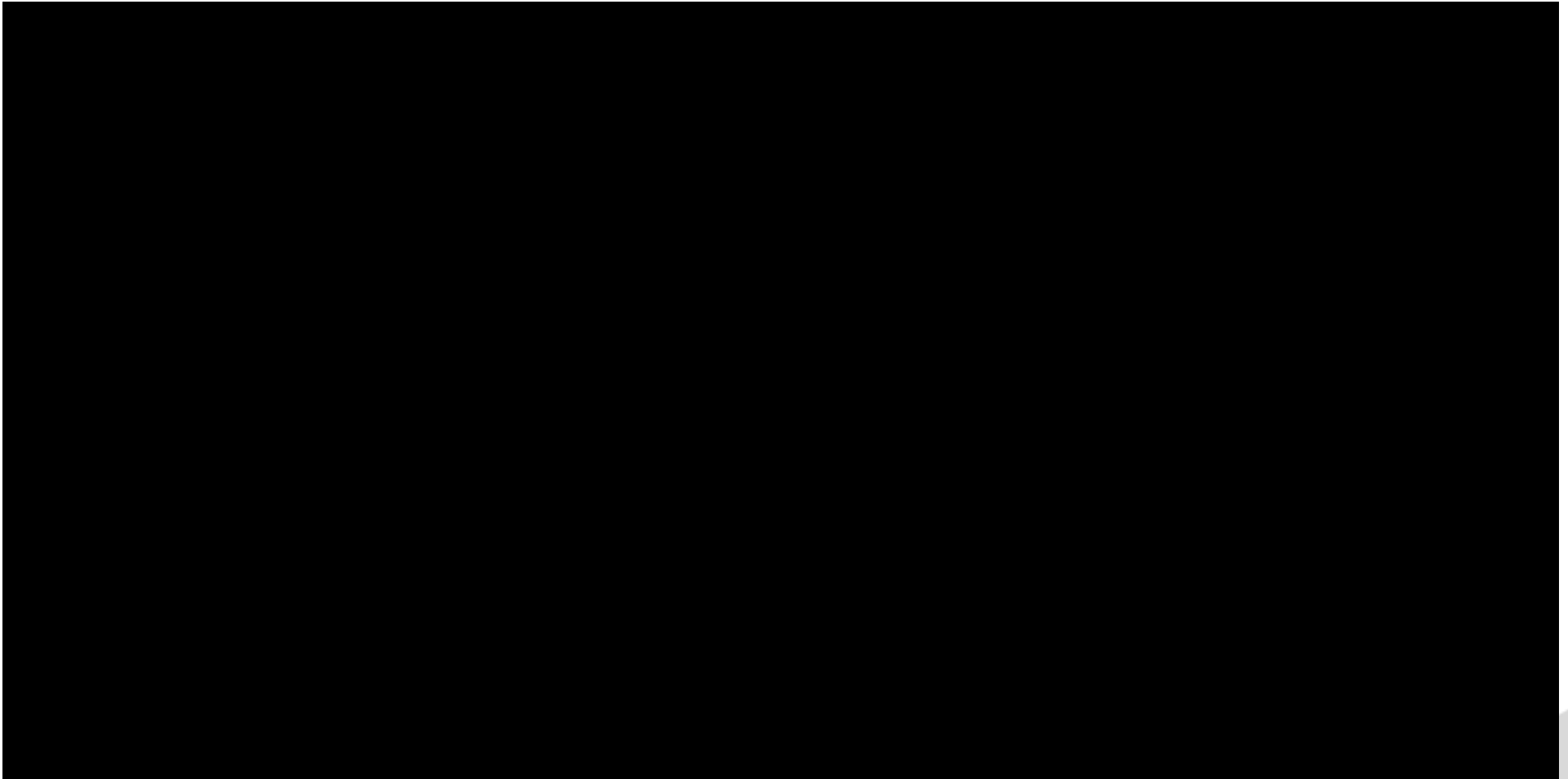


Oportunidades económicas para puertos



Conexión en puertos

Sistema de alimentación para puertos



Naval

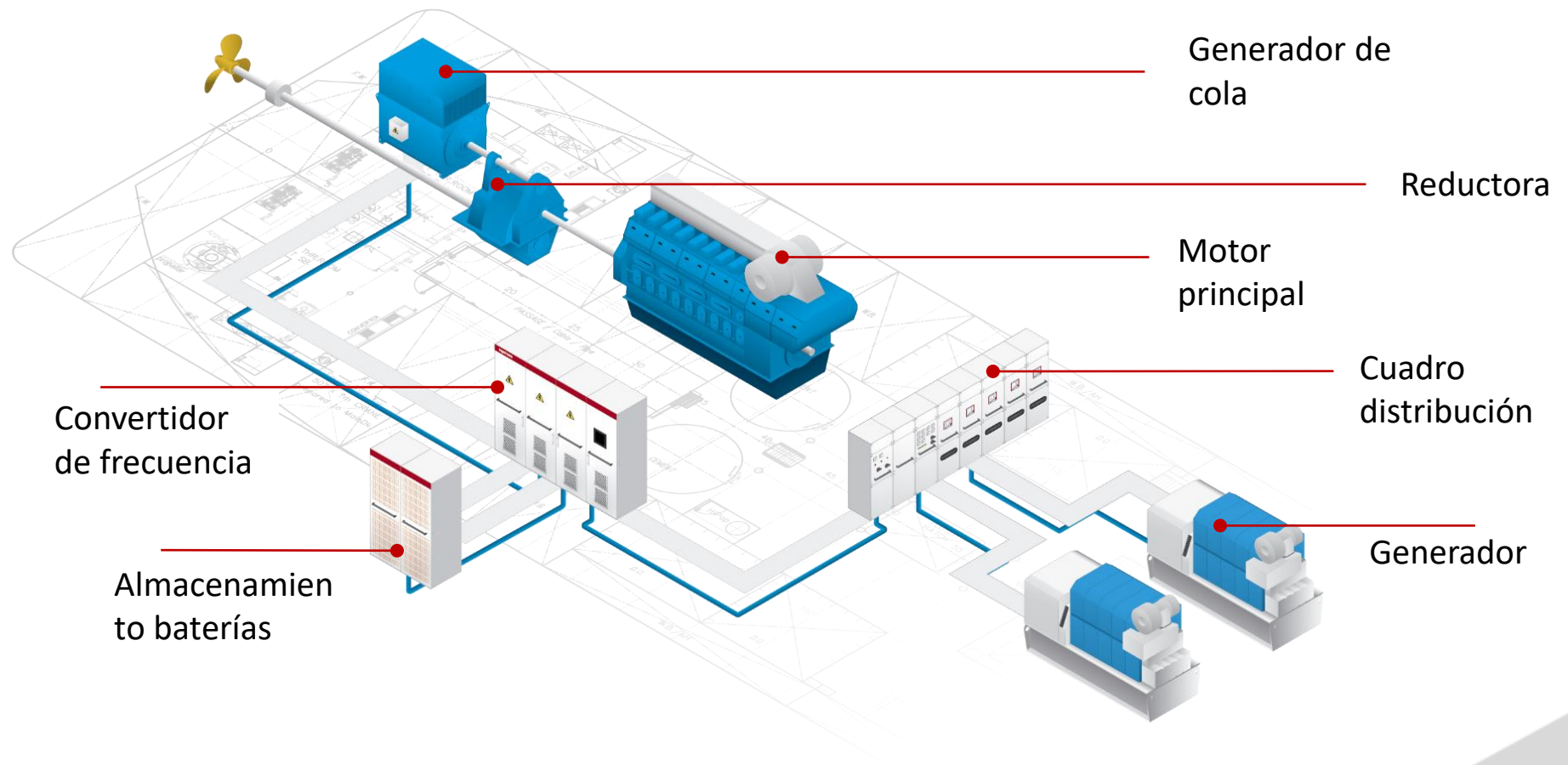
Estado del Arte

- Conexión en Puertos
- **Hibridación de buques**
- Proyecto I+D Ortze, Una realidad



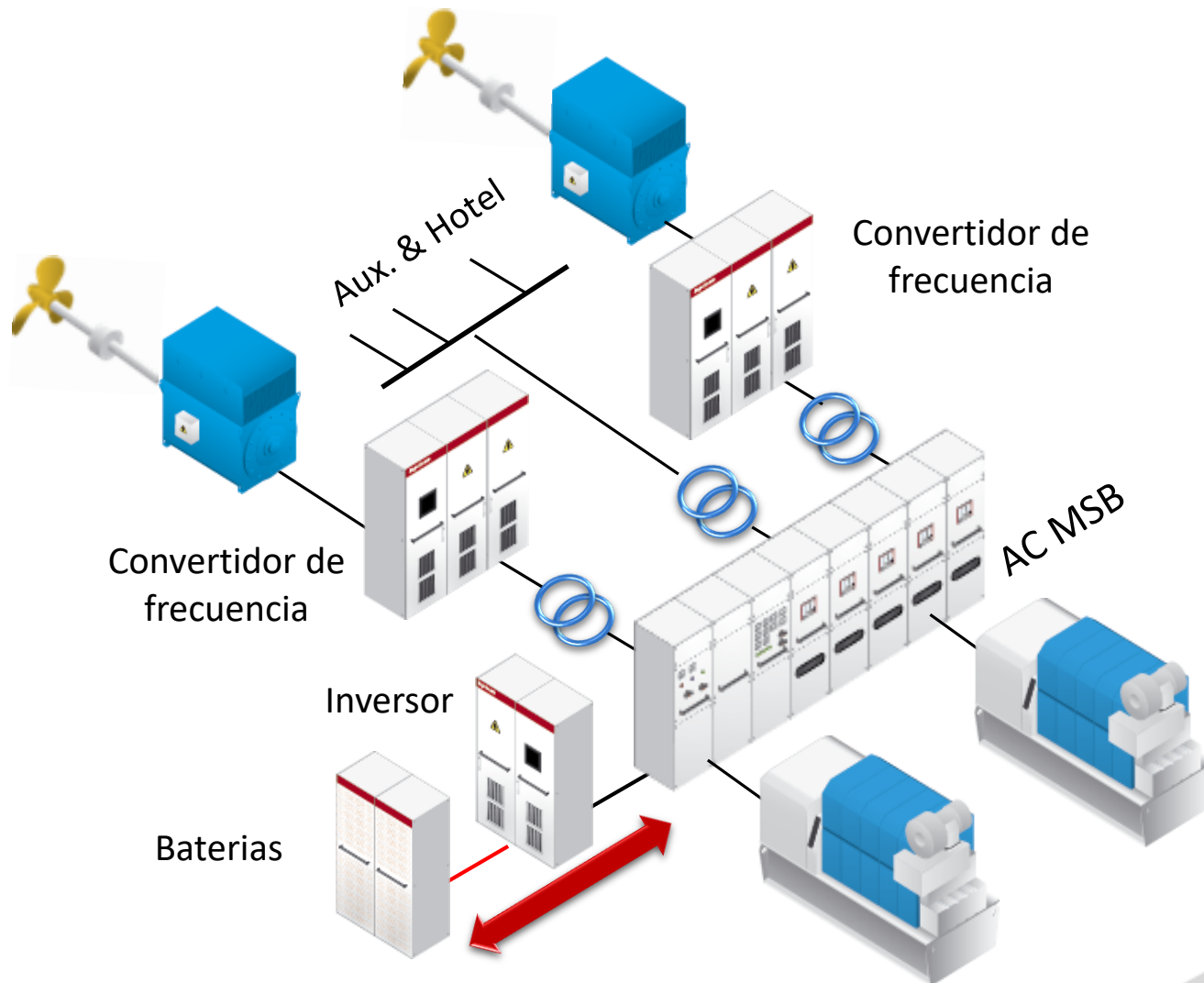
Hibridación de Buques

Configuración [Híbrida PTI / PTO]



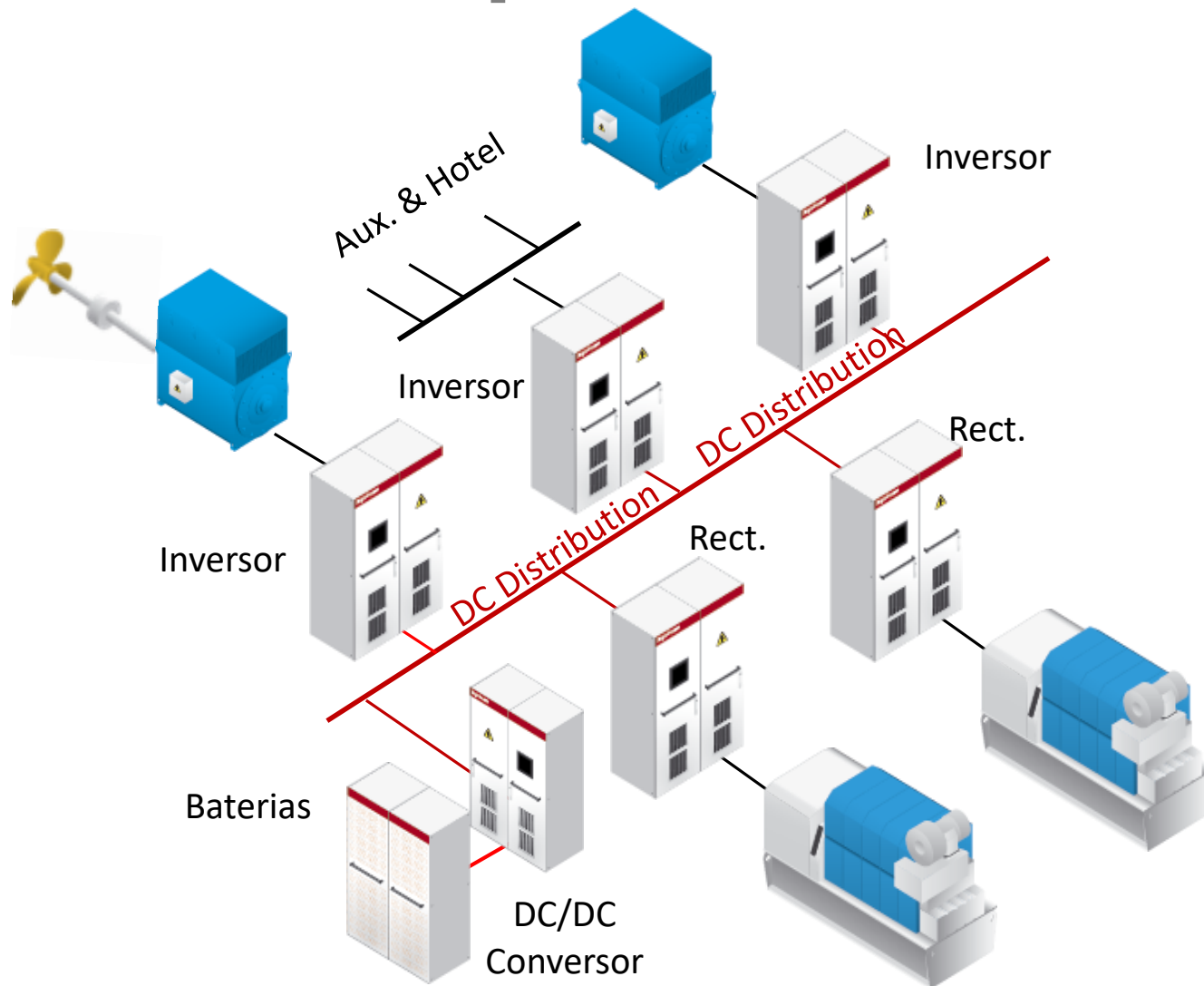
Hibridación de Buques

Integración de baterías [Con distribución Alternativa AC - MSB]



INGEDRIVE™

Integración de baterías [Con distribución Alterna DC – MSB]



INGEDRIVE™

Integración de soluciones en barcos existentes [Retrofit]



Ingeteam

READY FOR YOUR CHALLENGES

Naval

Estado del Arte

- Conexión en Puertos
- Hibridación de buques
- **Proyecto I+D Ortze, Una realidad**



Hibridización de Buques

Ortze, Punto de Partida



ESLORA: 19m

MANGA: 6m

CALADO: 2,8m

VELOCIDAD: 12kn

TIPO DE PROPULSIÓN CONVENCIONAL

Año Construcción 1996

Ingeteam

READY FOR YOUR CHALLENGES

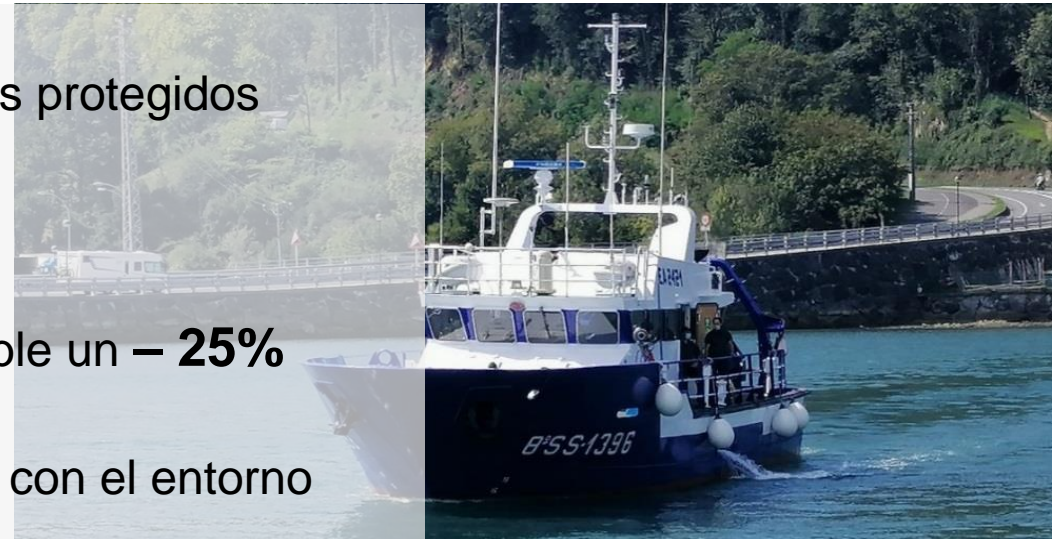
Hibridización de Buques

Ortze, Una realidad

El proyecto ORTZE-CV nace con el propósito fundamental de **investigar** y **desarrollar** soluciones de **alta eficiencia** energética y **reducidas emisiones** en buques de cabotaje o costeros.

Objetivos

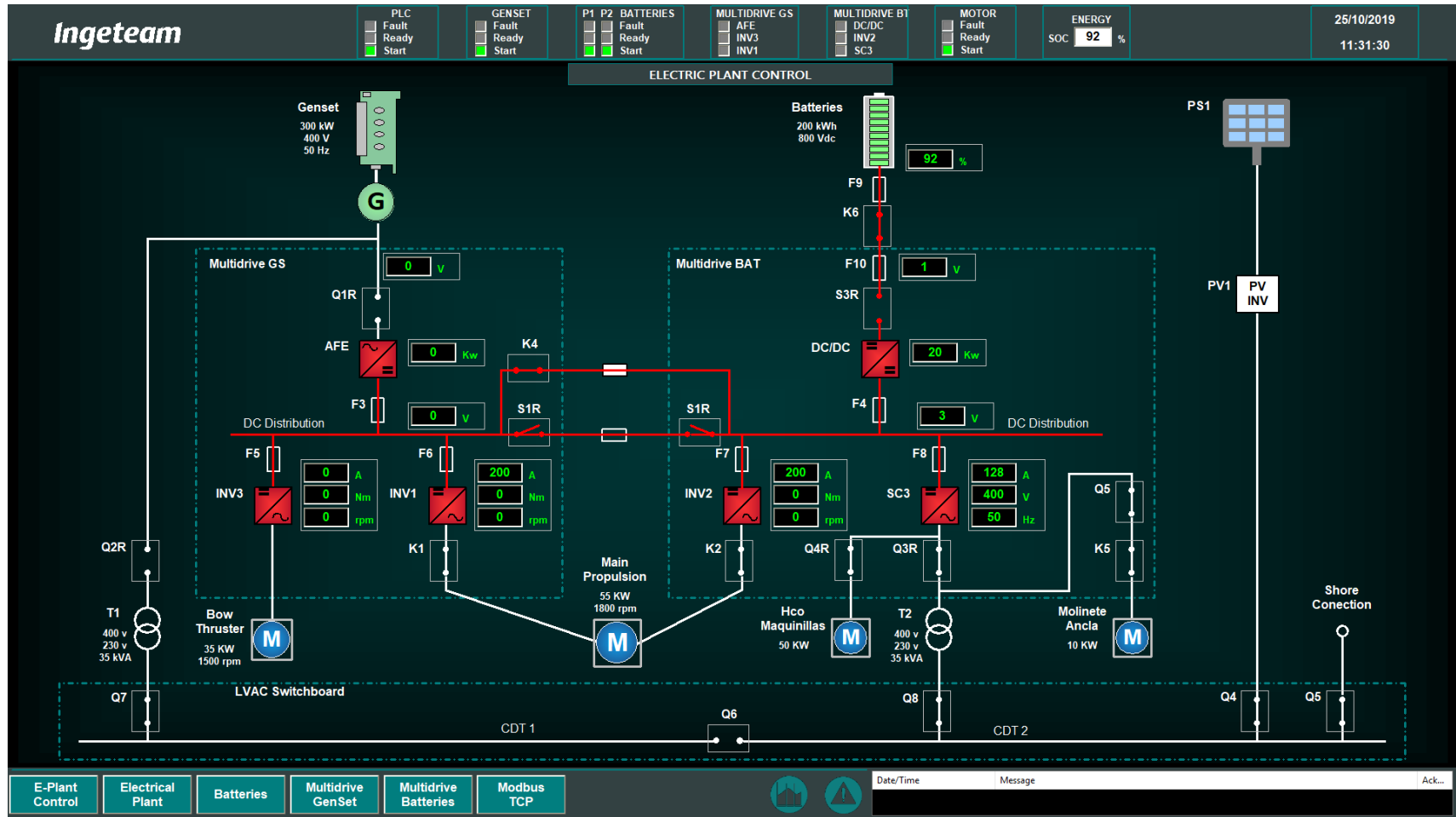
- **Cero emisiones** en puerto y entornos protegidos
- Reducción de **emisiones** un – **25%***
- Reducción de **consumo** de combustible un – **25%**
- **Navegación** silenciosa **respetuosa** con el entorno



Nota:* Basado en los ciclos de operación y las misiones planificadas

Hibridización de Buques

Ortze, Una realidad



AUTONOMÍA CON "0" EMISIONES: 25mn A 6kn

Ingeteam

READY FOR YOUR CHALLENGES

Hibridización de Buques

Ortze, Una realidad



<https://www.ortze-cv.com/es/>

Ingeteam

READY FOR YOUR CHALLENGES

Conclusiones

Existen soluciones para una necesidad real y actual



Ingeteam

www.ingetteam.com