

Port de Barcelona

Short Sea Shipping: Un modelo sostenible



Carles Mayol, Sales Manager
Pamplona, Abril 2019



Puerto de Barcelona

Nuestra misión



“ Contribuir a la competitividad de los clientes del Puerto mediante la prestación de servicios eficientes que respondan a las necesidades de transporte marítimo, terrestre, como de servicios logísticos ”

- 1. Competitividad de los cargadores, de la industria, de los operadores logísticos y de los operadores marítimos y armadores.**
- 2. Atracción de nuevas industrias y centros de distribución.**





Estrategia

Los 3 pilares de nuestra estrategia

Ampliación del Puerto y las zonas logísticas



Mejora de la conectividad con hinterland y foreland



**Orientación al cliente:
competitividad,
calidad,
pro actividad,
eficiencia**





Ampliación del Puerto y ZAL Distribución del tráfico por áreas



Port de Barcelona: Soluciones para todo tipo de tráfico



Conectividad

Hub para los principales mercados de distribución en Europa



Rungis:

- Más de **18.000.000 consumidores**
- 1200 Empresas
- 9 Mil millones de € de negocio
- 234 Ha

Saint Charles:

- 70 Ha
- 150 Empresas
- 2.164 empleos directos
- 1.800 Millones de € de negocio

Mercazaragoza:

- Más de **12.000.000 consumidores**
- 3,3 Ha
- Fruta, verdura y hortalizas, pescado y carne

Mercabarna:

- Más de **10.000.000 consumidores**
- 90 Ha
- Más de 700 empresas
- Más de 25.000 empleos directos

Mercamadrid:

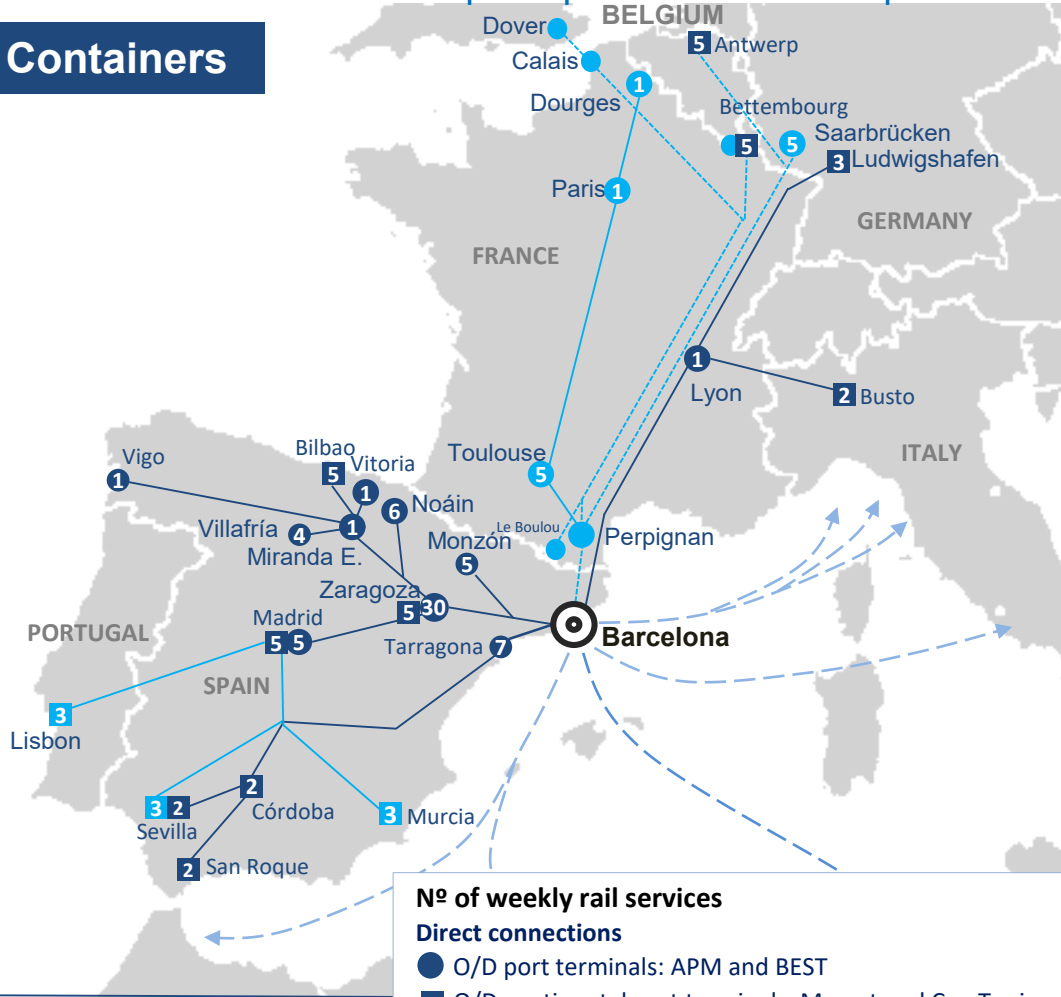
- Más de **12.000.000 consumidores**
- 176 Ha
- Más de 800 empresas



Conectividad

Conexiones ferroviarias a las principales ciudades Europeas

Containers



Nº of weekly rail services

Direct connections

● O/D port terminals: APM and BEST

■ O/D continental port terminals: Morrot and Can Tunis

Indirect connections

● Via Perpignan / Le Boulou

■ Via Madrid

Rail motorways: trucks & containers - - - - -

You can check updated services at:
www.portdebarcelona.cat/ssff

HINTERLAND	RAIL LOGISTICS OPERATORS	WEEKLY FREQUENCY
From port terminals APM and BEST		
Madrid Azuqueca	SICSA (via PLAZA) APMT + Synergy (2 via TMZ)	1 4
Noáin (Pamplona)	Synergy	6
Monzón (Huesca)	MSC APMT Railway	1 4
Tarragona	Transportes Portuarios	7
Villafría (Burgos)	APMT Railway	4
Miranda de Ebro (Burgos)	Synergy	1
Zaragoza TMZ	APMT Railway	25
Zaragoza PLAZA (Noatum rail terminal and LTA)	SICSA	5
Vigo	APMT Railway (via TMZ)	1
Vitoria	APMT Railway (via TMZ)	1
Lyon (France)	TP Nova + RENFE	1
Other European destinations: services offered by TP Nova, VVIA, DB Cargo and other rail logistics operators via Perpignan or Le Boulou		
From continental terminals of Morrot and Can Tunis		
Antwerp	HUPAC	6
Busto	HUPAC	2
Bettembourg	VVIA	5
Ludwigshafen	KOMBIVERKHER	3
Bilbao	TRANFESA/CONTINENTAL	5
Zaragoza PLAZA , Madrid Abroñigal (Murcia, Sevilla, Lisbon)	RENFE	5
Córdoba, Sevilla, San Roque -	MULTIRAIL	2



Conectividad

¿Por qué la intermodalidad es vital hoy para la estrategia de un puerto?



Contribuye a la competitividad de los clientes del Puerto brindando servicios eficientes y cubriendo sus necesidades en transporte marítimo y terrestre, y en servicios logísticos

1

Acercamiento del puerto a los clientes

2

Fidelización del cliente y los grandes volúmenes

3

Reducción de costes

4

Desarrollo de la oferta « puerta a puerta »

5

Facilitación de la distribución a otros países

6

Respeto de los compromisos medioambientales





Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Terminales de Short Sea Shipping



1. Grimaldi Terminal	
Surface	8,8 Ha
Berth line	727 m
Draught	1.950 m
Ro-Ro Ramps	5
Lines	Grimaldi

2. Terminal Ferry Barcelona	
Surface	10 Ha
Berth line	1.426 m
Draught	11 m
Ro-Ro Ramps	6
Lines	Armas - Trasmediterranea Suardiaz GNV ENTMV

3. Terminal Drassanes	
Surface	6,0 Ha
Berth line	350 m
Draught	7,3 m
Ro-Ro Ramps	2
Lines	Balearia

4. Terminal Port Nou, S.A.	
Surface	13 Ha
Berthing line	632 m
Draught	16 m
Ro-Ro ramps	2
Tractors	8
Lines	Cotunav Balearia



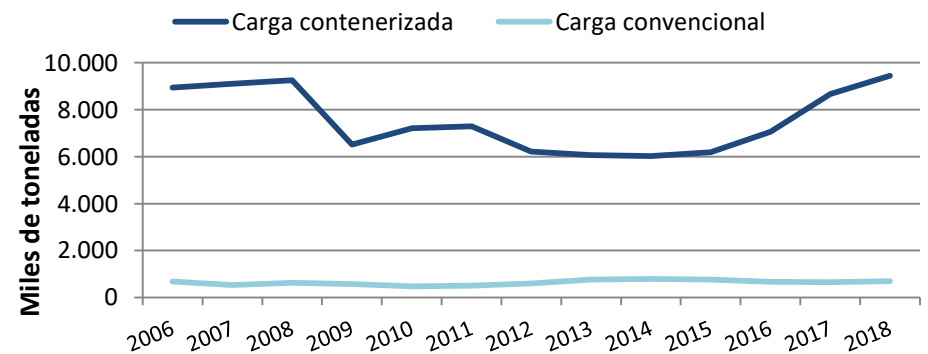
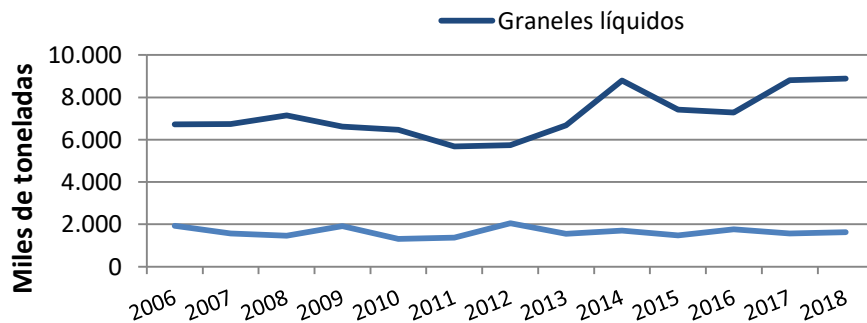
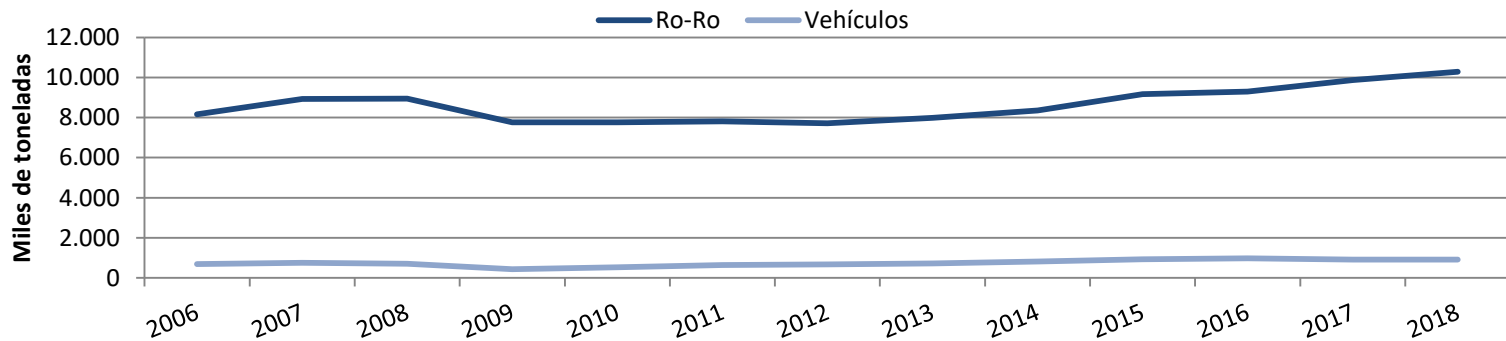


Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Estadísticas TMCD



Tráfico (Tm)	2017	2018	% 17-18	% Total puerto
Graneles Líquidos	8.814.567	8.886.916	0,8%	58,1%
Graneles Sólidos	1.565.128	1.633.724	4,4%	38,4%
Carga contenerizada	8.668.626	9.449.634	9,0%	27,8%
Ro-Ro	9.872.676	10.283.893	4,2%	99,2%
Carga Convencional	660.167	691.828	4,8%	84,4%
Vehículos	910.372	915.666	0,6%	78,7%
TOTAL	30.491.536	31.861.661	4,5%	48,4%

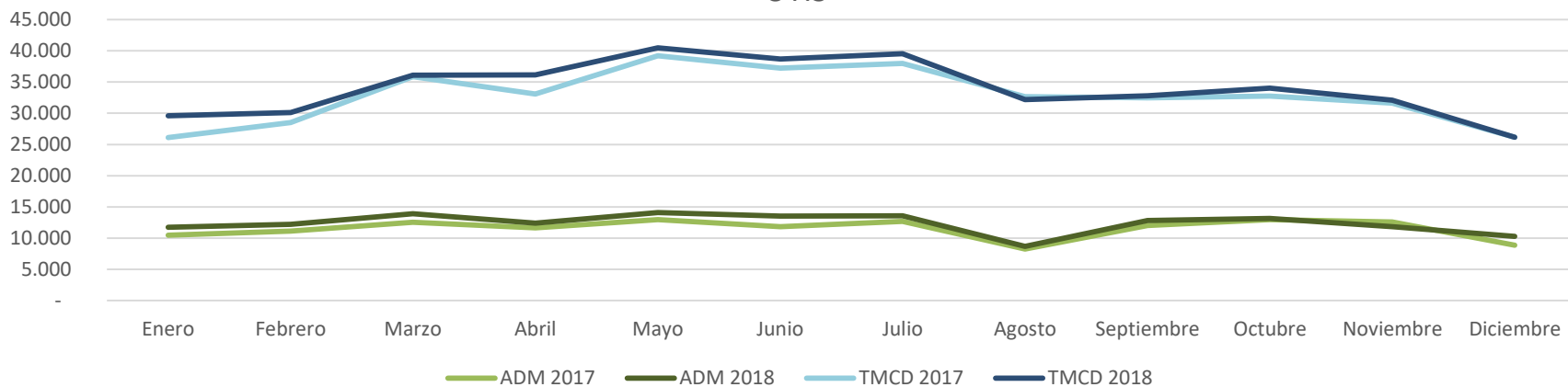




Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

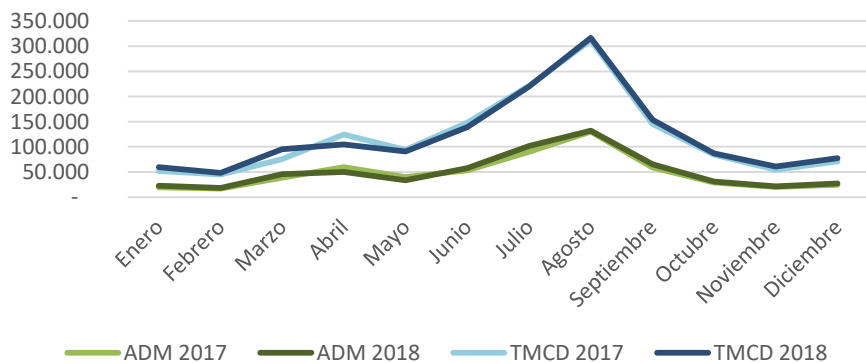
Estadísticas de tráficos 2017-2018. AdM y TMCD.

UTIS

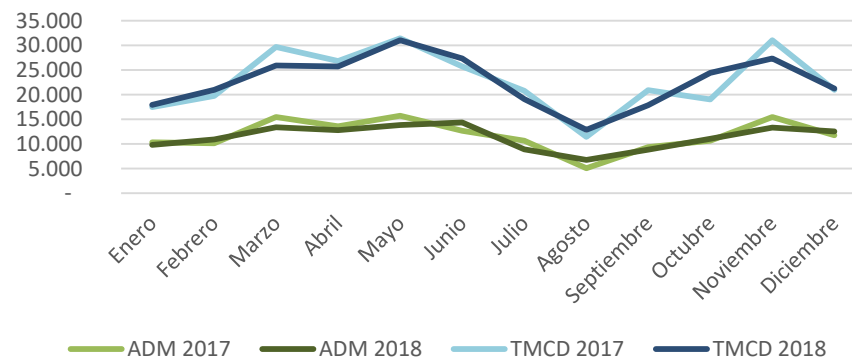


	UTIs			Pasajeros			Vehículos		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
AdM	139.538	149.226	6,9%	580.093	606.845	4,6%	140.847	136.672	-3,0%
TMCD	393.560	407.961	3,7%	1.425.533	1.451.151	1,8%	275.362	272.024	-1,2%

Pasajeros



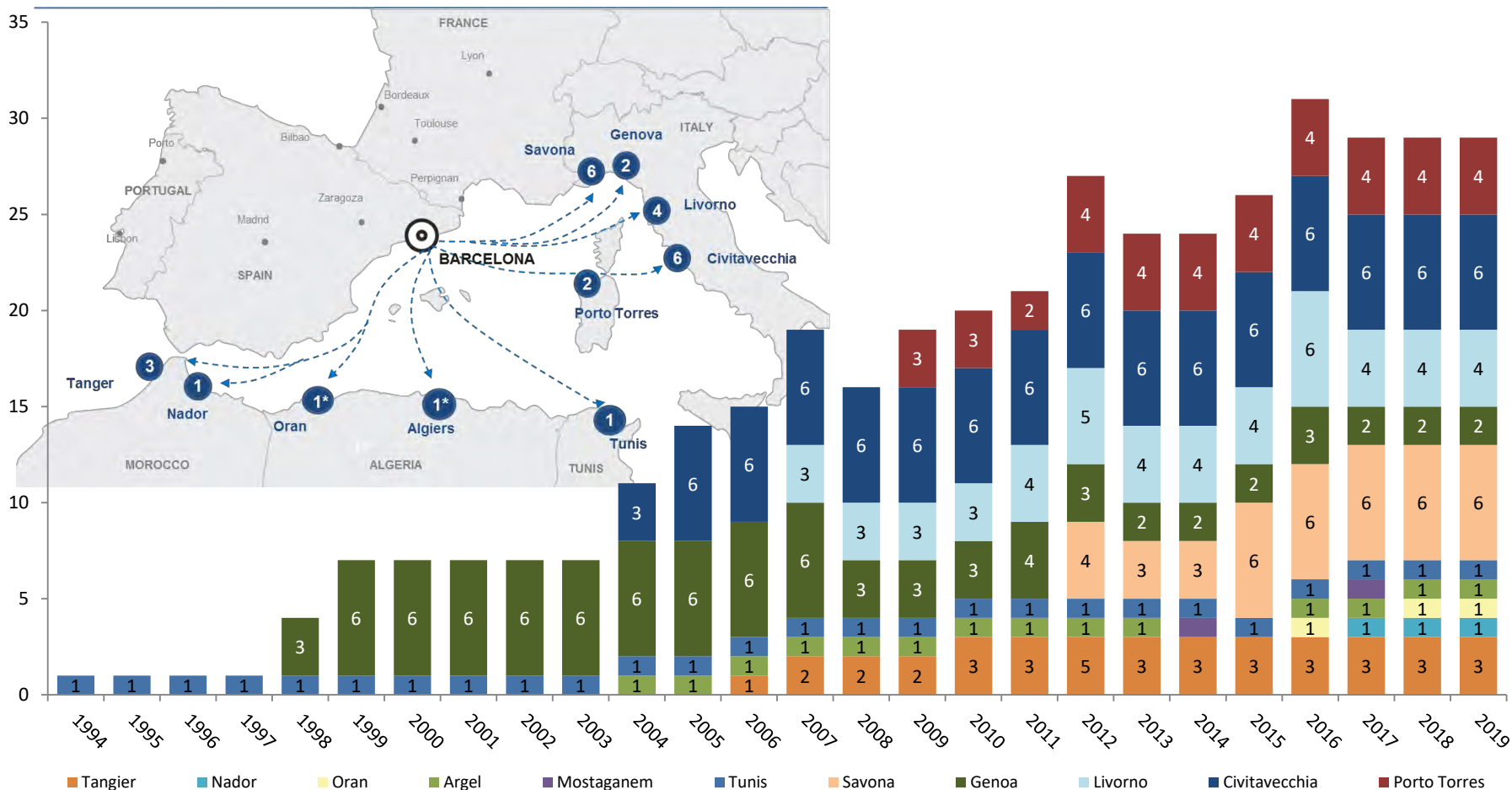
Vehículos





Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Servicios semanales Ro-Ro y Ro-Pax

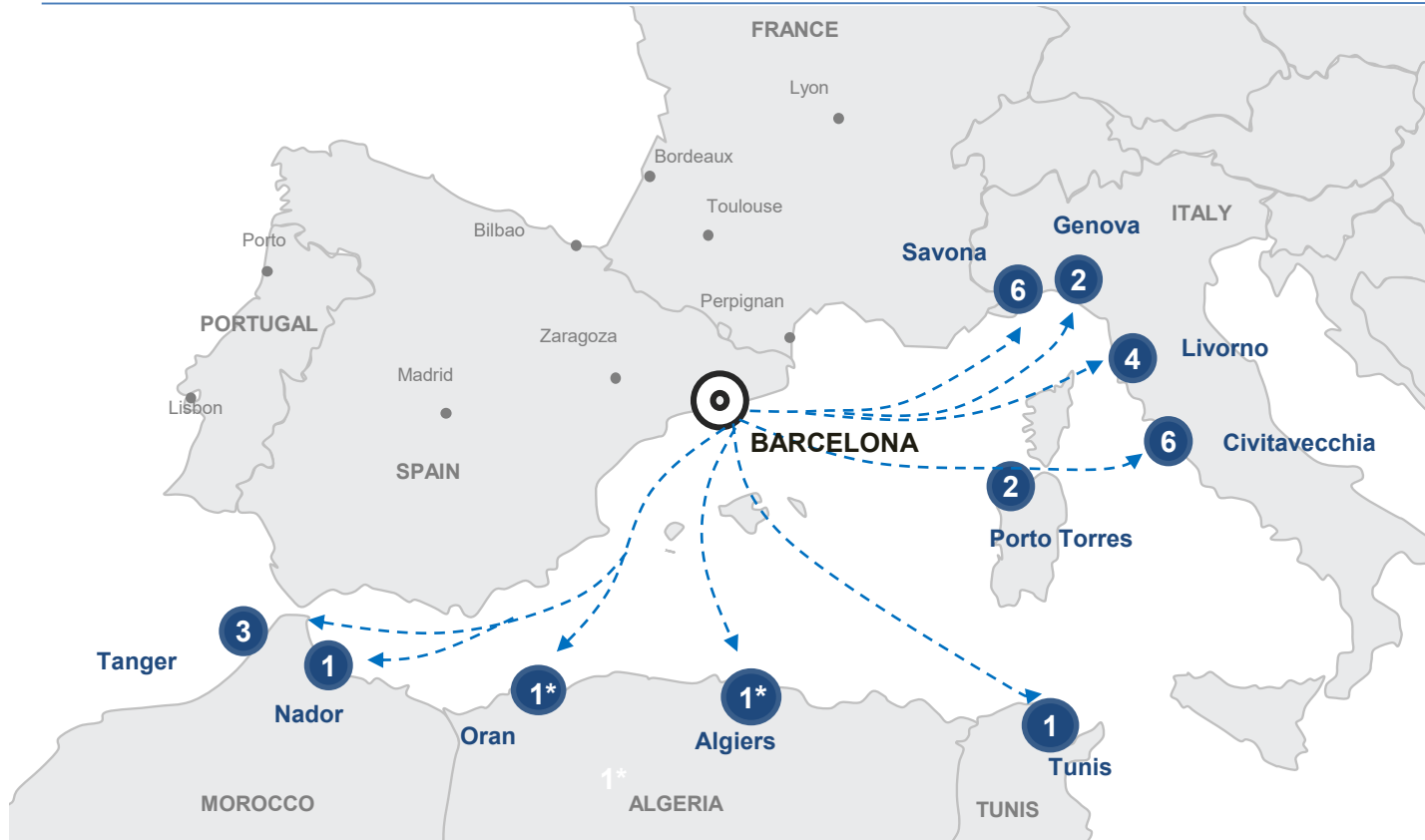


En 2019: 149.225 Camiones menos en al carretera / 4.5 M Tm. / 606.845 Pasajeros



Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Autopistas del Mar



Transit time

Civitavecchia	20h	Porto Torres	12h	Tanger	26h	Oran	17h
Genoa	19h	Savona	18h	Tunis	30h	Algiers	16h
Leghorn	24h			Nador	25h		

 Servicio semanal
 * Frecuencia quincenal

Frecuencia y servicios sujetos a estacionalidad

Se puede dar servicio en menos de 24/48 horas a las principales ciudades de Europa y del Norte de África



Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Servicios semanales Ro-Ro y Ro-Pax



Italia – Norte de Africa



○ Servicio semanal
* Servicio quincenal



Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Servicios semanales Ro-Ro y Ro-Pax



Península – Islas



 Salidas semanales



Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Acciones para potenciar los servicios de SSS



- ✓ Facilitar el atraque preferente y el inicio de operaciones a la llegada.
- ✓ Posibilitar los movimientos rápidos y seguros en los muelles.
- ✓ Potenciar las buenas conexiones terrestres.
- ✓ Reducir el coste de paso por el puerto: **BONIFICACIONES COMERCIALES**
- ✓ Coordinar relaciones con administraciones.
- ✓ Controlar la calidad global.
- ✓ Procedimiento Express SSS





Un Puerto smart y orientado al cliente: Innovación Algunos proyectos estratégicos



Barcelona Europe South Terminal





Un Puerto smart y orientado al cliente

Apoyo a iniciativas medioambientales de los operadores

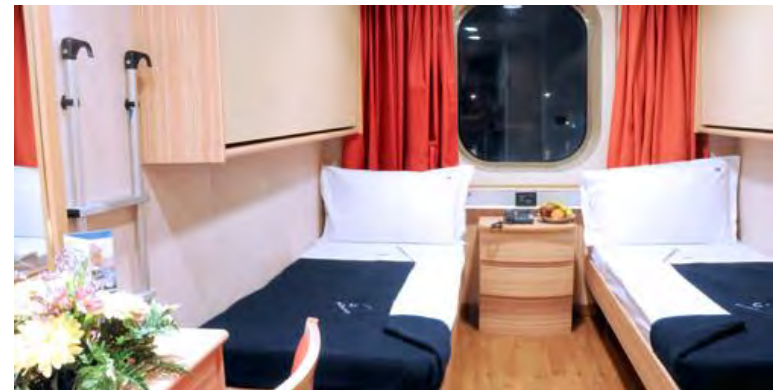


Alargamiento de los cruise ferries “Cruise Roma” y “Cruise Barcelona”

- **Sección alargada:** 29 m.
- **Línea:** Civitavecchia- Porto Torres-Barcelona
- **600 ML más** para coches y vehículos pesados, 80 camas adicionales para los pasajeros,
- **2 nuevos espacios** con capacidad para 450 chóferes más y nuevo restaurante “self-service” familiar y 270 butacas.
- **Dimensiones finales:**
 - **LOA:** 254m
 - **GT:** 63,000 t
 - **Capacidad:** 3,500 pax, 3,000m² de cubierta para coches y 3,700 ML para camiones y plataformas.

Otras soluciones enfocadas a reducir el impacto medioambiental y a mejorar la eficiencia energética:

Sistema de Scrubbers para el lavado de los humos de escape, así como un **sistema de baterías de litio** para suministrar electricidad en puerto, consiguiendo **cero emisiones**.





Un Puerto smart y orientado al cliente

Apoyo a iniciativas medioambientales de los operadores



“Smart Ships”: Hypatia de Alejandría y Marie Curie

Primeros buques propulsados por LNG powered ferry en el Mediterráneo, operando en la línea Barcelona-Palma.

- **Potencia:** Dual LNG Engine 20.600 kW Total
- **LOA:** 186 m
- **Capacidad:** 880 pax, 2.194 ml y 166 vehículos.
- **Otras características:**
 - Videovigilancia de los animales a bordo;
 - Aplicación móvil para servicios a bordo;
 - Entretenimiento digital a-la-carta.



“Smart Fast Ferry”: Eleanor Roosevelt

Smart ferry propulsado por LNG que se botará en verano de 2020.

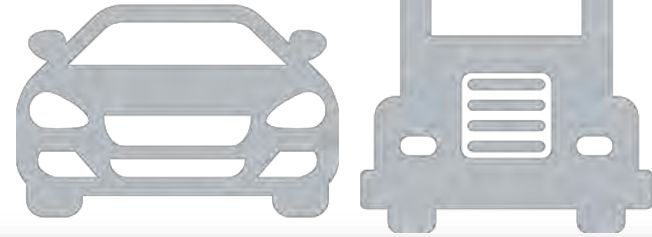
- **Potencia:** 4 x Dual GO/LNG Engine 8.800 kW each.
- **Propulsión:** 4 waterjets.
- **Velocidad:** 35/40 kn
- **LOA:** 123 m
- **Capacidad:** 1.200 pax, 500 lm and 250 coches o por otro lado 450 coches.
- **Clase:** Bureau Veritas





Un Puerto smart y orientado al cliente: digitalización

Smart realities: Algunos ejemplos



Terminales de:

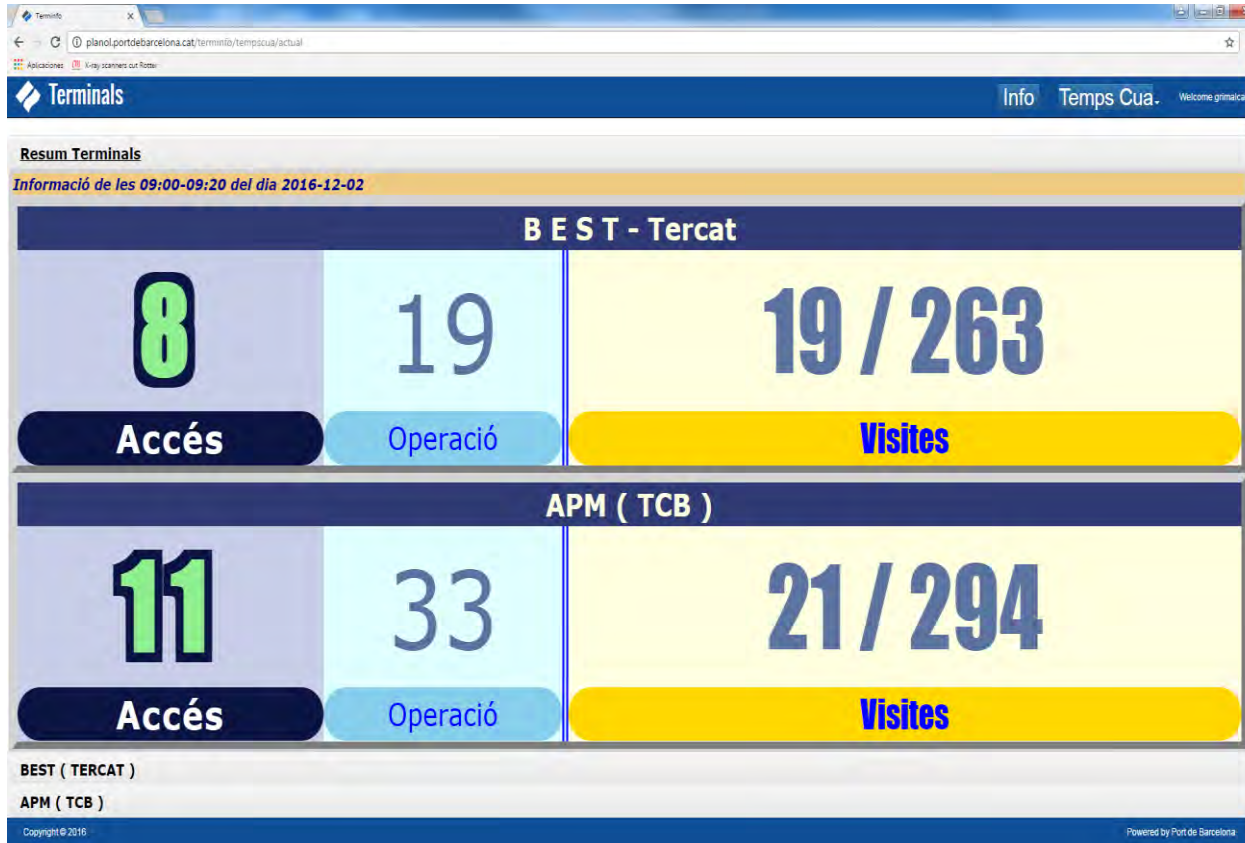
-  Contenedores
-  Vehículos
-  Depots
-  Pasaje (Ferris)
-  -----
-  Parkings
-  Camiones

ACCESO a terminales



6. Un Puerto smart y orientado al cliente: digitalización

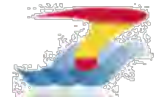
Smart realities: Algunos ejemplos



<http://www.portdebarcelona.cat/tempsaccés>



6. Un Puerto smart y orientado al cliente



Logística orientada al cliente

Prestación de servicios integrales y especializados para favorecer el aumento de competitividad y la proyección internacional de las empresas de nuestro país



Nexo entre el mercado y el Puerto
Promoción, gestión de incidencias, información, formación, etc.



Compromiso de calidad y eficiencia de servicio entre las empresas y las instituciones que intervienen en el transporte marítimo del Port de Barcelona.



Actúa en **APM Terminal, Hutchinson Ports - Best, PIF y Setram Autoterminal**.
Intervenciones en daños, incidencias, precinto de seguridad y servicios de inspección y proporciona información a los clientes.



Promoción para introducir y fortalecer la presencia de las empresas de nuestro país a los mercados con más perspectivas de crecimiento, mediante una agenda personalizada de contactos empresariales/institucionales .



Servicio de información relativo al nivel de CO2 generado por las cadenas logísticas y asesoramiento sobre alternativas más eficientes medioambientalmente.

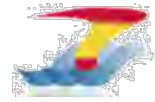


Herramienta telemática e interconexión entre puertos-
Proporciona servicios de información, intercambio documental y comercio electrónico. [LLRR](#)



La APB ofrece **servicios de consultoría logística** proponiendo alternativas de mayor eficiencia

6. Un Puerto smart y orientado al cliente



Efficiency Network es un **compromiso** de calidad y eficiencia de servicio entre las empresas y las instituciones que intervienen en el transporte marítimo del Port de Barcelona.

84 Empresas certificadas: transitarios, armadores, transportistas y terminales





Gracias

www.portdebarcelona.cat

carles.mayol@portdebarcelona.cat

Puerto de Barcelona

Volúmenes de tráfico



	2017		2018	
Tráfico total	61.4 M Tn.	+26%	67.7 M Tn.	+10%
Containers	2.97 M TEU	+32.3%	3.4 M TEU	+15%
Hinterland	1.90 M TEU	+6.0%	1.98 M TEU	+4%
Transbordo	1.07 M TEU	+136.8%	1.44 M TEU	+35%
Vehículos	837,273 uds.	-8.7%	810,218 uds.	-3.3%
Ro-Ro	394,917 UTI	+6.2%	408,553 UTI	+3.5%
Cruceros	2.7 M pax	+1.1%	3 M pax	+12%

Líder en España en:

- Volumen de negocio
- Valor de las mercancías
- Tráfico hinterland

Puerto Gateway

1r puerto español en media y larga distancia

1r puerto en Europa y en el Mediterráneo

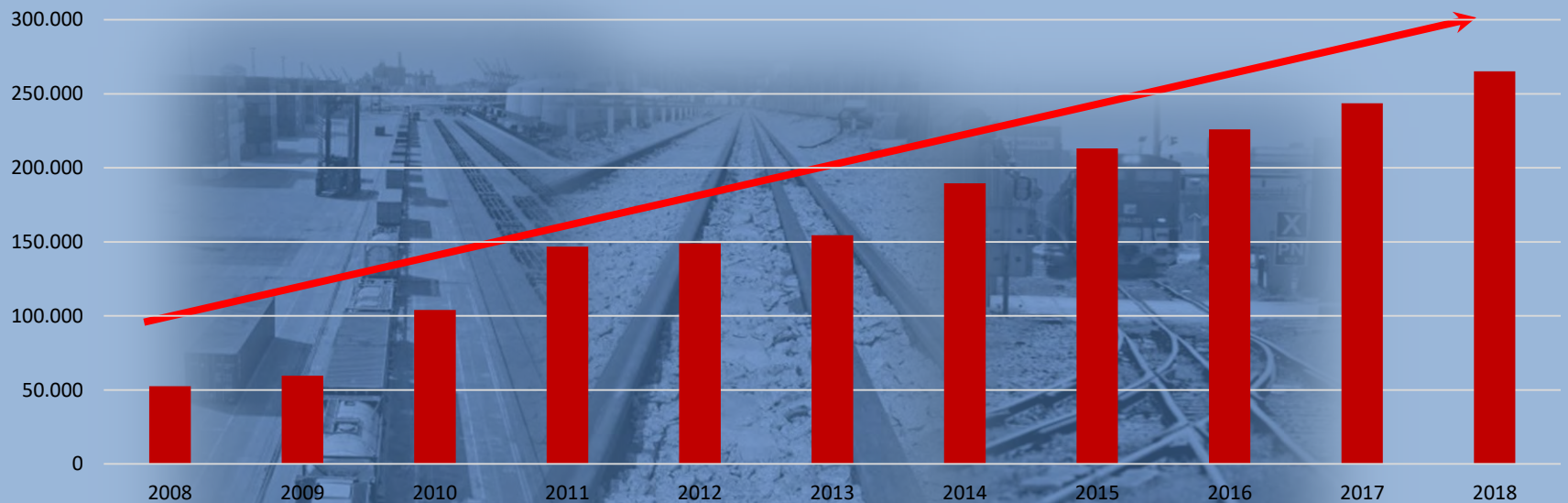
[Video](#)





1. Puerto de Barcelona

Evolución del tráfico ferroviario



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

TEU's	52,562	59,544	103,898	146,685	148,926	154,522	189,553	213,026	225,996	243,605	262,379
-------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

Evolución	25.8%	13.3%	74.5%	41.2%	1.5%	3.8%	22.7%	12.4%	6.1%	7.8%	7.7%
-----------	-------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	------	------	------

Cuota fcc sobre total	3.2	4.8	7.7	10.3	10.8	10.8	12.2	12.8	12.6	12.8	13.2
-----------------------	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------