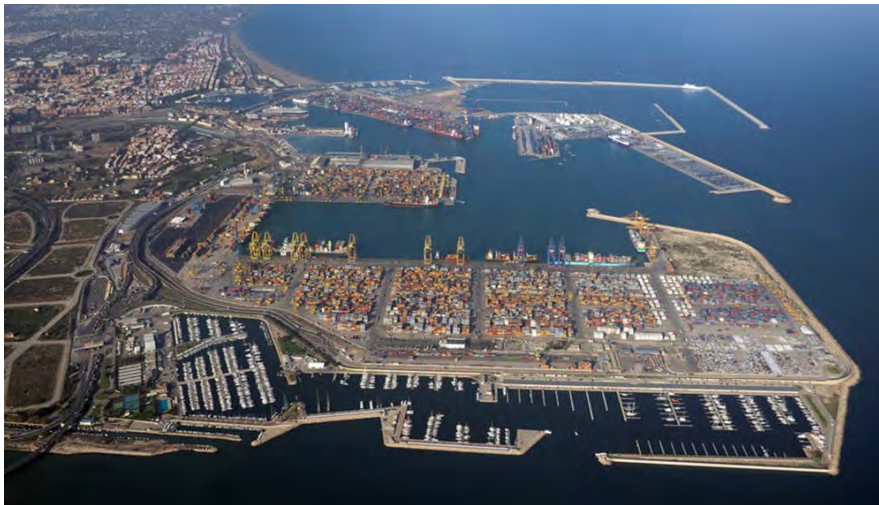


La oferta de TMCD de Valenciaport a los empresarios de Navarra



Jornada

“El transporte marítimo de corta distancia, herramienta para un sector del transporte por carretera más competitivo, innovador y medioambientalmente responsable“

Pamplona, 11 abril 2019



Autoridad Portuaria de Valencia

La Autoridad Portuaria de Valencia gestiona tres puertos

Magnitudes básicas 2018

SAGUNTO: 5,44 Mio t
53.800 TEUs
291.209 Vehículos

VALENCIA: 70,61 Mio t
5,13 Mio de TEUs
1.018.992 Pasajeros
597.474 Pasajeros en línea regular
421.518 Cruceristas
528.975 Vehículos

GANDÍA: 0,37 Mio t
52.890 Pasajeros en línea regular

VALENCIAPORT: 76,43 millones de toneladas
5,18 millones de TEUs



Valenciaport en el ranking mundial y español

Top **WORLD** Container Port 2018

1	Shanghai	42,01
2	Singapore	33,67
3	Ningbo	26,52
4	Shenzhen	25,74
5	Guangzhou	21,92
6	Busan	21,20 ¹
7	Hong Kong	19,60
8	Qingdao	19,30
9	Los Angeles/Long Beach	17,55
10	Dubai	15,40 ¹
27*	Valencia	5,18

Top **EUROPEAN** Container Port 2018

1	Rotterdam	14,51
2	Antwerp	11,10
3	Hamburg	8,73
4	Bremerhaven	5,47
5	Valencia	5,18
6	Piraeus	4,91
7	Algeciras	4,77
8	Felixtowe	4,16
9	Barcelona	3,38
10	Marsaxlokk	3,31

Top **SPANISH** Container Port 2018 *

1	Valencia	5,18
2	Algeciras	4,77
3	Barcelona	3,38
4	Las Palmas	1,13
5	Bilbao	0,65
6	Sta.Cruz Tenerife	0,52
7	Castellón	0,23
8	Vigo	0,21
9	Alicante	0,16
10	Sevilla	0,13

Cifras en millones de TEU

¹ Estimado a partir de datos disponibles del primer semestre 2018

Top WORLD Container Port 2018

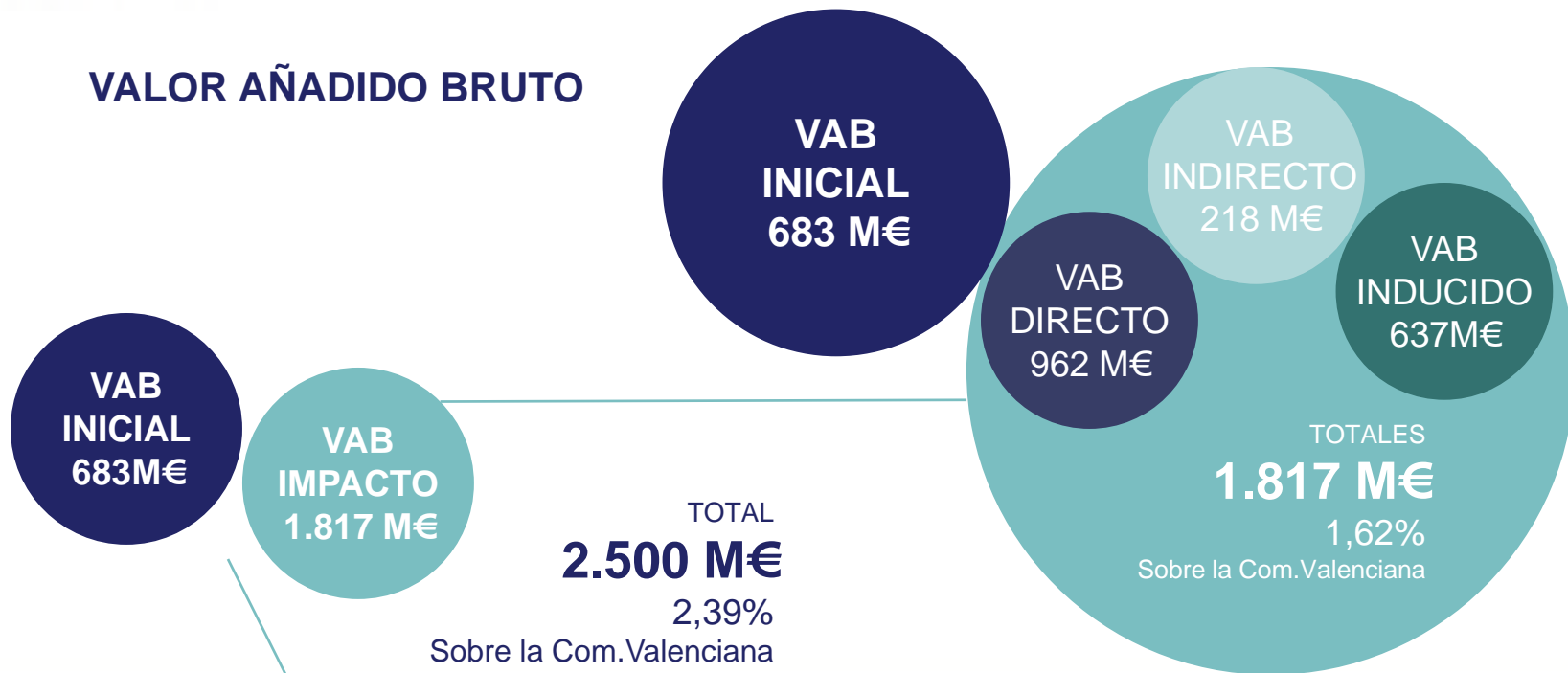
Top 30 Ports									
Rank	Port	FY 2018	Growth %	3Q 2018	Growth %	1H 2018	Growth %	1Q 2018	Growth %
		TEU	18/17	TEU	3Q 18 vs 17	TEU	1H 18 vs 17	TEU	1Q18 vs 17
1 (1)	Shanghai	42,009,800	4.4%	31,355,800	4.9%	20,506,800	4.6%	9,739,800	4.1%
2 (2)	Singapore	36,599,277	8.7%	27,300,159	10.2%	18,021,268	11.6%	8,864,624	16.5%
3 (4)	Ningbo-Zhoushan			20,135,400	7.3%	13,311,800	7.5%	6,493,500	10.4%
4 (3)	Shenzhen	25,735,000	2.1%	19,116,100	0.9%	12,075,500	1.9%	5,971,100	6.4%
5 (6)	Busan	21,591,915	5.4%	16,080,444	4.7%	10,633,043	4.3%	5,120,360	4.6%
6 (7)	Guangzhou			15,955,700	7.5%	10,543,400	8.4%	4,933,500	9.7%
7 (5)	Hong Kong	19,641,000	-5.4%	14,663,000	-5.7%	9,868,000	-3.7%	4,888,000	0.2%
8 (8)	Qingdao			14,346,000	4.5%	9,381,200	3.2%	4,545,600	0.7%
9 (9)	LA/LB			12,792,740	2.7%	8,262,066	4.1%	4,006,532	4.7%
10 (11)	Tianjin			12,115,300	5.7%	7,807,600	5.2%	3,601,400	7.5%
11 (10)	Dubai			11,339,000	-2.1%	7,738,000	0.2%	3,826,000	3.0%
12 (12)	Rotterdam			10,780,204	5.7%	7,077,406	6.2%	3,470,596	6.1%
13 (13)	Port Kelang			9,026,072	-0.2%	5,874,912	-5.7%	2,933,038	-9.1%
14 (14)	Antwerp			8,333,523	6.9%	5,567,905	8.3%	2,744,226	10.7%
15 (15)	Xiamen			8,008,400	5.2%	5,165,600	7.6%	2,491,700	11.6%
16 (16)	Kaohsiung			7,777,959	1.3%	5,183,803	0.1%	2,561,424	-2.1%
17 (17)	Dalian			7,639,900	0.3%	4,815,400	0.4%	2,214,300	0.6%
18 (18)	Hamburg			6,620,000	-2.4%	4,355,000	-2.7%	2,160,137	-2.8%
19 (19)	Tanjung Pelepas			6,590,804	5.4%	4,382,002	5.8%	2,183,927	7.4%
20 (20)	Laem Chabang			5,992,107	4.0%	3,946,211	4.9%	1,948,119	5.1%
21 (21)	NY/NJ			5,327,814	6.3%	3,450,469	6.8%	1,680,361	9.6%
22 (23)	Colombo	7,047,486	13.5%	5,223,292	14.9%	3,415,298	15.6%	1,706,359	16.2%
23 (24)	Jakarta			4,933,850	12.7%	3,201,136	10.6%	1,633,683	6.9%
24 (22)	Yingkou			4,775,800	2.8%	3,120,100	1.6%	1,556,700	1.1%
25 (25)	Ho Chi Minh City			4,683,819	6.3%	3,110,070	7.1%	1,473,575	7.5%
26 (26)	Bremerhaven			4,112,158	1.9%	2,721,111	0.7%	1,345,482	-3.2%
27 (28)	Valencia	5,103,761	5.6%	3,795,960	4.5%	2,498,384	6.4%	1,183,187	8.1%
28 (27)	Tokyo			3,757,000 ^{EST}	0.7%	2,502,781	2.0%	1,234,216	4.7%
29 (30)	Nhava Sheva	5,051,805	7.2%	3,759,573	6.8%	2,482,050	6.9%	1,241,023	11.0%
30 (29)	Manila			3,748,149	6.0%	2,460,164	13.1%	1,197,367	7.0%

Rankings based on 1-3Q 2018 throughput (2017 ranking in brackets) including transshipment, empty containers and restows.

Cifras en millones de TEU

Impacto Económico de Valenciaport

VALOR AÑADIDO BRUTO



PROVISIONISTA DE BUQUES



POLICÍA PORTUARIA



CENTRO PORTUARIO DE EMPLEO



SANIDAD ANIMAL



TRANSITARIO



GRUISTA

AMARRADOR



SALVAMENTO MARÍTIMO



ADUANA/GUARDIA CIVIL



SANIDAD VEGETAL



AGENTE DE ADUANAS



OPERADORA LOGÍSTICA



CONTROLADOR TRÁFICO MARÍTIMO

PRÁCTICOS



POLICÍA NACIONAL



AUTORIDAD PORTUARIA



SANIDAD EXTERIOR

ESTIBADOR



EMPRESA ESTIBADORA



DEPOTS



PUESTO DE INSPECCIÓN FRONTERIZO



TRANSPORTE TERRESTRE

EXPORTADOR



REPARADOR NAVAL



SOIVRE



CONSIGNATARIA



OPERADOR FERROVIARIO

EXPORTADOR

IMPORTADOR



COMISARIA DE AVERÍAS



GUÍA TURÍSTICA



JEFA DE OBRAS

PINTOR DE BUQUES



REMOLCADOR



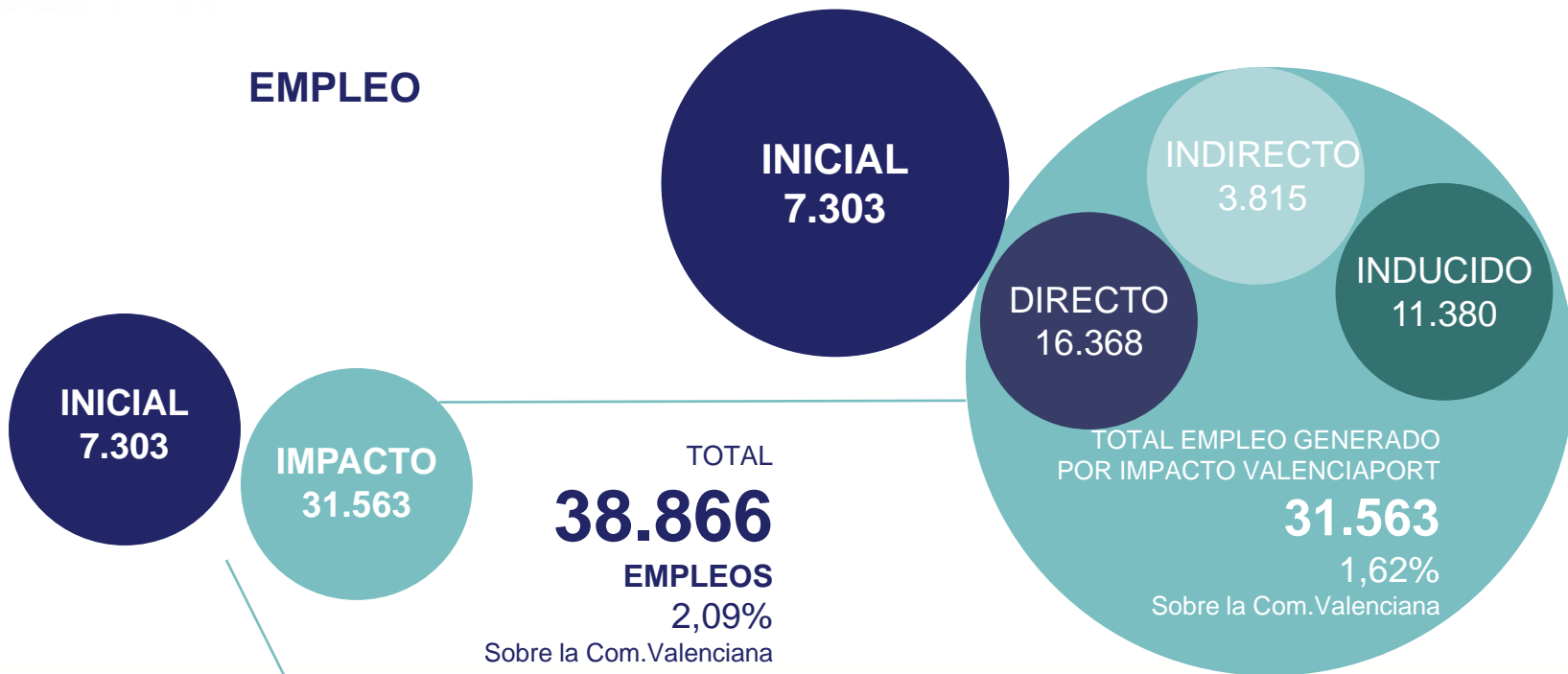
NAVIERA



OFICIOS PORTUARIOS

Impacto Económico de Valenciaport

EMPLEO



Terminales más importantes en Valencia

- 1 Contenedores Noatum-CTV
- 2 Contenedores MSCTV
- 3 Contenedores APM Terminals
- 4 Ro-Ro/ Vehículos (VTE)
- 5 Terminal de Ford
- 6 Granel Líquido (Productos petrolíferos)
- 7 Granel Líquido (Asfalto, Aceites, Melazas)
- 8 Granel Sólido (Cereales)
- 9 Granel Sólido (Cemento)
- 10 Terminal de Pasajeros y Cruceristas (Trasmediterránea)
- 11 Terminal de Pasajeros (Balearia)
- 12 Ampliación Norte



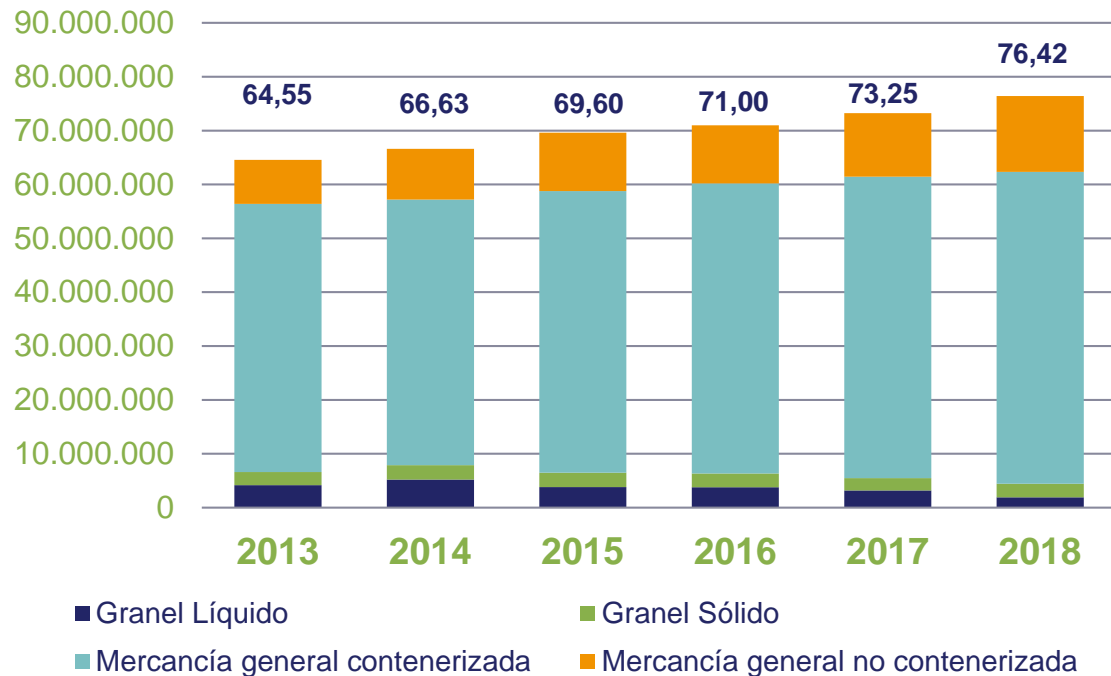
Terminales más importantes en Sagunto

- 1** Terminal de vehículos
- 1b** Centro logístico TOYOTA
- 1c** Otros espacios destinados a vehículos
- 2** Planta de regasificación
- 3** Terminal polivalente
- 4** Terminal polivalente
- 5** Terminal polivalente
- 6** Terminal polivalente
- 7** Fertilizantes



Magnitudes de tráfico APV

Toneladas / tipo de presentación



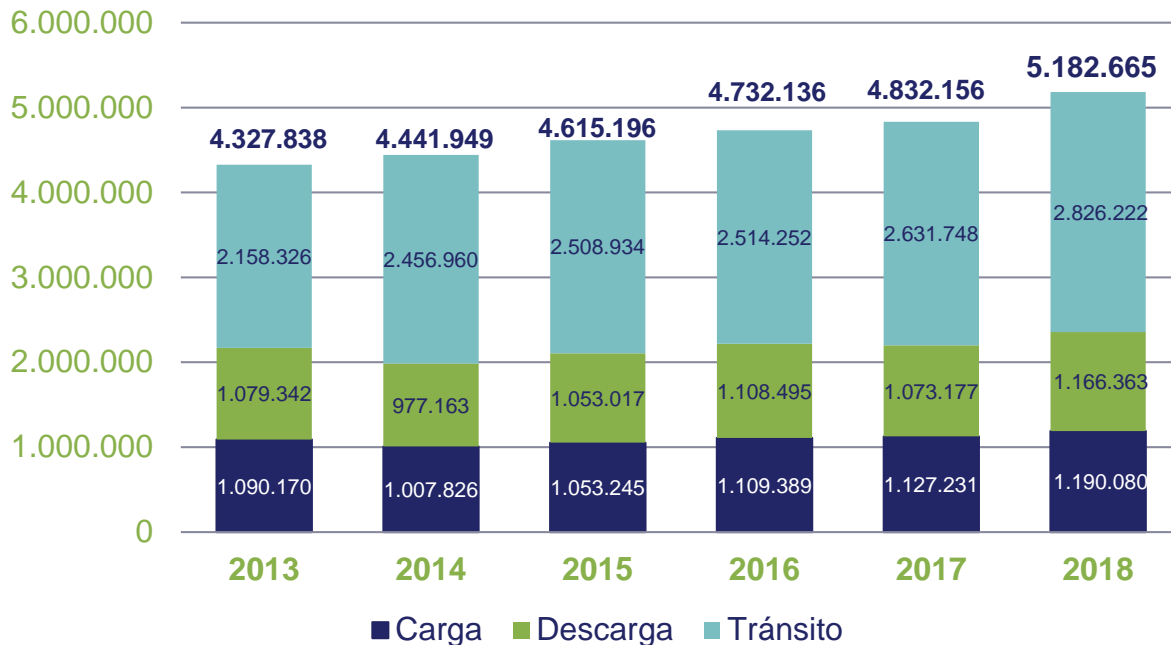
El contenedor es
nuestro principal tráfico

75,74%



Magnitudes de tráfico APV

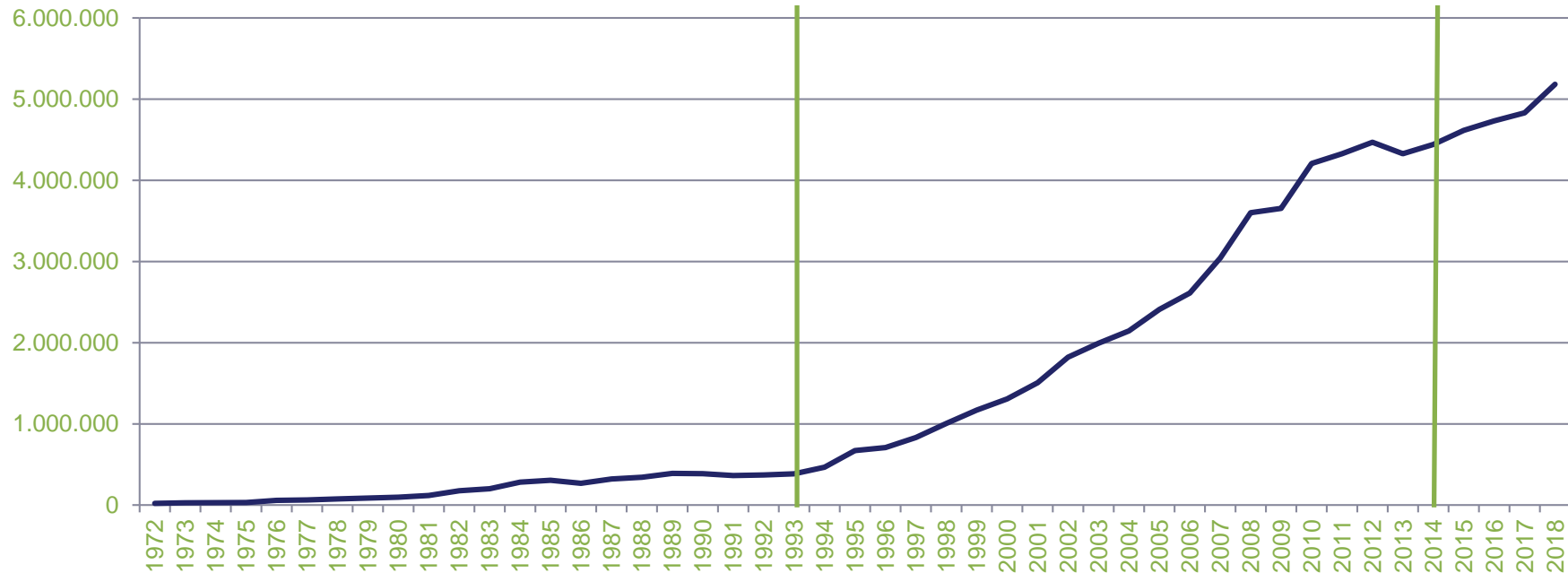
TEUs Carga, Descarga, Tránsito



Puerto de comercio exterior y transbordo
concepto hub mixto



Tráfico de contenedores APV (TEU)



LOS PUERTOS

Un factor clave en la economía española

40% de los contenedores que destinados al comercio exterior español son operados en el puerto de Valencia.



Puerto de Valencia - Puerto de Madrid

Un **60%** de los contenedores del área Madrid son operados a través del Puerto de Valencia.



Área de influencia directa

En un radio de **350 Km** de Valencia:

- 55%** del PIB español
- 51%** de la **población activa**
- 42%** del **territorio**

En el área de influencia directa de **valenciaport** reside la mitad de la población española y genera el 55% del PIB

BILBAO

ZARAGOZA

MADRID

VALENCIA

MURCIA

Área de influencia extendida

En un radio de **2000 Km** de Valencia abarca mercados de España, Portugal, Francia, Italia, Marruecos, Argelia y Túnez

Valenciaport, puerto hub líder del Mediterráneo Occidental distribuye mercancías eficientemente en un radio de 2.000km a países del sur de la UE y del norte de África.

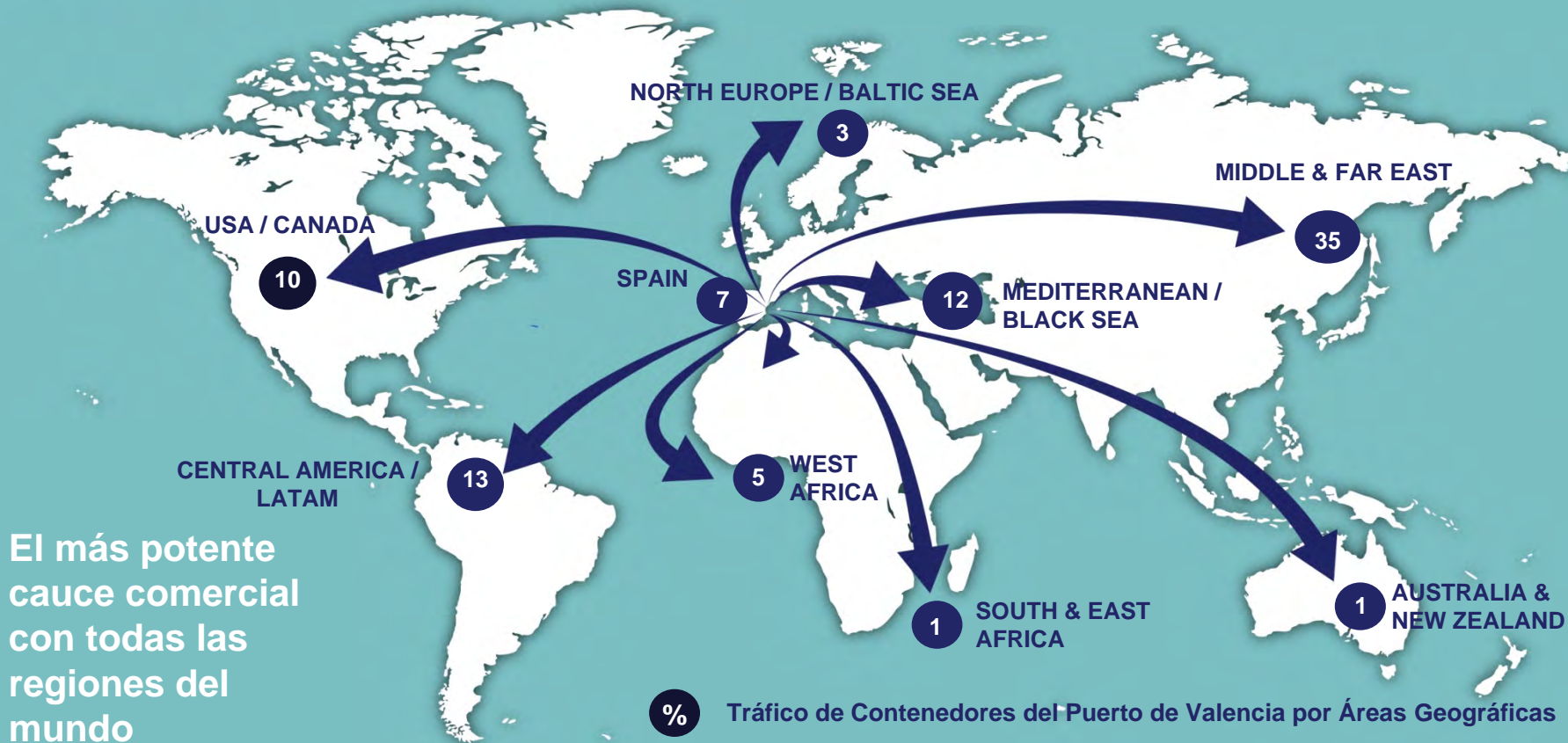
La oferta competitiva de la APV

Un Puerto Gate: Puerto al servicio de la importación y exportación



Hinterland: Madrid,
Zona centro,
Aragón, Andalucía
oriental,
Extremadura,
Castilla y León,
Murcia

Tráfico de contenedores por área geográfica (TEUs)



La oferta competitiva de la APV

Un Puerto Hub – Gate: Traslado y Comercio Exterior



Servicios Feeder al
resto del Mediterráneo
y Norte de África

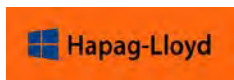
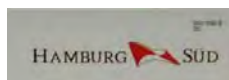
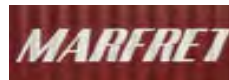
Índice de Conectividad Portuaria



PUERTO ORIGEN	ICP 1er Semestre 2016	ICP 2do Semestre 2016	ICP 1er Semestre 2017	ICP 2do Semestre 2017	ICP 1er Semestre 2018	ICP 2do Semestre 2018
VALENCIAPORT	100.00	95.47	98.89	102.19	102.12	97.31
ALGECIRAS	75.26	78.44	87.64	88.75	85.86	83.85
BARCELONA	76.91	73.20	84.03	84.94	89.42	83.57
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	26.42	26.89	26.94	27.98	29.54	29.55
CASTELLÓN	26.63	24.10	31.88	28.37	29.55	29.45
VIGO	18.74	16.70	15.78	18.43	19.65	20.48
BILBAO	23.67	16.86	18.44	18.75	20.15	18.96
MALAGA	-	-	-	2.04	8.22	17.81
GIJÓN	12.82	6.15	9.15	9.24	11.91	12.87
TARRAGONA	12.38	13.40	15.71	14.95	11.33	11.58

Portfolio de Clientes

Principales Activos para los Operadores de Terminal



Líneas Marítimas	Servicios Regulares	Nº de Escalas	Puertos
34	96	5.671	870

El Proyecto: Nueva terminal de contenedores

Principales características técnicas:

- **Longitud de muelle:** 1.970 m.
- **Calado muelle:** 19,2 m.
- **Calado dársena:** 20,0 m.
- **Calado canal de entrada:** 22,5 m.
- **Ancho de la terminal:** 700 m. aprox.
- **Superficie de la terminal:** 140 Ha. aprox.
- **Capacidad máxima:** 5 Millones Teu aprox.
- **Terminal ferroviaria:** para trenes de 750 m. mínimo
- **Desarrollo por fases:** de acuerdo con oferta licitador
- **Plazo concesión:**
 - 35 años, con posibilidad prórroga a 50 años para desarrollo parcial
 - 50 años para desarrollo completo



Zona de Actividades Logísticas

y servicios de valor añadido para las mercancías



El Puerto de Valencia cuenta con una **Zona de Actividades Logísticas (ZAL)** que complementa su oferta global de servicios.

Más de 300.000 m² destinados exclusivamente a la logística, ubicados estratégicamente junto al Puerto de Valencia y a los principales nodos de transporte.

La ZAL es una zona de alto interés para las empresas que se dedican a la logística vinculada al tráfico marítimo y para aquellas que plantean establecer un centro estratégico de distribución con proyección

CRECIMIENTO SOSTENIBLE

Orientado al mercado
Servicios eficientes
Logística & Integración intermodal
Económico, social & medioambiental



Puerto seguro & inteligente

Comprometidos con la Calidad

La **Marca de Garantía** es un innovador sello de calidad y uno de los pilares sobre los que Valenciaport y las empresas de la Comunidad Portuaria basan su compromiso de proporcionar a sus clientes la mejor calidad. Facilita a sus clientes un instrumento eficiente para garantizar la calidad de sus transacciones comerciales.



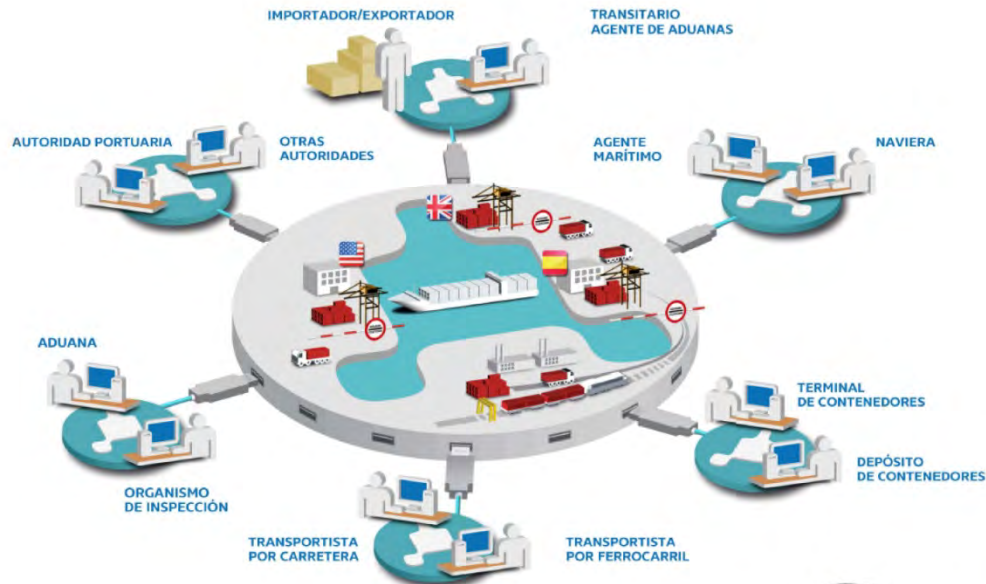
valenciaport PCS

PORT COMMUNITY SYSTEM

Es el **Port Community System** de Valenciaport.

Es la plataforma de comercio electrónico utilizada por la Comunidad Portuaria para el intercambio de información y documentos administrativos, comerciales y operativos.

Ventanilla única para más de 400 empresas.



Comisión Europea, 2011

- **10 objetivos** para un sistema de transporte competitivo y sostenible: valores de referencia para lograr el objetivo del **60%** de reducción de las emisiones de GEI.
 - **Optimizar el rendimiento de las cadenas logísticas multimodales, incluso incrementando el uso de modos más eficientes desde el punto de vista energético.**
 - ❖ 3) Intentar transferir a otros modos, como el ferrocarril o la navegación fluvial, de aquí a **2030**, el **30%** del transporte de mercancías por carretera, y para **2050**, más del **50%**, apoyándose en corredores eficientes y ecológicos de tránsito de mercancías. Para cumplir este objetivo también será preciso desarrollar la infraestructura adecuada.





- Continuación del proceso de concentración de la oferta de transporte marítimo de línea regular en contenedores:
 - fusiones y absorciones de navieras
 - gigantismo de los buques portacontenedores
 - integración vertical en las cadenas logísticas
 - reducción de puertos hub
- Aumento de la presión para que los puertos ofrezcan condiciones óptimas de accesibilidad y conectividad mediante el uso de modos de transporte masivo.
- El ferrocarril y las autopistas del mar, juegan un papel crucial para poder canalizar los tráficós de mercancías de los puertos, en condiciones de eficiencia y sostenibilidad.
- A mayor integración de un puerto en corredores formando redes por donde fluyan las mercancías, mayor aporte de competitividad al territorio al que sirve (ZAL, puertos secos, corredores ferroviarios).

Oferta de servicios TMCD Ro-Ro & Ro-Pax:

Tráfico Ro-Ro & Ro-Pax	2018	2017	% Incr.
toneladas (*)	11.829.219	9.452.523	+25,1%
UITs (**)	421.191	344.907	+22,1%
MoS (Autopistas del Mar)	149.033	117.655	+26,6%

El 35% de las UITs transportadas en 2018 utilizaron los 2 servicios de Autopistas del Mar con Italia y los de Norte de África.

(*) Incluye las taras de las UITs y las toneladas de los automóviles en régimen de mercancía

(**) Incluye cabotaje

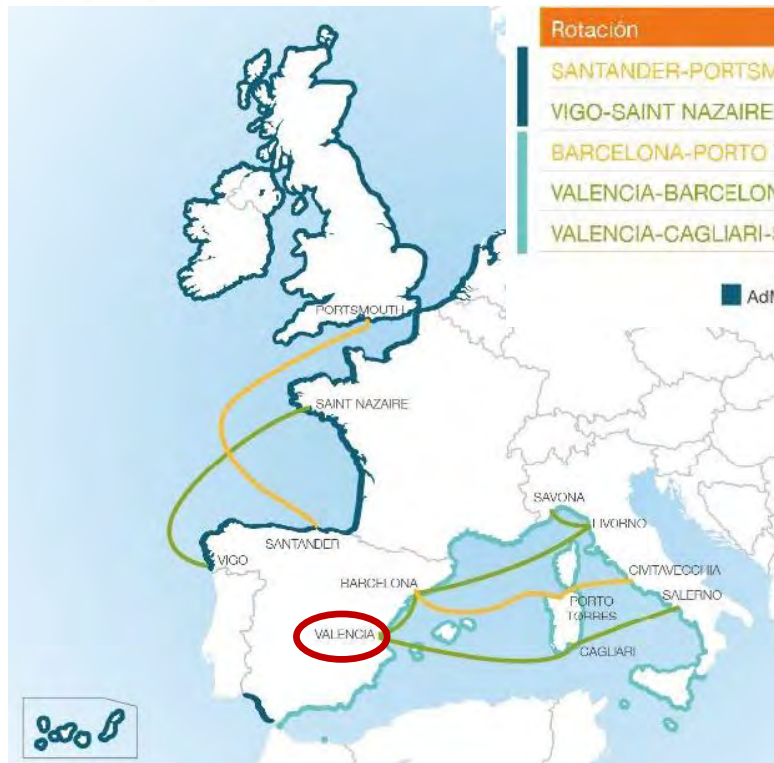
Oferta de servicios TMCD Ro-Ro & Ro-Pax:



- 7 servicios internacionales
 - 15 países
 - 24 puertos
- 8 servicios con Baleares
 - 4 puertos



Oferta de servicios de Autopista del Mar (MoS):



Rotación	Naviera	Frecuencia	Tiempo tránsito	Nº buques
SANTANDER-PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	3 x semana	24h	3
VIGO-SAINT NAZAIRE	SUARDIAZ	4 x semana	35h	2
BARCELONA-PORTO TORRES-CIVITAVECCHIA	GRIMALDI	6 x semana	12/20h	2
VALENCIA-BARCELONA-LIVORNO-SAVONA	GRIMALDI	6 x semana	36/51h - 20/35h	4
VALENCIA-CAGLIARI-SALERNO	GRIMALDI	3 x semana	26/45h	2

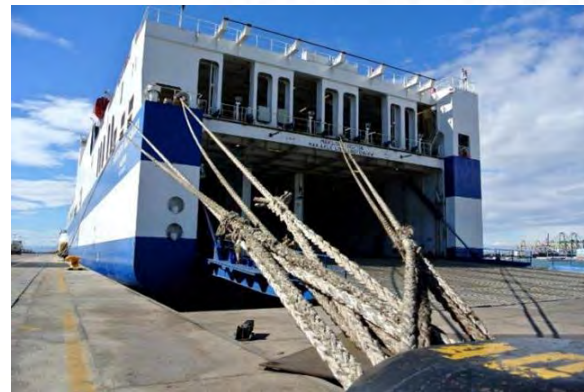
■ AdM Occidental
 ■ AdM Suroccidental
 ■ ROPAX
 ■ RORO

- Valencia forma parte de 2 de los 3 servicios de AdM existentes en la fachada mediterránea con Italia:
 - Valencia-Barcelona-Livorno-Savona
 - Valencia-Cagliari-Salerno)

Oferta de servicios de Autopista del Mar (MoS):



para VALENCIA	
de	salidas x semana
Savona	diario
Livorno	diario
Salerno	3x semana
Cagliari	3x semana
Palermo *	2x semana
Porto Torres	1x semana



Oferta de servicios de Autopista del Mar (MoS):

La APV fomenta un transporte marítimo más ecológico, seguro y sostenible en los servicios de TMCD

La APV facilita el uso de servicios de TMCD con la aplicación de nuevas tecnologías



- Agiliza los procesos operativos de las empresas de la comunidad portuaria
- Mejora la interoperabilidad para el intercambio de documentos de transporte entre los agentes (factura electrónica, declaración sumaria, T2L electrónico, CMR Electrónico, etc.).



App del eCMR, utilizada durante el primer viaje intermodal europeo | Astic

Trans Italia y Grimaldi protagonizan el primer eCMR de transporte intermodal de Europa

Este primer viaje se ha realizado con un camión de Trans Italia cargado de bobinas de papel desde Madrid y con destino final en Verona

EL MERCANTIL | Barcelona

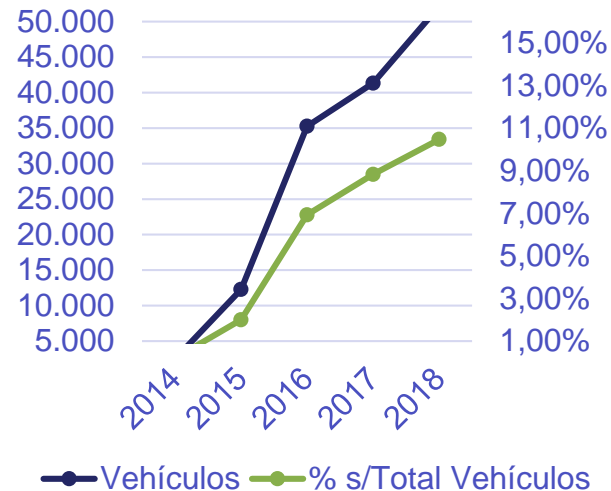
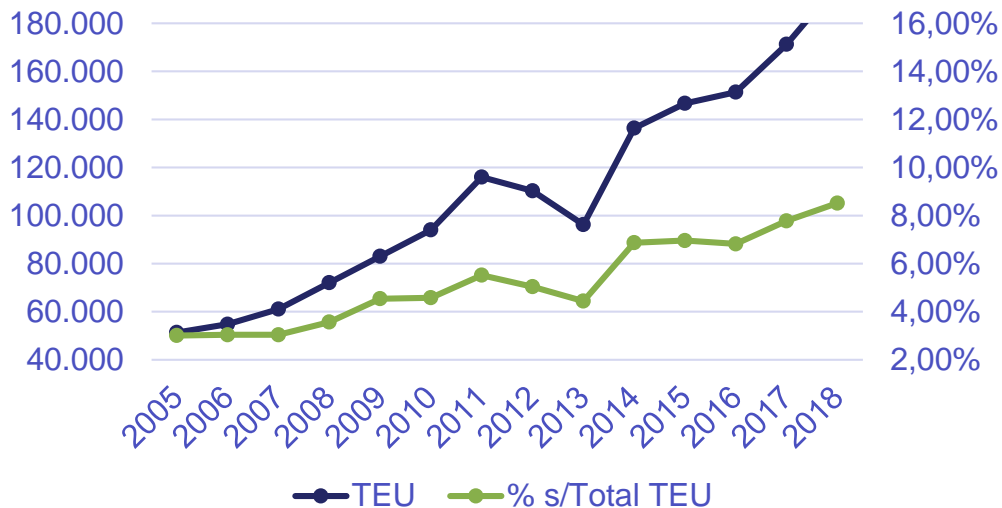
25 de febrero de 2019



La empresa de transporte por carretera Trans Italia y la naviera italiana Grimaldi han realizado esta mañana el primer transporte intermodal mediante CMR electrónico (eCMR) en Europa. Este primer viaje se ha realizado con un camión de Trans Italia cargado de bobinas de papel y equipado con la carta de porte digital, que ha partido desde Madrid. Desde allí ha llegado al puerto de Valencia, donde ha tomado la vía marítima hacia el puerto de Livorno. Finalmente, ha partido nuevamente por carretera hacia su destino final, Verona.

Oferta de servicios ferroviarios

Puerto de Valencia: Tráfico ferroviario en aumento (TEU y vehículos nuevos)



Corredor Cántabro-Mediterráneo: Línea Sagunto-Teruel-Zaragoza



Corredor Ferroviario Cántabro-Mediterráneo
Demanda potencial de transporte de mercancías



Marzo 2017



15/02/2017

Los presidentes de CEV y APV se reúnen con el presidente de ADIF

El presidente de la Confederación Empresarial Valenciana (CEV), Salvador Navarro, ha mantenido esta mañana una reunión con el presidente de ADIF, Juan Bravo, en la que también ha participado Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia.

En el encuentro, que ha tenido lugar en la sede de ADIF en Madrid, el presidente de la CEV ha trasladado al máximo responsable de ADIF las reivindicaciones de los empresarios valencianos en materia de infraestructura, a las que el nuevo equipo de ADIF ha respondido con su disposición a estudiar las iniciativas recibidas al mismo tiempo que ha ampliado la información sobre actuaciones que ya están en marcha. En concreto, Navarro se ha referido al Corredor Cántabro-Mediterráneo, el acceso ferroviario al Puerto de Sagunto, a la concesión de la terminal de Zaragoza Nocturn Rail Terminal Zaragoza (NRTZ) y a la plataforma logística Fuente San Luis.

En relación al Corredor Cántabro-Mediterráneo, Navarro ha solicitado la puesta en marcha del tren tierra en el primer semestre de 2017, actuación en la que ADIF ha confirmado que ya está trabajando. Asimismo, el presidente de la CEV ha pedido el compromiso de ADIF de destinar de sus presupuestos al menos la misma cantidad aportada por la APV a esta infraestructura, 63 millones de euros. Según ha informado Navarro, existe ya una empresa privada dispuesta a operar con 4 o 5 trenes semanales a partir de la puesta en marcha del tren tierra.

Respecto al acceso ferroviario al Puerto de Sagunto, ADIF se ha comprometido a impulsar la firma del convenio para solicitar la licitación de las obras en el primer semestre de este año. Asimismo, Navarro ha urgido la aprobación por parte del Consejo de Administración de ADIF de las nuevas condiciones de la concesión de NRTZ una vez ha aprobado la prórroga de la concesión 2+10 años más.

Además, el presidente de la CEV ha solicitado la implicación de ADIF para desbloquear la puesta en marcha de la plataforma intermodal Fuente de San Luis y la convocatoria de concurso para su explotación.

En una reunión en la que las tres partes se han comprometido a mantener un diálogo abierto para llevar a cabo de forma sostenible las iniciativas planteadas, se ha acordado constituir una comisión técnica de seguimiento de estas infraestructuras en ejecución y pendientes de ejecutar que hoy han sido motivo del encuentro. Formarán parte de esta comisión representantes de la CEV, de la APV y de ADIF.

Corredor Cántabro-Mediterráneo: Línea Sagunto-Teruel-Zaragoza

SE MEJORARÁN LOS ACCESOS AL PUERTO Y LOS APARTADEROS

El Gobierno invertirá 84 millones de euros en mejoras ferroviarias entre Sagunto y Zaragoza

Valencia Plaza

ADIF



19/06/2017 - VALÈNCIA, (EFE). Adif y la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) destinarán unos 84 millones a mejoras ferroviaria, 31,5 para el acceso ferroviario al puerto de Sagunto, 13,6 a ampliar apartaderos en la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza y otros 40 millones adicionales "a corto y medio plazo" y aún pendientes de asignar.

Diario de Teruel

PAÍS: España
PÁGINAS: 3
TARIFA: 930 €
ÁREA: 403 CM² - 48%

FRECUENCIA: Diario
O.J.D.:
E.G.M.: 12000
SECCIÓN: HOY NOTICIA

6 Octubre, 2017



Tren de transporte de coches que circuló el pasado lunes a medianoche por Teruel

•INSTITUCIONES•

Compromisos políticos con una línea muy demandada

Durante la apertura y la clausura de la jornada técnica sobre la conexión entre los corredores Atlántico y Mediterráneo se puso de manifiesto una vez más el compromiso político que hay con esta infraestructura, necesitada ahora de inversiones de calado, que es en lo que incidió al cierre del acto el consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soró.

Así se expresó también el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán en declaraciones a la prensa momentos antes de la apertura de la jornada, al asegurar que tanto este corredor con la línea de Teruel como el Canfranc son fundamentales para la Comunidad Autónoma.

*El objetivo de Aragón es que sea un eje estratégico fundamental para...

El ministro confirma los quince nuevos trenes de mercancías

Las bobinas de chapa se transportarán por Teruel

Contribuye a la internacionalización y competitividad de las empresas de su área de influencia

- Económico: factor clave para el desarrollo del comercio.
- Social: crucial en las relaciones entre el puerto y sus estamentos sociales.
- Medioambiental.

Gestión de Fondos Públicos con criterios empresariales

- Asegura la conectividad entre mercados: Puerto para el comercio exterior y transbordo (concepto Hub mixto).
- Extensa área de influencia – concentración de la carga (import y export).
- Desarrollo tecnológico y de plataformas logísticas.
- Conectividad única en España (100 líneas regulares y conexiones con más de 1000 puertos en los 5 continentes).

- Conocimientos del mercado, de sus tendencias y previsiones.
- Enfoque estratégico: asumiendo el rol de liderazgo.
- Adaptación y anticipación frente al cambio.

Crecimiento Sostenible

La oferta de TMCD de
Valenciaport a los empresarios
de Navarra



Autoridad Portuaria de Valencia

GRACIAS

mgarcia@valenciaport.com

