

**El TMCD, herramienta para un sector del transporte por carretera más competitivo, innovador y medioambientalmente responsable**

**Zaragoza, 14 mayo 2019**



**¿Por qué más de medio millón de camiones usan el TMCD?**

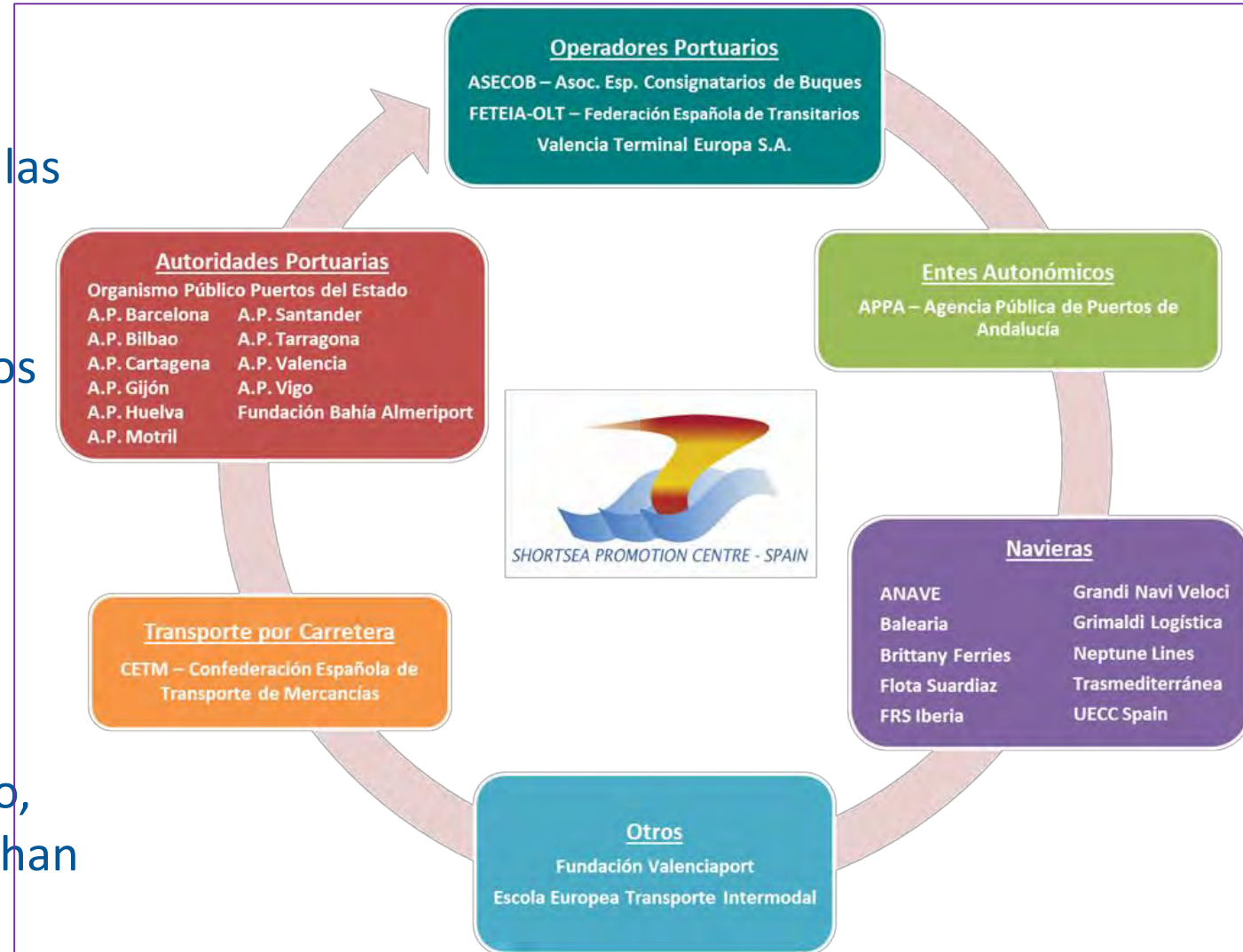
**Pilar Tejo Mora-Granados  
SPC-Spain**

## ■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 29 miembros, todas las partes interesadas.
- Plan de actuaciones enfocado a resultados

## ■ Desarrollo TMCD en España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- No siempre con éxito, algunos servicios se han retirado.

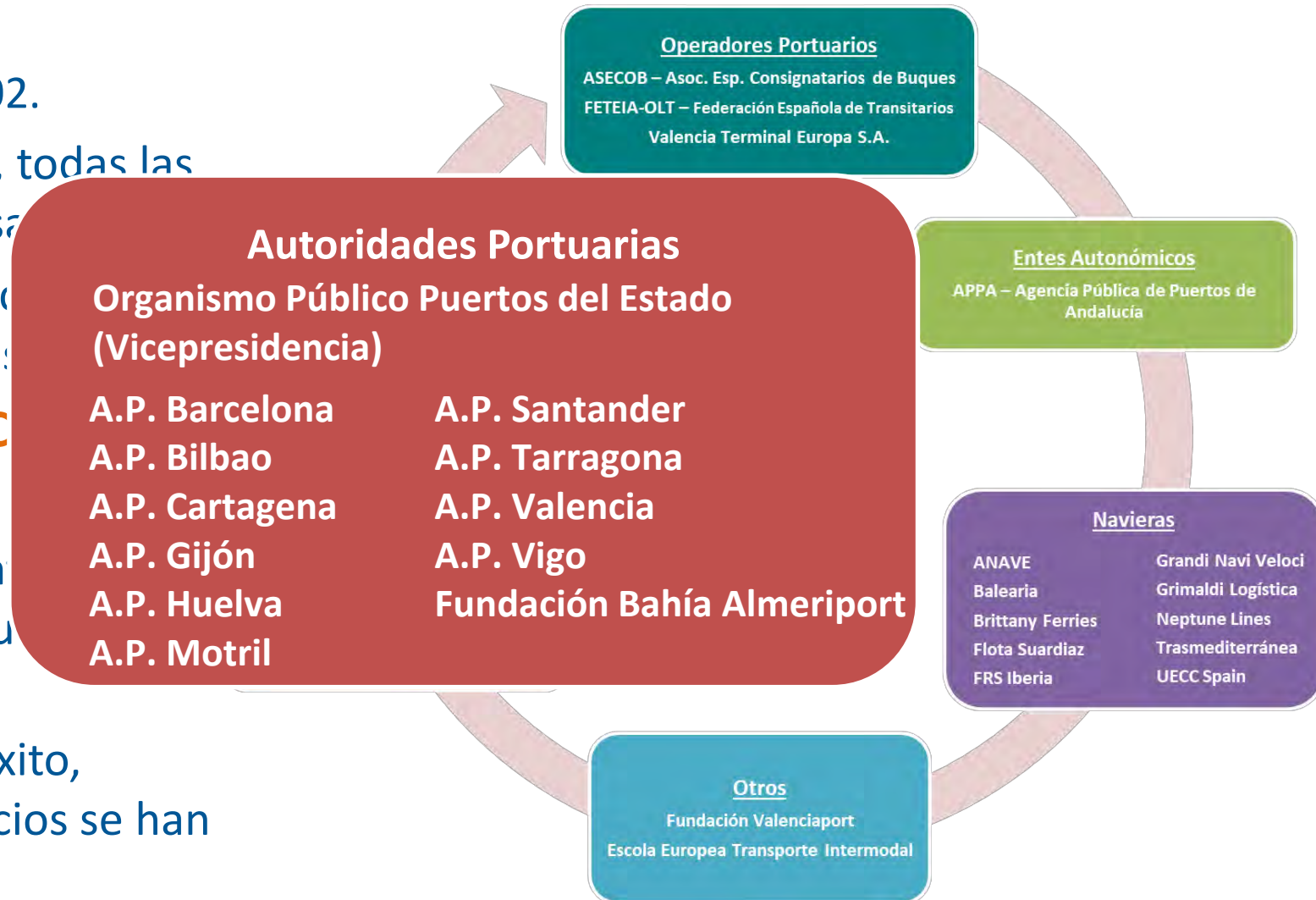


## ■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 28 miembros, todas las partes interesadas
- Plan de actuación enfocado a resultados

## ■ Desarrollo TMC en España

- Establecimiento de numerosos núcleos de servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.

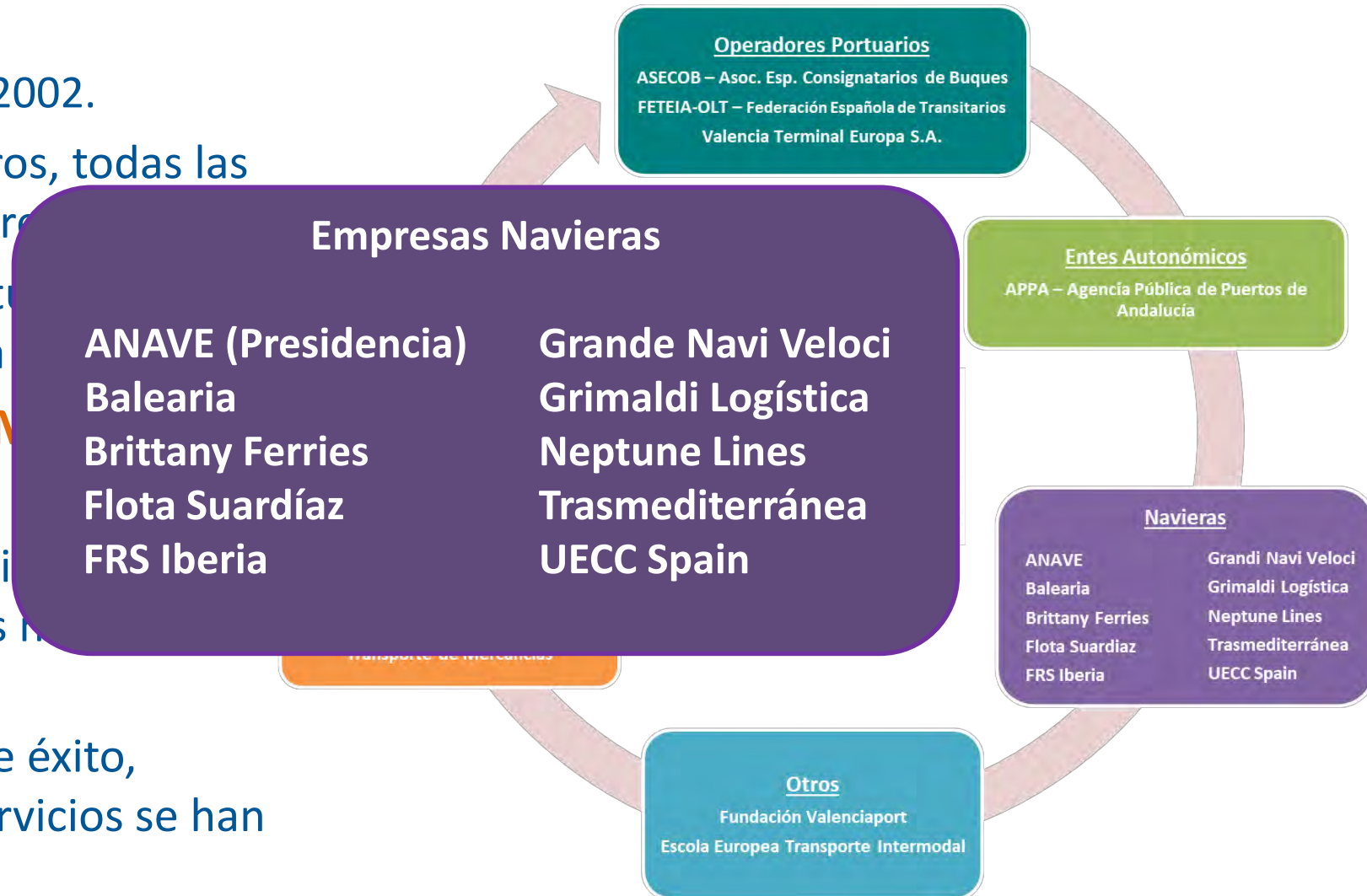


## ■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 28 miembros, todas las partes interesadas
- Plan de actuación enfocado a

## ■ Desarrollo TM España

- Establecimiento de numerosos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



## ■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 28 miembros, todas las partes interesadas
- Plan de actuación enfocado a resultados

## ■ Desarrollo TMC en España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



## ■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 28 miembros, todas las partes interesadas
- Plan de actuación enfocado a resultados

## ■ Desarrollo TMCD España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



## ■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 28 miembros, todas las partes interesadas
- Plan de actuación enfocado a resultados

## ■ Desarrollo TMCD España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



## ■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 28 miembros, todas las partes interesadas
- Plan de actuación enfocado a

## ■ Desarrollo TMC en España

- Establecimiento de numerosos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.

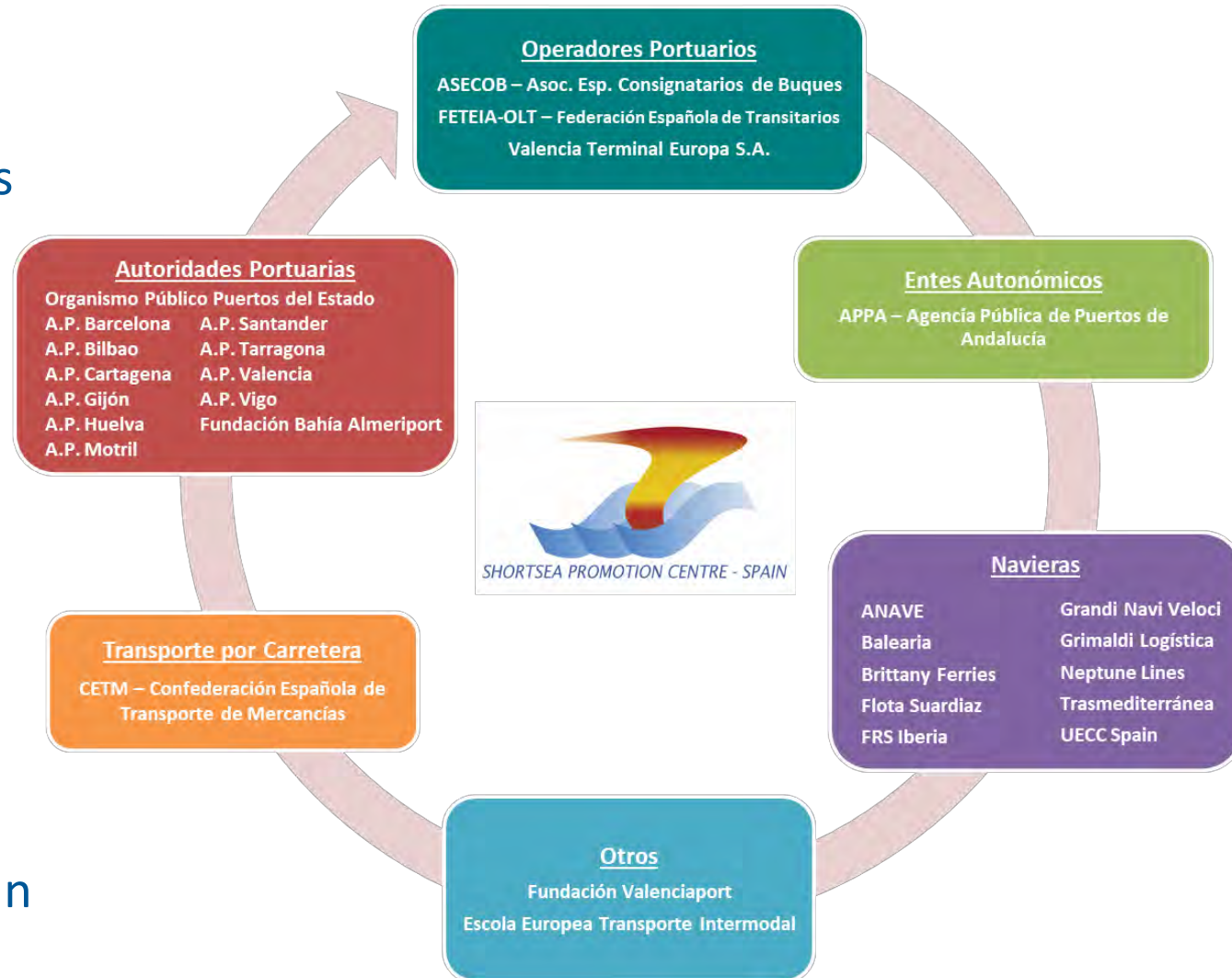


## ■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 29 miembros, todas las partes interesadas.
- Plan de actuaciones enfocado a resultados

## ■ Desarrollo TMCD en España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.



## Definición legal en el RDL 2/2011, LPEMM: muy amplia

*Transporte marítimo de mercancías y pasajeros entre puertos situados en territorio de la UE, o entre esos puertos y los situados en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa... incluyendo sus islas o territorios de soberanía no continentales. Este concepto se extiende también al transporte entre los Estados UE y Noruega e Islandia y otros Estados del Mar Báltico, el Mar Negro y el Mar Mediterráneo*

## Ámbito práctico:

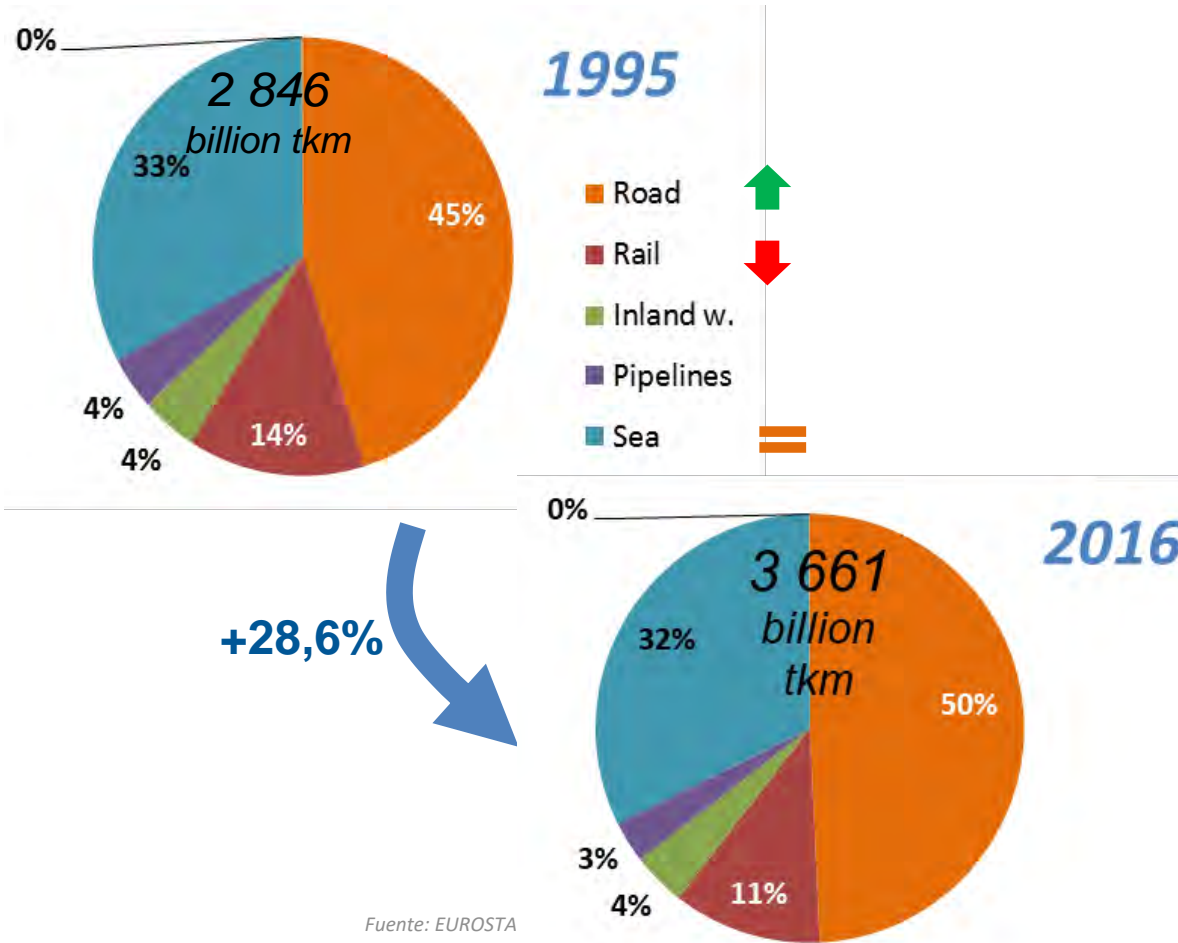
Servicios regulares de transporte marítimo de carga y/o pasajeros en tráficos **en los que existe una alternativa de transporte terrestre puro.**

## Autopistas del Mar desde un punto de vista práctico:

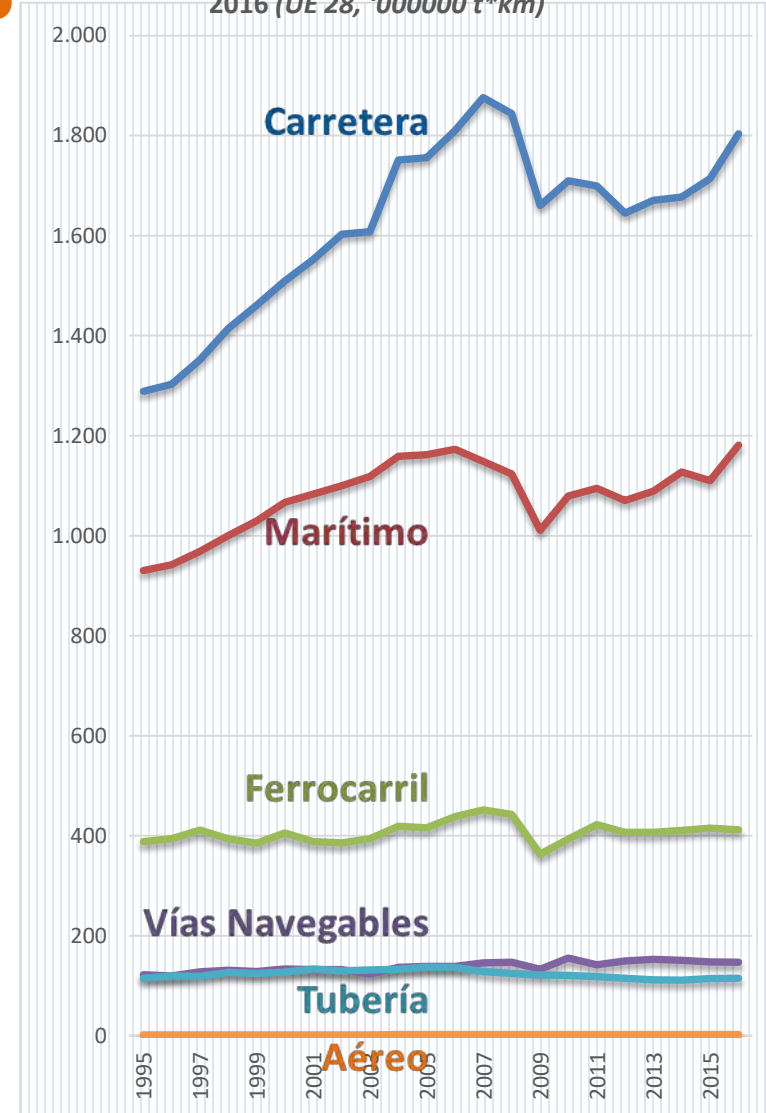
- Una **Autopista** es una **carretera** con
  - Alta calidad (seguridad)
  - Alta capacidad
- Una **Autopista del Mar** es un servicio de **TMCD** con
  - Alta **calidad** (seguridad, frecuencia, tiempo de tránsito)
  - Alta **capacidad**
  - Excelente **conexión** con redes transeuropeas de transporte (TEN-T)



## ¿Por qué apoya la UE al TMCD?



Evolución del Transporte de Mercancías según modo. 1995-2016 (UE 28, '000000 t\*km)



- El TMCD pretende y debe ser **complementario**, no sustitutivo, del transporte por carretera.
- El naviero respeta siempre la relación comercial entre el transportista y su cliente. El **cliente del TMCD** es el transportista u operador logístico.
- La vía más sencilla para promocionar el TMCD es conseguir que el camión perciba el barco como **una infraestructura alternativa a la carretera** que le permite cambiar km por millas marinas, **viajando sobre el barco**.
  - Ahorrando **tiempo y dinero** al transportista
  - Con **menor impacto medioambiental**, algo cada vez más valorado por los usuarios finales.
  - Evitando los **obstáculos** crecientes al transporte por carretera.



# Obstáculos crecientes al transporte de mercancías por carretera

## Aumento de la fiscalidad

- Impuesto Especial
- Tasa uso infraestructura (Euroviñeta)

## Mayores restricciones a la circulación y al tráfico

Fines de semana, fiestas locales,....

## Fluctuación del precio del combustible



## Normativas nacionales proteccionistas

(Francia, Alemania,...)

## Normativa laboral y social

Conducción y descanso.  
Reglamento (CE)  
561/2006

## Normativa laboral y social

Jornadas de trabajo:  
Real Decreto 902/2007

## LIBRO BLANCO 2011

### Transferencia de la carretera a otros modos

- 2030: 30%
- 2050: 50%

Aumento de la **inseguridad del vehículo**, su carga y del conductor

**Aumento de las sanciones**

## LIBRO BLANCO 2011

Reducción mínima de 60% de emisiones de gases de efecto invernadero debidos a los transportes, antes de 2050

## ¿Por qué más de medio millón de camiones usan el TMCD?

- **Menor coste** del transporte (más competitividad de cara al cliente final).
- **Menores plazos** de transporte (Menor impacto normas tiempos conducción y descanso)
- **Mejora la calidad de vida** del conductor.
- **Menor influencia** precio del combustible
- **Menor dependencia** de las infraestructuras de transporte terrestre.
- **Evita congestiones**, cuellos de botella y restricciones a la circulación.
- Menor riesgo de **sanciones**.
- **Mayor seguridad**: reduce riesgos de robos.



- **SPC Spain: Servicios al sector:**
  - Observatorio estadístico del TMCD (informes semestrales sobre oferta y demanda de transporte)
  - Simulador de cadenas logísticas multimodales.

Disponibles gratuitamente en [www.shortsea.es](http://www.shortsea.es)

## Observatorio Estadístico

### Del Transporte Marítimo de Corta Distancia en España

Evolución y tendencia del transporte marítimo de mercancías de corta distancia, desde el punto de vista de la oferta y de la demanda. Análisis comparativo con el transporte por carretera.

- Tráficos de las Autoridades Portuarias.
- Servicios Regulares de Transporte Marítimo de Corta Distancia.
- Transporte Internacional de Mercancías por Carretera

En colaboración con Puertos del Estado y la Fundación Valenciaport.

<http://www.shortsea.es/index.php/observatorio-estadistico>



## Tres niveles:

- **TMCD Total** con arreglo a la definición UE de TMCD. Poco interés real (incluye islas, graneles, etc.).
- **TMCD ro-ro alternativo a carretera** (sin incluir coches como carga)
- **Autopistas del Mar** (al menos 3 rotaciones/semana).



## OFERTA DE SERVICIOS REGULARES DE TMCD 2º Semestre 2017

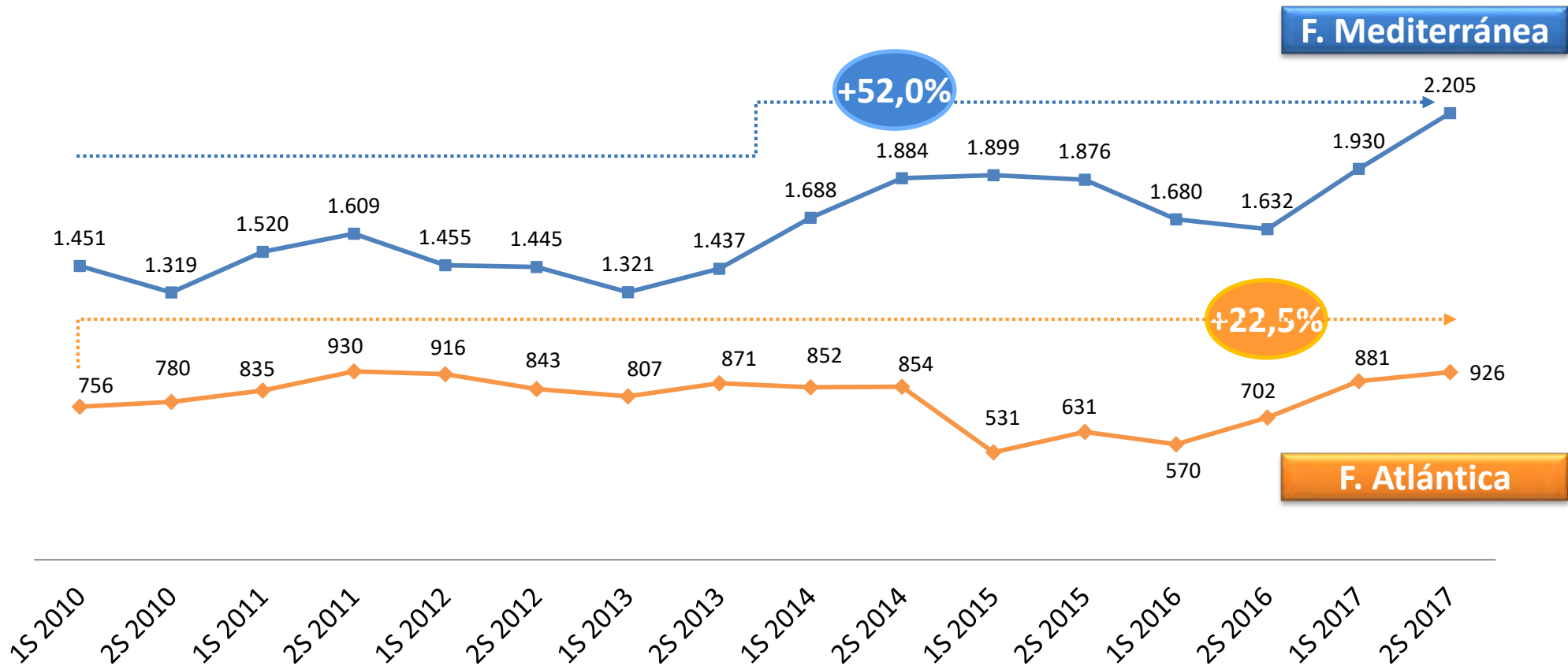
	Fachada Atlántica			Fachada Mediterránea		
	TMCD Total	TMCD Alternativo Carretera	AdM	TMCD Total	TMCD Alternativo Carretera	AdM
<b>Líneas</b>	<b>50</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>135</b>	<b>38</b>	<b>3</b>
<b>Navieras</b>	<b>42</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>78</b>	<b>34</b>	<b>1</b>
<b>Puertos enlazados</b>	<b>81</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>117</b>	<b>57</b>	<b>6</b>
<b>Buques</b>	<b>149</b>	<b>69</b>	<b>4</b>	<b>530</b>	<b>121</b>	<b>8</b>

Fuente: Base datos LinePort. Fundación Valenciaport

Elaboración SPC-Spain

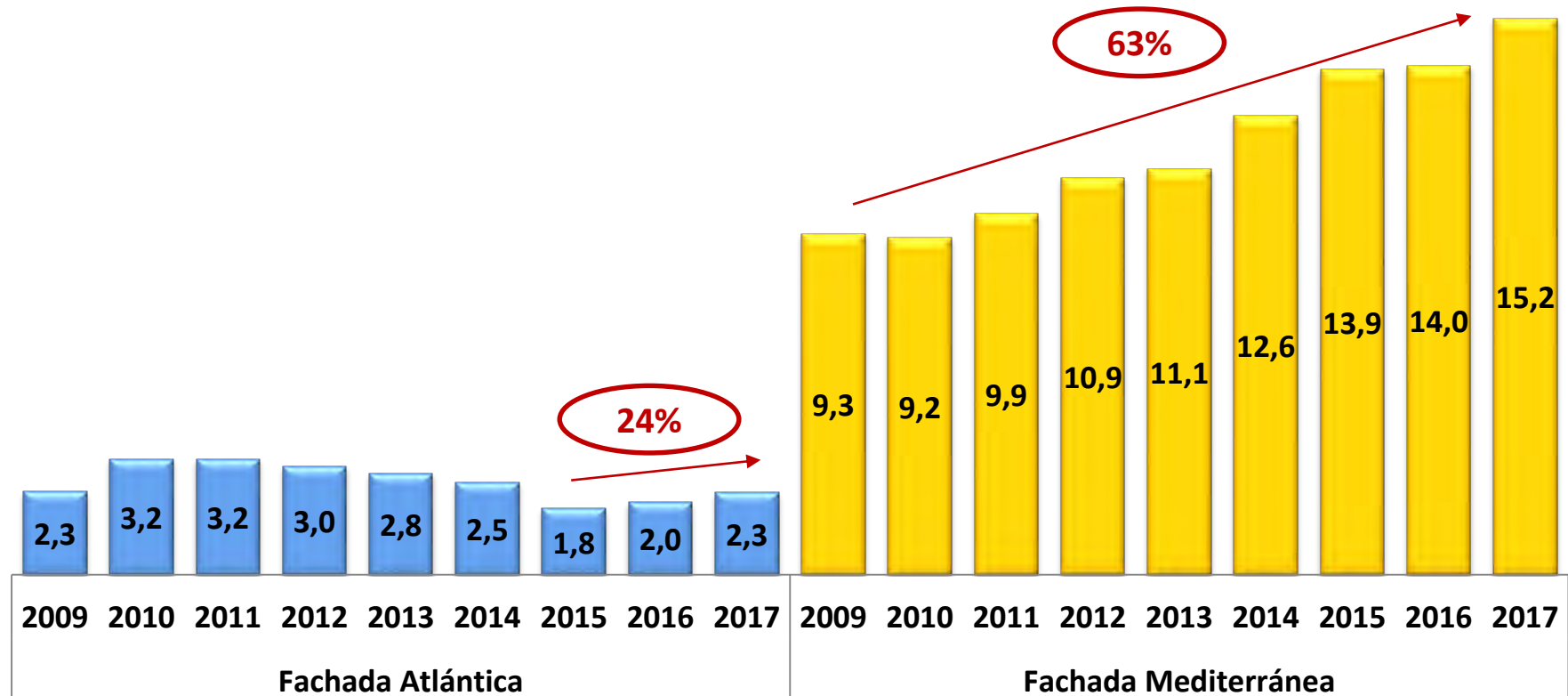
## TMCD ALTERNATIVO A LA CARRETERA CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS RO-RO SEGÚN FACHADA

Miles de metros lineales/semestre  
1S 2010 -2S 2017



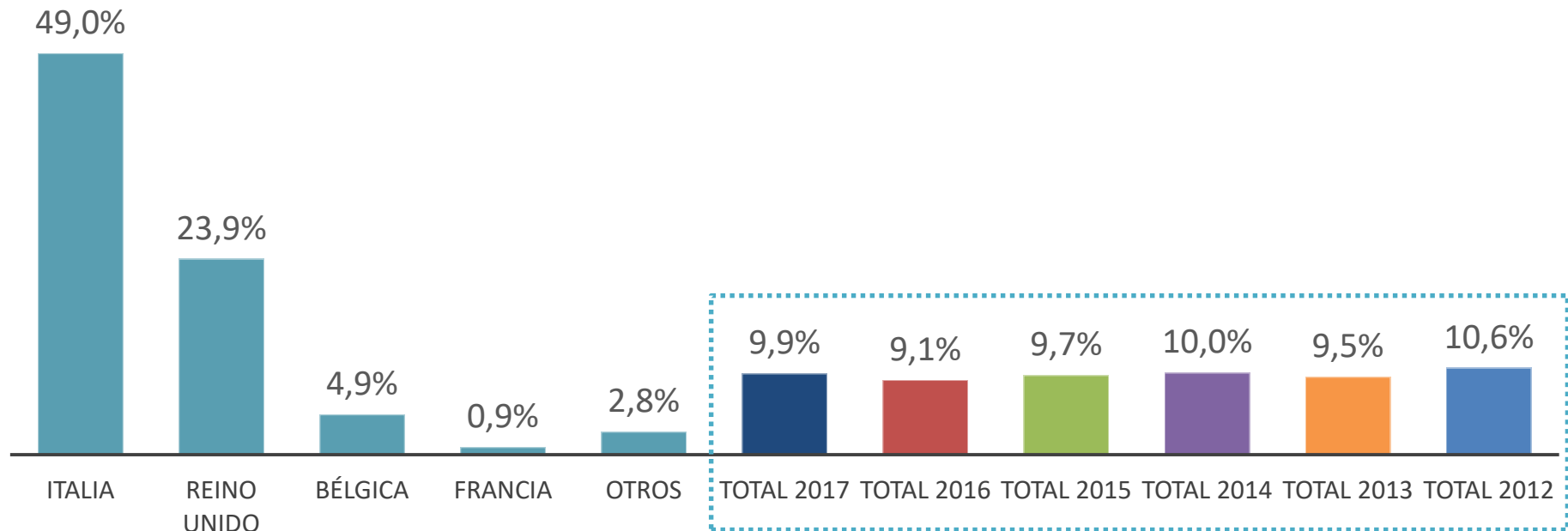
## DEMANDA DE TMCD CARGA RODADA. 2009 – 2017

### Miles toneladas

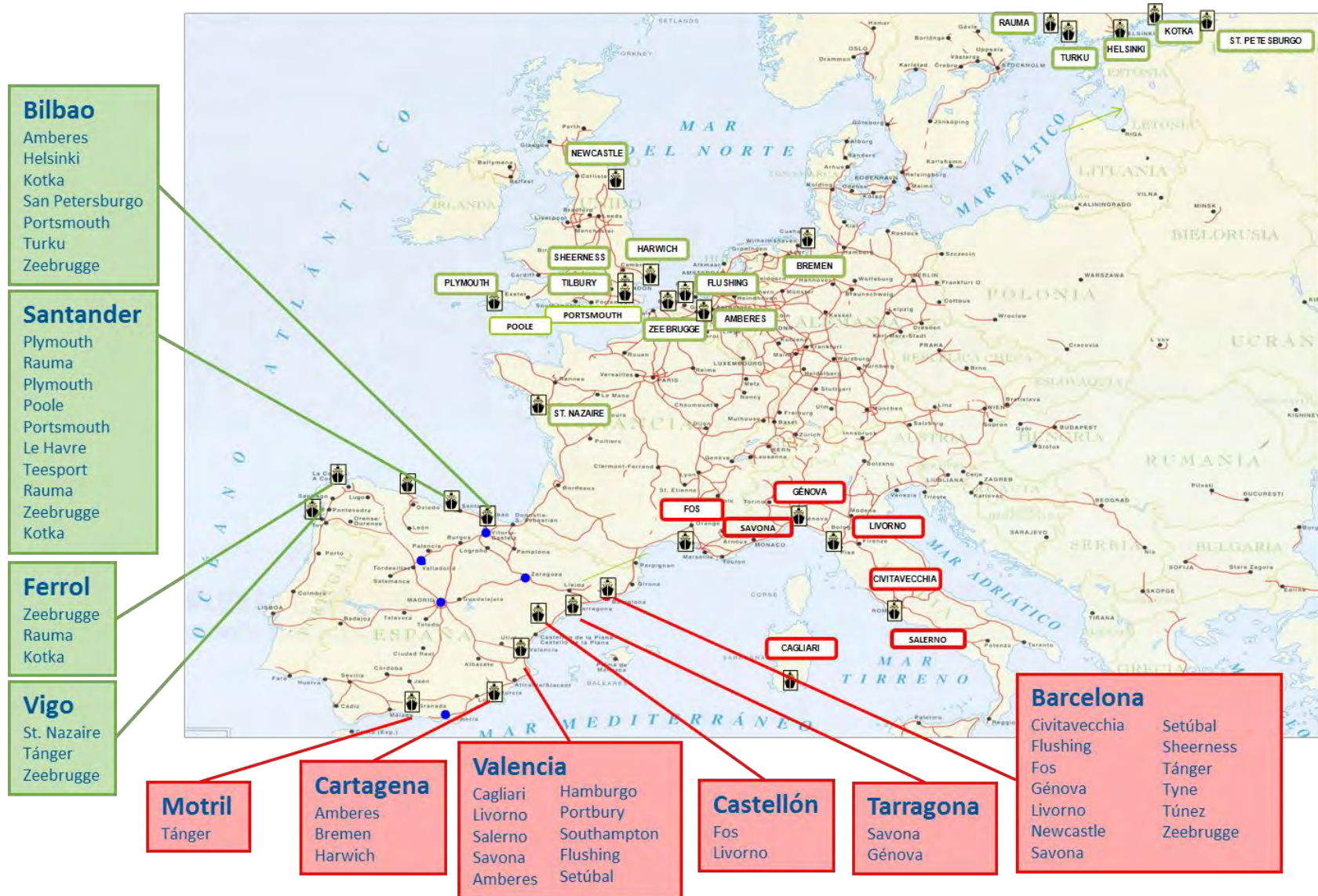


**En España en 2017 más de 500.000 camiones tomaron la decisión de "subir" al barco para acercarse a su destino.**

## PARTICIPACIÓN DEL TMCD EN LOS FLUJOS DE TRANSPORTE DE CARGA RODADA SEGÚN PAÍSES. 2017



El **TMCD** y las **Autopistas del Mar** se han consolidado en los últimos años como **una opción realmente práctica, eficaz y competitiva** para transportistas por carretera, operadores logísticos y sus clientes finales



## Autopistas del Mar: Servicios con 3 o más salidas semanales



Fuente: Boletín Lineport.  
Fundación Valenciaport

ORIGEN / DESTINO	NAVIERA	TIPO DE BARCO	TRANSIT TIME	SALIDAS/ SEMANA
BARCELONA-PORTO TORRES-CIVITAVECCHIA	GRIMALDI	RO-PAX	12/20h	6
BILBAO-PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	RO-PAX	22,5h	3
SANTANDER – PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	RO-PAX	24h	3
MOTRIL-TANGER MED	FRS IBERIA	RO-RO	7h	7
VALENCIA-BARCELONA-LIVORNO-SAVONA	GRIMALDI	RO-RO	36/51-20/35h	6
VALENCIA-CAGLIARI-SALERNO	GRIMALDI	RO-RO	22/41h	3
VIGO-ST. NAZAIRE	FLOTA SUARDIAZ	RO-RO	35h	4



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>

## Simulador de Cadenas de Transporte



Incluye comparación  
costes externos y  
estimación de las  
emisiones de CO<sub>2</sub>



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>



## OBJETIVO:

Dar a conocer a los transportistas españoles y europeos la **oferta de servicios marítimos de carga rodada** existentes desde/hacia los puertos españoles.

Y, mediante un proceso de simulación, **comparar** distintos parámetros (distancias, coste, tiempos de tránsito, emisiones) entre una **cadena de transporte únicamente por carretera** y una **cadena alternativa de transporte, intermodal, con un tramo marítimo**.



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

[www.shortsea.es](http://www.shortsea.es)

## SIMULADOR DE CADENAS DE TRANSPORTE | TRANSPORT CHAINS SIMULATOR

Ayuda/Help

Origen/From:  ✓  
 Salamanca, España

Destino/To:  ✓  
 Londres, Reino Unido

Toneladas netas de carga/Net tons of cargo:



DATOS

### Parámetros a definir para la cadena de Transporte sólo por carretera

Parameters to be set for the 'only road' transport chain

Euros/Km:  Vel. Media Km/h /Average speed:

Pajes/Tools €:

Parámetros Transporte Carretera

### Parámetros a definir para el tramo terrestre en las cadenas que usan el TMCD

Parameters to be set for the road leg of SSS chains

Euros/Km Acarreo Origen/Origin hauling:  Vel. Km/h Acarreo Origen/Origin hauling:

Euros/Km Acarreo Destino/Destination hauling:  Vel. Km/h Acarreo Destino/Destination hauling:

Parámetros acarreo

### Opciones adicionales para el tramo marítimo en las cadenas que usan el TMCD

Additional options for the maritime leg of SSS chains  
(If no maros ninguna opción, se considera el embarque de semirremolque de carga general)  
 (if no choice is marked, general cargo semi-trailer will be considered for the shipment)

Mercancías Peligrosas/Dangerous Goods  ¿Acompañado?/Accompanied?

Carga refrigerada/Refrigerated cargo  Animales Vivos/Live animals

Información Adicional

Seleccione qué líneas quiere consultar (Pulse CTRL para marcar más de una línea)  
 Select which lines you want to consult (Press CTRL key to selecte more than one line)

- TODAS/ALL LINES
- RECOMENDADAS/RECOMMENDED
- Barcelona ↔ Civitavecchia a través de GRIMALDI
- Barcelona ↔ Génova a través de GRANDI NAVI VELOCI
- Barcelona ↔ Livorno a través de GRIMALDI
- Barcelona ↔ Savona a través de GRIMALDI
- Barcelona ↔ Tánger a través de GRANDI NAVI
- Barcelona ↔ Tánger Med a través de GRIMALDI

Selección de líneas

Alta Frecuencia/High Frequency  Fachada Cantábrica/Cantabrian Seaboard

Fachada Atlántica/Atlantic Seaboard  Fachada Mediterránea/Mediterranean Seaboard

Selección de filtros

Resultados ordenados por/Results ordered by:  Costo/Cost  Tiempo/Time  Distancia/Distance

Transporte por carretera

## Transporte por carretera /Transport by 'only road'

Origen-Destino/From-To	Coste/Cost (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Distancia/Distance (Km)	Cost Est/Est.Cost (Eur)	Emis. CO2/CO2 Emis. (Kg)
Zaragoza -- rotterdam	1,492	47.2	1,492	497	3,303

Transporte intermodal marítimo

## Transporte intermodal con líneas marítimas existentes.

Existing maritime intermodal transport lines.

Origen-Destino/From-To	Cost (Eur)	Tiempo (Hor)	Dist (Km)	Cost Est (Eur)	Emis. CO2 (Kg)
+ Santander ** Rotterdam	1,081	72.9	1,786	268	1,234
+ Santander ** Zeebrugge	1,258	61.6	1,963	327	1,626
- Bilbao ** Portsmouth	1,894	44.9	1,901	391	2,191
- Santander ** Portsmouth	1,987	46.4	1,956	419	2,396
+ Barcelona ** Savona	2,272	71.5	2,114	568	2,521
+ Vigo → Sain					
+ Santander **					
+ Barcelona **					
+ Valencia **					
+ Valencia **					
+ Barcelona ** Civitavecchia	2,867	81.2	2,711	711	4,405
+ Almería ** Nador	3,086	102.6	3,301	1,057	6,960
+ Valencia ** Cagliari	3,117	88.5	2,970	790	4,922
+ Motril ** Nador	3,432	101.8	3,412	1,080	7,082
+ Valencia ** Salerno	3,478	121.3	3,481	849	5,125
+ Santander ** Teesport	3,531	82.5	2,915	582	3,213

Origen-Destino/From-To	Cost (Eur)	Tiempo (Hor)	Dist (Km)	Cost Est (Eur)	Emis. CO2 (Kg)
- Zaragoza → Santander	381	6.9	401	133	887
- Santander → Rotterdam	700	66.0	1,385	135	347
- Rotterdam → rotterdam	0	0.0	0	0	0
Total: Zaragoza → rotterdam	1,081	72.9	1,786	268	1,234

Información sobre el Puerto de Origen: Puerto de Santander.  
Puerto de Destino: Puerto de Rotterdam

RESULTADOS

## RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO<sub>2</sub>



### Cadena de Transporte sólo por carretera /'Only Road' transport Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
zaragoza --> londres	1,514	47.5	1,514	504	3,351

### Cadena Tte Marítimo Corta Dist.(TMCD) /Short Sea Shipping(SSS) Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
zaragoza --> Bilbao	288	5.4	303	101	670
Bilbao --> Portsmouth	1,036	30.0	1,028	100	257
Portsmouth --> londres	120	1.8	120	40	265
<b>Total: zaragoza *** londres</b>	<b>1,443</b>	<b>37.2</b>	<b>1,450</b>	<b>241</b>	<b>1,192</b>

Información sobre el Puerto de Origen/Information about Origin Port: Puerto de Bilbao.  
 Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo/Information about the shipping Co. and maritime service.

Puerto de Destino/Destination Port: **Puerto de Portsmouth**  
 (El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera)

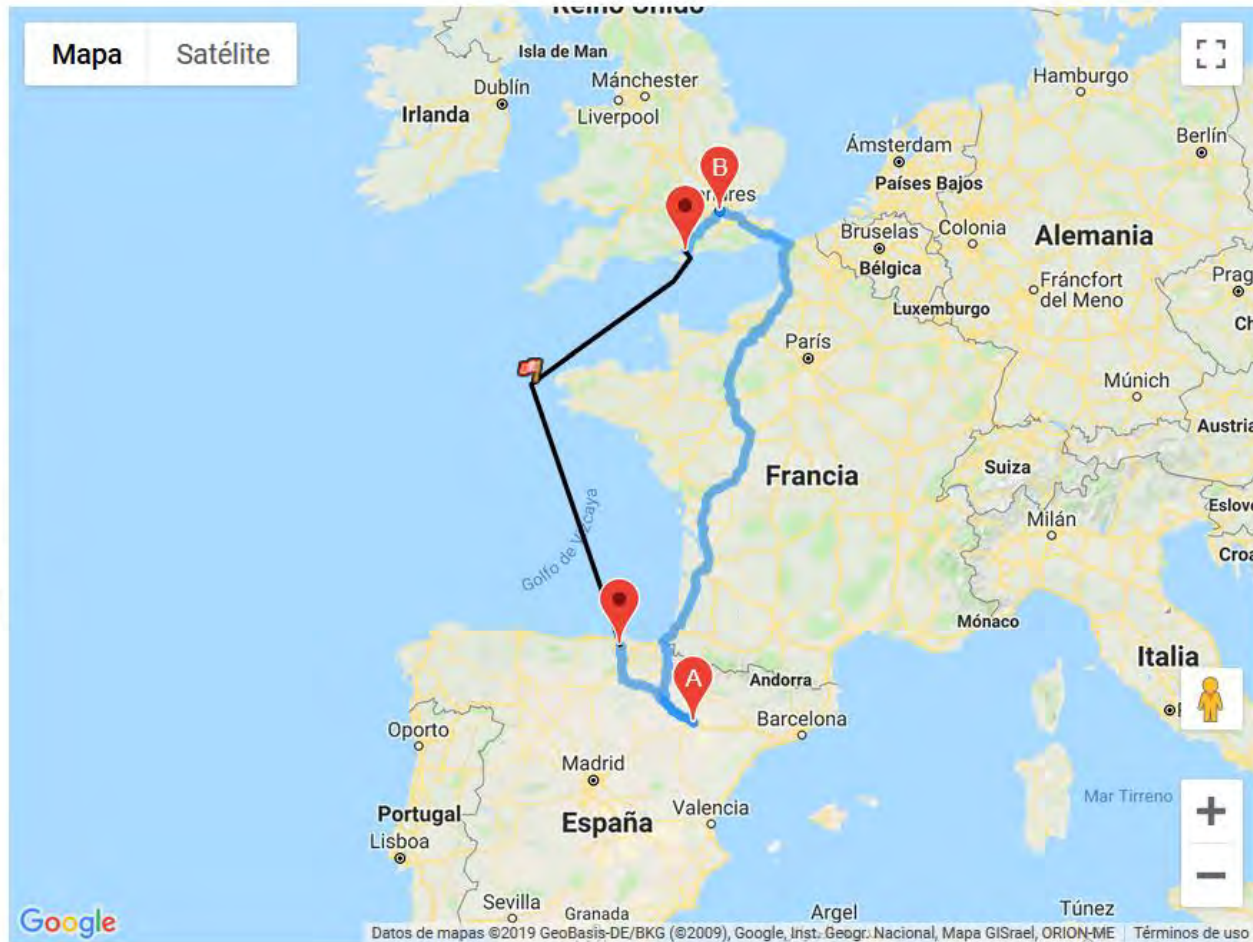
### Selecciona la línea marítima /Select a SSS line:

Bilbao-Portsmouth a través de BRITTANY FERRIES(1443.258)

[Nueva Simulación/New simulation](#)

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0

Leave your comments and observations about the selected route at the COMODALWEB 2.0 platform





SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

## RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO<sub>2</sub>



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

### Cadena de Transporte sólo por carretera /Only Road transport Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/ Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
Zaragoza -> milan	1,267	43.0	1,267	422	2,804

### Cadena Tte Marítimo Corta Dist.(TMCD) /Short Sea Shipping(SSS) Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/ Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
Zaragoza -> Barcelona	301	5.6	317	106	702
Barcelona -> Génova	450	26.0	652	63	163
Génova -> milan	144	2.2	144	48	318
<b>Total: Zaragoza *** milan</b>	<b>895</b>	<b>33.8</b>	<b>1,113</b>	<b>217</b>	<b>1,184</b>

Puerto de Origen/Origin Port: Puerto de Barcelona

Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo/Information about the shipping Co. and maritime service.

Puerto de Destino/Destination Port: Puerto de Génova

(El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera)

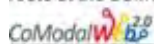
### Selecciona la línea marítima /Select a SSS line:

Barcelona-Génova a través de GRANDI NAVI VELOCI(895.1247)

Nueva Simulación/New simulation

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0

Leave your comments and observations about the selected route at the COMODALWEB 2.0 platform.



## RESULTADOS: Información sobre la naviera: horarios y contacto



**SHORTSEA** Promotion centre SPAIN



### Datos de contacto

#### Brittany Ferries

Página Web: [www.brittanyferriesfleete.com](http://www.brittanyferriesfleete.com)

Agencias en España: Brittany Ferries España.

Edificio Autoridad Portuaria de Bilbao

Muelle de ampliación 2 48908 Santurzi

De **Bilbao** ↔ a **Poole**

### Horario

Lunes 12:00 -> Martes 19:00  
Jueves 20:00 -> Sábado 11:00

Jueves 14:00 <- Martes 23:00 Sábado 16:00 <-  
Lunes 08:00

### Información y reservas

- Teléfono: +34 944 94 73 67
- E-mail: [comercial.fleete@brittany-ferries.fr](mailto:comercial.fleete@brittany-ferries.fr)

**MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN**

**Asociación Española de Promoción del  
Transporte Marítimo de Corta Distancia**



**[www.shortsea.es](http://www.shortsea.es)**

**[info@shortsea.es](mailto:info@shortsea.es)**