



# Brittany Ferries – Su historia

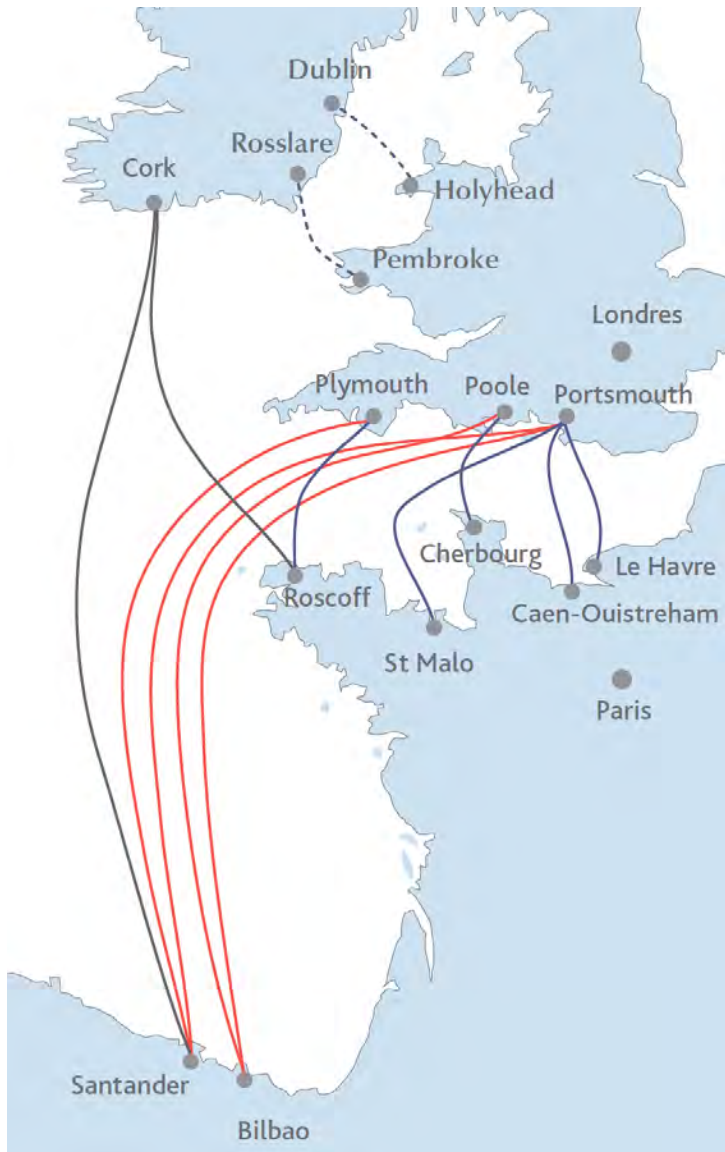
Brittany Ferries es una compañía marítima creada en 1972 por un grupo de agricultores bretones unidos en cooperativa con la intención de exportar sus productos hacia el Reino Unido.

En la actualidad sigue siendo propiedad de la misma cooperativa y ha conseguido ser la empresa líder en SSS en el oeste del Canal de la Mancha y Arco Atlántico, dando empleo a más de 2.000 marinos Franceses en sus buques.

En 1978 inauguró la línea Santander Plymouth y desde entonces, ha desarrollado plenamente el concepto de “Autopista del Mar” entre UK y España contando en la actualidad con 11 conexiones semanales entre los puertos de Santander y Bilbao con Portsmouth, Plymouth, Poole y Cork.

## Tráfico total en 2018 :

- 2,63 millones de pasajeros + 1,4 %
- 205.401 vehículos flete - 2,9 %
- Facturación : 444,2 M €
- 2787 empleados



# CHIFFRES CLÉS

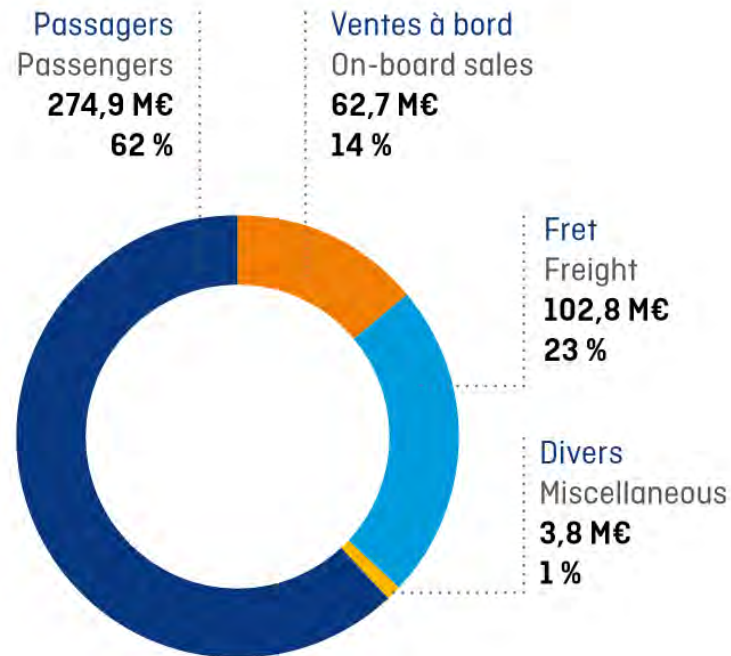
## I KEY FIGURES

Au 31 octobre 2018  
As of 31st October 2018

# CHIFFRE D'AFFAIRES

## I TURNOVER

CA consolidé\* : **444,2 M€**  
Consolidated turnover



# LA FLOTTE

## THE FLEET

Les 12 navires de la flotte Brittany Ferries constituent de véritables ponts entre quatre pays de l'ouest européen : le Royaume-Uni, la France, l'Irlande et l'Espagne. Outils de développement, ils sont au service de l'aménagement des territoires, du rapprochement des Hommes et du développement des échanges économiques.

### Navires groupe Brittany Ferries

#### Brittany Ferries group's ships

The 12 ships of Brittany Ferries fleet can be considered bridges connecting four countries of Western Europe: United Kingdom, France, Ireland and Spain, bringing fabulous destinations to millions of travellers every year. They can also be seen as economic tools making a tangible contribution to the territories they serve, enriching regions, connecting people and enhancing trade.

##### Armorique



##### Roscoff - Plymouth

1 500 passagers, 473 voitures ou 55 camions, 247 cabines, 786 couchettes, 337 sièges inclinables, espace restauration, bar, salon de thé, boutiques, 2 cinémas, espace jeux vidéo, salle de jeux enfants, salon de lecture, Wi-Fi. Construit en 2009. L 168 m - 126,80 m - 29 468 UMS - Vitesse 24 nœuds.

##### Plymouth - Roscoff

1,500 passengers, 473 cars or 55 lorries, 247 cabins, 786 beds, 337 reclining seats, self-service restaurant, bar, café, gift shops, 2 cinemas, video games area, children's playroom, reading lounge, Wi-Fi. Built in 2009. L 168 m - W 26.80 m - 29,468 GT - Speed 24 knots.

##### Barfleur



##### Cherbourg - Poole

1 212 passagers, 547 voitures ou 75 camions, 59 cabines, 233 couchettes, 315 sièges inclinables, espace restauration, bar, boutique, espace jeux vidéo, Wi-Fi. Construit en 1992. L 158 m - 124 m - 20 133 UMS - Vitesse 19,5 nœuds.

##### Poole - Cherbourg

1,212 passengers, 547 cars or 75 lorries, 59 cabins, 233 beds, 315 reclining seats, self-service restaurant, bar, café, gift shop, video games area, Wi-Fi. Built in 1992. L 158 m - W 24 m - 20,133 GT - Speed 19.5 knots.

##### Bretagne



##### St Malo - Portsmouth

1 940 passagers, 554 voitures ou 40 camions, 362 cabines, 1 168 couchettes, 319 sièges inclinables, restaurant à la carte, restaurant self service, salon de thé, bars, boutiques, 2 cinémas, espace jeux vidéo, salle de jeux enfants, Wi-Fi. Construit en 1989. L 151 m - 126 m - 24 534 UMS - Vitesse 21 nœuds.

##### Portsmouth - St Malo

1,940 passengers, 554 cars or 40 lorries, 362 cabins, 1,168 beds, 319 reclining seats, café, restaurant, self-service restaurant, bars, gift shops, 2 cinemas, video games area, children's playroom, Wi-Fi. Built in 1989. L 151 m - W 26 m - 24,534 GT - Speed 21 knots.

##### Cap Finistère



##### Portsmouth - Santander / Portsmouth - Bilbao

(via Roscoff une fois par semaine)  
1 595 passagers, 500 voitures ou 110 camions, 267 cabines, 870 couchettes, restaurant, "Petit Marché", salad bar / café extérieur, bars, boutique, 2 cinémas, espace jeux vidéo, piscine extérieure, Wi-Fi. Construit en 2001. L 204 m - 125 m - 32 728 UMS - Vitesse 28 nœuds.

##### Portsmouth - Santander / Portsmouth - Bilbao

(via Roscoff once a week)  
1,595 passengers, 500 cars or 110 lorries, 267 cabins, 870 beds, restaurant, "Petit Marché", open air café-bar, bars, gift shop, 2 cinemas, video games, outdoor swimming-pool, Wi-Fi. Built in 2001. L 204 m - W 25 m - 32,728 GT - Speed 28 knots.

##### Cotentin



##### Frété à un armateur tiers

120 unités fret, 120 cabines, espace restauration, bar, boutique, espace jeux vidéo, Wi-Fi. Construit en 2007. L 165 m - 126,8 m - 25 000 UMS - Vitesse 24,5 nœuds.

##### On charter to a third party

120 lorries, 120 cabins, self-service restaurant, bar, gift shop, video games area, Wi-Fi. Built in 2007. L 165 m - W 26.8 m - 25,000 GT - Speed 24.5 knots.

##### Mont St Michel



##### Caen/Ouistreham - Portsmouth

2 120 passagers, 830 voitures ou 125 camions, 812 couchettes, 410 sièges inclinables, restaurant à la carte, restaurant self service, salon de thé, bars, boutiques, 2 cinémas, espace jeux vidéo, salle de jeux enfants, Wi-Fi. Construit en 2002. L 173 m - 128,5 m - 35 891 UMS - Vitesse 21 nœuds.

##### Portsmouth - Caen/Ouistreham

2,120 passengers, 830 cars or 125 lorries, 812 beds, 410 reclining seats, restaurant, self-service restaurant, café, bars, gift shops, 2 cinemas, video games area, children's playroom, Wi-Fi. Built in 2002. L 173 m - W 28.5 m - 35,891 GT - Speed 21 knots.



## Normandie



### Caen/Ouistreham - Portsmouth

2 123 passagers, 648 voitures ou 85 camions, 217 cabines, 774 couchettes, 322 sièges inclinables, restaurant à la carte, restaurant self service, salon de thé, bars, boutiques, 2 cinémas, espace jeux vidéo, salle de jeux enfants, Wi-Fi. Construit en 1992. L 161 m - I 26 m - 27 541 UMS - Vitesse 20,5 nœuds.

### Portsmouth - Caen/ Ouistreham

2,123 passagers, 648 cars or 85 lorries, 217 cabins, 774 beds, 322 reclining seats, restaurant, self-service restaurant, café, bars, gift shops, 2 cinemas, video games area, children's playground, Wi-Fi. Built in 1992. L 161 m - W 26 m - 27,541 GT - Speed 20.5 knots.

## Normandie Express



### Cherbourg - Portsmouth

843 passagers, 280 voitures, 900 sièges, bar, boutique, salon de thé. Construit en 2000. L 98 m - I 26 m - 6 581 UMS - Vitesse 42 nœuds.

### Portsmouth - Cherbourg

843 passengers, 280 cars, 900 seats, bar, gift shop, café. Built in 2000. L 98 m - W 26 m - 6,581 GT - Speed 42 knots.

## Pont-Aven



### Roscoff - Cork / Roscoff - Plymouth - Santander / Portsmouth - Santander

2 416 passagers, 650 voitures ou 77 camions, 650 cabines, 2 012 couchettes, 47 sièges inclinables, restaurant à la carte, restaurant self service, salon de thé, bars, boutique, 2 cinémas, espace jeux vidéo, salle de jeux enfants, piscine intérieure. Construit en 2004. L 185 m - I 31 m - 40 859 UMS - Vitesse 27 nœuds.

### Cork - Roscoff / Plymouth - Roscoff / Plymouth - Santander / Portsmouth - Santander

2,416 passengers, 650 cars or 77 lorries, 650 cabins, 2,012 beds, 47 reclining seats, restaurant, self-service restaurant, café, video games area, children's playground, bars, gift shop, 2 cinemas, indoor swimming-pool, Wi-Fi. Built in 2004. L 185 m - W 31 m - 40,859 GT - Speed 27 knots.

## Navires affrétés

### I Chartered ships

## Baie de Seine



### Le Havre - Portsmouth / Portsmouth - Santander / Portsmouth - Bilbao

610 passagers, 160 voitures et 84 camions, 186 cabines, 589 couchettes, espace restauration, salon de thé, "Petit Marché", bar, boutique, Wi-Fi. Construit en 2002. L 199,4 m - I 25,6 m - 22 382 UMS - Vitesse 22 nœuds.

### Portsmouth - Le Havre / Portsmouth - Santander / Portsmouth - Bilbao

610 passengers, 160 vehicles and 84 lorries, 196 cabins, self-service restaurant, café, "Petit Marché", bar, gift shop, Wi-Fi. Built in 2002. L 199.4 m - W 25.6 m - 22,382 GT - Speed 22 knots.

## Connemara



### Roscoff - Cork / Cork - Santander

500 passagers, 195 voitures, 116 cabines, 462 couchettes, salon de 36 sièges inclinables, restaurant self service, bar, boutique, Wi-Fi. Construit en 2007. L 186 m - I 25,6 m - 26 904 UMS - Vitesse 24 nœuds.

### Cork - Roscoff / Cork - Santander

500 passengers, 195 cars, 116 cabins, 462 beds, 36 reclining seats, self-service restaurant, bar, gift shop and Wi-Fi. Built in 2007. L 186 m - W 25.6 m - 26,904 GT - Speed 24 knots.

## Étretat



### Le Havre - Portsmouth

762 passagers, 200 voitures, 102 cabines, 405 couchettes, 121 sièges inclinables, restaurant self service, bar, espace vidéo, boutique, Wi-Fi. Construit en 2008. L 186 m - I 25,6 m - 26 904 UMS - Vitesse 24 nœuds.

### Portsmouth - Le Havre

762 passengers, 200 cars, 102 cabins, 405 beds, 121 reclining seats, self-service restaurant, bar, video area, gift shop and Wi-Fi. Built in 2008. L 186 m - W 25.6 m - 26,904 GT - Speed 24 knots.

## Pélican



### Poole - Bilbao

115 unités fret, espace restauration, Wi-Fi. Construit en 1999. L 155,5 m - I 22,7 m - 12 076 UMS - Vitesse 15 - 19 nœuds.

### Poole - Bilbao

115 trailers, self-service restaurant, Wi-Fi. Built in 1999. L 155.5 m - W 22.7 m - 12,076 GT - Speed 15 - 19 knots.

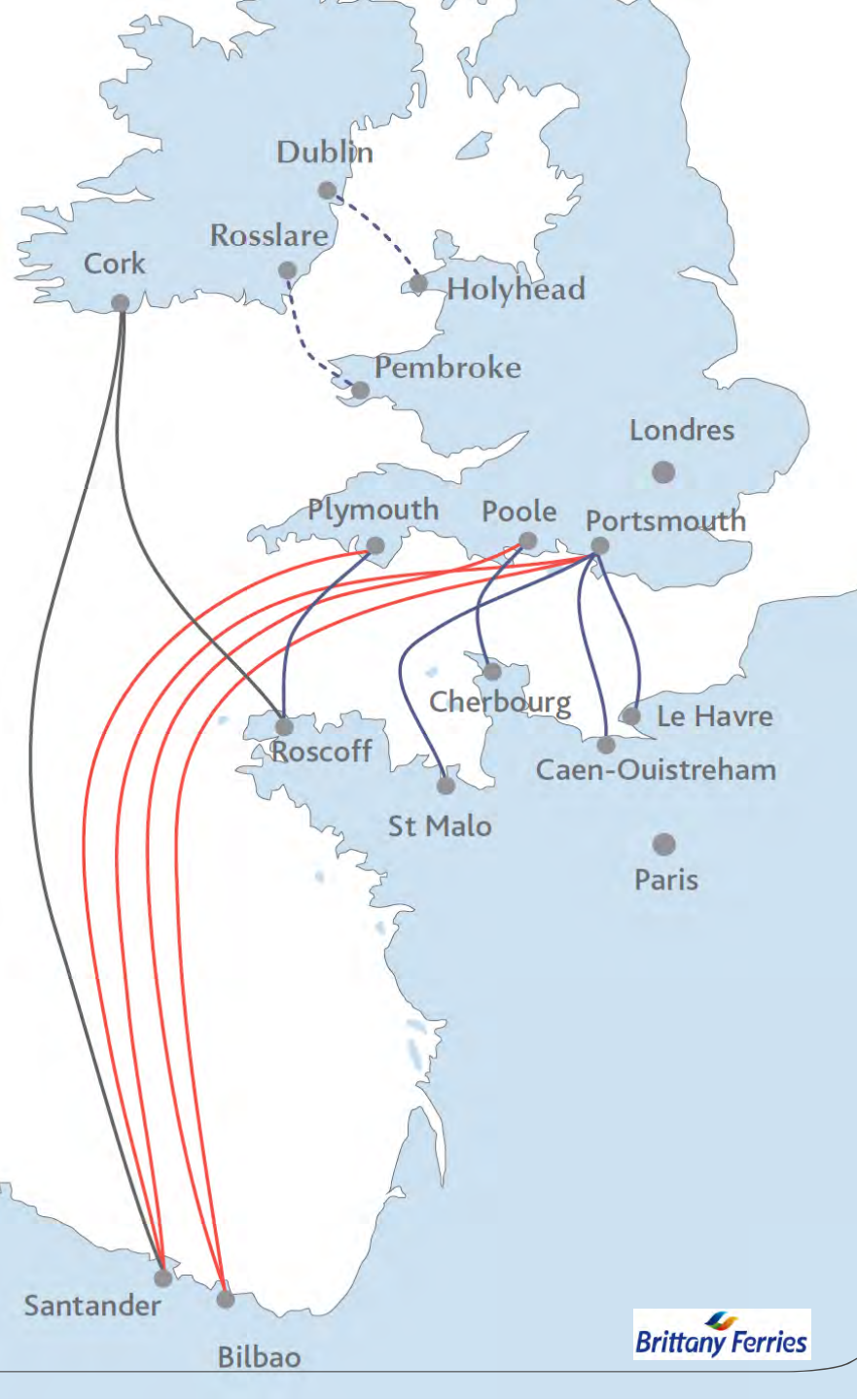


# Tiempos de las travesías

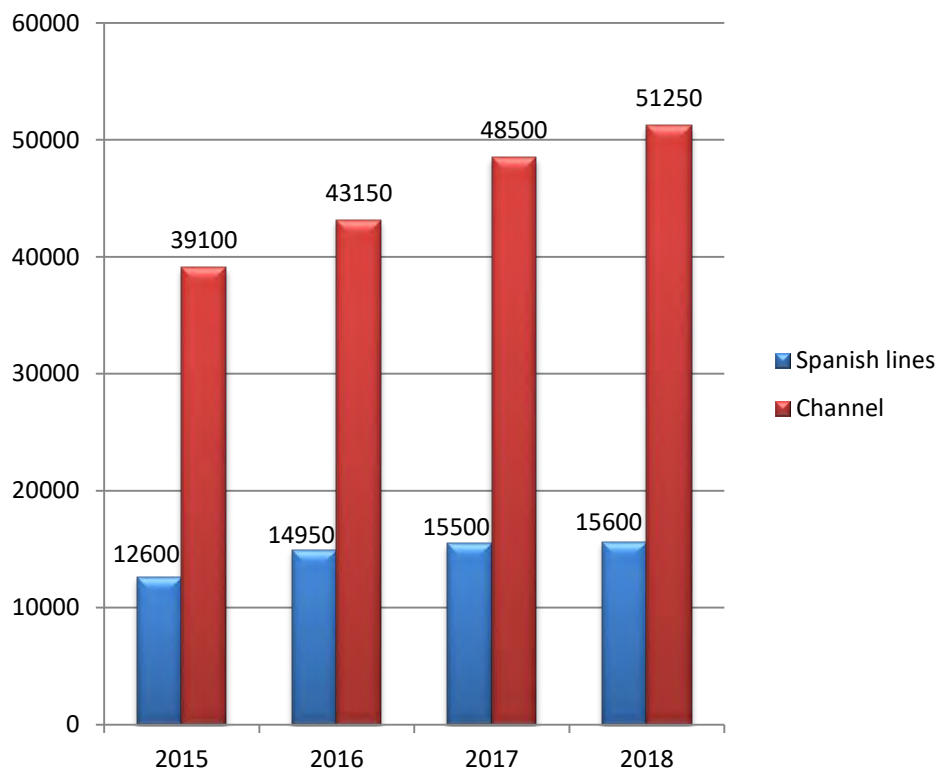
(duración media, a título orientativo)

6 h 00	■	Caen - Ouistreham / Portsmouth
4 h 30	■	Cherbourg / Poole
3 h 45	■	Cherbourg / Portsmouth
4 h 45	■	Le Havre / Portsmouth
8 h 45	■	St Malo / Portsmouth
6 h 00	■	Roscoff / Plymouth
24 h 00	■	Santander / Plymouth
24 h 00	■	Santander / Portsmouth
24 h 00	■	Bilbao / Portsmouth
37 h 00	■	Bilbao / Poole
14 h 00	■	Roscoff / Cork
26 h 00	■	Cork / Santander

Los enlaces Pembroke/Rosslare y Holyhead/Dublin se realizan a través de la Compañía Marítima Irish Ferries como continuidad de nuestro servicio en el Canal de la Mancha.



# Brittany Ferries Flete – Mercado Ibérico -

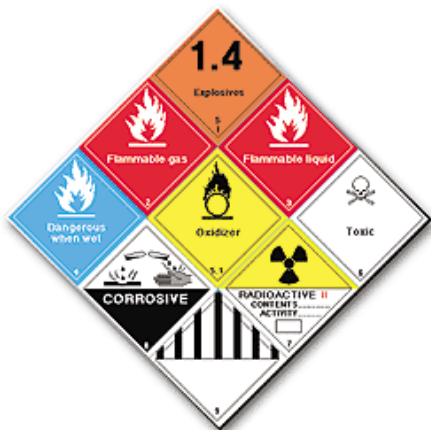


- El mercado Ibérico esta formado por los clientes Españoles y Portugueses que utilizan nuestras líneas.
- Crecimiento sostenido durante los últimos 4 años.
- El mercado Ibérico representa el 32% de los vehículos de flete y el 34% de la facturación flete.
- El 65% de nuestros clientes principales transportan mercancías perecederas.
- + 4,5 % de vehículos transportados en 2018

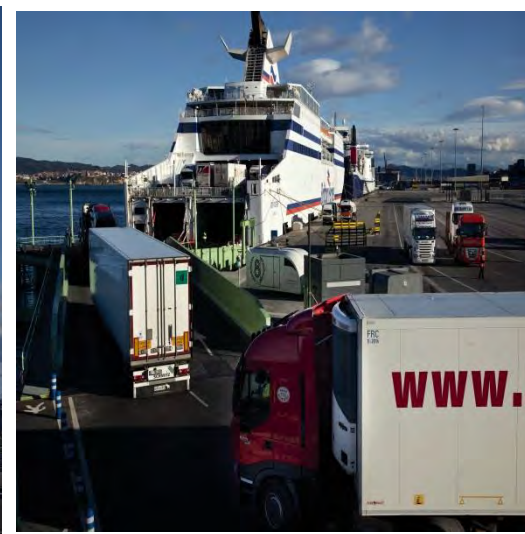




# Transportamos todo tipo de mercancía



# Brittany Ferries en BILBAO



# Terminal Brittany Ferries BILBAO



Parking vehículo  
non  
acompañado

Punto acceso  
terminal



# Schedule semanal Bilbao

- **3 conexiones Bilbao – Portsmouth con 2 buques RO-PAX**
  - Bilbao martes 10:30 → Portsmouth miércoles 09:15
  - Bilbao miércoles 17:15 → Portsmouth jueves 20:45
  - Bilbao jueves 15:30 → Portsmouth viernes 14:15
  
- **2 conexiones Bilbao – Poole con un buque RO-RO**
  - Bilbao lunes 14:00 → Poole martes 20:00
  - Bilbao jueves 20:00 → Poole sábado 10:00



# Brittany Ferries en SANTANDER



# Schedule semanal Santander

- **3 conexiones Santander – Portsmouth con 2 buques RO-PAX**
  - Santander sábado 20:30 → Portsmouth domingo 19:45
  - Santander domingo 17:15 → Portsmouth lunes 20:45
  - Santander lunes 15:15 → Portsmouth martes 14:15
  
- **1 conexión Santander – Plymouth con un buque RO-PAX**
  - Santander miércoles 21:15 → Plymouth jueves 16:15



# Nueva línea entre Santander y Cork

Navegue todo el año directamente desde Irlanda hasta el norte de España

The map shows a network of ferry routes. Cork is the starting point in Ireland. White lines represent routes that travel from Cork to various ports in the UK and France: Plymouth, Poole, Portsmouth, Roscoff, Cherbourg, St Malo, Le Havre, and Caen. From these intermediate ports, routes continue to Santander and Bilbao in northern Spain.

A photograph of the Brittany Ferries ship CONNEMARA, a white ferry with a red hull, sailing on the open sea under a blue sky with light clouds. The ship's name 'CONNEMARA' is visible on the side, along with the Brittany Ferries logo.



# Schedule semanal Santander - Cork

- **2 conexiones con 1 buques RO-PAX**
  - Santander domingo 12:00 → Cork lunes 15:00
  - Cork miércoles 11:00 → Santander jueves 14:30
  - Santander jueves 17:30 → Cork viernes 19:00
  - Cork viernes 23:30 → Santander domingo 08:00



# Reducción impacto medioambiental



Honfleur represents the next step in Brittany Ferries' drive towards the future of sustainable transport. The move to LNG follows a €90 million investment in sulphur and particulate-reducing 'scrubber' technology.



# Ventajas que ofrece Brittany Ferries

- ✓ Amplia oferta de salidas semanales
- ✓ Precios competitivos (incluido un seguro marítimo)
- ✓ Ahorro en combustible, peajes, desgaste del vehículo,...
- ✓ Ahorro en tiempo de tránsito (-15 horas)
- ✓ Descansos de los chóferes durante la travesía
- ✓ Mayor número de rotación = Mayor facturación
- ✓ Elimina la prohibición de circular en fines de semana
- ✓ Admite mercancía acompañada (lonas, frigoríficos, rígidos,...) o no acompañada (remolques, autobuses,... con la excepción de contenedores), ADR, transporte especial, mafis.
- ✓ Terminales totalmente equipadas y personal cualificado
- ✓ Acepta mercancías hasta poco antes de la salida del barco (recomendable presentarse entre 1 y 2 horas antes)
- ✓ Camarotes para chóferes y toda clase de servicios a bordo (restauración, boutiques, bares, áreas de recreo,...)
- ✓ Comidas para chóferes gratis en las líneas de España y un 50% de descuento en las líneas del Canal.



## Departamento Comercial España y Portugal

Tel : +34 944 947 367 Fax : +34 944 351 171

E-mail : [comercial.flete@brittany-ferries.fr](mailto:comercial.flete@brittany-ferries.fr)

Horario : Lunes – Viernes : 09h00 – 18h30

## Central Reservas Cherbourg

Tel : +33 (0)2 33 88 44 33 Fax : +33 (0)2 33 88 44 40

E-mail : [reservation.fret@brittany-ferries.fr](mailto:reservation.fret@brittany-ferries.fr)

Horario : Lunes – Viernes : 08h00 – 19h00 / Sábado : 08h00 – 12h00

## Central Reservas Poole

Tel : +44 (0)871 244 0900 Fax : +44 (0)871 244 0912

E-mail : [freight.reservations@brittanyferries.com](mailto:freight.reservations@brittanyferries.com)

Horario : Lunes – Viernes : 08h00 – 18h00 / Sábado : 08h00 – 14h30 / Domingo : 09h00 – 12h30

