

Port de Barcelona

Short Sea Shipping: Cómo afrontamos los retos desde el Port de Barcelona?



Anna Llisterri, Responsable Comercial
y de Líneas Regulares
Zaragoza, Mayo 2019



1. Puerto de Barcelona
2. Estrategia
3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona
4. Un Puerto Smart
5. Un Puerto orientado al cliente



1. Puerto de Barcelona

Nuestra misión

“ Contribuir a la competitividad de los clientes del Puerto mediante la prestación de servicios eficientes que respondan a las necesidades tanto de transporte marítimo, terrestre, como de servicios logísticos ”

1. Competitividad de los cargadores, de la industria, de los operadores logísticos y de los operadores marítimos y armadores.
2. Atracción de nuevas industrias y centros de distribución.





1. Puerto de Barcelona

Nuestra misión

BARCELONA

1,5% del área y el 10% de la población española, representa en España:

19.8 % PIB

20% de la industria

30% de las empresas exportadoras

20% del Comercio exterior

25% del Turismo

4 escuelas de negocios entre las 10 mejores de Europa y entre las 25 mejores de todo el mundo

Clústers

Automovilístico, químico, farmacéutico, moda...



Sede de compañías internacionales como SEAT, MANGO, Desigual...

3ª ciudad en el mundo en organización de eventos y conferencias internacionales

3ª ciudad en Europa y 10ª en el mundo como destino turístico



1. Puerto de Barcelona

Volúmenes de tráfico

	2017		2018	
Tráfico total	61,4 M Tn.	+26%	67,7 M Tn.	+10%
Containers	2,97 M TEU	+32.3%	3,4 M TEU	+15%
Hinterland	1,90 M TEU	+6.0%	1,98 M TEU	+4%
Transbordo	1,07 M TEU	+136.8%	1,44 M TEU	+35%
Vehículos	837.273 uds.	-8.7%	810.218 uds.	-3,3%
Ro-Ro	394.917 UTI	+6.2%	408.553 UTI	+3,5%
Cruceros	2,7 M pax	+1.1%	3 M pax	+12%

Líder en España en:

- Volumen de negocio
- Valor de las mercancías
- Tráfico hinterland

➔ **Puerto Gateway**

➔ **1r puerto español en media y larga distancia**

➔ **1r puerto en Europa y en el Mediterráneo**





1. Puerto de Barcelona
2. Estrategia
3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona
4. Un Puerto Smart
5. Un Puerto orientado al cliente



2. Estrategia

Los 3 pilares de nuestra estrategia



Ampliación del Puerto y las zonas logísticas



Mejora de la conectividad con hinterland y foreland



Orientación al cliente:
competitividad,
calidad,
pro actividad,
eficiencia





2. Estrategia

Ampliación del Puerto y las zonas logísticas



Port de Barcelona: Soluciones para todo tipo de tráfico



2. Estrategia

Mejora de la conectividad: hinterland y foreland



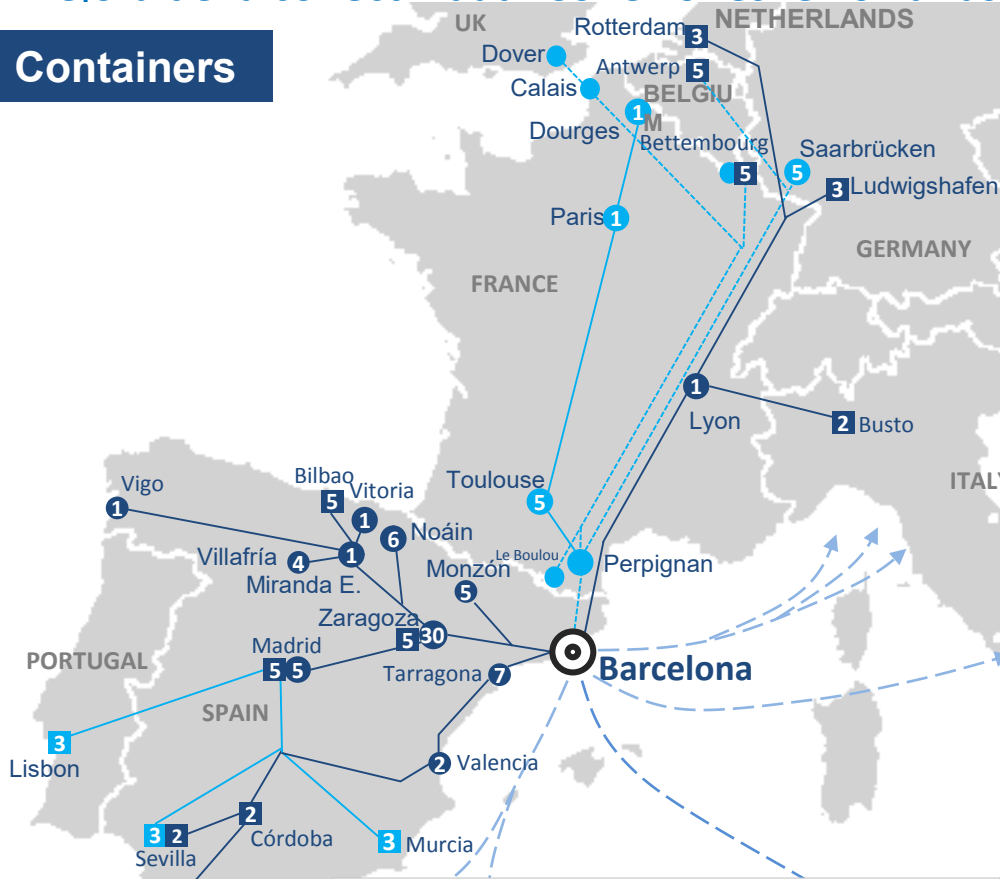
Desde Barcelona, se puede alcanzar los principales centros de consumo del oeste y suroeste de Europa en menos de 24/ 48 horas



2. Estrategia

Mejora de la conectividad: Conexiones ferroviarias

Containers



Nº of weekly rail services

Direct connections

- O/D port terminals: APM and BEST
- O/D continental port terminals: Morrot and Can Tunis

Indirect connections

- Via Perpignan / Le Boulou
- Via Madrid

Rail motorways: trucks & containers

HINTERLAND	RAIL LOGISTICS OPERATORS	WEEKLY FREQUENCY
From port terminals APMT and BEST		
Madrid Azuqueca	SICSA (via PLAZA) APMT + Synergy (2 via TMZ)	1 4
Noáin (Pamplona)	Synergy	6
Monzón (Huesca)	MSC APMT Railway	1 4
Tarragona	TP NOVA	7
Villafria (Burgos)	APMT Railway	4
Miranda de Ebro (Burgos)	Synergy	1
Zaragoza TMZ	APMT Railway	25
Zaragoza PLAZA (Noatum and LTA)	SICSA	5
Valencia	TP NOVA + CAPTRAIN	2
Vigo	APMT Railway (via TMZ)	1
Vitoria	APMT Railway (via TMZ)	1
Lyon (France)	TP NOVA + RENFE	1
Other European destinations: services offered by TP Nova, VIFA, DB Cargo and other rail logistics operators via Perpignan or Le Boulou		
From continental terminals of Morrot and Can Tunis		
Antwerp	HUPAC	5
Busto	HUPAC	2
Bettembourg	VIFA	5
Ludwigshafen	KOMBIVERKHER	3
Rotterdam	SHUTTLEWISE	3
Bilbao	TRANFESA/CONTINENTAL	5
Zaragoza PLAZA , Madrid Abroñigal (Murcia, Sevilla, Lisbon)	RENFE	5
Valencia	TP NOVA + CAPTRAIN	2
Córdoba, Sevilla, San Roque	MULTIRAIL	2

May 2019

You can check updated services at:
www.portdebarcelona.cat/ssff



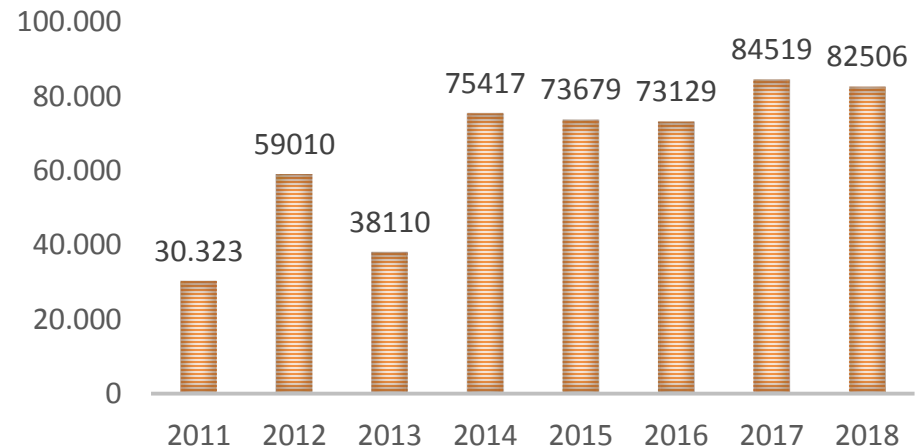
2. Estrategia

Mejora de la conectividad: TmZ, un caso de éxito

- **Plataforma Intermodal** para servicios de transporte y logística integrados en la red portuaria
- **1ª Terminal Interior de Contenedores en España**
- 2.650 trenes en 2018



RAIL UTIS EVOLUTION



- **25-35 servicios ferroviarios semanales** tmZ- Port de Barcelona.
- **60 conexiones semanales** en total.
- **Conexiones ferroviarias diarias** regulares con otros nodos logísticos españoles.





2. Estrategia

¿Por qué la intermodalidad es vital hoy para la estrategia de un puerto?

Contribuye a la competitividad de los clientes del Puerto brindando servicios eficientes y cubriendo sus necesidades en transporte marítimo y terrestre, y en servicios logísticos





1. Puerto de Barcelona
2. Estrategia
3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona
4. Un Puerto Smart
5. Un Puerto orientado al cliente



3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Terminales de Short Sea Shipping



1. Grimaldi Terminal	
Surface	8,8 Ha
Berth line	727 m
Draught	1.950 m
Ro-Ro Ramps	5
Lines	Grimaldi

2. Terminal Ferry Barcelona	
Surface	10 Ha
Berth line	1.426 m
Draught	11 m
Ro-Ro Ramps	6
Lines	Armas - Trasmediterranea Suardiaz GNV ENTMV

3. Terminal Drassanes	
Surface	6,0 Ha
Berth line	350 m
Draught	7,3 m
Ro-Ro Ramps	2
Lines	Balearia

4. Terminal Port Nou, S.A.	
Surface	13 Ha
Berthing line	632 m
Draught	16 m
Ro-Ro ramps	2
Tractors	8
Lines	Cotunav Balearia



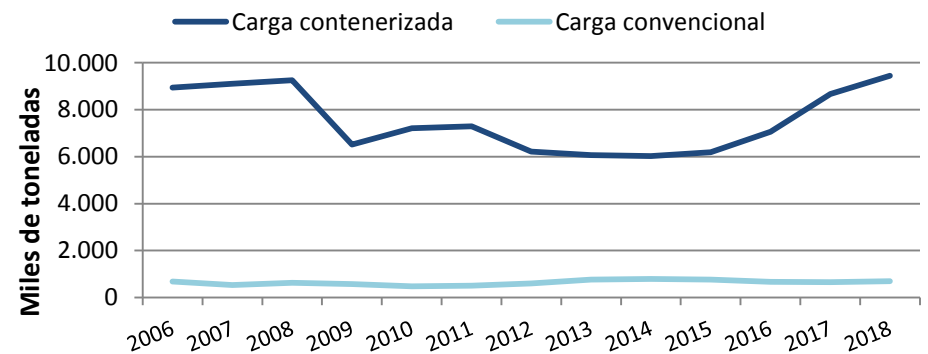
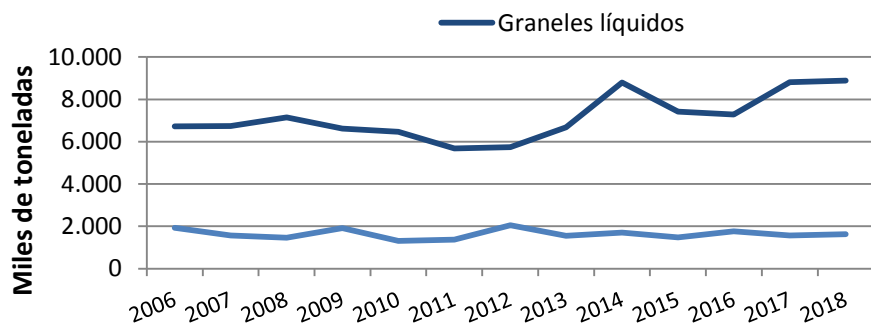
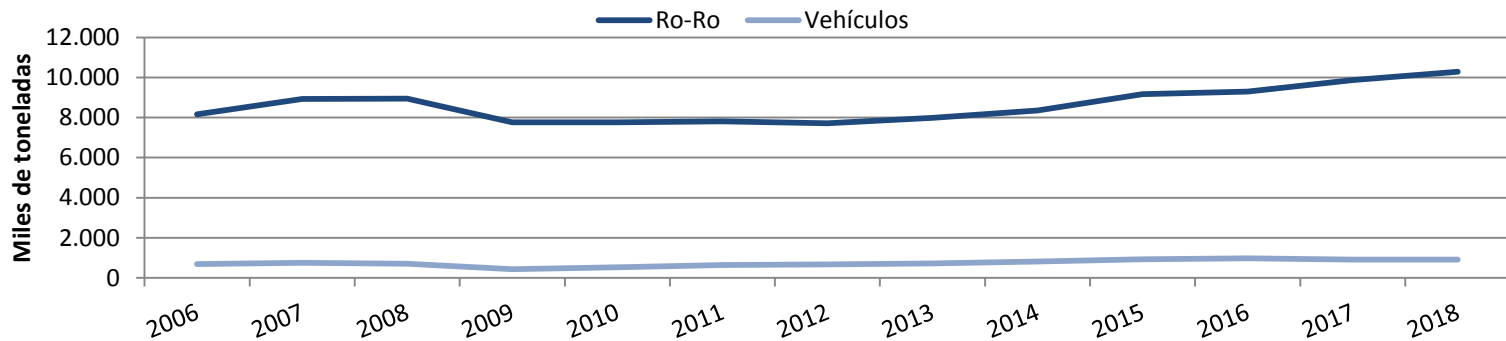


3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Estadísticas TMCD



Tráfico (Tm)	2017	2018	% 17-18	% Total puerto
Graneles Líquidos	8.814.567	8.886.916	0,8%	58,1%
Graneles Sólidos	1.565.128	1.633.724	4,4%	38,4%
Carga contenerizada	8.668.626	9.449.634	9,0%	27,8%
Ro-Ro	9.872.676	10.283.893	4,2%	99,2%
Carga Convencional	660.167	691.828	4,8%	84,4%
Vehículos	910.372	915.666	0,6%	78,7%
TOTAL	30.491.536	31.861.661	4,5%	48,4%

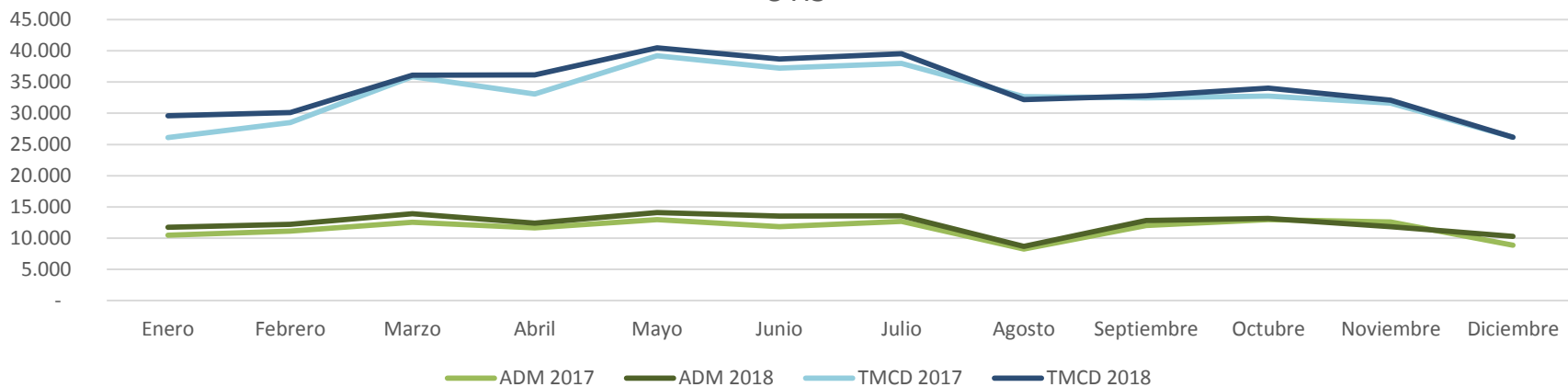




3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

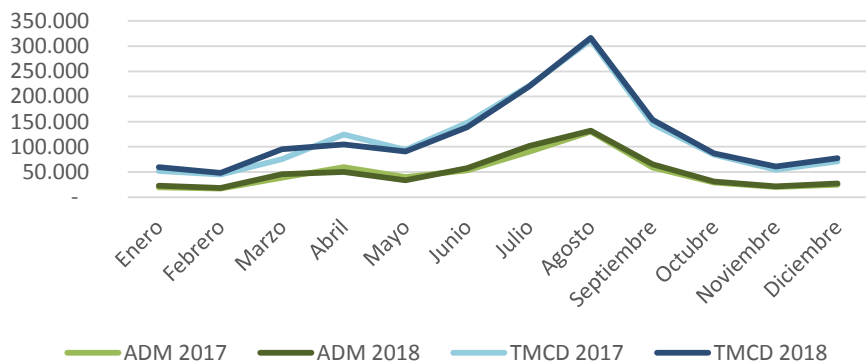
Estadísticas de tráficos 2017-2018. AdM y TMCD.

UTIS

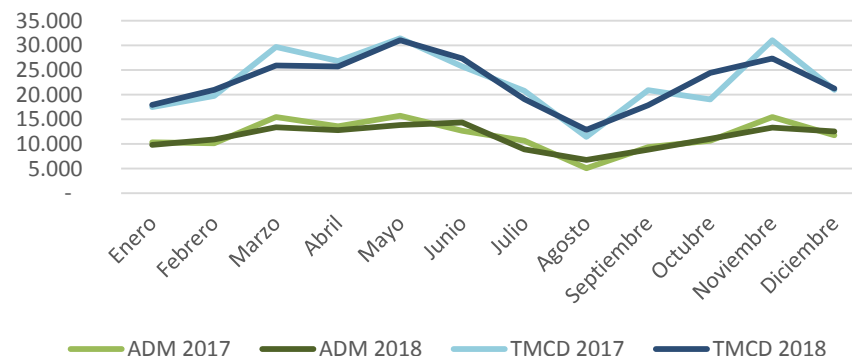


	UTIs			Pasajeros			Vehículos		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
AdM	139.538	149.226	6,9%	580.093	606.845	4,6%	140.847	136.672	-3,0%
TMCD	393.560	407.961	3,7%	1.425.533	1.451.151	1,8%	275.362	272.024	-1,2%

Pasajeros



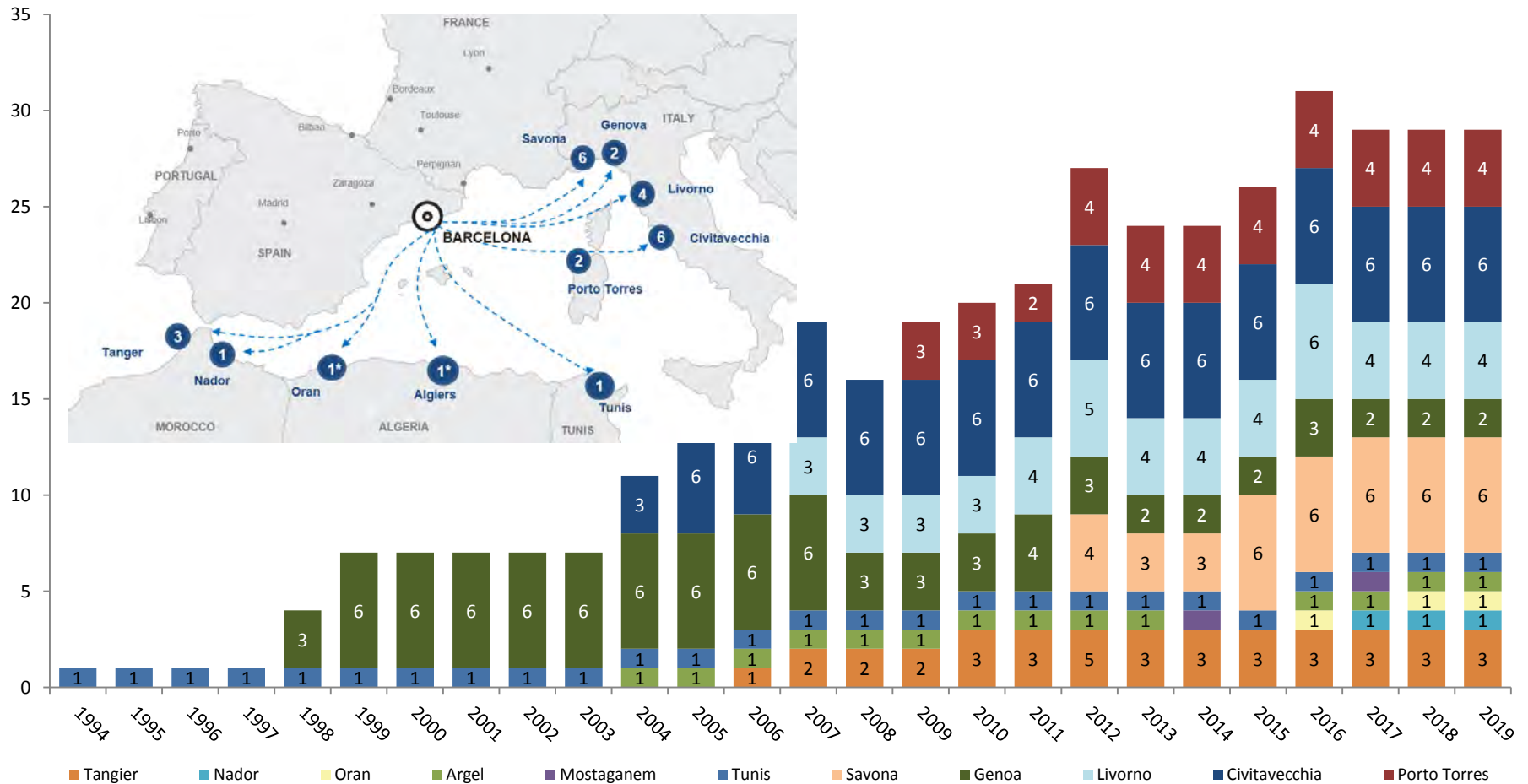
Vehículos





3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Servicios semanales Ro-Ro y Ro-Pax



En 2018: 149.225 Camiones menos en al carretera / 4.5 M Tm. / 606.845 Pasajeros



3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Servicios semanales Ro-Ro y Ro-Pax



Italia – Norte de Africa



○ Servicio semanal
* Servicio quincenal



3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Servicios semanales Ro-Ro y Ro-Pax



Península – Islas



Salidas semanales



3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Apoyo a iniciativas medioambientales de los operadores

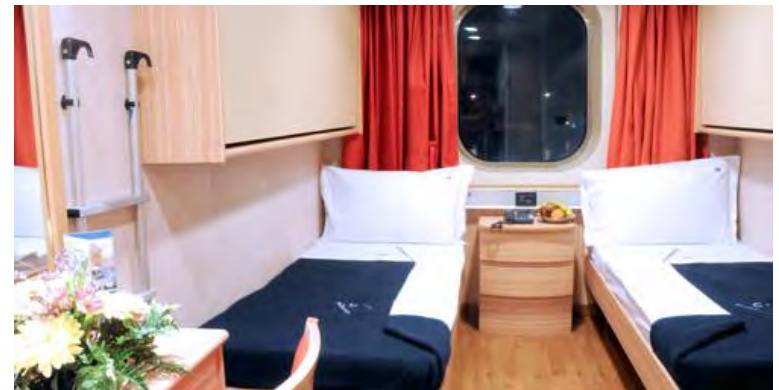
Alargamiento de los cruise ferries “Cruise Roma” y “Cruise Barcelona”

- **Sección alargada:** 29 m.
- **Línea:** Civitavecchia- Porto Torres-Barcelona
- **600 ML más** para coches y vehículos pesados, 80 camas adicionales para los pasajeros,
- **2 nuevos espacios** con capacidad para 450 chóferes más y nuevo restaurante “self-service” familiar y 270 butacas.

- **Dimensiones finales:**
- **LOA:** 254m
- **GT:** 63,000 t
- **Capacidad:** 3,500 pax, 3,000m² de cubierta para coches y 3,700 ML para camiones y plataformas.

Otras soluciones enfocadas a reducir el impacto medioambiental y a mejorar la eficiencia energética:

Sistema de Scrubbers para el lavado de los humos de escape, así como un **sistema de baterías de litio** para suministrar electricidad en puerto, consiguiendo **cero emisiones**.





3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Apoyo a iniciativas medioambientales de los operadores

“Smart Ships”: Hypatia de Alejandría y Marie Curie

Primeros buques propulsados por LNG powered ferry en el Mediterráneo, operando en la línea Barcelona-Palma.

- **Potencia:** Dual LNG Engine 20.600 kW Total
- **LOA:** 186 m
- **Capacidad:** 880 pax, 2.194 ml y 166 vehículos.
- **Otras características:**
 - Videovigilancia de los animales a bordo;
 - Aplicación móvil para servicios a bordo;
 - Entretenimiento digital a-la-carta.



“Smart Fast Ferry”: Eleanor Roosevelt

Smart ferry propulsado por LNG que se botará en verano de 2020.

- **Potencia:** 4 x Dual GO/LNG Engine 8.800 kW each.
- **Propulsión:** 4 waterjets.
- **Velocidad:** 35/40 kn
- **LOA:** 123 m
- **Capacidad:** 1.200 pax, 500 lm and 250 coches o por otro lado 450 coches.
- **Clase:** Bureau Veritas





3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona

Acciones para potenciar los servicios de SSS



- ✓ Facilitar el atraque preferente y el inicio de operaciones a la llegada.
- ✓ Posibilitar los movimientos rápidos y seguros en los muelles.
- ✓ Potenciar las buenas conexiones terrestres.
- ✓ Reducir el coste de paso por el puerto: **BONIFICACIONES COMERCIALES**
- ✓ Coordinar relaciones con administraciones.
- ✓ Controlar la calidad global.
- ✓ Procedimiento Express SSS





1. Puerto de Barcelona
2. Estrategia
3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona
4. Un Puerto Smart
5. Un Puerto orientado al cliente



4. Un Puerto smart

Smart realities: Algunos ejemplos

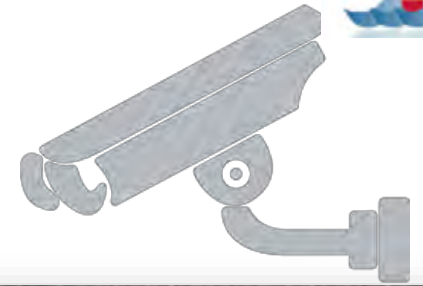


SENSORES AMBIENTALES



4. Un Puerto smart

Smart realities: Algunos ejemplos

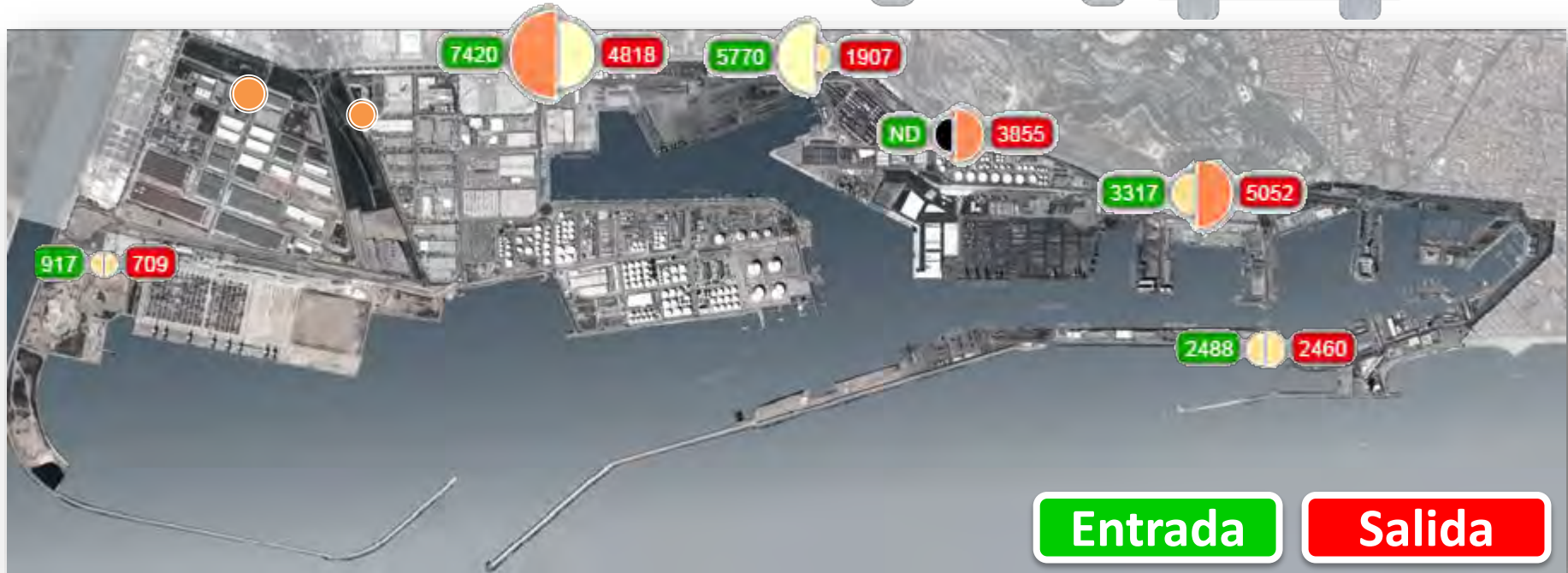
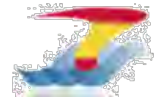
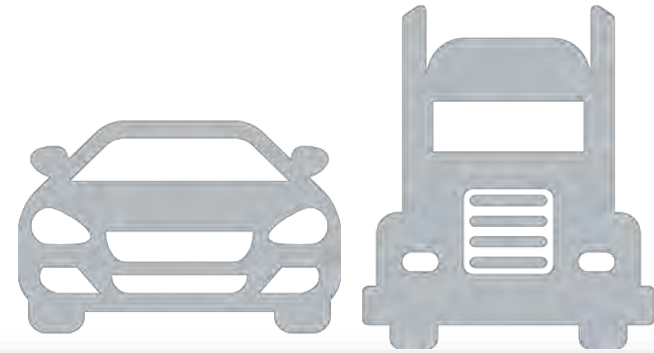


+150 CÁMARAS



4. Un Puerto smart

Smart realities: Algunos ejemplos



20.000 VEHÍCULOS DIARIOS



4. Un Puerto smart

Smart realities: Algunos ejemplos



ACCESO a terminales

Terminales de:



Contenedores



Vehículos



Depots



Pasaje (Ferris)



Parkings Camiones

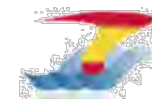


1. Puerto de Barcelona
2. Estrategia
3. Short Sea Shipping en el Puerto de Barcelona
4. Un Puerto Smart
5. Un Puerto orientado al cliente



5. Un Puerto orientado al cliente

Logística orientada al cliente



Logística orientada al cliente

Prestación de servicios integrales y especializados para favorecer el aumento de competitividad y la proyección internacional de las empresas de nuestro país



Nexo entre el mercado y el Puerto

Promoción, gestión de incidencias, información, formación, etc.



Compromiso de calidad y eficiencia de servicio entre las empresas y las instituciones que intervienen en el transporte marítimo del Port de Barcelona.



Actúa en APM Terminal, Hutchinson Ports - Best, PIF y Setram Autoterminal.

Intervenciones en daños, incidencias, precinto de seguridad y servicios de inspección y proporciona información a los clientes.



Promoción para introducir y fortalecer la presencia de las empresas de nuestro país a los mercados con más perspectivas de crecimiento, mediante una agenda personalizada de contactos empresariales/institucionales .



Servicio de información relativo al nivel de CO2 generado por las cadenas logísticas y asesoramiento sobre alternativas más eficientes medioambientalmente.



Herramienta telemática e interconexión entre puertos- Proporciona servicios de información, intercambio documental y comercio electrónico. [LLRR](#)



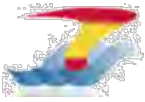
La APB ofrece **servicios de consultoría logística** proponiendo alternativas de mayor eficiencia



5. Un Puerto orientado al cliente

Efficiency Network

Efficiency Network es un **compromiso** de calidad y eficiencia de servicio entre las empresas y las instituciones que intervienen en el transporte marítimo del Port de Barcelona.



84 Empresas certificadas: transitarios, armadores, transportistas y terminales





Gracias



www.portdebarcelona.cat

anna.listerri@portdebarcelona.cat



Port de Barcelona