



Puerto de Bilbao

Transporte Marítimo de Corta Distancia

Zaragoza, 14 de Mayo 2019

Visión



*Ser el **puerto de referencia de la Península** en los tráficos del **Eje Atlántico**, dando respuesta a las **necesidades logísticas** de los sectores industriales estratégicos del Territorio y contribuyendo a la mejora de su **competitividad en el comercio internacional***



*Impulsar la **competitividad de los clientes del Puerto de Bilbao**, contribuyendo al desarrollo socio económico sostenible de su zona influencia*

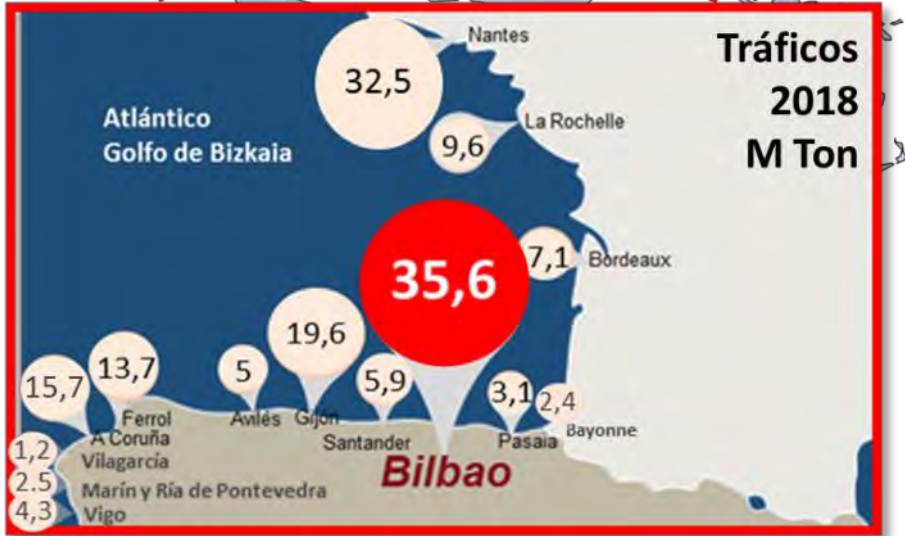
Misión



Bilbao
PORT



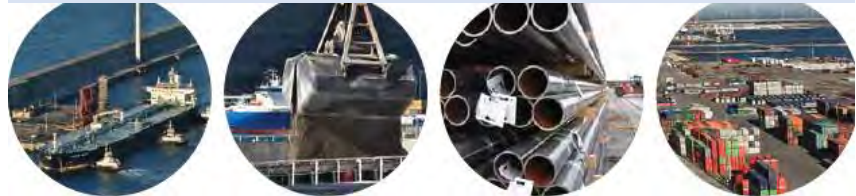
El Puerto de Bilbao es Líder destacado en el Golfo de Bizkaia



4º del Sistema: En tráfico total - cuota 6,3%

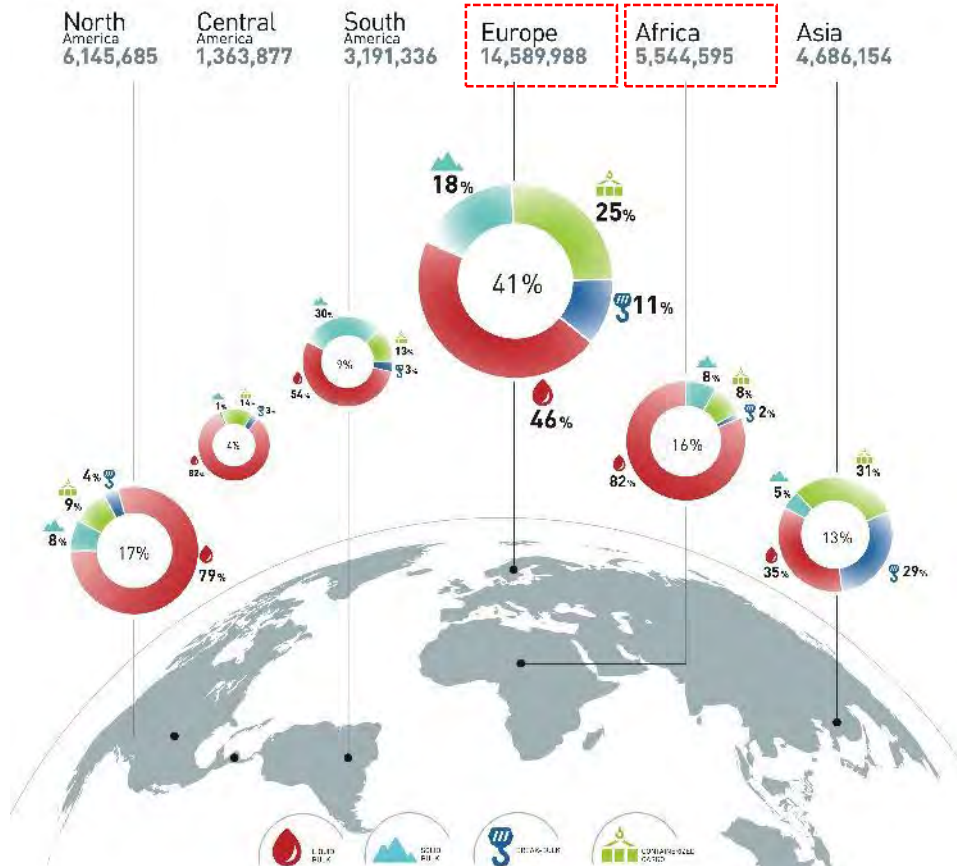
1º Puerto del Sistema: *IMPORT - EXPORT*

- ✓ Comercio internacional* cuota 10,5%
- ✓ Europa Atlántica cuota 19,1%
- ✓ Reino Unido cuota 29%



58 %	13 %	10 %	19 %
<i>Granel Líquido</i>	<i>Granel Sólido</i>	<i>Breakbulk</i>	<i>Container</i>

* Carga neta: Import/Export - Tránsitos - Cabotaje - Taras



Tráfico del Puerto de Bilbao en 2018: 35,6 Mtons
638.447 TEUs



CLÚSTER
LOGÍSTICA Y
MOVILIDAD



CLÚSTER
INDUSTRIAS DE
MEDIOAMBIENTE



CLÚSTER
ELECTRODOMÉSTICOS



CLÚSTER
TELECOMUNICACIONES

GRAN POTENCIAL LOGÍSTICO E INDUSTRIAL

Sectores industriales y de logística relevantes.
Planificación avanzada para los sectores del transporte y la logística.
Experiencia en asociación público-privada



CLÚSTER
MÁQUINA-HERRAMIENTA



CLÚSTER
CONSTRUCCIÓN



CLÚSTER
ALIMENTACIÓN



CLÚSTER
SECTOR DEL
EQUIPAMIENTO, MADERA Y
DISEÑO



CLÚSTER
ENERGÍA



CLÚSTER
AUTOMOCIÓN



CLÚSTER
PAPEL



CLÚSTER
AERONÁUTICA
Y ESPACIO



Contenedores



Convencional



Terminales
Ro-Ro

Calados de hasta 32 m

TERMINALES COMERCIALES



Granel
Sólido



Granel
Líquido



Instalaciones con temperatura controlada

Almacén

2 cámaras de congelación (-25°): 16.315 m³

3 cámaras frigoríficas: 7.560 m³

12 atraques | 800 m² aprox.

Destinados a cross-docking, el traslado de productos perecederos a temperaturas controladas desde camiones refrigerados a contenedores

Mercancías principales

Frutas, vegetales, productos lácteos y sus derivados, carne, pescado y mariscos

A 20 km. de Mercabillbao

Instalaciones
DISEÑADAS PARA
FACILITAR los
controles sanitarios

Entrega de
contenedores
EL MISMO DÍA

Puesto de inspección fronterizo

Superficie construida: 3.800 m² | Oficinas: 1.350 m² | Zona de inspección: 1.900 m²

Esta equipado con la tecnología de frío industrial más avanzada, sistemas de aislamiento térmico y materiales resistentes y fáciles de limpiar

16 muelles de descarga

Sistema electrónico que facilita las tareas de inspección para todos los agentes en cuestión.

Desde 1991, el Puerto está en una constante evolución habiendo invertido más de 3.500 millones de Euros gracias a la colaboración público-privada

Año	1991	2018
Superficie	150 ha	311 ha
Línea atraque	13 km	21 km
Calado máximo	< 14 m	< 32 m

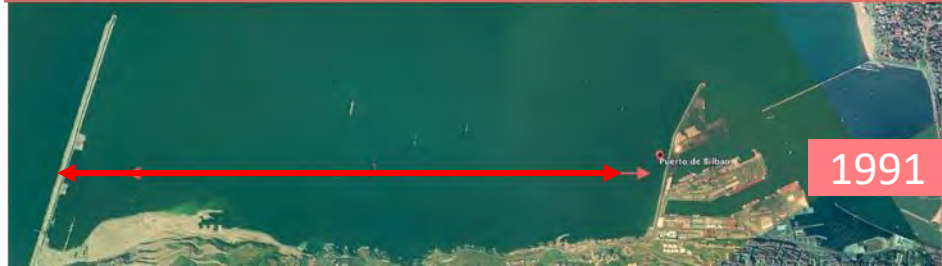
Co-financed by the European Union
 Trans-European Transport Network (TEN-T)

Co-financed by the European Union
 Connecting Europe Facility



Public investment:
1.000 million €

Private investment:
2.500 million €



Environmental care in all port areas & Quality port services



En 2020, se finalizará la Fase 1 del Espigón Central cumpliendo la planificación

FASE 1

334.000 m2 nuevos disponibles → Urbanización en 3 etapas
1 km línea atraque

FASE 2

En 2019 se licitarán las obras → Ejecución en 2020
266.000 m2 y 1 km línea atraque

600.000 m2

2 km atraque





ÁFRICA: 102 PUERTOS
AMÉRICA: 192 PUERTOS
ASIA: 243 PUERTOS
EUROPA: 292 PUERTOS
OCEANÍA: 26 PUERTOS

BILBAO CONECTA MÁS DE
850 PUERTOS DEL MUNDO

Compruebe las conexiones por línea marítima en
www.bilbaoport.eus/servicios/lineas-maritimas/





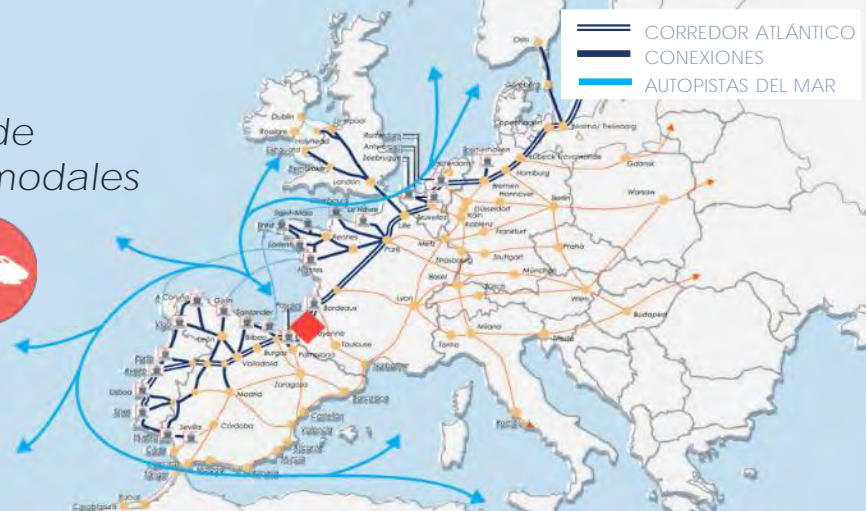
Excelentes conexiones marítimas con Europa y América

Bilbao, Principal puerto del corredor Atlántico

Miembro de la red TEN-T



Puerto líder
en el desarrollo de
corredores intermodales



RED DE PUERTOS SECOS



- 1 Azuqueca (Gualadajara)
- 2 Coslada (Madrid)
- 3 Pancorbo (Burgos)
- 4 Jundiz y Arasur (Álava)
- 5 Plaza (Zaragoza)
- 6 Nonduermas (Murcia)
- 7 Tudela (Navarra)

CONEXIÓN DIRECTA A RED AUTOPISTAS



300 km / 3 h
Bilbao – Zaragoza

400 km / 4 h
Bilbao – Madrid

600 km / 7 h
Bilbao – Barcelona

600 km / 7h
Bilbao – Valencia

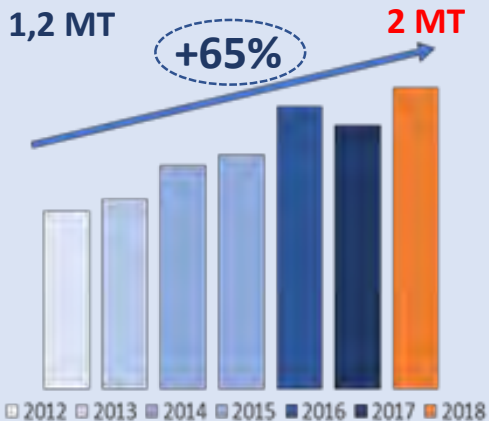
860 km / 9 h
Bilbao – Sevilla

335 km / 3,5 h
Bilbao – Burdeos

Disponemos de más de 85 trenes a la semana. Se mueven 2 Millones de ton con un crecimiento continuo, durante los últimos 6 años: +65%, en 2018, +12%

23% de la carga Contenerizada y 19% Mercancía General entra/sale por tren al Puerto

Toneladas en tren últimos años

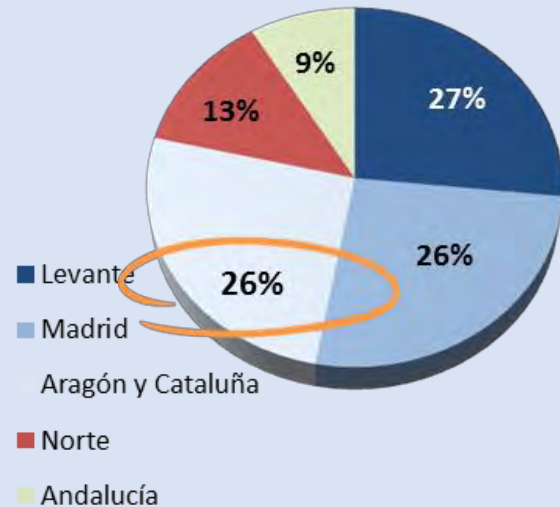


4.317 circulaciones (2018)

Mix de cargas

- Contenedor 68%
- Merc. General 28%
- Líquidos 4%

Origen/Destino contenedor



CONEXIÓN SEMANAL ENTRE EL PUERTO DE BILBAO - PLAZA y TMZ

Apuesta clara por el ferrocarril:

Júndiz, adjudicada la gestión a Sibport.
Pancorbo, inaugurado y con tren regular semanal.
Arasur, entrará en operaciones en inicio 2020

Estrategia para seguir creciendo:

Mejora competitividad del tren:

- Optimización operativa dentro del Puerto
- Nueva terminal ferroviaria Noatum (550m)
- Construcción apartadero Orduña (750m)
- Cambio longitud tren en declaración red ADIF (550m)



Conectividad del Puerto: APB impulsa, junto con el resto de Instituciones, infraestructuras que mejoran la competitividad de sus Clientes

TREN

Variante Sur Ferroviaria



Corredor Atlántico



CARRETERA

Variante Sur Metropolitana



- ✓ Incentivo transportistas (Fase 1)
- ✓ Transportes Especiales (Barazar y AP68)
- ✓ Túneles Mamariga
- ✓ Acceso Zierbena

El Puerto de Bilbao está integrado en la Cadena Logística y optimiza sus procesos...

epuertobilbao

Servicio E-puertobilbao

1. Gestión de entradas y salidas de buques(PIDE).
2. Gestión de mercancías peligrosas.
3. Gestión de declaraciones sumarias.
4. Manifiestos de carga.
5. Coordinación del posicionamiento de contenedores en el Puesto de Inspección Fronterizo (PIF), CIRA y Scanner.
6. Preavisos de entrada de transporte por carretera al control de entrada al puerto y gestión de puertas de terminales. Incluye versiones para dispositivos móviles (Apps para Android e IOs).
7. Lista de carga o levante sin papel de exportación.
8. Admitase y entréguese.
9. Gestión de la Declaración Sumaria de Entrada (ENS).
10. Gestión de la Declaración Sumaria de Salida (EXS).
11. Orden de transporte.
12. Manifiesto a través de lista de carga.
13. Gestión del peso verificado.



Armador

Transitario

Agente Aduanero

Aduana

Servicio de Inspección

Capitanía Marítima

Operadores ferroviarios

Autoridad Portuaria

Bancos

Agente marítimo

Compañías de transporte por carretera

Terminal de Estiba

Agente Import. Export.

Trabajamos por la eficiencia

Una única ventana electrónica para simplificar y mejorar los procesos operativos

...y lidera proyectos innovadores con el objetivo de mejorar la fluidez de su transporte

➡ “ACCESOS INTELIGENTES” - PUERTAS AUTOMÁTICAS



➡ APLICACIÓN MÓVIL PARA TRANSPORTISTAS “PREAVISO” DE ENTRADA



e-puertobilbao

- Más de **4.000** entradas/salidas de camiones al día
- E-puertobilbao ofrece servicios para agilizar el acceso de los camiones y su circulación en el recinto portuario
- **500** empresas de transporte utilizan esta plataforma

➡ AUTOMATIZACIÓN GRÚAS, EQUIPOS...



El Puerto de Bilbao será sede de un Centro de Innovación para poner en marcha el nuevo Fondo “Puertos 4.0” cuyo objetivo es impulsar el emprendimiento e innovación en el sector portuario

- ✓ Para **Usuarios del Puerto con proyectos innovadores y/o “Start Ups”**
- ✓ Coordina OPPE: Dura **4 años y presupuesto total 20 M EUR**
 - Fondo de Compensación Interportuario - APB financiará **1,5 M EUR**
- ✓ Proyectos Elegibles:
 - **Eficiencia logística, Sostenibilidad ambiental, Seguridad, protección y digitalización de procesos y Plataformas inteligentes**
- ✓ Dotación económica a proyectos elegidos:
 - Ideas: 15.000 EUR
 - Prototipo pre-comercial: 50.000 - 1 M EUR
 - Tecnología innovadora próx a comercialización: 100.000 - 2 M EUR



ESPACIO CEDIDO APB (200m2):

- Servicio Oficina técnica a la Consultora adjudicataria OPPE
- Espacio multifuncional co-working, para 10 emprendedores e investigadores

En gestión medioambiental, el Puerto promueve diferentes iniciativas siguiendo con su carácter pionero: Vehículo para el cambio de modelo energético e implantaciones en el polo eólico

- 2018**
- Suministro GNL Ship to Ship (1º Europa Atlántica)
 - Iluminación eficiente LED
 - Vigilancia continua de calidad aire y ruido (web)
 - Implantaciones eólicas – energías renovables

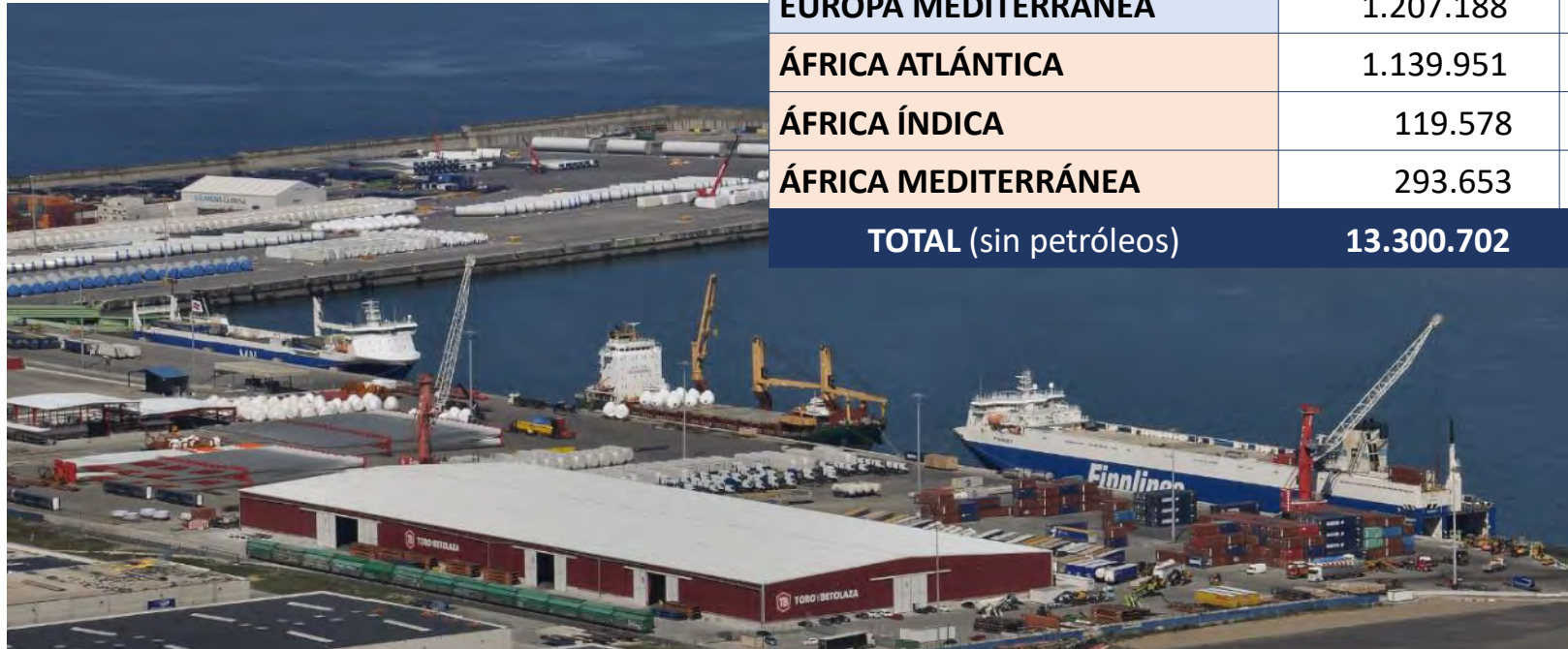
- 2019**
- Inversión Petronor para minimizar emisión partículas
 - Ciclo de Vida (1º Certificación Europa)
 - Proyecto saneamiento agua

- 2020**
- Remolcador propulsado a GNL (1º trimestre)



En Transporte Marítimo de Corta Distancia, el Puerto de Bilbao mueve 13,6 millones de toneladas al año (sin contar petróleos)

FACHADAS	2017	2018
EUROPA ATLÁNTICA	10.540.332	11.084.870
EUROPA MEDITERRÁNEA	1.207.188	1.499.821
ÁFRICA ATLÁNTICA	1.139.951	789.311
ÁFRICA ÍNDICA	119.578	104.573
ÁFRICA MEDITERRÁNEA	293.653	209.399
TOTAL (sin petróleos)	13.300.702	13.687.974



+3%

Contamos con mas de 14 servicios semanales de LOLO y 6 de RORO/FERRY

LOLO

	NAVIERA	TIPO DE CARGA	FRECUENCIA	DESTINOS
1	DFDS	CONTENEDORES	1 SALIDA SEMANAL	REINO UNIDO, IRLANDA
2	CONTAINERSHIPS	CONTENEDORES	5 SALIDAS SEMANALES	REINO UNIDO, IRLANDA, HOLANDA, SUECIA, POLONIA
3	FINNLINES / GRIMALDI	CONTENEDORES	1 SALIDA SEMANAL	BÉLGICA, ESTONIA, FINLANDIA, RUSIA
4	MSC	CONTENEDORES	1 SALIDA SEMANAL	BÉLGICA
5	NORDIKMARITIME	CONVENCIONAL	2 SALIDAS MENSUALES	ALEMANIA, DINAMARCA
6	X-PRESS	CONTENEDORES	2 SALIDAS SEMANALES	BÉLGICA, FRANCIA, HOLANDA, ALGECIRAS
7	BOLUDA	CONTENEDORES	1 SALIDA SEMANAL	CANARIAS, MARRUECOS
8	WEC LINES	CONTENEDORES	2 SALIDAS SEMANALES	CANARIAS, PORTUGAL, NORTE DE ÁFRICA

RORO

	NAVIERA	TIPO DE CARGA	FRECUENCIA	DESTINOS
1	BRITTANY FERRIES	FERRY: CAMIONES	3 SALIDAS SEMANALES	REINO UNIDO (PORTSMOUTH)
2	BRITTANY FERRIES	CON-RO: CAMIONES NO ACOMPAÑADOS Y OTRA CARGA RO-RO	2 SALIDAS SEMANALES	REINO UNIDO (POOLE)
3	FINNLINES / GRIMALDI	CON-RO: CAMIONES NO ACOMPAÑADOS Y OTRA CARGA RO-RO	1 SALIDA SEMANAL	BÉLGICA, ESTONIA, FINLANDIA, RUSIA

Zona de operaciones de RORO/FERRY y LOLO:



RORO / FERRY

LOLO