



## VALENCIAPORT: Puerta para Aragón

Zaragoza, 14 de mayo de 2019



**SHORTSEA** Promotion centre SPAIN

## La Autoridad Portuaria de Valencia gestiona tres puertos

**SAGUNTO:** 5,44 millones de toneladas  
53.800 TEUs  
291.209 Vehículos

**VALENCIA:** 70,61 millones de toneladas  
5,13 millones de TEUs  
1.018.992 Pasajeros  
597.474 Pasajeros en línea regular  
421.518 Cruceristas  
528.975 Vehículos

**GANDÍA:** 0,37 millones de toneladas  
52.890 Pasajeros en línea regular

---

**VALENCIAPORT:** 76,43 millones de toneladas  
5,18 millones de TEUs



## Top WORLD Container Port 2018

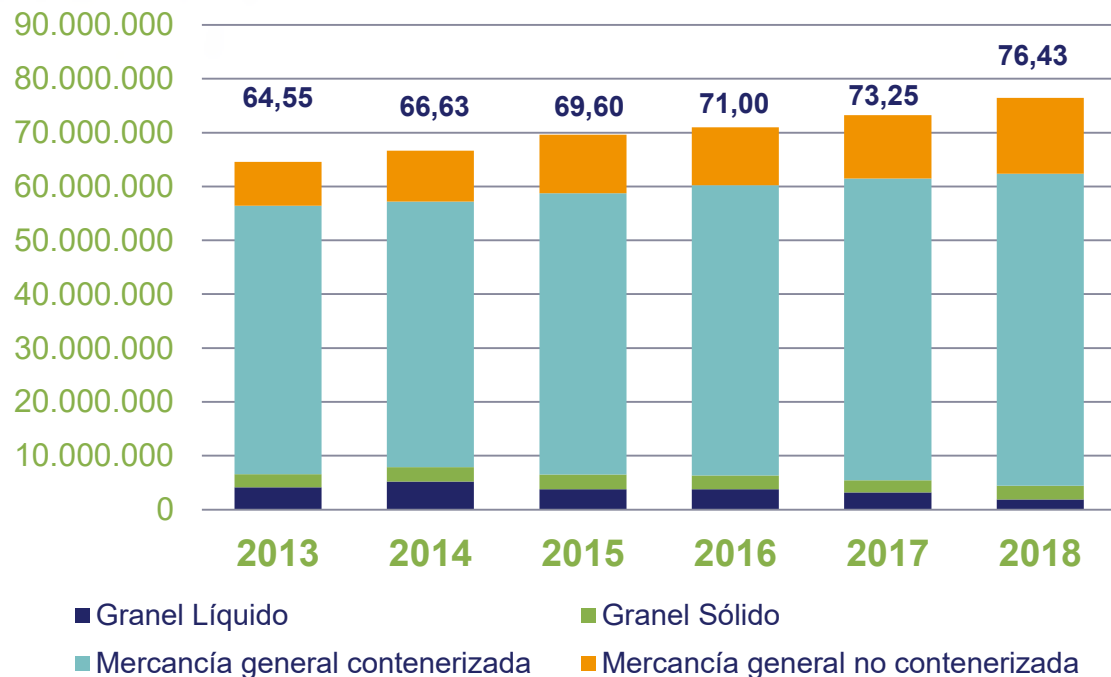
Top 30 Ports									
Rank	Port	FY 2018 TEU	Growth % 18/17	3Q 2018 TEU	Growth % 3Q 18 vs 17	1H 2018 TEU	Growth % 1H 18 vs 17	1Q 2018 TEU	Growth % 1Q18 vs 17
1 (1)	Shanghai	42,009,800	4.4%	31,355,800	4.9%	20,506,800	4.6%	9,739,800	4.1%
2 (2)	Singapore	36,599,277	8.7%	27,300,159	10.2%	18,021,268	11.8%	8,864,624	16.5%
3 (4)	Ningbo-Zhoushan			20,135,400	7.3%	13,311,800	7.5%	6,493,500	10.4%
4 (3)	Shenzhen	25,735,000	2.1%	19,136,100	0.9%	12,075,500	1.9%	5,971,100	6.4%
5 (6)	Busan	21,591,915	5.4%	16,080,444	4.7%	10,633,043	4.3%	5,120,360	4.6%
6 (7)	Guangzhou			15,955,700	7.5%	10,543,400	8.4%	4,933,500	9.7%
7 (5)	Hong Kong	19,641,000	-5.4%	14,663,000	-5.7%	9,868,000	-3.7%	4,888,000	0.2%
8 (8)	Qingdao			14,346,000	4.5%	9,381,200	3.2%	4,545,600	0.7%
9 (9)	LA/LB			12,792,740	2.7%	8,262,066	4.1%	4,006,532	4.7%
10 (11)	Tianjin			12,115,300	5.7%	7,807,600	5.2%	3,601,400	7.5%
11 (10)	Dubai			11,339,000	-2.1%	7,738,000	0.2%	3,826,000	3.0%
12 (12)	Rotterdam			10,780,204	5.7%	7,077,406	6.2%	3,470,596	6.1%
13 (13)	Port Kelang			9,026,072	-0.2%	5,874,912	-5.7%	2,933,038	-9.1%
14 (14)	Antwerp			8,333,523	6.9%	5,567,905	8.3%	2,744,226	10.7%
15 (15)	Xiamen			8,008,400	5.2%	5,165,600	7.6%	2,491,700	11.6%
16 (16)	Kaohsiung			7,777,959	1.3%	5,183,803	0.1%	2,561,424	-2.1%
17 (17)	Dalian			7,639,900	0.3%	4,815,400	0.4%	2,214,300	0.6%
18 (18)	Hamburg			6,620,000	-2.4%	4,355,000	-2.7%	2,160,137	-2.8%
19 (19)	Tanjung Pelepas			6,590,804	5.4%	4,382,002	5.8%	2,183,927	7.4%
20 (20)	Laem Chabang			5,992,107	4.0%	3,946,211	4.9%	1,948,119	5.1%
21 (21)	NY/NJ			5,327,814	6.3%	3,450,469	6.8%	1,680,361	9.6%
22 (23)	Coleombo	7,047,486	13.5%	5,223,292	14.9%	3,415,298	15.8%	1,706,359	16.2%
23 (24)	Jakarta			4,933,850	12.7%	3,201,136	10.6%	1,633,683	6.9%
24 (22)	Yingkou			4,775,800	2.8%	3,120,100	1.6%	1,556,700	1.1%
25 (25)	Ho Chi Minh City			4,683,819	6.3%	3,110,070	7.1%	1,473,575	7.5%
26 (26)	Bremerhaven			4,112,158	1.9%	2,721,111	0.7%	1,345,482	-3.2%
27 (28)	Valencia	5,103,761	5.6%	3,795,960	4.5%	2,498,384	6.4%	1,183,187	8.1%
28 (27)	Tokyo			3,757,000 <sup>000</sup>	0.7%	2,502,781	2.0%	1,234,216	4.7%
29 (30)	Nhava Sheva	5,051,805	7.2%	3,759,573	6.8%	2,482,050	6.9%	1,241,023	11.0%
30 (29)	Manila			3,748,149	6.0%	2,460,164	13.1%	1,197,367	7.0%

Rankings based on 1-3Q 2018 throughput (2017 ranking in brackets) including transshipment, empty containers and retnos.

Cifras en millones de TEU

# Magnitudes de tráfico APV

## Toneladas / tipo de presentación



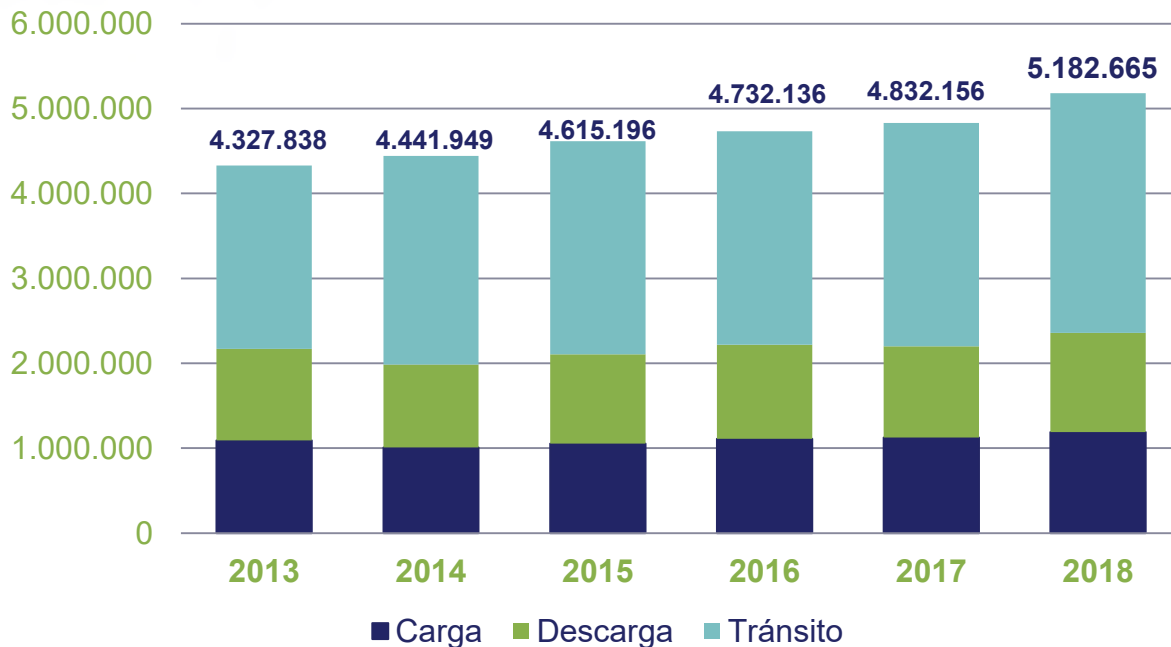
El contenedor es  
nuestro principal tráfico

**75,74%**



# Magnitudes de tráfico APV

## TEUs Carga, Descarga, Tránsito



Puerto de comercio exterior y transbordo  
concepto hub mixto



# Terminales más importantes en Valencia

- 1 Contenedores CSPTV (COSCO)
- 2 Contenedores MSCTV
- 3 Contenedores APMT Valencia
  
- 4 Ro-Ro/ Vehículos (VTE)
- 5 Terminal de Ford
  
- 6 Granel Líquido (Productos petrolíferos)
- 7 Granel Líquido (Asfalto, Aceites, Melazas)
  
- 8 Granel Sólido (Cereales)
- 9 Granel Sólido (Cemento)
  
- 10 Terminal de Pasajeros y Cruceristas (Trasmediterránea)
- 11 Terminal de Pasajeros (Balearia)
  
- 12 Ampliación Norte



# Terminales más importantes en Sagunto

- 1** Terminal de vehículos
- 1b** Centro logístico TOYOTA
- 1c** Otros espacios destinados a vehículos
- 2** Planta de regasificación
- 3** Terminal polivalente
- 4** Terminal polivalente
- 5** Terminal polivalente
- 6** Terminal polivalente
- 7** Fertilizantes



## Valenciaport: un Hinterland potente

En el área de influencia directa de **valenciaport** reside la mitad de la población española y genera el 55% del PIB



### Área de influencia directa

En un radio de **350 Km** de Valencia:

- 55%** del PIB español
- 51%** de la **población activa**
- 42%** del **territorio**

### Área de influencia extendida

En un radio de **2000 Km** de Valencia abarca mercados de España, Portugal, Francia, Italia, Marruecos, Argelia y Túnez

**Valenciaport, puerto hub líder del Mediterráneo Occidental distribuye mercancías eficientemente en un radio de 2.000km a países del sur de la UE y del norte de África.**



## Un Puerto Hub – Gate: para Tránsito y Comercio Exterior



Servicios Feeder al  
resto del Mediterráneo,  
Norte y Oeste de África

# La oferta competitiva de la APV

Un Puerto Gate: Puerto al servicio de la importación y exportación



**Hinterland:** Madrid,  
Zona centro,  
Aragón, Andalucía  
oriental,  
Extremadura,  
Castilla y León,  
Murcia

# Oferta de servicios TMCD Ro-Ro & Ro-Pax:



- 7 servicios internacionales
  - 15 países
  - 24 puertos
- 8 servicios con Baleares
  - 4 puertos



# Oferta de servicios de Autopista del Mar (MoS):



Rotación	Naviera	Frecuencia	Tiempo tránsito	Nº buques
SANTANDER-PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	3 x semana	24h	3
VIGO-SAINT NAZAIRE	SUARDIAZ	4 x semana	35h	2
BARCELONA-PORTO TORRES-GIVITAVECCHIA	GRIMALDI	6 x semana	12/20h	3
VALENZIA-BARCELONA-LIVORNO-SAVONA	GRIMALDI	6 x semana	36/51h - 20/35h	4
VALENZIA-CAGLIARI-SALERNO	GRIMALDI	3 x semana	26/45h	2

■ AdM Occidental

■ AdM Sureccidental

■ ROPAX

■ RORO

- Valencia forma parte de 2 de los 3 servicios de AdM existentes en la fachada mediterránea con Italia:

- Valencia-Barcelona-Livorno-Savona
- Valencia-Cagliari-Salerno)

# Oferta de servicios de Autopista del Mar (MoS):



de	para VALENCIA	salidas X semana
Savona		diario
Livorno		diario
Salerno		3 x semana
Cagliari		3 x semana
Palermo *		2 x semana
Porto Torres		1 x semana



## Valenciaport: Infraestructura básica adecuada, conectada con Hinterland



**Valenciaport** está conectado con la Red General de Carreteras del Estado mediante autovías/autopistas y la Red Ferroviaria de Interés General

**Corredores Ferroviarios:**  
Madrid – Centro – Portugal  
Mediterráneo - Atlántico  
Mediterráneo

**Tráfico (2018)**  
**80 trenes semanales**  
Con origen/destino Valenciaport

# Política de desarrollo de hinterland



- Valenciaport es uno de los accionistas de NRTZ (Zaragoza) y de Puerto Seco (Madrid).
- Estamos buscando nuevas zonas en el hinterland para promover el desarrollo de nodos intermodales y así atraer más carga.

Source Adif



# Valenciaport: Innovación tecnológica para mejorar el servicio a nuestros clientes

## valenciaport PCS PORT COMMUNITY SYSTEM

Es el **Port Community System**  
de Valenciaport.

Es la plataforma de comercio electrónico utilizada por la Comunidad Portuaria para el intercambio de información y documentos administrativos, comerciales y operativos.

Ventanilla única para más de 700 empresas.





**MUCHAS GRACIAS**

**Queremos crecer con vosotros**

**[mchao@valenciaport.com](mailto:mchao@valenciaport.com)**