

Puerto de VIGO

VENTAJAS DEL USO DEL SSS
desde el punto de vista del
PUERTO



Puerto de Vigo



Autoridad Portuaria de Vigo



Puertos del Estado

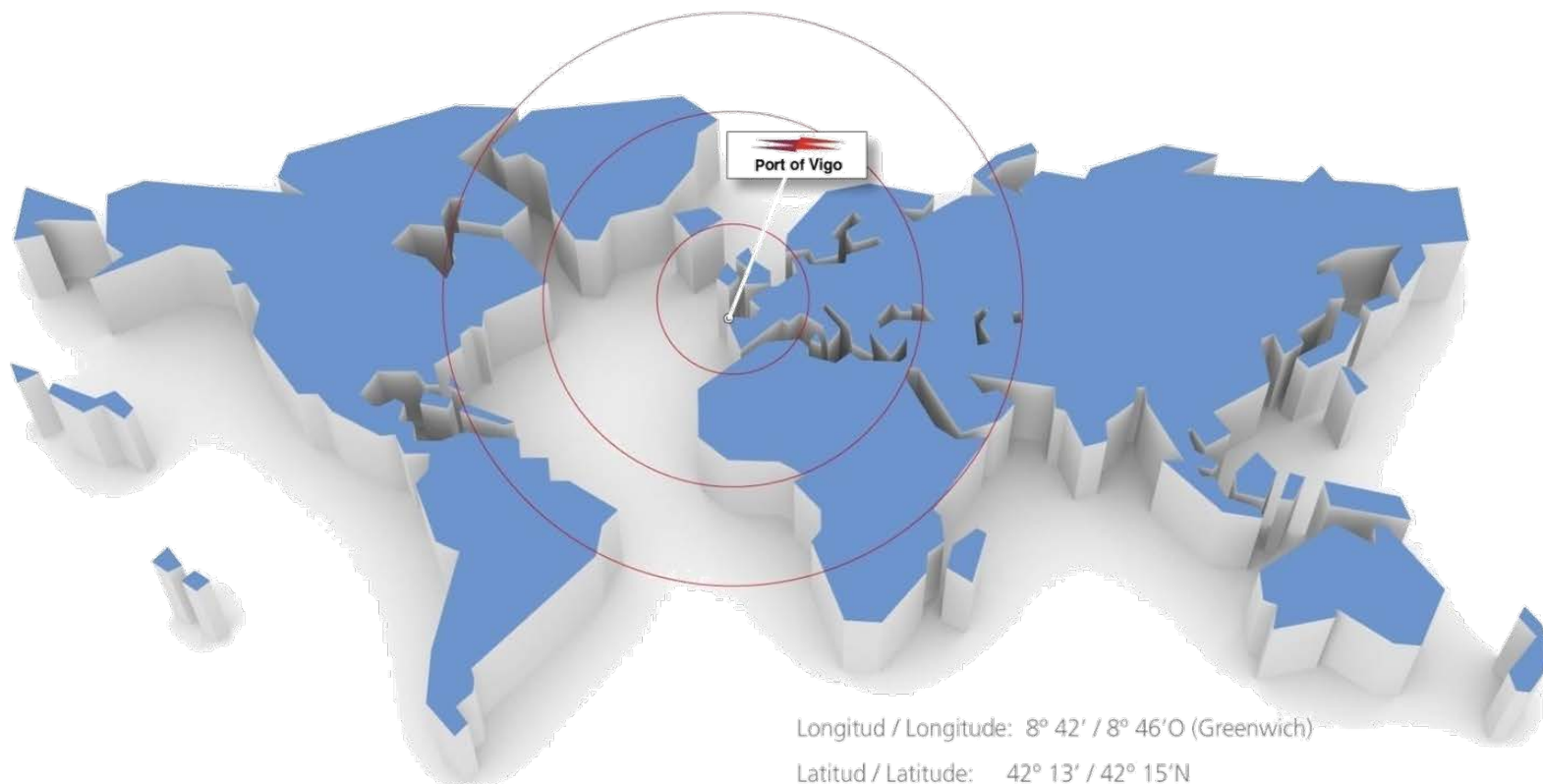


GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE FOMENTO



EL PUERTO DE VIGO: UBICACIÓN GEOESTRATÉGICA



**Periférica en rutas terrestres de la UE
Central en el Tráfico Marítimo Global.**

SU ENTORNO: EURORREGIÓN



EURORREGIÓN "GALICIA - NORTE DE PORTUGAL":

Tráfico marítimo internacional que da servicio a 6,5 millones de habitantes.

Incluyendo su hinterland: 8,5 millones de habitantes.

SU ENTORNO: MACRORREGIÓN



Macrorregión del Sudoeste Europeo RESOE:

Castilla y León, Galicia y Región Norte de Portugal, Asturias y la región Centro de Portugal

12,3 millones de habitantes.

SU ENTORNO: LA CIUDAD DE VIGO



1ª CIUDAD por N° de habitantes en la **COMUNIDAD GALLEGA** En **ESPAÑA**: N° 14 en RANKING poblaciones.

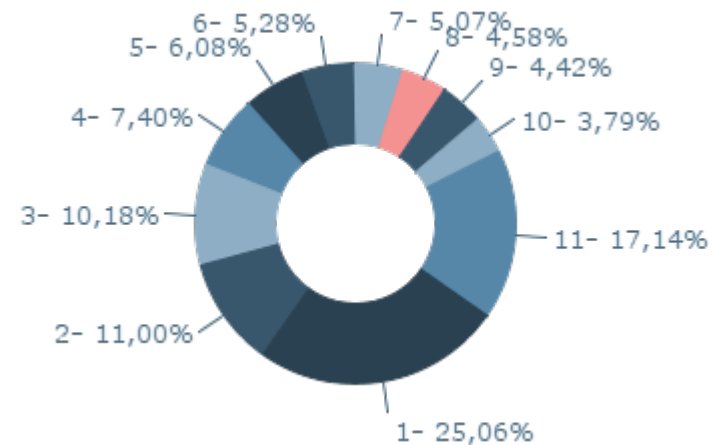


ÁREA METROPOLITANA DE VIGO: Población de más de 500.000 habitantes. CRECIMIENTO VEGETATIVO POSITIVO.

La **ECONOMÍA DE LA CIUDAD**:

- 6ª ciudad exportadora de España.
- PIB pc Vigo: 23.850 euros.
- VIGO en GALICIA:
 - 26,02% VAB.
 - 32.74 % del tejido empresarial.
 - 29,59% empleo.
 - 29,77% ingresos.

VAB X SISTEMAS PRODUCTIVOS



1- Automoción y equipo 2- Construcción 3- Pesca 4- Logística y transporte 5- Servicios profesionales 6- Artículos de consumo 7- Salud y asistencia social 8- Maquinaria y equipo 9- Agroalimentario 10- Información y conocimiento 11- Otros

■ **1 DE LAS 3 ZONAS FRANCAS DE LA ESPAÑA PENINSULAR.**

ZONA DE SERVICIO PORTUARIA: LA RÍA DE VIGO



Cangas

Moaña

Vilaboa

14.000 Ha de aguas protegidas

22 km de línea de costa portuaria

Casi 3 millones de m² de zona terrestre portuaria

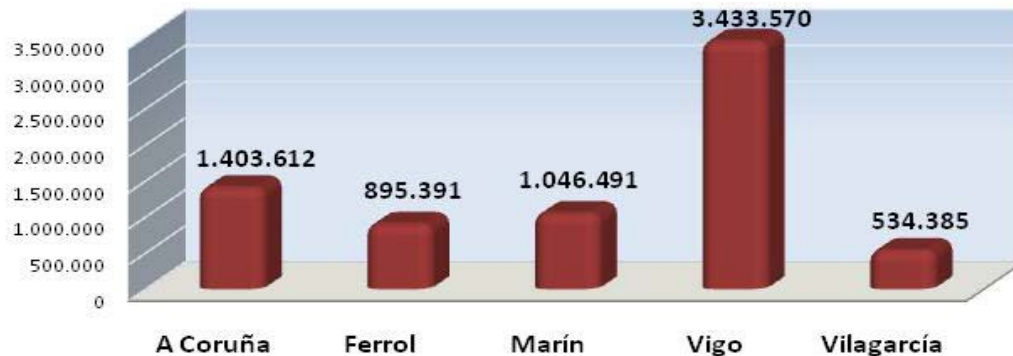
En 5 Municipios

Redondela

Vigo

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES:

- @ PUERTO GENERAL CONTENERIZADO:**
90,4% es mercancía general, limpia y de alto valor añadido. **87%** mercancía gral. containerizada.
- @ CARGA/DESCARGA ALTAMENTE ESPECIALIZADA**
en 2 Terminales LO-LO y RO-RO.
- @ Puerto VERSÁTIL:** Adaptable a otros tráficos y actividades (pesca, graneles, sector naval, pasajeros de cruceros, etc.)



AÑO 2014: MERCANCÍA GENERAL EN LOS 5 PUERTOS DE GALICIA (t)

- @ Puerto NATURAL:** con aguas protegidas y profundas
- @ Puerto SEGURO y FIABLE:**

 - Sistemas tecnológicos de seguridad.
 - RR.HH. especializados.

EL PUERTO EN CIFRAS: Año 2014

• Tráfico Portuario Total	<u>4.087.398 t</u>
* MERCANCÍA GENERAL (t).....	3.433.570
* Total TEUs	204.163 unidades
* UTI's Ro-Ro	10.065 unidades
* Vehículos NUEVOS.....	567.272 toneladas
* BREAKBULK	1.031.075 toneladas
* GRANELES (t)	363.929
• Pesca Fresca (t)	79.979
• Pesca Congelada(t)	608.453
• Granito (t)	431.849
• Metales (t)	267.817
• Pizarra (t)	40.186
• “Valor Industrial Mercancía” en 2014	<u>11.485,94 mill €</u>
• “Cifra de Negocios” 2014	<u>24,2 mill €</u>





VALOR INDUSTRIAL de las MERCANCÍAS OBJETO DE TRÁFICO en VIGO: año 2014

Mercancías movidas por el puerto en 2014:
3 346 678 toneladas Import./Export.

Valor industrial Mercancía en 2014:
11 485,94 M €

Exportaciones + Expediciones

- 4.665,08 mill. € automoción
- 611,30 mill. € maquinaria
- 220,116 mill. € pesca congelada
- 91,16 mill. € granito en bruto y elaborado
- 79,32 mill. € conservas
- 53,65 mill. € alimentos
- 53,18 mill. € metales y manufacturas
- 51,79 mill. € muebles y electrodomésticos
- 48,73 mill. € madera

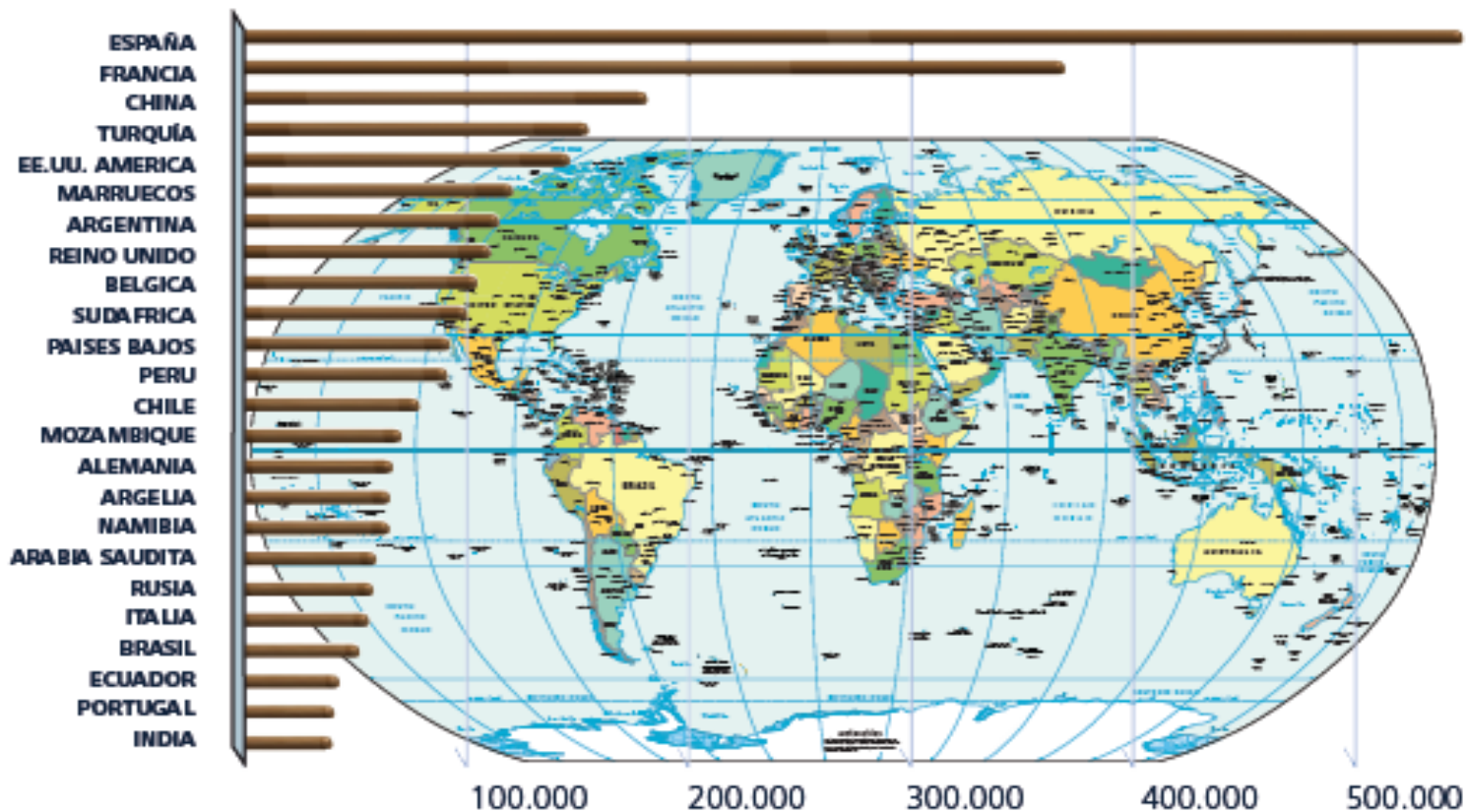
TOTAL: 6 365,42 mill. €

Importaciones + Introducciones

- 1.449,93 mill. € pesca congelada
- 696,25 mill. € automoción
- 243,07 mill. € conservas
- 218,38 mill. € metales y manufacturas
- 183,05 mill. € pesca fresca
- 93,53 mill. € maquinaria
- 68,02 mill. € productos químicos
- 52,66 mill. € alimentos
- 26,91 mill. € granito en bruto y elaborado

TOTAL: 3 527,64 mill. €

PUERTO FEEDER (EXPORT-IMPORT) – TRÁFICO SEGÚN EL ORIGEN Y DESTINO DE LA MERCANCÍA

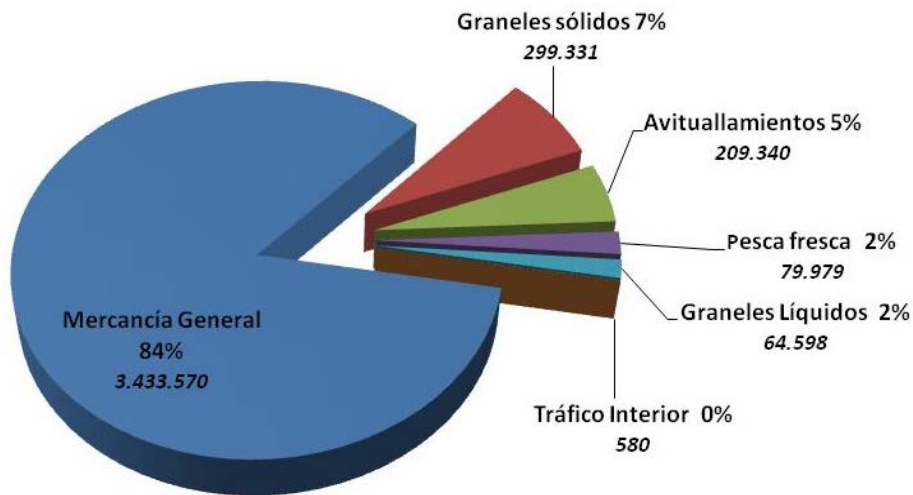


Más de 75 Servicios Marítimos Regulares
(Directos y *Feeder*) para dar servicio a su *hinterland*



Puertos del Estado

H
I
N
T
E
R
L
A
N
D



Más del 40 % de las EXPORTACIONES y 22 % de las IMPORTACIONES de GALICIA (En valor).

VIGO: 6ª CIUDAD EXPORTADORA DE ESPAÑA

1º en tráfico de PESCA FRESCA y 1º en tráfico de GRANITO.

2º en tráfico de VEHÍCULOS NUEVOS

4º de la PENÍNSULA en CONTENEDORES IMPORT. EXPORT-SIN TRANSBORDO-

5º de la PENÍNSULA en Nº PASAJEROS DE CRUCEROS

8º en tráfico de CONTENEDORES

9º en MERCANCÍA GENERAL

**RANKING
TRÁFICO
NACIONAL**

INTERMODALIDAD FERROVIARIA EN EL PUERTO:



RED PORTUARIA DE VÍAS

Aprox. **15 Km.** de vías interiores, de ancho RENFE (1,668 m.)

MUELLES CONECTADOS (E a W): Guixar, Arenal, Transversal, Comercio, Trasatlánticos y Dársena 4 Pesquero.

ENLACE FERROVIARIO CON LA RED NACIONAL

RAMAL DIRECTO Chapela - Puerto.

HINTERLAND DEL PUERTO RECORRIDO POR 2 LÍNEAS:

- 1.- *Vigo - Ourense - Monforte - Ponferrada - León*
- 2.- *Vigo - PLISAN - Ourense - Puebla de Sanabria - Zamora*

ELECTRIFICACIÓN:

Tramo Monforte - Ponferrada - León

Áreas de actividad en la zona de servicio portuaria de Vigo



MUELLE DE GUIXAR: TERMINAL DE CONTENEDORES

Línea de Atrache: 769 metros

Calado: 17 metros

Superficie: 180.000 m²

Equipamiento (Grúas)

204.163 TEUs (2014)

- 1 Feeder
- 1 Panamax
- 1 Post -Panamax.
- 1 Super Post Panamax
- 7 Transtainer
- 1.300 Conex. Reefer

INSTALACIONES DE INSPECCIÓN FÍSICA Y TRAMITACIÓN ADUANERA Y SANITARIA:

PUNTO DE INSPECCIÓN FRONTERIZA “P.I.F.”: Anexa a TERMAVI

INSTALACIONES:

- 8 BOCAS para inspección de contenedores de origen animal para consumo humano.
- Superficie de más de 2.300 m² (laboratorios, salas de inspección y oficinas)

@ Año 2014: Un total de 24.012 inspecciones realizadas en contenedores para consumo humano, SIN INCIDENCIAS ni DEMORAS.

@ Sistema de coordinación entre Administraciones para inspección física única (Aduanas, Sanidad Exterior...), evitando duplicidades en la apertura de los contenedores.



PRINCIPALES LÍNEAS LO-LO DE SHORT SEA SHIPPING

EN CONTENEDOR : Líneas Regulares de SSS, con las siguientes ESCALAS.

MSC: Mediterráneo Oeste a Norte de Europa. SEMANAL. Valencia-Barcelona-Cádiz-Sines-Leixoes-Vigo-Le Havre-Amberes.



XPRESS CONTAINER LINE: Costa Peninsular España y Portugal. SEMANAL. Vigo – Leixoes-Lisboa-Algeciras-Valencia-Barcelona-Valencia.



WEC LINES: Península – Norte Europa. SEMANAL. Lisboa-Leixoes-Vigo-Felixstowe-Tilbury-Rotterdam-Amberes.

WEC LINES: Península – Canarias - Casablanca. SEMANAL. Bilbao-Gijón-Vigo-Sines-Casablanca-Las Palmas-Tenerife-Sines-Vigo



SEAGO LINE (MAERSK): Servicio Iberia Mediterráneo Occidental: SEMANAL. Algeciras-Vigo-Leixoes- Lisboa-Algeciras-Barcelona



MAERSK

DELPHIS LOGISTICS : Vigo – Centro y Norte de Europa (Báltico). SEMANAL. Vigo-Amberes-Rotterdam-Southampton-Oslo-Kristiansand-Gdansk-Gydnia-Kotka-Helsinki-SanPetersburgo.



TRANSPORTE TERRESTRE GENERADO POR LAS LÍNEAS LO-LO:



Automatización de la Terminal:
Sistema de monitorización de los contenedores GPS . Conexión de entrada y salida mediante TAGS.

Media estimada de **450 camiones**
DIARIOS (sin posicionamientos en PIF ni remociones internas).

Datos 2013: 128.000 CAMIONES al AÑO
realizan servicios desde o hacia la Terminal de Contenedores de Vigo.



MUELLES COMERCIALES: TRANSVERSAL & ARENAL (Convencional & Project Cargo)



Tráfico Total Mercancía General en convencional (no contenedor): **261.406 t**

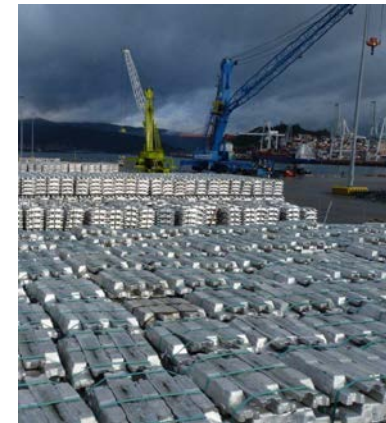
MUELLE ARENAL

CALADO: 8-14 m
LÍNEA ATRAQUE: 527 m
SUPERFICIE: 294.947 m²

MUELLE TRANSVERSAL

CALADO: 8-16 m
LÍNEA ATRAQUE: 690 m
SUPERFICIE: 65000 m²

Tráfico Graneles Sólidos y Líquidos:
363.929 t



EL PUERTO PESQUERO: EL BERBÉS

- ④ 4 DÁRSENAS:
 - 2 de Descarga
 - 2 de Avituallamiento y Estancia

- ④ 5 LONJAS:
 - De Bajura y Grandes Peces
 - De Altura
 - De Mariscos
 - De Congelado (virtual)

- ④ Zona de viveros
- ④ Zona de frigoríficos



EL PUERTO PESQUERO: EL BERBÉS

1º PUERTO DEL MUNDO EN COMERCIALIZACIÓN DE PESCA PARA CONSUMO HUMANO.

CREACIÓN DE EMPLEO EN VIGO y su área: Sobre **15.000 puestos**

(en actividades extractivas, venta, procesado y transformación, y distribución)



Estimada una **MEDIA de 700 CAMIONES diarios** accediendo al Berbés

(250 u. > 3.500 kg. & 450 unidades ≤ 3.500 kg.)

ACTIVIDADES EN LA ZONA PORTUARIA: 4 MUELLES, 5 LONJAS, VIVEROS, ALMACENES CONGELADORES Y FRIGORÍFICOS:

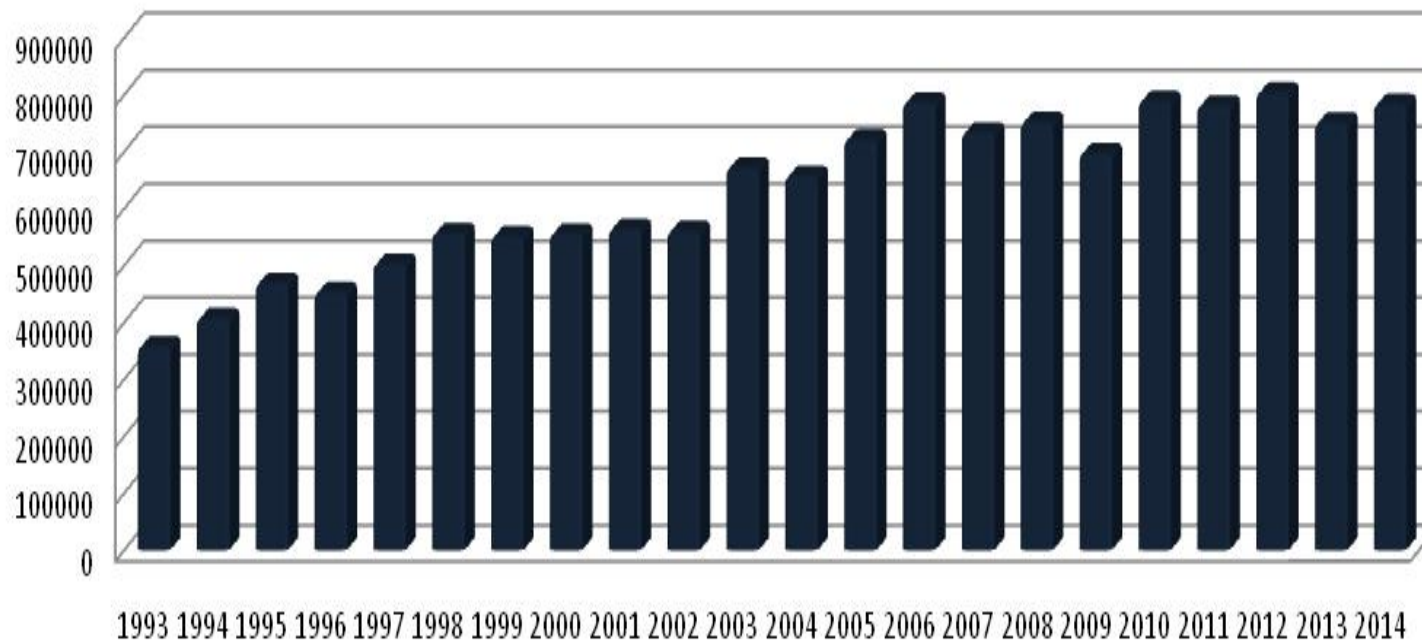
- ▶ Descarga de pesca fresca.
- ▶ Comercio, Elaboración y Distribución.
- ▶ Acuicultura (Viveros). Comercialización.
- ▶ Descarga de pesca congelada y de bacalao.
- ▶ Industria Frigorífica.
- ▶ Avituallamiento y Mantenimiento de Buques.
- ▶ Talleres de reparación naval.
- ▶ Almacenes de Armadores y Rederos.

- **TRÁFICO TOTAL PESCA 2014: 865.275 t**
- **VALOR INDUSTRIAL TOTAL (imp.+ exp) 2.175,33 Mill €**
- **TRÁFICO PORTUARIO TOTAL de pesca fresca 2014: 79.979 t**
- **VALOR DE PRIMERA VENTA : 183,05 Mill €**



TRÁFICO TOTAL DE PESCA: FRESCA, SALADA Y CONGELADA

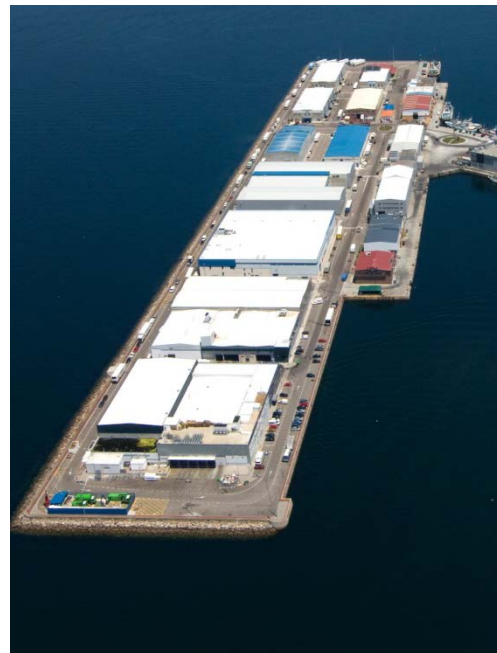
Evolución del tráfico de pesca fresca, salada y congelada (toneladas)



CAPACIDAD FRIGORÍFICA DEL PUERTO DE VIGO:

📍 **26 instalaciones frigoríficas** en el Puerto de Vigo, con una capacidad de almacenamiento de **829.718 m³**.

📍 Capacidad global de **congelación** en el puerto: Casi **1000 tons al día**.



INDUSTRIA del METAL y del NAVAL (área de Beiramar)

- ▶ **Más de 4 Km de línea de atraque** para reparación y construcción naval.
- ▶ **10 ASTILLEROS y 16 VARADEROS.**
- ▶ **TERMINAL PORTUARIA DE REPARACIONES NAVALES:**
150.000 m² de suelo portuario dedicado a la industria auxiliar (naval y metal en general).

