

TERMINAL RO-RO DE BOUZAS:

567.272 tn Vehículos Nuevos

Nueva Instalación Portuaria
SILO ALMACENAMIENTO VERTICAL DE VEHÍCULOS

5 RAMPAS FIJAS

ÁREA: 500.000 m² + 1 RAMPA NUEVA EN PROYECTO

RAMPAS RO-RO	1	2	3	4	5
L. Atraque(m)	202	152	159	301	369
Calado (m)	10,00	8,00	8,00	11,00	14,00

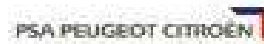
MERCANCÍAS:

- Coches
- Piezas Auto
- Pizarra
- Perecederos
- Refrigerados
- Madera
- Aluminio
- ETC...





SECTOR AUTOMOCIÓN



PSA PEUGEOT-CITROËN en Vigo y su industria auxiliar.

MÁS de **20,000 puestos de trabajo**. En **1973** empezó a utilizar el PUERTO DE VIGO en su cadena de distribución y aprovisionamiento LOGÍSTICO.

● TRÁFICO TOTAL PORTUARIO DE VEHÍCULOS NUEVOS 2014 RO-RO & LO-LO: **419.011**
VEHÍCULOS.

● VALOR INDUSTRIAL TOTAL [imp.+exp. de Vehículos & Piezas Auto]= **5.361,34M€**

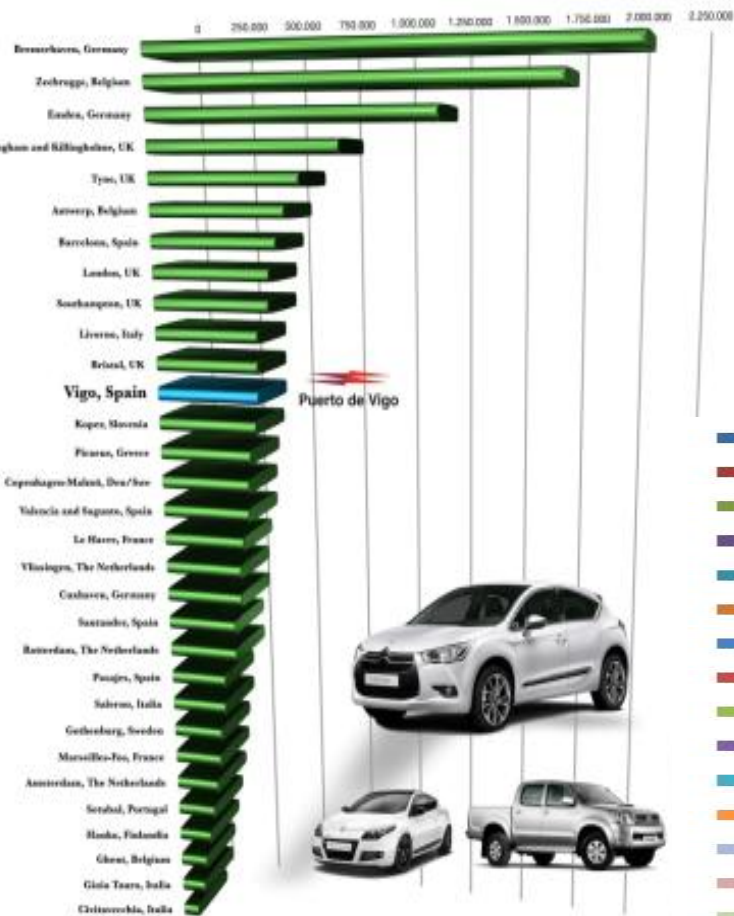
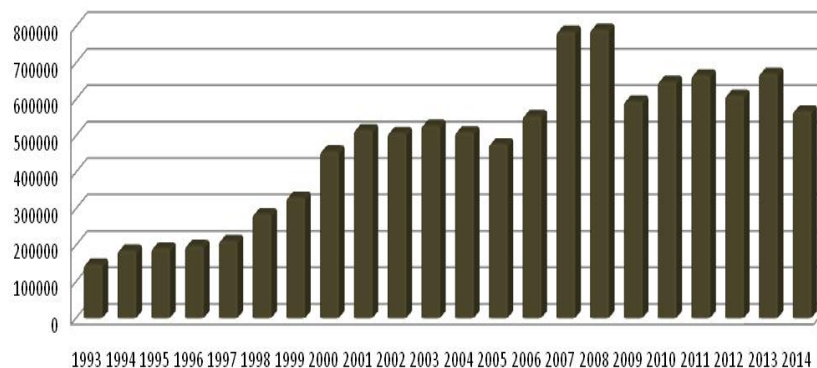
FACTORÍA CON ALTA RENTABILIDAD **(productividad & ratios logísticos)**

- Producción anual de más de 450.000 vehículos (1 coche cada 2 minutos).
- La factoría más importante de PSA en Europa.
- Exporta el 85% de su producción.



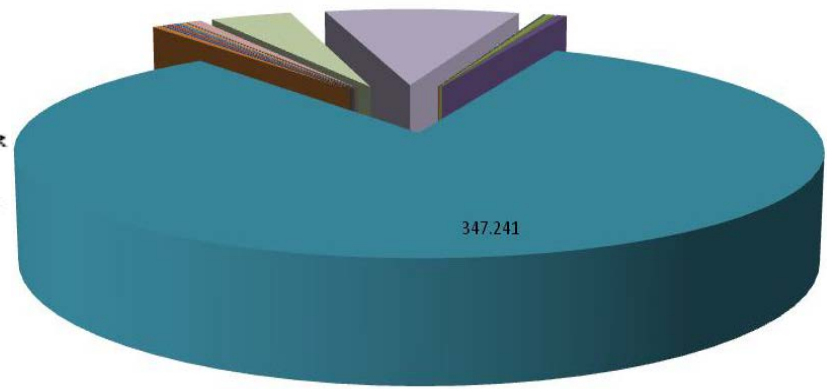
EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE AUTOMÓVILES:

Evolución del tráfico de automóviles (toneladas)



- AUDI
- BMW
- FIAT
- FORD
- GEFCO
- HH
- HONDA
- HYUNDAI
- ISUZU
- LAND ROVER
- MERCEDES
- MITSUBISHI
- NISSAN
- OPEL
- RENAULT
- TOYOTA
- OTROS

DISTRIBUCIÓN POR MARCAS -2014-

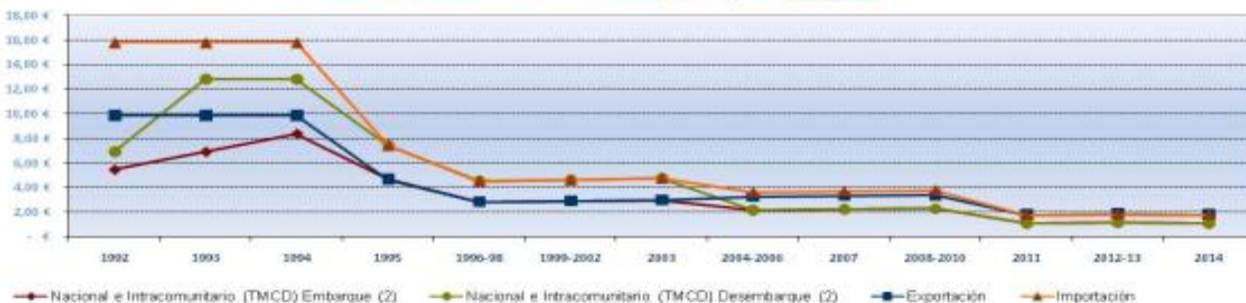


347.241

ALTA COMPETITIVIDAD de la Terminal de Vigo: Dotación y Costes para el Usuario

- **INFRAESTRUCTURAS:** Única Terminal con esta capacidad y características en la costa Atlántica y Cantábrica.
- **ALTA ESPECIALIZACIÓN en TRÁFICO VEHÍCULOS NUEVOS:** 1º puerto Español (EXPORT) y 12º puerto Europeo.

Evolución Tasa Mercancía Automóviles (1 unid/peso 1.200 Kg)

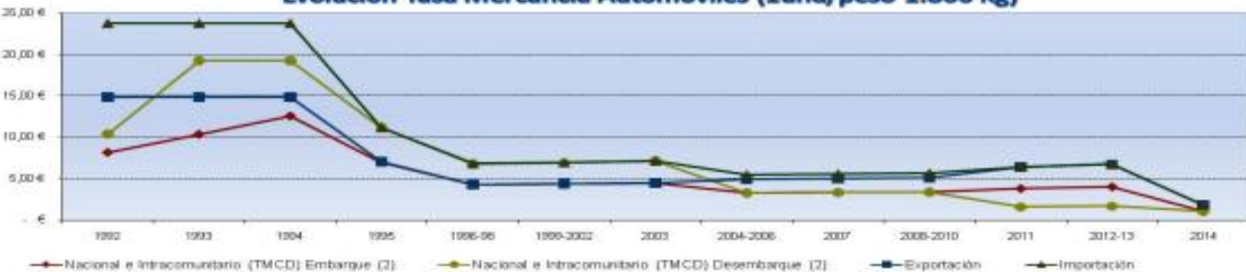


● **TASAS PORTUARIAS:** Altas bonificaciones y reducciones de la Autoridad Portuaria.

■ **Tasa Mercancía vehículo de 1.200 kg:** Reducida de **15,82€** en 1992 a **1,77€** en 2014.

■ **Tasa Mercancía vehículo de 1.800 kg:** Reducida de **23,73€** en 1992 a **1,77€** en 2014.

Evolución Tasa Mercancía Automóviles (1 unid/peso 1.800 Kg)



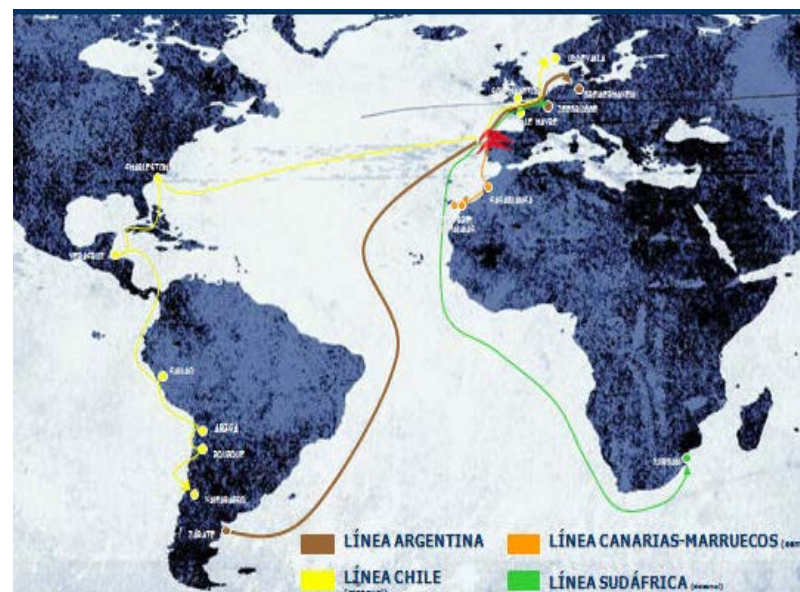


Líneas Ro-Ro SHORT SEA SHIPPING



- Línea VIGO – NANTES St. Nazaire
- Línea IBERICA
- Línea NORTE
- Línea ALEMANA
- Línea MEDITERRÁNEA
- Línea ARGELIA

Líneas Ro-Ro TRANSOCEÁNICAS



- LÍNEA ARGENTINA
- Línea CHILE
- Línea ISLAS CANARIAS-MARRUECOS
- Línea SUDÁFRICA

Nuevo Servicio Ro-Ro TRANSOCEÁNICO (Inicio el 19 de junio de 2015)

SERVICIO EUCA (Europa – Caribe - USA) (EUROPA + AFRICA + AMÉRICA)

**LÍNEA ENTRE BREMERHAVEN,
AMBERES, VIGO, TÁNGER,
GUADALUPE, MARTINICA, VERACRUZ,
JACKSONVILLE Y BALTIMORE.**

VIGO – VERACRUZ: 19 DÍAS.

Vehículos nuevos.
Semirremolques.
Otras Unid. Transp. Intermod.
Project Cargo.



EL PROYECTO AUTOPISTA DEL MAR VIGO-NANTES -- el origen--:



PROPUESTA HISPANO-FRANCESA PARA LA PUESTA EN MARCHA DE
«AUTOPISTAS DEL MAR ENTRE FRANCIA Y ESPAÑA EN LA FACHADA
ATLÁNTICA, CANAL DE LA MANCHA Y MAR DEL NORTE»

El 5 de noviembre de 2007 se presentó a este concurso la propuesta **PROYECTO "ATLÁNTICA"**, que incluye el PUERTO DE VIGO, en España, y los puertos franceses de NANTES-SAINT NAZAIRE y LE HAVRE.

Este proyecto incluye el tramo adicional **ALGECIRAS-VIGO**, que traerá tráfico de las Islas Canarias y Marruecos (Tanger Med).

SOCIEDAD constituida por los 4 puertos participantes y la armadora QUE NEGOCIÓ CON LA INICIALMENTE ADJUDICATARIA



TRAMO ADICIONAL del PROYECTO AdM: AMPLIACIÓN CONEXIONES HACIA EL NORTE Y SUR DEL CONTINENTE

**PUERTOS ESTRATÉGICAMENTE SELECCIONADOS DEBIDO A SU
SITUACIÓN GEOGRÁFICA E IMPORTANCIA EN LA CADENA LOGÍSTICA.**



Puerto de la BAHÍA DE ALGECIRAS:

Conecta los puertos del Maghreb con el Norte de España y el centro y norte de Francia.

Punto de transbordo para el tráfico de mercancía procedente de las Islas Canarias en dirección norte.

PUERTO de LE HAVRE:

Punto de transbordo para la circulación de mercancía procedente de las Islas Canarias en dirección Norte.

Múltiples opciones de conexión con su hinterland:

- Región parisina.
- Conexiones multimodales con el interior de Europa.

Conexiones marítimas RO-RO con el norte de Europa y el Reino Unido.



CRITERIOS DE CALIDAD en el PROYECTO de la AdM VIGO – NANTES:

❑ VÍNCULO CON CONEXIONES POR CARRETERA

Acceso por carretera al puerto (itinerarios a través de centros urbanos; planes de mantenimiento, niveles de servicio...)

Carreteras Portuarias interiores (pavimentos, dimensiones, doble carril en cada dirección, señalización, circulación fluida, etc.)



❑ VÍNCULO CON EL ÁMBITO PORTUARIO

Terminal (diseño funcional, control de accesos, medios de protección, identificación de vehículos, tiempo de cierre...)

Rampas, línea de atraque...

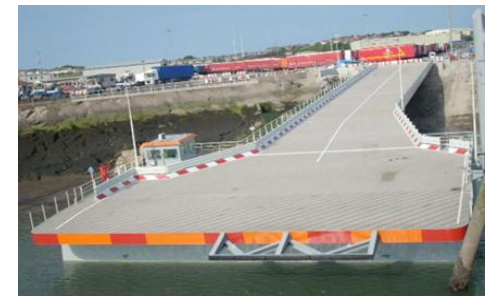
Estiba & Trincaje.

Entrada & Salida del buque en el Puerto.

❑ VÍNCULO CON CONEXIONES MARÍTIMAS

El buque (niveles de calidad en proyecto, en construcción, en equipamiento, maniobrabilidad, condiciones de trabajo...)

El servicio marítimo (frecuencia, programación de horarios, tiempos de tránsito, fiabilidad, eficiencia...)



❑ FLUJO DE INFORMACIÓN & DOCUMENTACIÓN

Procedimientos Administrativos: Sistemas de Información, Coordinación entre puertos, Tiempos de entrega y de espera...

Flujo físico: Inspecciones Fronterizas, controles sanitarios, tracking de mercancías

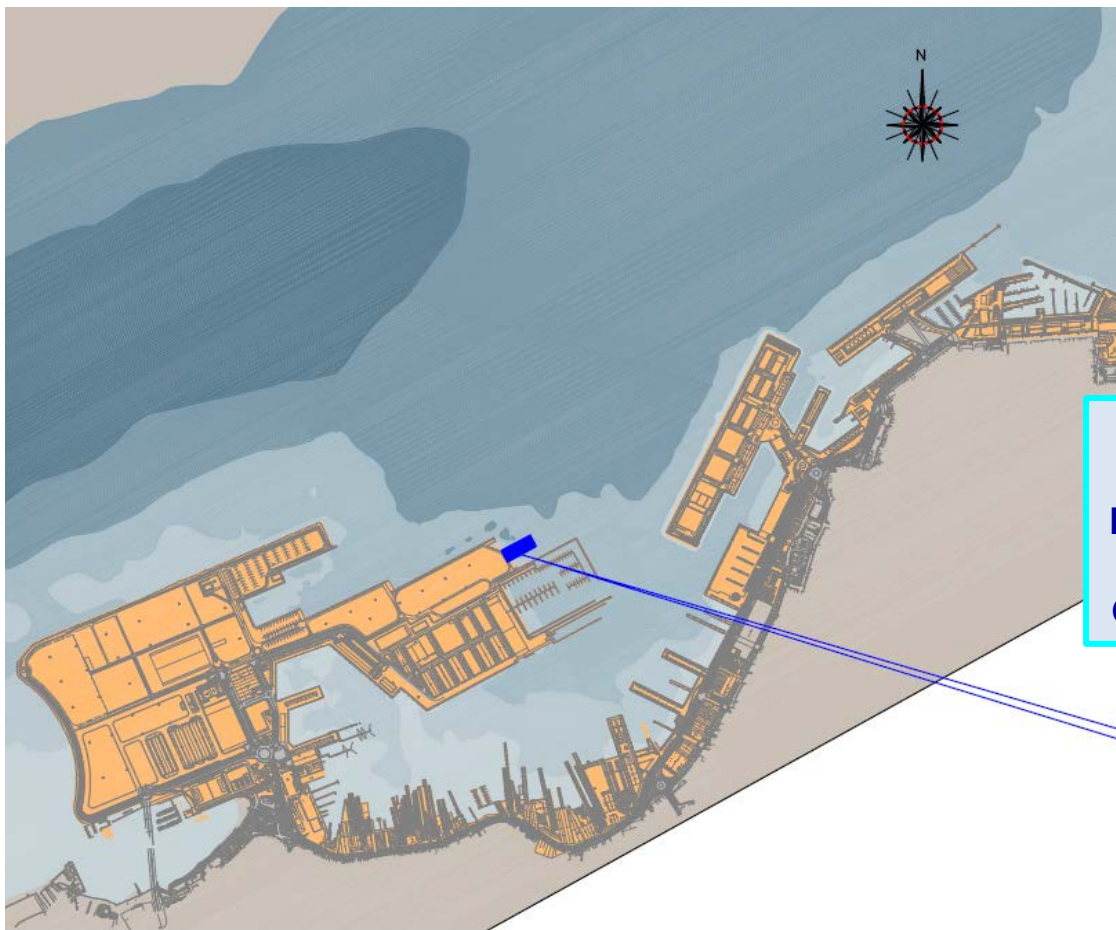


❑ VÍNCULO CON LOS COSTES

Competitividad del SSS con el modo de transporte por CARRETERA.

Costes tras pasar a través del puerto.

NUEVA RAMPA MÓVIL



Nueva Rampa Específica para Camiones



Co-financé par l'Union européenne

Réseau trans-européen de transport (TEN-T)

AUTOPISTA DEL MAR VIGO y NANTES:



PRECEDENTES de éxito y sostenibilidad económica:
Autopistas del Mar en el arco mediterráneo entre España e Italia que se basan en el tráfico de vehículos.

Este es el caso de VIGO: Peso MUY IMPORTANTE del tráfico de automóviles – PSA PEUGEOT CITROËN fábricas en Vigo y Rennes-

BASADA en el TRÁFICO NO ACOMPAÑADO: Diferencia sustancial con otros servicios.

Mayor sostenibilidad económica:

Es un complemento fiable y totalmente viable para el transportista medio tradicional de los hinterlands implicados, económicamente competitivo también para el cargador y receptor de la mercancía.

EL PROYECTO DE AdM VIGO & NANTES:

BASE del PROYECTO ACTUAL: Línea regular entre NANTES-ST NAZAIRE y VIGO:

Transporte Marítimo de Corta Distancia (SSS) operativo en Vigo desde hace casi 34 años:

Transporte No Acompañado (mercancía en semi-trailers, sin tractoras ni conductores).

Límite de 12 conductores como máximo.

PRINCIPALES MERCANCÍAS(además de COCHES)

- PIEZAS AUTO
- PIZARRA
- ALIMENTOS –incluyendo PERECEDEROS-
- MINERALES –Bauxita-
- MADERA
- ALUMINIO para EMBALAJE
- MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN



Competitividad de la Autopista del Mar entre VIGO & NANTES:

VIGO – NANTES

- Transporte CARRETERA: 1.388 km

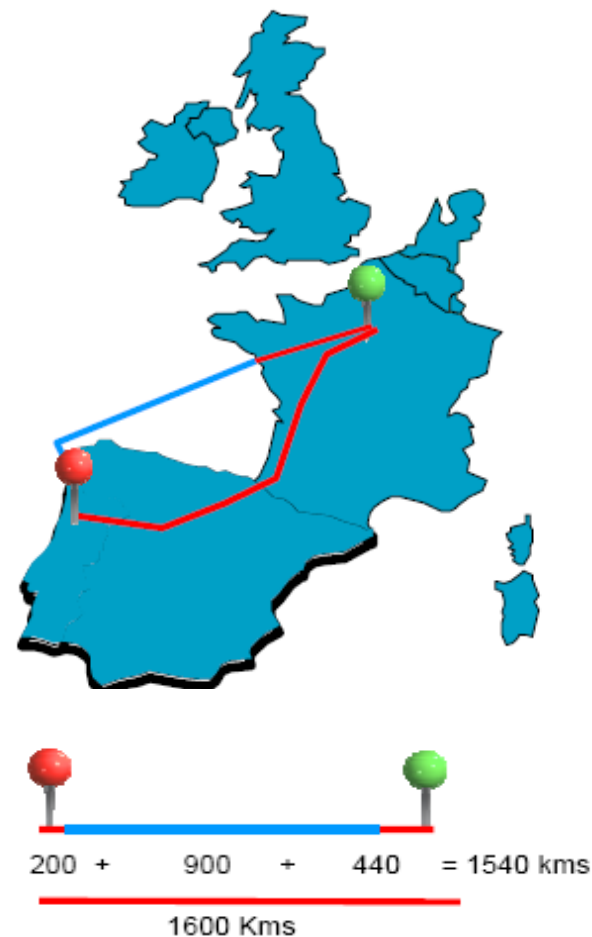
- Transporte Marítimo: 898 km

AHORRO: 33%

- Por CARRETERA: 32 horas

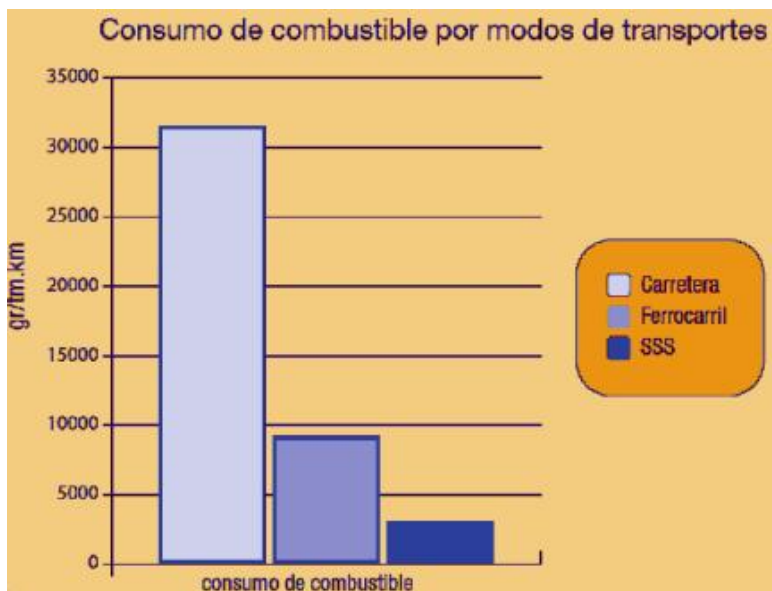
- Por MAR: 28 horas

AHORRO: 13%

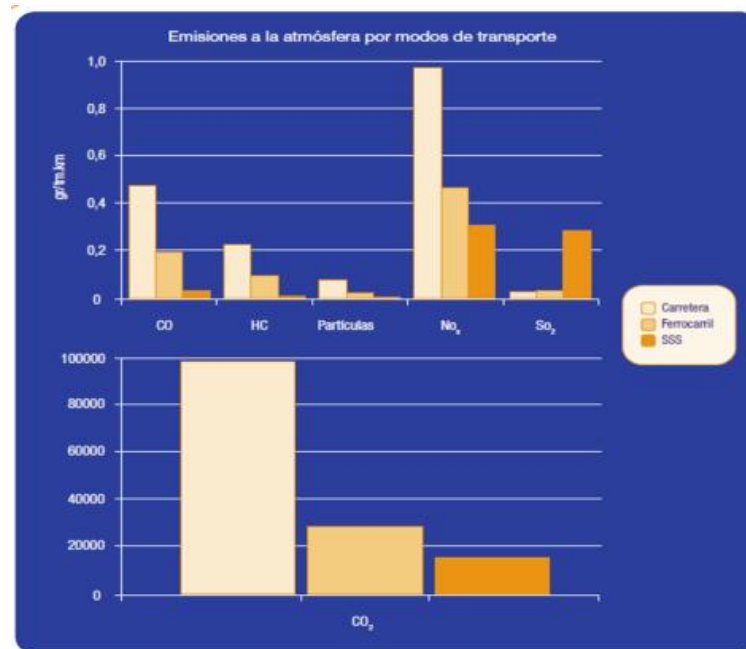


Competitividad de la Autopista del Mar entre VIGO & NANTES: MEDIOAMBIENTE

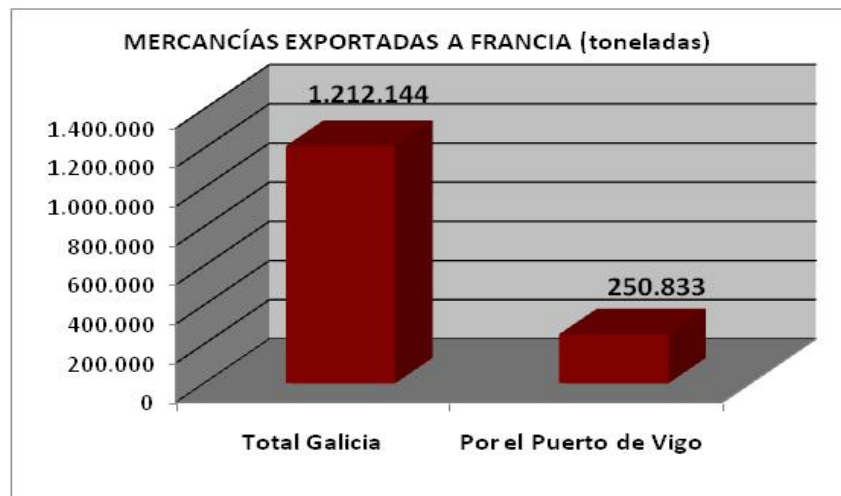
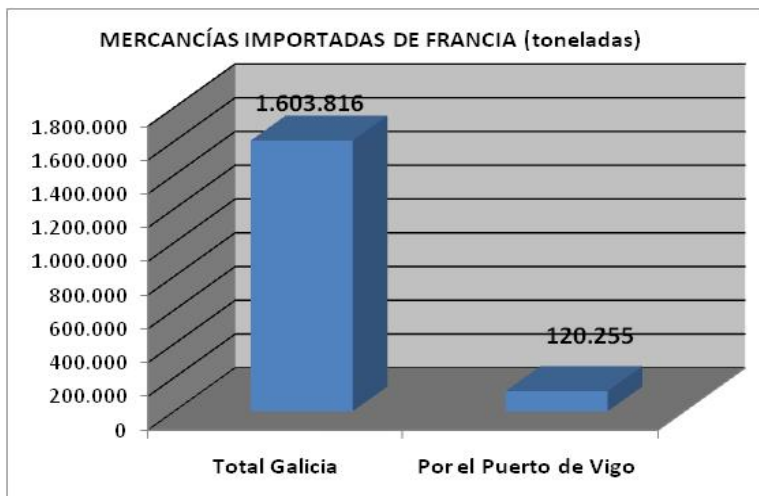
CONSUMO DE COMBUSTIBLE SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE



EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO según MEDIO DE TRANSPORTE



POTENCIAL en el Comercio Exterior UE – VIGO



* Fuente:

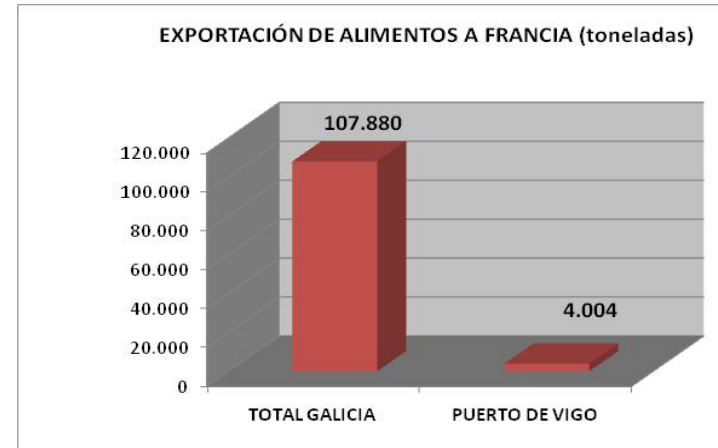
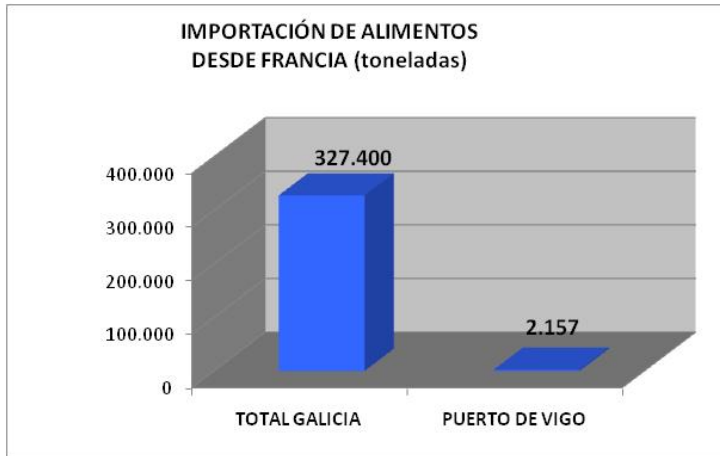
Datos Galicia: Instituto Galego de Estadística. Directorio Cámaras-Aduanas

Puerto de Vigo: base de datos Autoridad Portuaria de Vigo (Dpto. Estadística)

- TRÁFICO VIGO – FRANCIA: 98% en RO-RO
- A través del Puerto de Vigo, SÓLO:
 - ▶ 5% de las importaciones gallegas desde Francia
 - ▶ 22% de las exportaciones gallegas a Francia

3 ejemplos de este elevado potencial

POTENCIAL en el Comercio Exterior UE – VIGO: 1º, ALIMENTOS

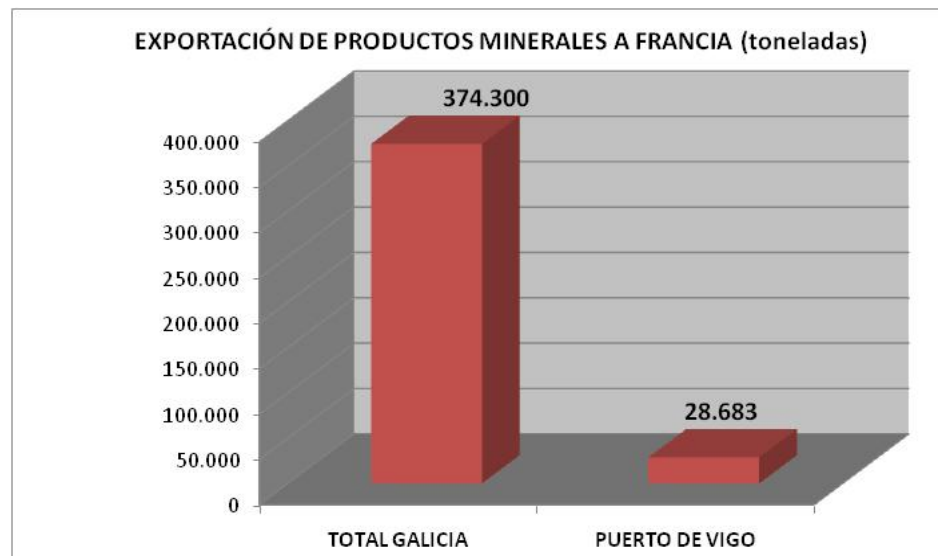
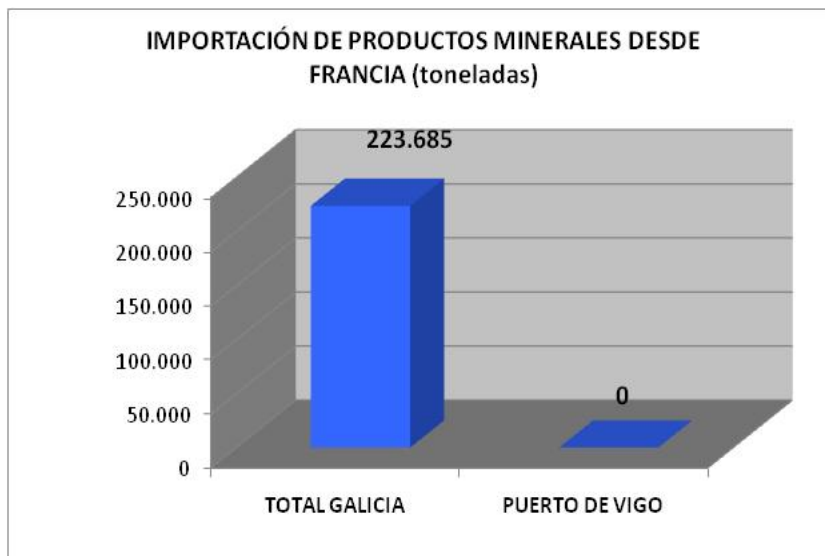


ALIMENTOS:

- Animales Vivos
- Pescados y crustáceos
- Carnes y despojos
- - Lácteos y huevos
- - Plantas vivas y productos floricultura
- - Hortalizas, raíces y tubérculos
- - Frutas y frutos
- - Cereales
- - Productos molinería, almidón, fécula.

- Semillas y frutos diversos
- Grasas y aceites animales o vegetales
- Prep. de carne, pescado o crustáceos
- Azúcares y artículos de confitería
- Cacao y sus preparaciones
- Prep. De cereales, harina, leche
- Prep. De hortalizas, frutas
- Prep. Alimenticias diversas
- Bebidas, alcoholes y vinagres

POTENCIAL en el Comercio Exterior UE – VIGO: 2º, MINERALES.



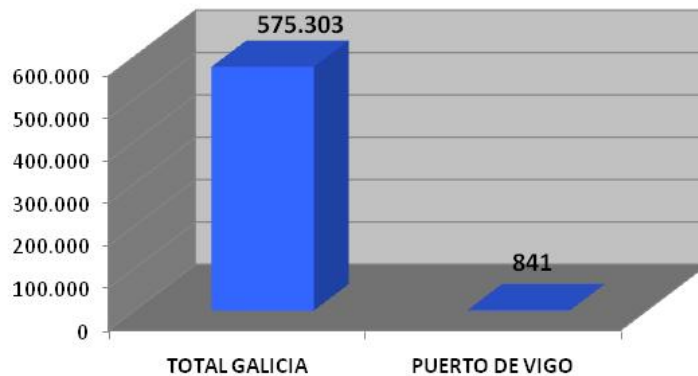
MINERALES:

- GRANITO EN BRUTO, sal, tierras y piedras yesos, cales y cementos,
- Minerales metalíferos, escorias y cenizas
- Combustibles minerales, aceites minerales

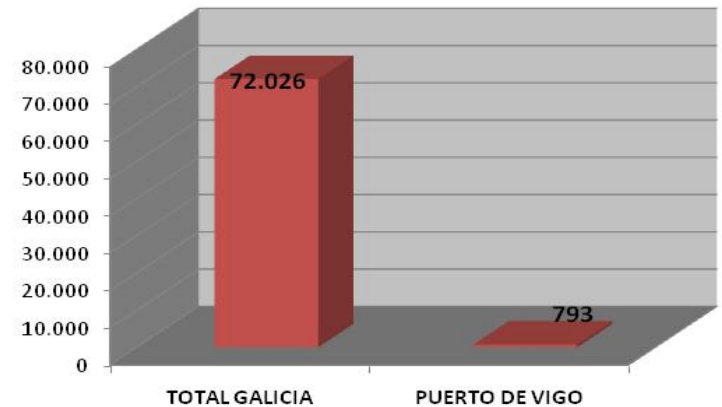


POTENCIAL en el Comercio Exterior UE – VIGO: **3º, METALES.**

IMPORTACIÓN DE METALES COMUNES Y SUS MANUFACTURAS DESDE FRANCIA (toneladas)



EXPORTACIÓN DE METALES COMUNES Y SUS MANUFACTURAS A FRANCIA (toneladas)

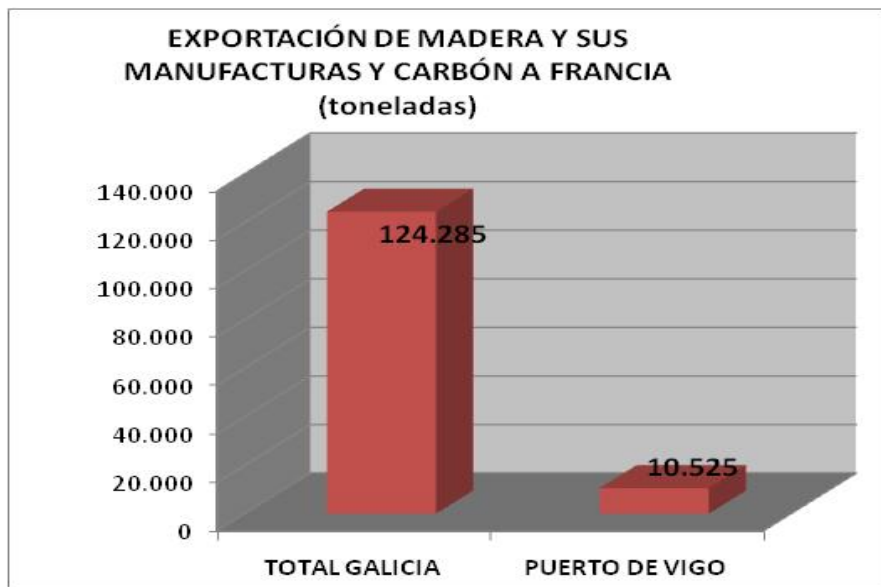


METALES COMUNES Y SUS MANUFACTURAS

- Manufacturas de fundición, de hierro o acero.
- Cobre y sus manufacturas
- Níquel y sus manufacturas
- Aluminio y sus manufacturas
- Plomo y sus manufacturas
- Cinc y sus manufacturas
- Demás metales comunes y sus manufacturas



POTENCIAL en el Comercio Exterior UE – VIGO: 4º, MADERA.



ZONA DE SERVICIO: NUEVO PUERTO SECO.- LA PLISAN

UBICACIÓN

& CONECTIVIDAD:

Superficie de **3 Mill. m²**

● **A 35 km del Puerto**

● **CONEXIÓN desde el PUERTO con VÍAS ALTA CAPACIDAD** (circunvalación – autovía, sin semáforos)

● **Conexión por Ferrocarril:**

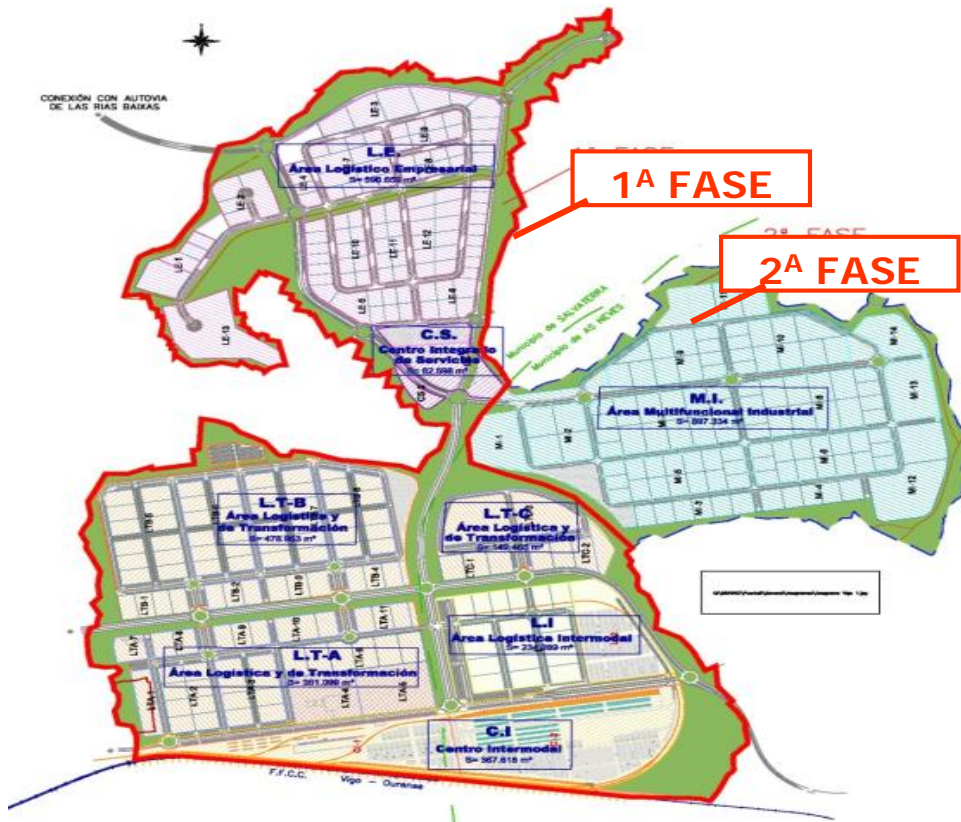
Acceso directo desde la línea de La Meseta.

Conexión directa también con el Puerto





DESARROLLO PREVISTO DE LA PLISAN



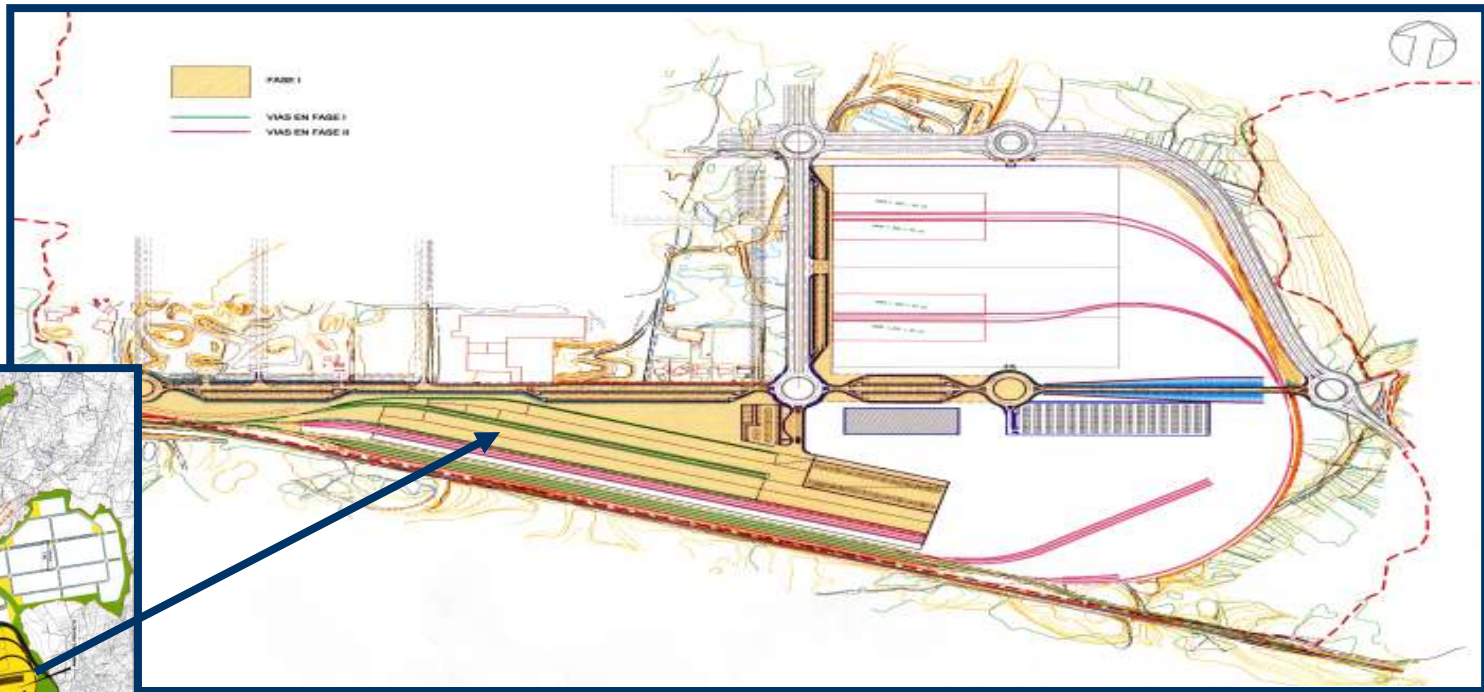
Proyecto cofinanciado por la UNIÓN EUROPEA a través de FONDOS FEDER.

PLISAN: INTERMODALIDAD FERROVIARIA

UNOS 600.000m² DE MÁXIMA INTERMODALIDAD CON ENLACE DIRECTO A LA TERMINAL FERROVIARIA DEL PUERTO, SITUADA JUNTO A LA TERMINAL DE CONTENEDORES.



$$367.618 \text{ m}^2 + 224.698 \text{ m}^2 = 592.316 \text{ m}^2$$





Gracias por su atención

**IGNACIO LÓPEZ-CHAVES CASTRO,
PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO**

www.apvigo.es

Para INFORMACIÓN ADICIONAL, por favor contacte con:

ÁREA DE EXPLOTACIÓN

DEPARTAMENTO DE GESTIÓN COMERCIAL

comercial@apvigo.es