

Las ventajas del uso del SSS para el sector químico. Características y requisitos



Associació
Empresarial
Química
de Tarragona

Sra. Teresa Pallarés. Directora General, AEQT

Sr. Jordi Gornals. Director de Logística, Dow Chemical Ibérica, S.A

Logística sostenible y competitiva





Associació
Empresarial
Química
de Tarragona

feiQue

Federación Empresarial de la
Industria Química Española



RESPONSIBLE CARE
El Compromiso de la Industria Química
con el Desarrollo Sostenible

1. Coste no competitivo
2. Falta de conexiones
3. Insuficiente frecuencia y capacidad
4. Falta de infraestructuras y terminales
5. Falta de soluciones para el último tramo

1. Políticas y regulaciones que lo favorezcan
2. Una visión holística del sistema logística
3. Transparencia de las soluciones intermodales
4. Las compañías químicas deben tener un rol más activo

La situación actual en la industria española según los datos de FEIQUÉ

REPARTO MODAL (en volumen)	2011	% de Intermodalidad (Contenedor)	2012	% de Intermodalidad (Contenedor)	2013	% de Intermodalidad (Contenedor)
Carretera	45%		42%		43%	
Barco	25%	28%	26,50%	25%	27,70%	25,70%
FFCC	4%	56%	4,50%	51%	3,91%	48,20%
Tubería	26%		23%		25,30%	

La situación actual en la industria Química de Tarragona

MODO DE TRANSPORTE	Millones de TM		%
Carretera	11,78	11,8	43%
Marítimo	7,58	5,7	21%
Contenedor marítimo		1,9	7%
Tubería	6,93	6,9	25%
FFCC	1,07	0,6	2%
Contenedor ferrocarril		0,6	2%
TOTAL	27,36	27,4	100%

El short sea shipping tiene grandes ventajas por parte del cargador:

- Se evitan las restricciones existentes en materia de circulación y de transporte de mercancías peligrosas durante fines de semana / festivos.
- Fiabilidad del servicio
- Seguridad en las mercancías tanto en lo referente a robos como en la manipulación y/o la accidentabilidad
- Plazos de transporte establecidos y regulares
- Precio / Ahorro de costes
- Uso de la terminal portuaria como almacén regulador

Desde el punto de vista medioambiental, la reducción del tráfico rodado tiene la ventaja de generar menores emisiones de CO₂ y reduce la congestión de las infraestructuras

Desde el punto de vista de la compañía de transporte:

- Reducción en los costes de mantenimiento del camión
- Pago de peajes
- Horas de conducción de los chóferes si el buque admite pasaje



ChemMed Tarragona tiene por objetivo el desarrollar el atractivo y la competitividad del área de Tarragona para la industria, la investigación y la logística de la química:

- Consolidar el tejido de infraestructuras, instalaciones productivas y portuarias, industrias auxiliares, centros de investigación y nivel de formación
- Atraer y generar nuevas inversiones y actividades alrededor del clúster

Muchas gracias por
su atención

