

# SHORT SEA SHIPPING

# AUTOPISTAS DEL MAR



- Empresa familiar **fundada en 1975** que marcó el nacimiento de lo que actualmente es el Grupo Transpais.
- Dedicada al **transporte nacional e internacional**, ofrecemos un amplio abanico de servicios para satisfacer a nuestros clientes: camión remolque (trenes de carretera), tautliners, bañeras de cereales (transporte a granel), chatarreras (transporte de chatarra y residuos) y más recientemente portacontenedores (transporte de contenedores y multimodal) así como pisos móviles.
- En el año 2005, el Grupo Transpais se integra en el capital del **Grupo Astre**, lo que nos permite seguir teniendo la flexibilidad de una mediana empresa y la fuerza de un gran grupo.
- En el año 2009, se crea una nueva **división Multimodal**, donde se ofrecen servicios que cubren el transporte marítimo, transporte ferroviario y transporte terrestre.

# COMPETENCIA O COLABORADOR



- Como regla general el transportista TERRESTRE siempre ha visto los otros medios de transporte como una amenaza (FERROCARRIL, MARITIMO) pero verdaderamente no es así, todos estos medios de transporte incluido el ferroviario son necesarios y se complementan entre si para poder ser más competitivos.
- Obteniendo una serie de **ventajas e inconvenientes** sin dejar de pensar que el camión siempre será necesario.
- Le **recogida en origen y la entrega al destinatario**, muy difícilmente se puede planificar sin contar con el transporte terrestre.



# VENTAJAS e INCONVENIENTES



- AHORRO COSTES MATERIAL RODANTE

*Optimización de costes de un vehículo al **reducir** el numero de km que realiza el vehículo al cabo de un año.*

- PRECIO A CLIENTE MAS COMPETITIVO

*Reducción del precio de transporte para el cargador*

- TRANSIT TIME

*Según destinos se disminuyen considerablemente las horas de tránsito*

- DESCANSO DEL CONDUCTOR MIENTRAS NAVEGA

*Las condiciones de trabajo del conductor mejoran*



# VENTAJAS e INCONVENIENTES



- MENOR RIESGO DE SINIESTRABILIDAD

*Se reduce el número de vehículos que transitan por la carretera*

- MENOR RIESGO A ROBOS

*Aumento del número de robos en las áreas de descanso de la carretera*

- FESTIVOS / LEGISLACIONES

*En algunos países está prohibido circular los domingos (Francia)*

- VENTAJAS MEDIOAMBIENTALES

*Se reducen las emisiones derivadas del transporte por carretera*



# VENTAJAS e INCONVENIENTES



- RIGIDEZ DE LOS SERVICIOS Y FRECUENCIAS EN LAS SALIDAS

*Algunas veces adaptarse a los horarios es difícil y se acaba optando por la carretera*

- TIPO DE BARCO: RORO vs ROPAX

*Exceso de turismos de pasaje en épocas estivales limitando el embarque de transportistas.*

- MONOPOLIO

*Falta de competencia en el sector marítimo*



# LINEAS EUROPEAS

## AUTOPISTAS DEL MAR

La Comisión Europea diseñó en 2004 una red de grandes corredores en los que potenciar el transporte marítimo. Identificó cuatro mercados:

- A** Autopista del Mar Báltico
- B** Autopista de Europa Occidental
- C** Autopista de Europa Sudoccidental
- D** Autopista de Europa Suroriental



Fuente: Comisión Europea