

UTILIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA (TMCD)

CLIENTES OBJETO:

Destinado a clientes ubicados en distintos tipos de países:

-clientes de Norte de África e islas, los preferentes.

.Caso Británico: a través de norte de España (poca regularidad) y de la costa francesa (muy bien comunicado)

-clientes de países que ofrecen el TMCD: Italia, Grecia y Turquía

.Norte de Italia a través de Barcelona con los puertos de Génova y Livorno.

.Centro Italia y Nápoles a través de Barcelona con Civitavecchia o Valencia con Salerno (este último poco desarrollado)

.Grecia y Turquía a través de Italia por los puertos de Ancona y Bari.

.Países Escandinavos, a través de las costas de Alemania: reducción de costes de carretera, peajes y tiempo en Dinamarca y la isla de Copenhague.

-otros clientes que ya son posibles a través del desarrollo del TMCD:

.Países Bajos a través de la costa cantábrica

.Bretaña Francesa a través del puerto de Gijón

.Croacia, Hungría y Austria a través de Italia.

Es importante que los clientes conozcan estas nuevas rutas y se familiaricen con su uso pues supone **reducción de tiempo y una mayor seguridad de su mercancía** que en carretera. Al mismo tiempo son **proclives a retrasos por causas climatológicas** especialmente en la zona atlántica.

El conocimiento y asimilación de transporte marítimo de corta distancia no tiene que ser motivo para bajar las tarifas de las rutas.



UTILIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA (TMCD)

TRANSPORTES RAFECAE, S.A. (VALLADOLID)

DESVENTAJAS EN SU USO:



- lentitud respecto a la carretera: tiempo de espera, climatología
- excesiva monopolización
- escasa oferta y regularidad
- limitación en la capacidad de los barcos
- modificación de rutas que afectan al transporte adaptado a su uso: cambio de horarios, cambios de días, cambio de puertos.
- problemas de servicio y escasa oferta en la época vacacional de verano: los turismos que utiliza una vez al año los barcos tienen preferencia frente a los camiones; esto provoca desajustes en nuestras rutas y problemas de entrega. No se nos avisa ni se nos tiene en cuenta.
- complejidad operativa: reservas con demasiada anterioridad, reventa de reservas...

VENTAJAS EN SU USO:

- Ahorro de costes
- Mejora de la seguridad: no accidentes, no robos
- Se pueden transportar sólo remolques
- Transporte de todo tipo de mercancía: ADR, temperatura...
- Lugares de descanso para los conductores

RESULTADOS DE SU USO:

-Reducción en días de los trayectos, permitiendo el tránsito durante los fines de semana

-No sufrir restricciones de tráfico durante festivos y fines de semana.
Combinando el uso de ferries, se puede reducir los días de tránsito evitando cruzar Francia por carretera.

-Ampliar nuevos servicios a través de nuevas rutas accediendo a nuevos países.

-Ahorro de combustible y autonomía del mismo para realizar un transporte de regreso a España.



CONCLUSIONES:

- Cambio de mentalidad de transportistas y cargadores
- El TMCD debe estar a la altura de los requerimientos de flexibilidad, frecuencia y coste para que los transportistas y cargadores confíen en su fórmula.
- Mayor fomento por parte de las Autoridades pertinentes para el desarrollo de las autopista del Mar.
- Las Autopistas del Mar tienen que constituir servicios más regulares y de mayor calidad. Deben ser rutas prefijadas que duren en el tiempo y no sufran modificaciones.



copyright: pedro lópez 2012/facebook "world of wheels"