



LOGISTICA
Transportes BUSTO, S. A.

RO/RO + CARRETERA
(SHORT-SEA-SHIPPING)
Pasado - Presente - Futuro



LOGISTICA
Transportes BUSTO, S. A.

42 AÑOS DE RO-RO (SHORT - SEA SHIPPING)

- **INICIO - RO/RO**
- **APUESTA - VISION DE CONTINUIDAD**
- **CONSOLIDACION**
- **FUTURO**



LOGISTICA
Transportes BUSTO, S. A.

INICIO RO-RO

- **AÑO 1978 - MISION CREAR AGENCIA EN VIGO PARA UN TRANSPORTISTA FRANCES**
- **1979 - CREACION DE BUSTO S.A. Y COMPRA DE TRACTORAS PARA LOS ARRASTRES ENTRE GALICIA Y PORTUGAL**
- **1982 - BUSTO S.A. SE INDEPENDIZA DE LA MATRIZ FRANCESA**



APUESTA – VISION DE CONTINUIDAD DÉCADA (90)



- **COLABORACIÓN FRANCO - PORTUGUESA**
- **CREACIÓN DEPARTAMENTO COMERCIAL**
- **FLOTA PROPIA SEMIRREMOLQUES**
- **INTERNACIONALIZACIÓN**
- **APERTURA DE LINEAS POR CARRETERA**



LOGISTICA
Transportes BUSTO, S. A.

CONSOLIDACION DÉCADA (2000-2010)



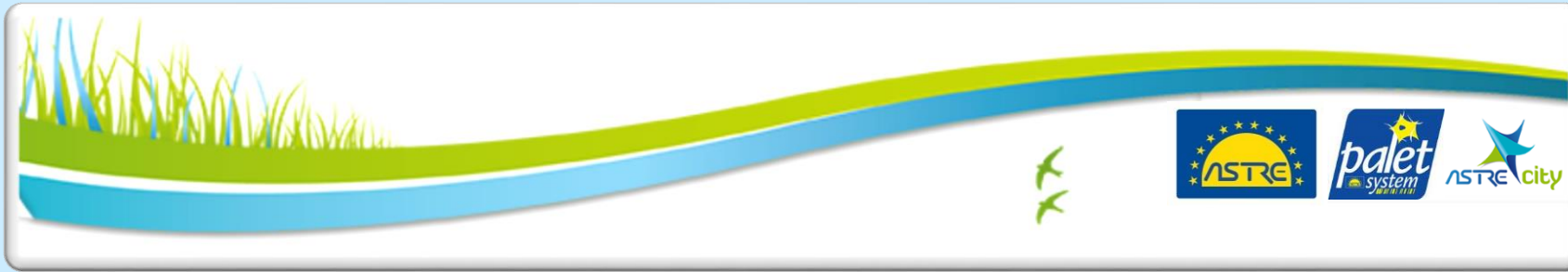
- **ENTRADA EN LA AGRUPACIÓN ASTRE**
- **CRECIMIENTO VIGO / SAINT-NAZAIRE**
- **AMPLIACION Y ADAPTACION PARQUE MOVIL**
- **DIVERSIFICACION (Carga General, Graneles Logística, Líneas de Grupaje)**
- **DESARROLLO Y CRECIMIENTO**

SEGUNDA DECADA

2010-2020



- **AUTOPISTA DEL MAR
SAINT-NAZAIRE / GIJÓN**
- **CREACIÓN DE ASTRE
MULTIMODAL EN 2012**
- **OCTUBRE 2012 - Adhesión a
Astre del grupo T.A.B.
(transporte por carretera) /
T3M (operador ferroviario)**
- **2017 – Adquisición por el
Grupo TRANSPAIS.**



ASTRE MULTIMODAL

soluciones y proyectos





ASTRE MULTIMODAL



ASTRE SHORT SEA SHIPPING



**Ligne Montoire
de Bretagne –
Vigo et Gijon**



**Ligne Tarragona
- Genova**



ASTRE RAIL ROAD



Caisse mobile &
conteneur
terrestre



Ferroulage ou
route roulante



FerCam



ASTRE BARGING



Zone BENELUX
+ Nord+Rhin



Seine Oise



Rhône Saône



ASTRE OVERSEAS



Maritime



Aérien

• **ASTRE SHORT SEA SHIPPING**



Los servicios existentes en Astre

- Líneas Montoir de Bretagne - Vigo y Montoir - Gijón : Raúl BUSTO (operativas) y algunos astrianos Bretones como BLUEROAD
- Línea ASALINES Tarragona - Vado Ligure : TRANPAIS (operativa)
- Líneas Transmancha : LOGINOR, KLG, OPTIROAD, REDHEAD, JAMES ... (operativas)
- Líneas Transmediterráneas : RIBONI (Marruecos), DUCOURNAU (Argelia) , VAN MIEGHEM (Túnez) operativas

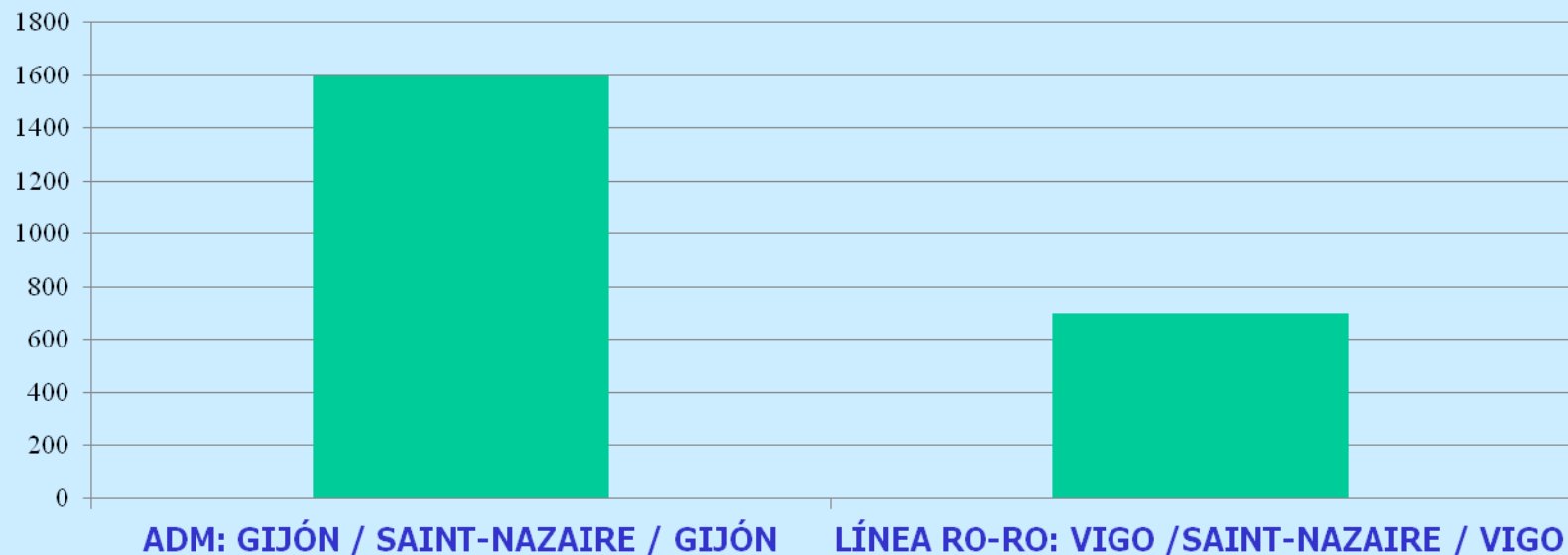




LOGISTICA
Transportes BUSTO, S. A.

ESTADÍSTICAS 2012

Embarques Enero a Diciembre 2012



TOTAL UNIDADES EMBARCADAS EN EL PERIODO

ADM: GIJÓN / SAINT-NAZAIRE / GIJÓN: 1.595 Unidades
LÍNEA RO-RO: VIGO / SAINT-NAZAIRE / VIGO: 702 Unidades
TOTAL DE LAS DOS LINEAS: **2.297** Unidades



- Empresa familiar **fundada en 1975** que marcó el nacimiento de lo que actualmente es el Grupo Transpais.
- Dedicada al **transporte nacional e internacional**, ofrecemos un amplio abanico de servicios para satisfacer a nuestros clientes: camión remolque (trenes de carretera), tautliners, bañeras de cereales (transporte a granel), chatarreras (transporte de chatarra y residuos) y más recientemente portacontenedores (transporte de contenedores y multimodal) así como pisos móviles.
- En el año 2005, el Grupo Transpais se integra en el capital del **Grupo Astre**, lo que nos permite seguir teniendo la flexibilidad de una mediana empresa y la fuerza de un gran grupo.
- En el año 2009, se crea una nueva **división Multimodal**, donde se ofrecen servicios que cubren el transporte marítimo, transporte ferroviario y transporte terrestre.





LOGISTICA
Transportes BUSTO, S. A.

FUTURO dentro del Grupo Transpais.



- **AUTOPISTA DEL MAR
VIGO / SAINT-NAZAIRE**
- **NUEVAS LINEAS (SSS)
Marruecos en estudio**
- **POTENCIACIÓN DEL
AREA MEDITERRANEA**

SHORT SEA SHIPPING

VENTAJAS PARA OPERADORES Y CLIENTES

OPERADORES

- Optimización Recursos
- Estabilidad de Costos
- Cumplimiento y Mejora en lo social
- Seguridad
- Regularidad
- Mejora medioambiental
- Crecimiento sostenible y duradero

CLIENTES

- Mayor Eficacia
- Mayor Regularidad
- Mayor Seguridad
- Mayor Proximidad entre los Operadores y Clientes
- Respeto medioambiental
- Crecimiento sostenible
- Mejor imagen en el mercado



LOGISTICA
Transportes BUSTO, S. A.

SHORT SEA SHIPPING INCONVENIENTES DEL PASADO

- **Dependencia de una línea dedicada exclusivamente a una industria (En este caso automoción)**
- **No Consideración como cliente real (mas bien como relleno) según altibajos del cliente principal**
- **Falta de información o avisos a última hora de escalas, espacio, hasta total desinformación**
- **Falta de calidad en el servicio en cuanto a medios en algunos momentos (buques no adecuados)**



LOGISTICA
Transportes BUSTO, S. A.

SHORT SEA SHIPPING

INCONVENIENTES ACTUALES DE LAS ADM

- **FALTA DE ESPACIO operativo en los puertos adecuados a la logistica no acompañada , almacenes, parkings...**
- **HORARIOS DE APERTURA DE LAS TERMINALES INADECUADOS (para semirremolques no acompañados). Como su propio nombre indica (ADM), una autopista se define como vía RÁPIDA de gran capacidad**
- **DEFICIT DE CALIDAD en el tratamiento de los semirremolques en los diversos puertos.**
- **Falta de competencia en el sector maritimo**

NECESIDADES DE LOS OPERADORES

- MEJORA EN TERMINALES: SERVICIOS, INSTALACIONES
- INCREMENTO DE LINEAS Y ESCALAS
- REDUCCION DE TASAS Y COSTES EN LOS PUERTOS
- MAYOR INFORMACION PARA LOS CARGADORES SOBRE LAS LINEAS POR PARTE DE LOS ORGANISMOS OFICIALES
=> APOYO COMERCIAL
- INCENTIVAR AL TRANSPORTISTA PARA EMBARCAR
- ENLACE ENTRE TERMINALES PORTUARIAS POR FERROCARRIL

LA SENSIBILIZACIÓN DE LA OPINIÓN PÚBLICA

Montoir-Vigo : une autoroute de la mer avant l'heure

Alors que l'autoroute de la mer entre Montoir et Bilbao en Espagne n'est pas encore sur les rails, les échanges maritimes se multiplient avec Vigo. La société Busto facilite ainsi les échanges internationaux.

La société de transport et de logistique s'appelle SAS Busto. Elle a ancré ses bureaux à Montoir-de-Bretagne, au terminal de marchandises



SAS Busto utilise les gros bateaux qui assurent le transport de marchandises.

LA SENSIBILIZACIÓN DE LA OPINIÓN PÚBLICA

Actualité Saint-Nazaire
Édition du samedi 17 février 2007

ouest
france



Quatre liaisons entre Montoir-de-Bretagne et Vigo en Galice sont assurées chaque semaine. Les remorques des semis sont transportées non accompagnées, c'est-à-dire sans leurs tracteurs.

Les camions prennent la mer à Montoir

Deux rouliers assurent quatre liaisons hebdomadaires entre Montoir et Vigo. L'entreprise Busto y cale des camions qui n'ont pas de chauffeurs.

LA SENSIBILIZACIÓN DE LA OPINIÓN PÚBLICA

SUR LES QUAIS



Photo SAS Busto

Embarquement d'une remorque au port de Vigo

SAS Busto à Montoir

Les Transports Busto, dont le siège social est situé en Espagne, à Vigo, sont implantés sur le terminal roulier de Montoir de

Bretagne depuis 1996. Utilisant la liaison maritime Montoir - Vigo, ils proposent un service régulier de groupage, à destination ou en provenance de l'Espagne ou du Portugal, avec 4 départs par semaine. Afin de développer l'activité en France, les Transports Busto viennent de créer à Montoir une société, SAS Busto, pour promouvoir le transport combiné mer / route auprès des sociétés du Grand Ouest français qui possèdent des flux logistiques avec la péninsule ibérique

Contact SAS Busto

- Jean-François Simon : 02 40 45 03 71

jf.simon@transbusto.com

SHORT SEA SHIPPING
ARCO ATLANTICO



LOGISTICA
Transportes BUSTO, S. A.