



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

El TMCD, herramienta para un sector del transporte por carretera más competitivo, innovador y medioambientalmente responsable

Vigo, 2 diciembre 2020



¿Por qué más de medio millón de camiones usan el TMCD?

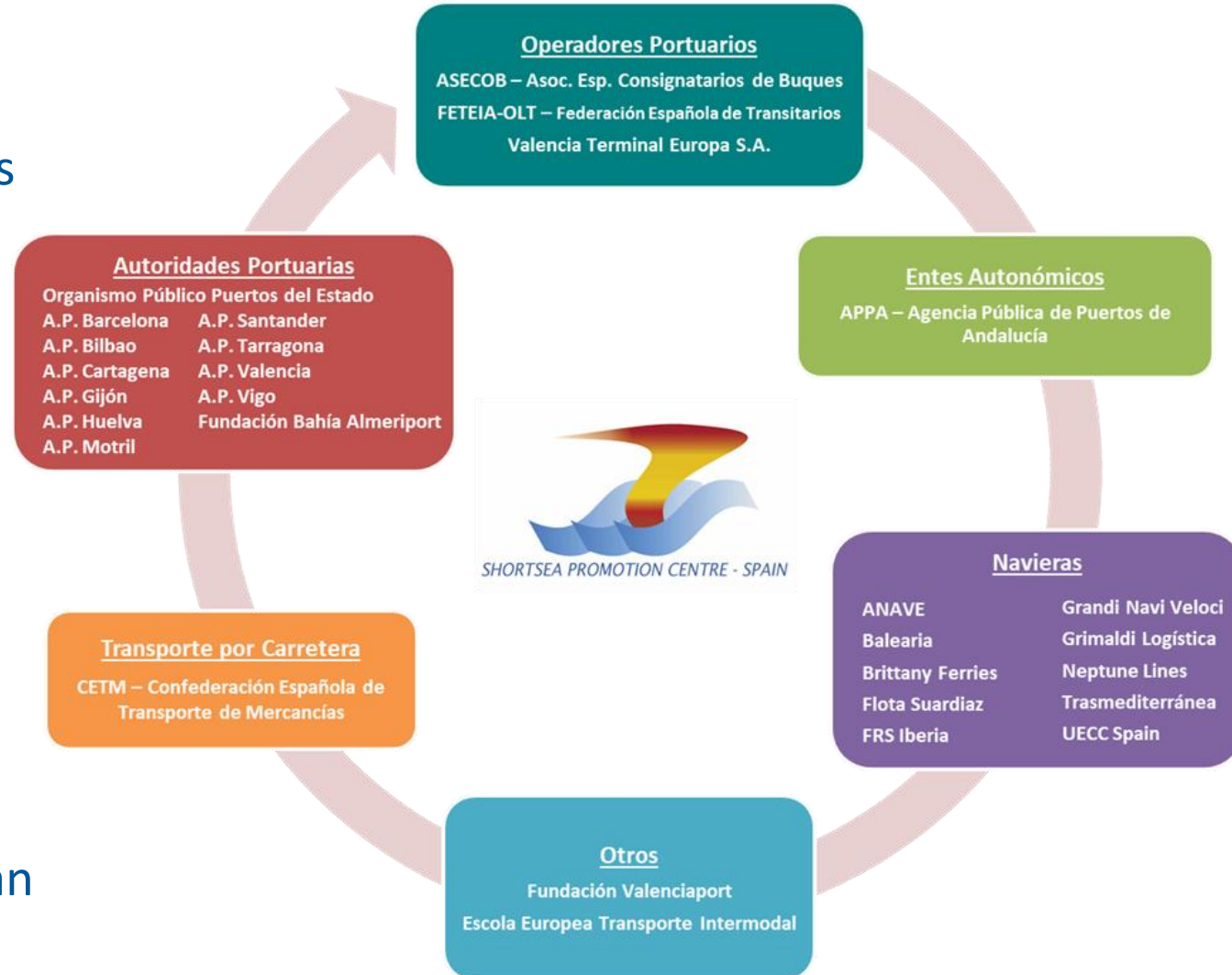
**Pilar Tejo Mora-Granados
SPC-Spain**

■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 29 miembros, todas las partes interesadas.
- Plan de actuaciones enfocado a resultados

■ Desarrollo TMCD en España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- No siempre con éxito, algunos servicios se han retirado.

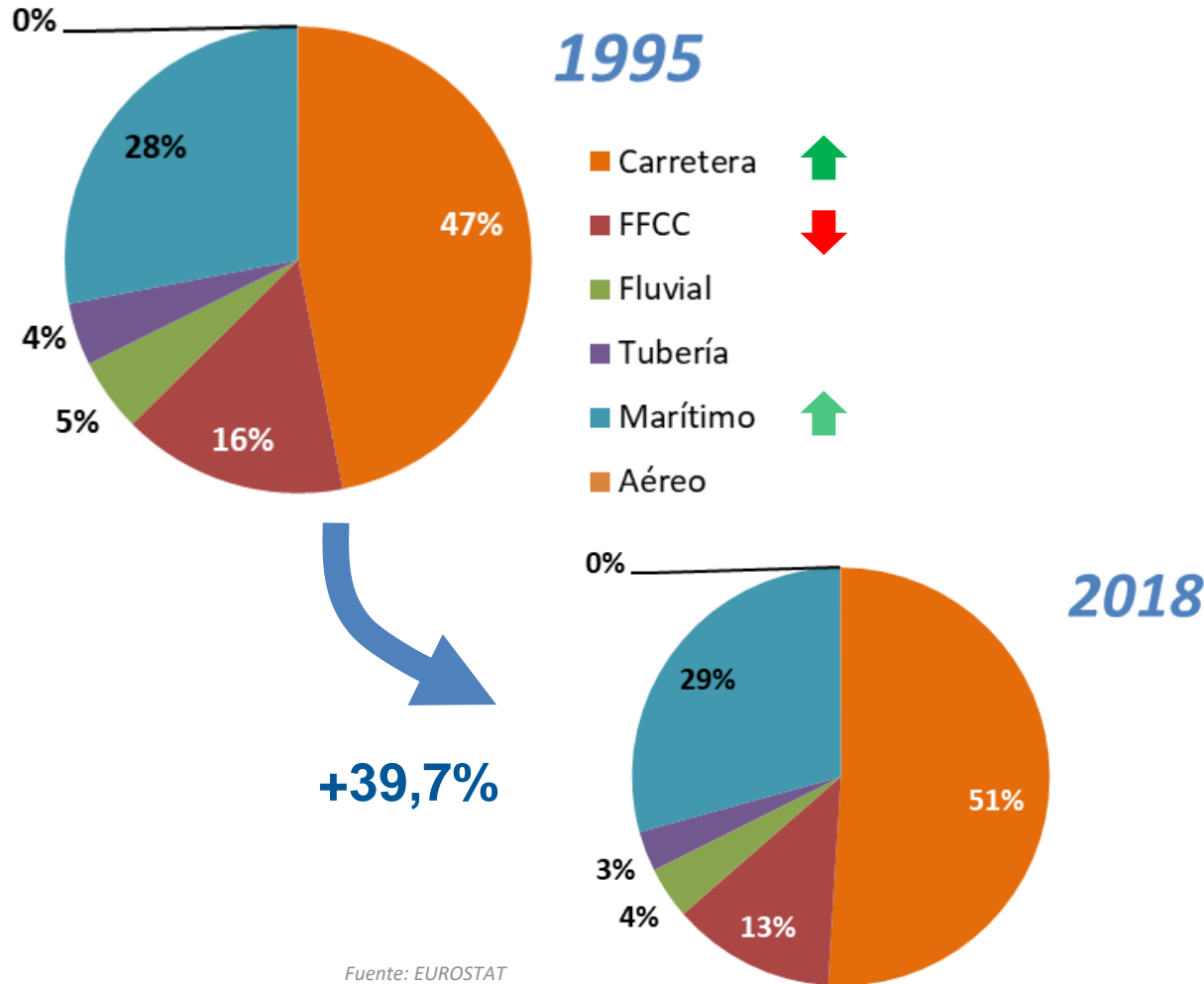


Autopistas del Mar desde un punto de vista práctico:

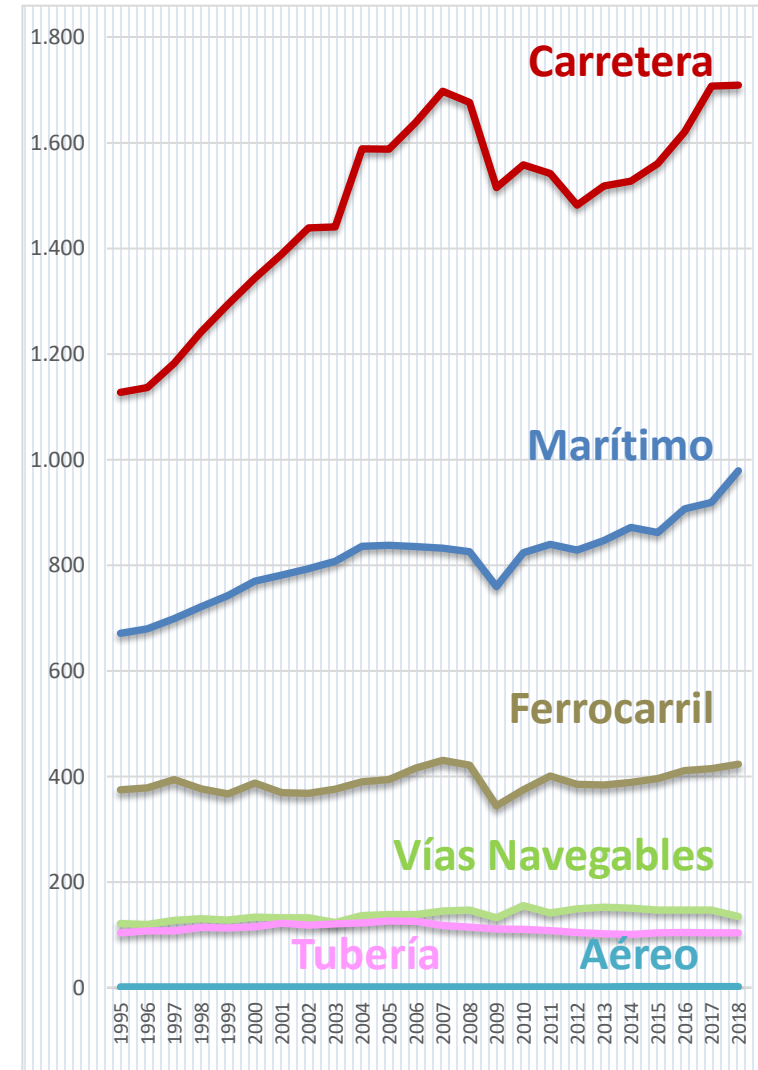
- Una **Autopista** es una **carretera** con
 - Alta calidad (seguridad)
 - Alta capacidad
- Una **Autopista del Mar** es un servicio de **TMCD** con
 - Alta **calidad** (seguridad, frecuencia, tiempo de tránsito)
 - Alta **capacidad**
 - Excelente **conexión** con redes transeuropeas de transporte (TEN-T)



¿Por qué apoya la UE al TMCD?



Evolución del Transporte de Mercancías según modo. 1995-2018 (UE 27, '000000 t*km)



- El TMCD pretende y debe ser **complementario**, no sustitutivo, del transporte por carretera.
- El naviero respeta siempre la relación comercial entre el transportista y su cliente. El **cliente del TMCD** es el transportista u operador logístico.
- La vía más sencilla para promocionar el TMCD es conseguir que el camión perciba el barco como **una infraestructura alternativa a la carretera** que le permite cambiar km por millas marinas, **viajando sobre el barco**.
 - Ahorrando **tiempo y dinero** al transportista
 - Con **menor impacto medioambiental**, algo cada vez más valorado por los usuarios finales.
 - Evitando los **obstáculos** crecientes al transporte por carretera.



Obstáculos crecientes al transporte de mercancías por carretera

Aumento de la fiscalidad

- Impuesto Especial Hidrocarburos
- Tasa uso infraestructura (Euroviñeta)

Normativas nacionales proteccionistas
(Francia, Alemania,...)

Mayores restricciones a la circulación y al tráfico

Fines de semana, fiestas locales,....

Normativa laboral y social

Conducción y descanso.
Reglamento (CE) 561/2006

LIBRO BLANCO 2011

Transferencia de la carretera a otros modos

- 2030: 30%
- 2050: 50%

Aumento de la **inseguridad del vehículo**, su carga y del conductor

Aumento de las sanciones

Fluctuación del precio del combustible



Normativa laboral y social

Jornadas de trabajo:
Real Decreto 902/2007

LIBRO BLANCO 2011

Reducción mínima de 60% de emisiones de gases de efecto invernadero debidos a los transportes, antes de 2050

Obstáculos crecientes al transporte de mercancías por carretera



Europa debe reducir las emisiones del transporte más y con más rapidez.

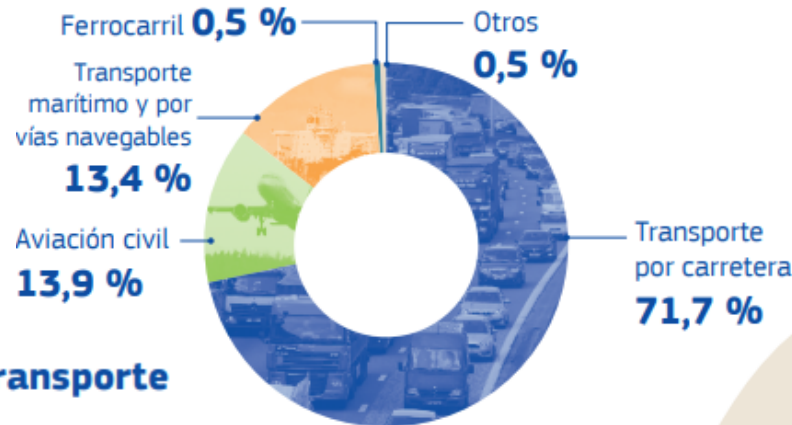
El transporte representa la cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero, que siguen aumentando. El Pacto Verde busca reducir estas emisiones el **90 %** de aquí a **2050**.



Reducción del 90 %

de las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte de aquí a 2050

Cuota de las emisiones de gases de efecto invernadero por modo de transporte (2017)



Utilizar distintos modos de transporte

Hay que transportar más mercancías por ferrocarril o vías navegables, y el **Cielo Único Europeo** debe reducir de forma significativa las emisiones de la aviación sin coste alguno para los consumidores y las empresas.

atbook 2019

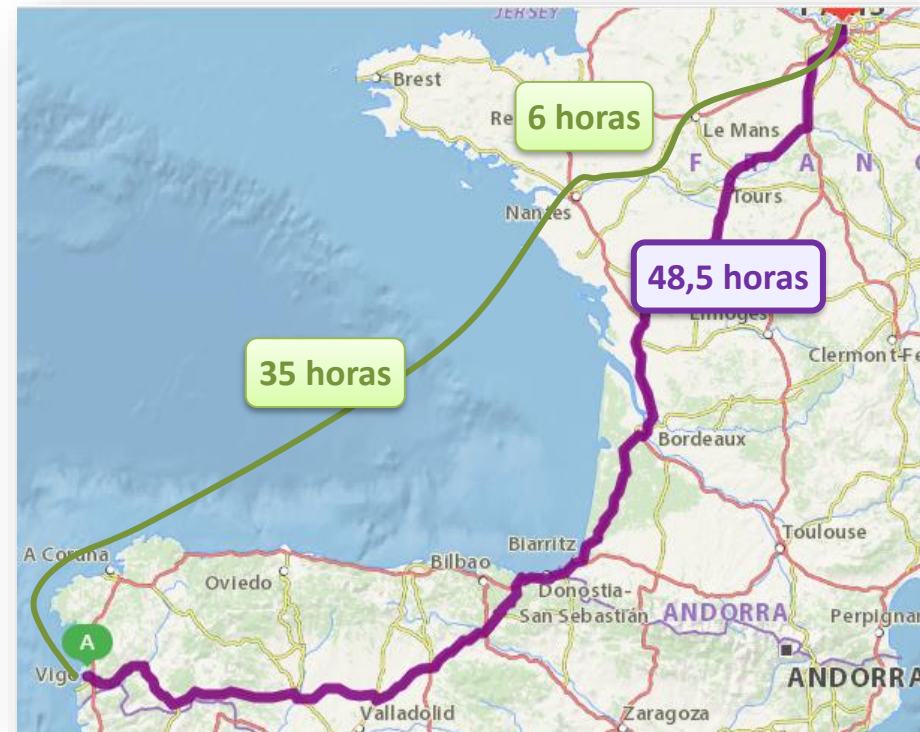


Digitalización

- La movilidad automatizada y los sistemas inteligentes de gestión del tráfico harán que el transporte sea más eficiente y menos contaminante.

¿Por qué más de medio millón de camiones usan el TMCD?

- **Menor coste** del transporte (más competitividad de cara al cliente final).
- **Menores plazos** de transporte (Menor impacto normas tiempos conducción y descanso)
- **Mejora la calidad de vida** del conductor.
- **Menor influencia** precio del combustible.
- **Menor dependencia** de las infraestructuras de transporte terrestre.
- **Evita congestiones**, cuellos de botella y restricciones a la circulación.
- Menor riesgo de **sanciones**.
- **Mayor seguridad**: reduce riesgos de robos.



- **SPC Spain: Servicios al sector:**
 - Observatorio estadístico del TMCD (informes semestrales sobre oferta y demanda de transporte)
 - Simulador de cadenas logísticas multimodales.

Disponibles gratuitamente en www.shortsea.es

Observatorio Estadístico

Del Transporte Marítimo de Corta Distancia en España

Evolución y tendencia del transporte marítimo de mercancías de corta distancia, desde el punto de vista de la oferta y de la demanda. Análisis comparativo con el transporte por carretera.

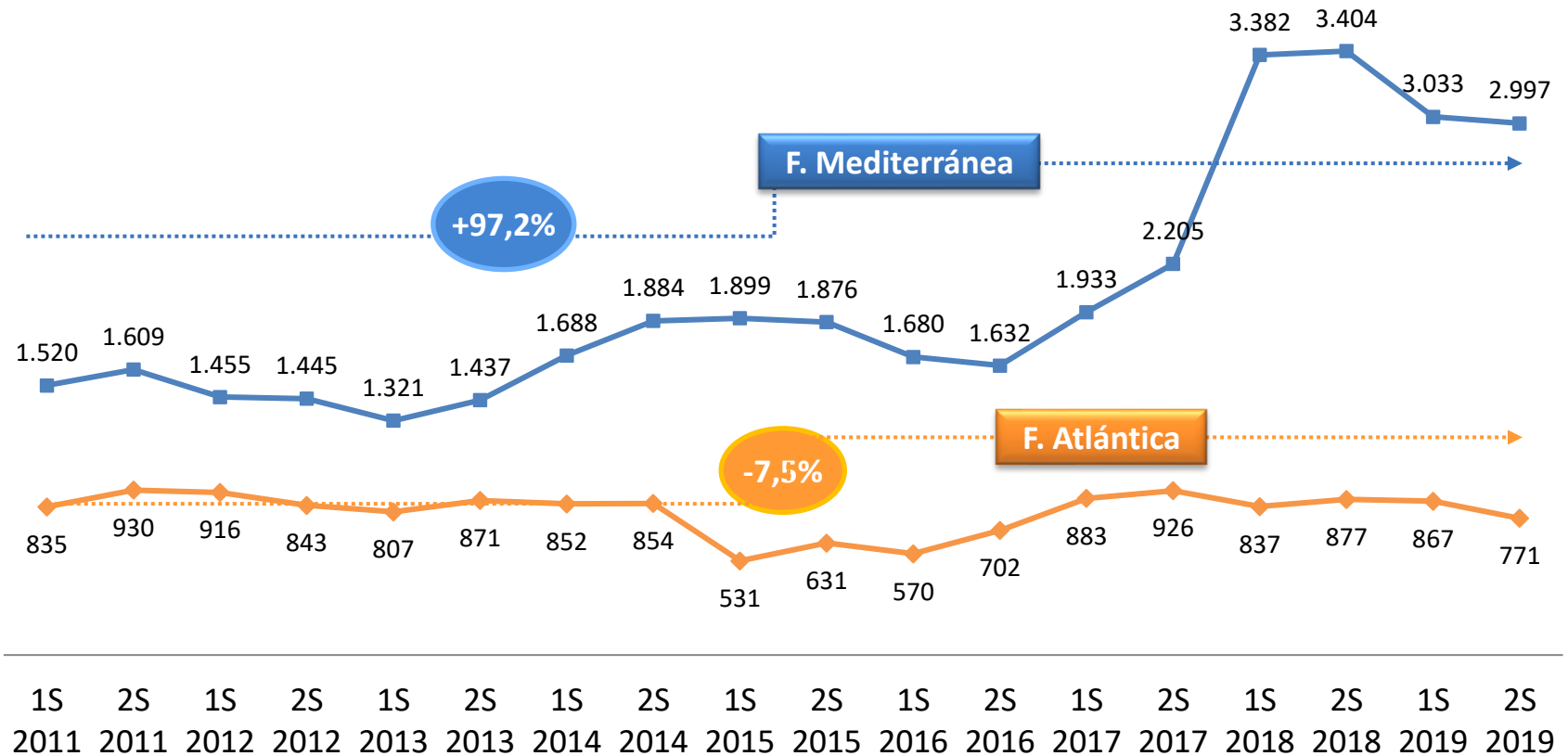
- Tráficos de las Autoridades Portuarias.
- Servicios Regulares de Transporte Marítimo de Corta Distancia.
- Transporte Internacional de Mercancías por Carretera

En colaboración con Puertos del Estado y la Fundación Valenciaport.

<http://www.shortsea.es/index.php/observatorio-estadistico>

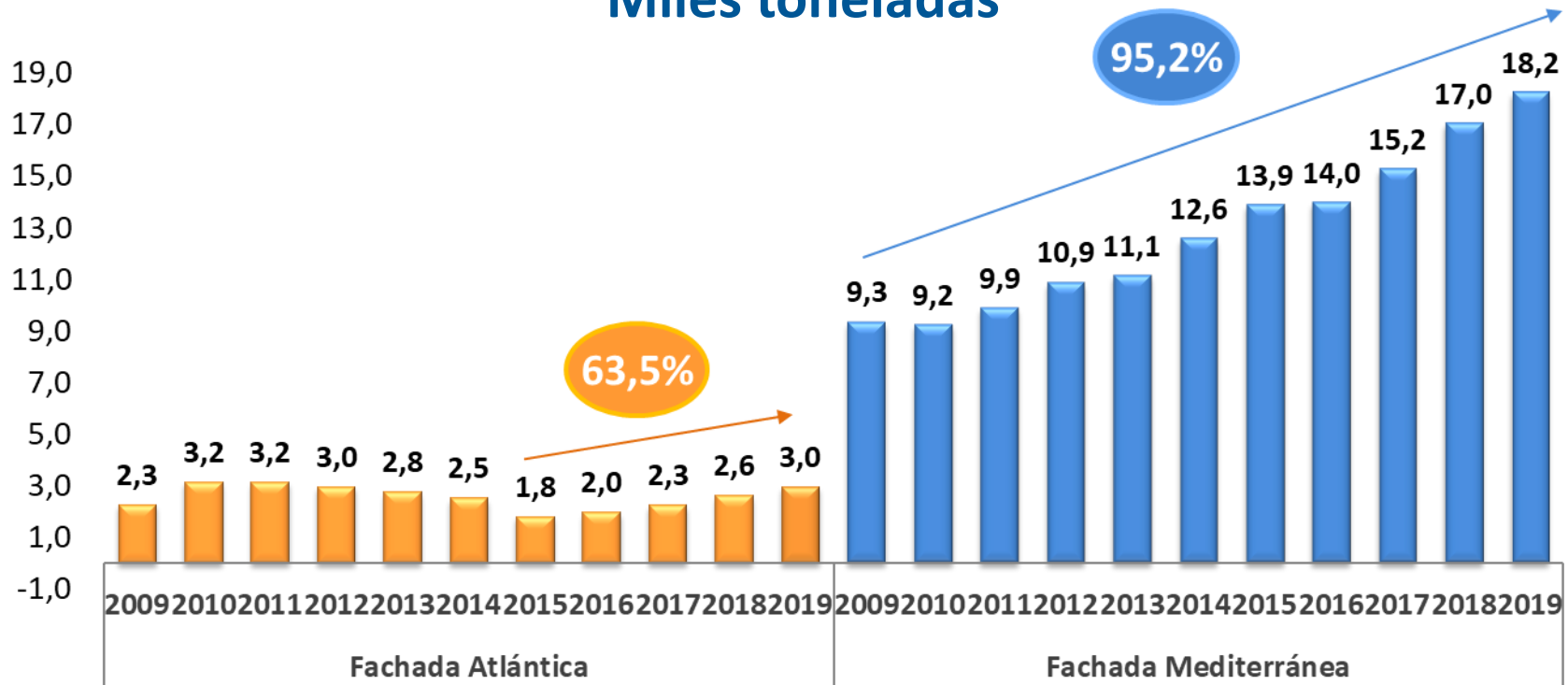


TMCD Alternativo a la Carretera Capacidad de los Servicios Ro-Ro según Fachada Miles de metros lineales. 1S 2011 - 2S 2019



Demanda de TMCD Carga Rodada. 2009 – 2019

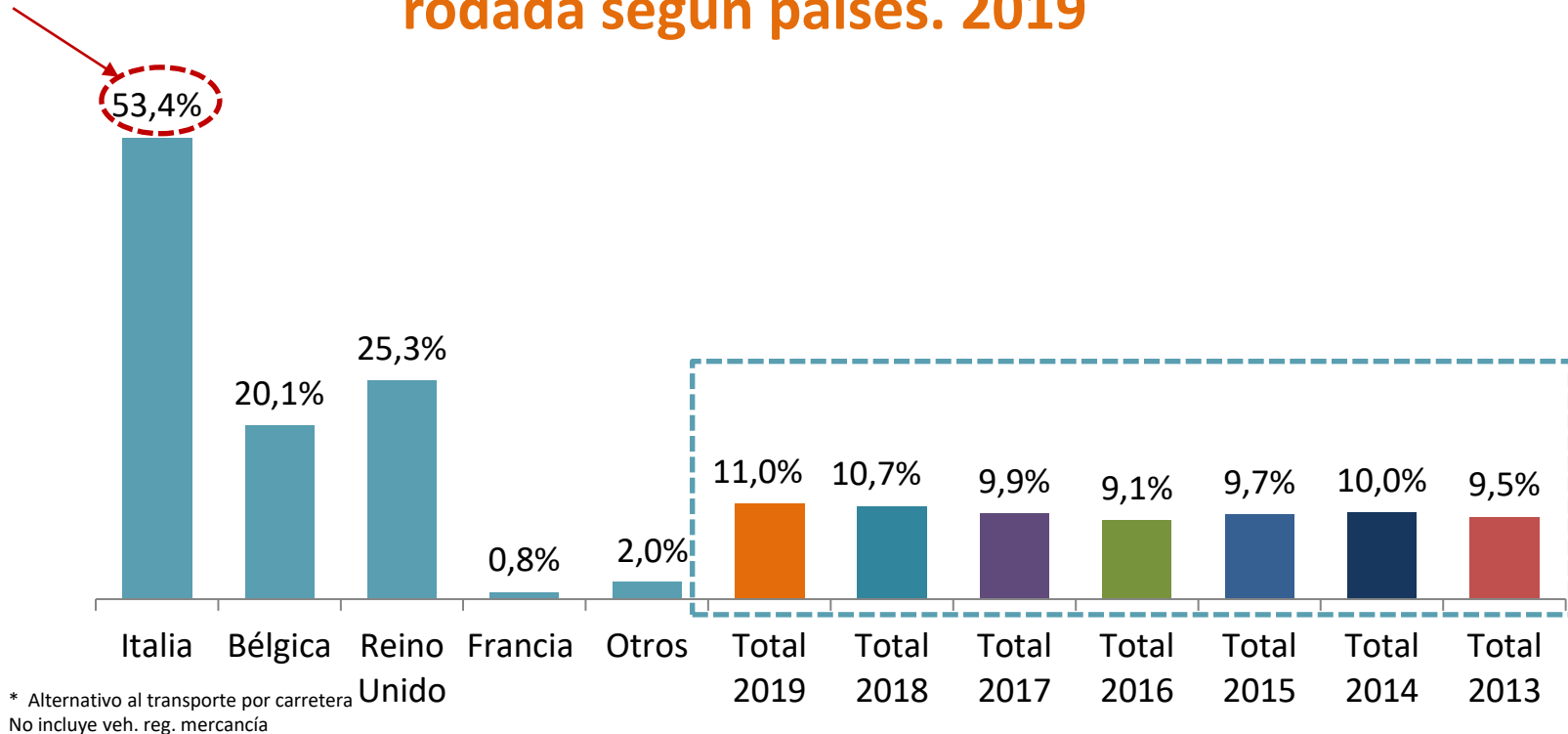
Miles toneladas



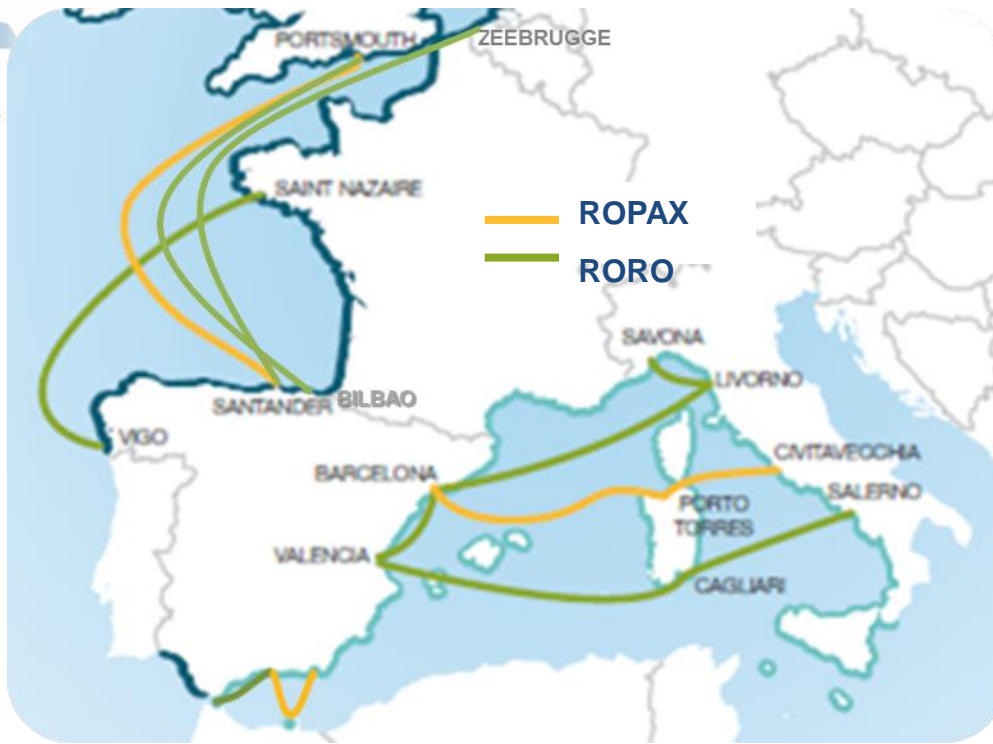
* No incluye el tráfico de “vehículos en reg. mercancía”

En España en **2019**, \approx **600.000** camiones tomaron la decisión de “subir” al barco para acercarse a su destino.

Participación del TMCD en los flujos de transporte de carga rodada según países. 2019



El TMCD y las Autopistas del Mar se están consolidando como una opción realmente práctica, eficaz y competitiva para transportistas por carretera, operadores logísticos y sus clientes finales



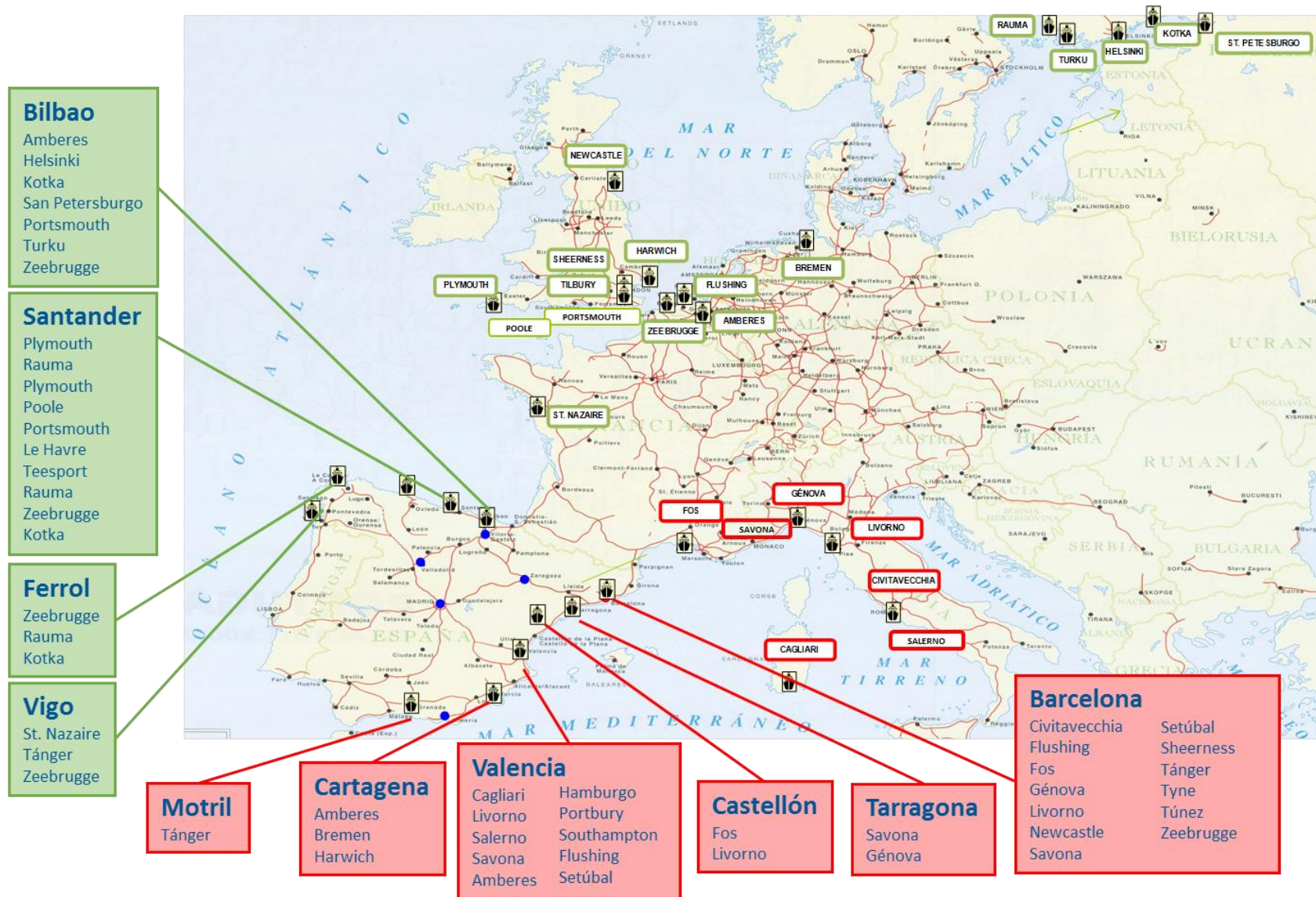
TMCD en España: La oferta de servicios Ro-Ro

**Autopistas del Mar:
Servicios con 3 o más
salidas semanales**

	ORIGEN / DESTINO	NAVIERA	TIPO DE BARCO	TRANSIT TIME	SALIDAS/ SEMANA
FACHADA ATLÁNTICA	VIGO-ST. NAZAIRE	FLOTA SUARDIAZ	RO-RO	35h	4
	SANTANDER – PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	RO-PAX	24h	3
	BILBAO-PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	RO-PAX	22,5h	3
	SANTANDER - ZEEBRUGGE	CLdN	RO-RO	50 h	3
FACHADA MEDITERRÁNEA	BARCELONA-P. TORRES-CIVITAVECCHIA	GRIMALDI	RO-PAX	12/20h	6
	VALENCIA-BARCELONA-LIVORNO-SAVONA	GRIMALDI	RO-RO	36/51-20/35h	6
	VALENCIA-CAGLIARI-SALERNO	GRIMALDI	RO-RO	26/45h	3
	ALMERÍA-NADOR	TRASMED.- N. ARMAS	RO-PAX	6 h	7
	MOTRIL-NADOR	TRASMED.- N. ARMAS	RO-PAX	7h	5
	MOTRIL-TANGER MED	FRS IBERIA	RO-RO	7h	7



TMCD en España: La oferta de servicios Ro-Ro





<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>

Simulador de Cadenas de Transporte



Incluye comparación
costes externos y
estimación de las
emisiones de CO₂



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>



OBJETIVO:

Dar a conocer a los transportistas españoles y europeos la **oferta de servicios marítimos de carga rodada** existentes desde/hacia los puertos españoles.

Y, mediante un proceso de simulación, **comparar** distintos parámetros (distancias, coste, tiempos de tránsito, emisiones) entre una **cadena de transporte únicamente por carretera** y una **cadena alternativa de transporte, intermodal, con un tramo marítimo**.

SHORTSEA.ES SIMULADOR DE CADENAS DE TRANSPORTE | TRANSPORT CHAINS SIMULATOR

Ayuda/Help 

Origen/From:
 Porriño, Pontevedra, España

Destino/To:
 París, Francia



Toneladas netas de carga/Net tons of cargo:

Parámetros a definir para la cadena de Transporte sólo por carretera

Parameters to be set for the 'only road' transport chain

Euros/Km: Vel. Media Km/h /Average speed:

Peajes/Tools €:

Parámetros Transporte Carretera

Parámetros a definir para el tramo terrestre en las cadenas que usan el TMCD

Parameters to be set for the road leg of SSS chains

Euros/Km Acarreo Origen/Origin hauling: Vel. Km/h Acarreo Origen/Origin hauling:

Euros/Km Acarreo Destino/Destination hauling: Vel. Km/h Acarreo Destino/Destination hauling:

Parámetros acarreo

Opciones adicionales para el tramo marítimo en las cadenas que usan el TMCD

Additional options for the maritime leg of SSS chains

(Si no marca ninguna opción, se considera el embarque de semirremolque de carga general)
 (If no choice is marked, general cargo semi-trailer will be considered for the shipment)

Mercancías Peligrosas/Dangerous Goods ¿Acompañado?/Accompanied?

Carga refrigerada/Refrigerated cargo Animales Vivos/Live animals

Información Adicional

Seleccione qué líneas quiere consultar (Pulse CTRL para marcar más de una línea)

Select which lines you want to consult (Press CTRL key to selecte more than one line)

- TODAS/ALL LINES
- RECOMENDADAS/RECOMMENDED
- Almería ↔ Oran a través de Trasmediterránea
- Almería ↔ Ghazaouet a través de Trasmediterránea
- Almería ↔ Nador a través de Trasmediterránea
- Barcelona ↔ Civitavecchia a través de Grimaldi
- Barcelona ↔ Génova a través de Grandi Navi Veloci (GNV)
- Barcelona ↔ Livorno a través de Grimaldi

Selección de líneas

Alta Frecuencia/High Frequency Fachada Cantábrica/Cantabrian Seaboard

Fachada Atlántica/Atlantic Seaboard Fachada Mediterránea/Mediterranean Seaboard

Selección de filtros

Resultados ordenados por/Results ordered by: Coste/Cost Tiempo/Time Distancia/Distance

Transporte por carretera

Transporte por carretera /Transport by 'only road'

Origen-Destino/From-To	Coste/Cost (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Distancia/Distance (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2/CO2 Emiss. (Kg)
porriño -- paris	1,636	48.2	1,558	519	3,450

Transporte intermodal marítimo

Transporte Intermodal con líneas marítimas existentes. Existing maritime intermodal transport lines.

	Origen-Destino/From-To	Cost(Eur)	Tiempo (Hor)	Dist. (Km)	Cost Ext.(Eur)	Emis. CO2(Kg)
+	Vigo ** Saint Nazaire	1,210	37.8	1,318	237	1,235
+	Bilbao ** Amberes	1,543	88.3	2,464	482	2,633
+	Santander ** Zeebrugge	1,569	68.1	2,283	434	2,335

RESULTADOS

	Origen-Destino/From-To	Cost(Eur)	Tiempo (Hor)	Dist. (Km)	Cost Ext.(Eur)	Emis. CO2(Kg)
-	porriño Vigo	21	0.3	22	7	48
	Vigo Saint Nazaire	750	30.0	857	83	215
	Saint Nazaire paris	439	7.5	439	146	972
	Total: porriño *** paris	1,210	37.8	1,318	237	1,235
	Puerto de Origen: Puerto de Vigo					
	Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.					
	Puerto de Destino: Puerto de Saint Nazaire					

RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO₂,



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

Cadena de Transporte sólo por carretera /Only Road' transport Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/ Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
porriño --> paris	1,636	48.2	1,558	519	3,450

Cadena Tte Marítimo Corta Dist.(TMCD) /Short Sea Shipping(SSS) Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/ Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
porriño --> Vigo	21	0.3	22	7	48
Vigo --> Saint Nazaire	750	30.0	857	83	215
Saint Nazaire --> paris	439	7.5	439	146	972
Total: porriño *** paris	1,210	37.8	1,318	237	1,235

Puerto de Origen/Origin Port: **Puerto de Vigo**

Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo/Information about the shipping Co. and maritime service.

Puerto de Destino/Destination Port: **Puerto de Saint Nazaire**

(El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera)

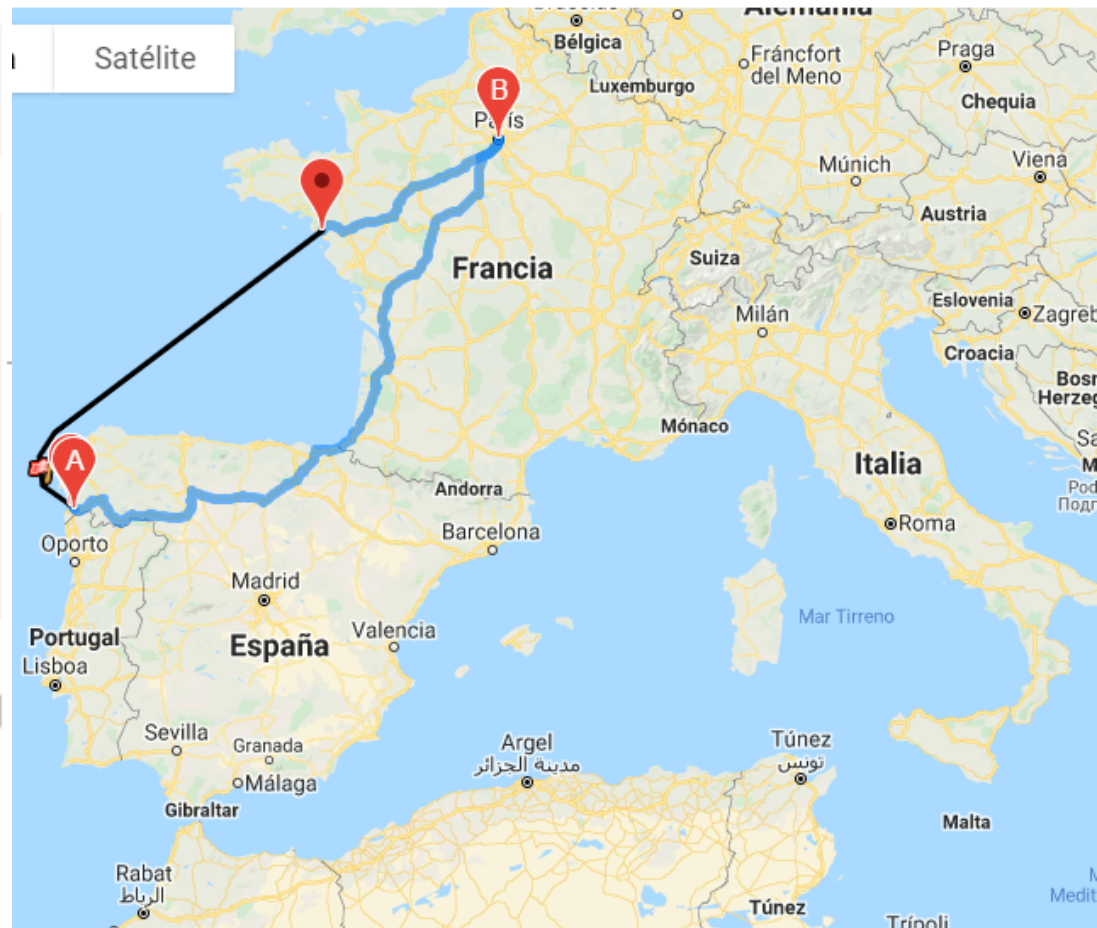
Selecciona la línea marítima /Select a SSS line:

Vigo-Saint Nazaire a través de Flota Suardiaz(1209.688)

Nueva Simulación/New simulation

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0

Leave your comments and observations about the selected route at the COMODALWEB 2.0 platform



RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO₂,



Cadena de Transporte sólo por carretera /'Only Road' transport Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
vigo --> roma	2,462	72.8	2,345	781	5,191

Cadena Tte Marítimo Corta Dist.(TMCD) /Short Sea Shipping(SSS) Chain

Orig-Dest/From-To	Cost. (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Dist. (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2 (Kg)
vigo --> Barcelona	1,087	30.1	1,145	381	2,534
Barcelona --> Civitavecchia	1,139	27.0	813	79	203
Civitavecchia --> roma	82	1.3	82	27	182
Total: vigo *** roma	2,308	58.4	2,040	487	2,919

Información sobre el Puerto de Origen/Information about Origin Port: Puerto de Barcelona.
 Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo/Information about the shipping Co. and maritime service.

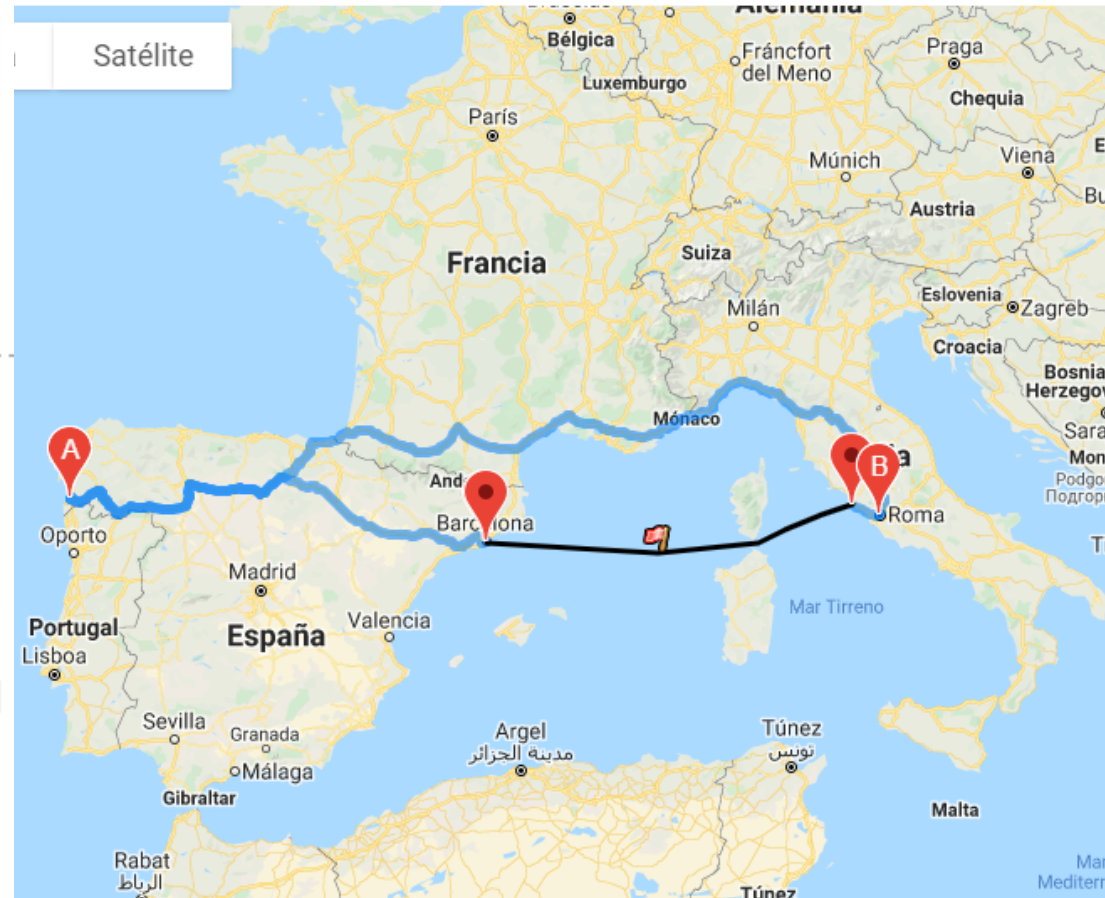
Puerto de Destino/Destination Port: Puerto de Civitavecchia
 (El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera)

Selecciona la línea marítima /Select a SSS line:

Barcelona-Civitavecchia a través de Grimaldi

Nueva Simulación/New simulation

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0
 Leave your comments and observations about the selected route at the COMODALWEB 2.0 platform



RESULTADOS: Información sobre la naviera: horarios y contacto



SHORTSEA Promotion centre SPAIN



Datos de contacto

Flota Suardiaz

Página Web: <http://www.suardiaz.com>

De Vigo ↔ a St Nazaire

Horario

Miércoles 18:00 -> Viernes 06:00
Sábado 14:00 -> Lunes 06:00
Lunes 18:00 -> Miércoles 06:00

Información y reservas

télfono: 4 933 043 169
mail: vsb@suardiaz.com

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

**Asociación Española de Promoción del
Transporte Marítimo de Corta Distancia**



www.shortsea.es

info@shortsea.es