

PASAIA ↔ TILBURY ↔ AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA DE NUEVAS OPORTUNIDADES



Abril 2015

Inicio nueva línea regular de contenedores Pasaia-Tilbury-Amberes

Nuevas oportunidades para las empresas
de nuestro entorno

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



Ventajas competitivas del puerto de Pasaia al servicio de las empresas



César Salvador Artola
Jefe de Área de Planificación y Explotación

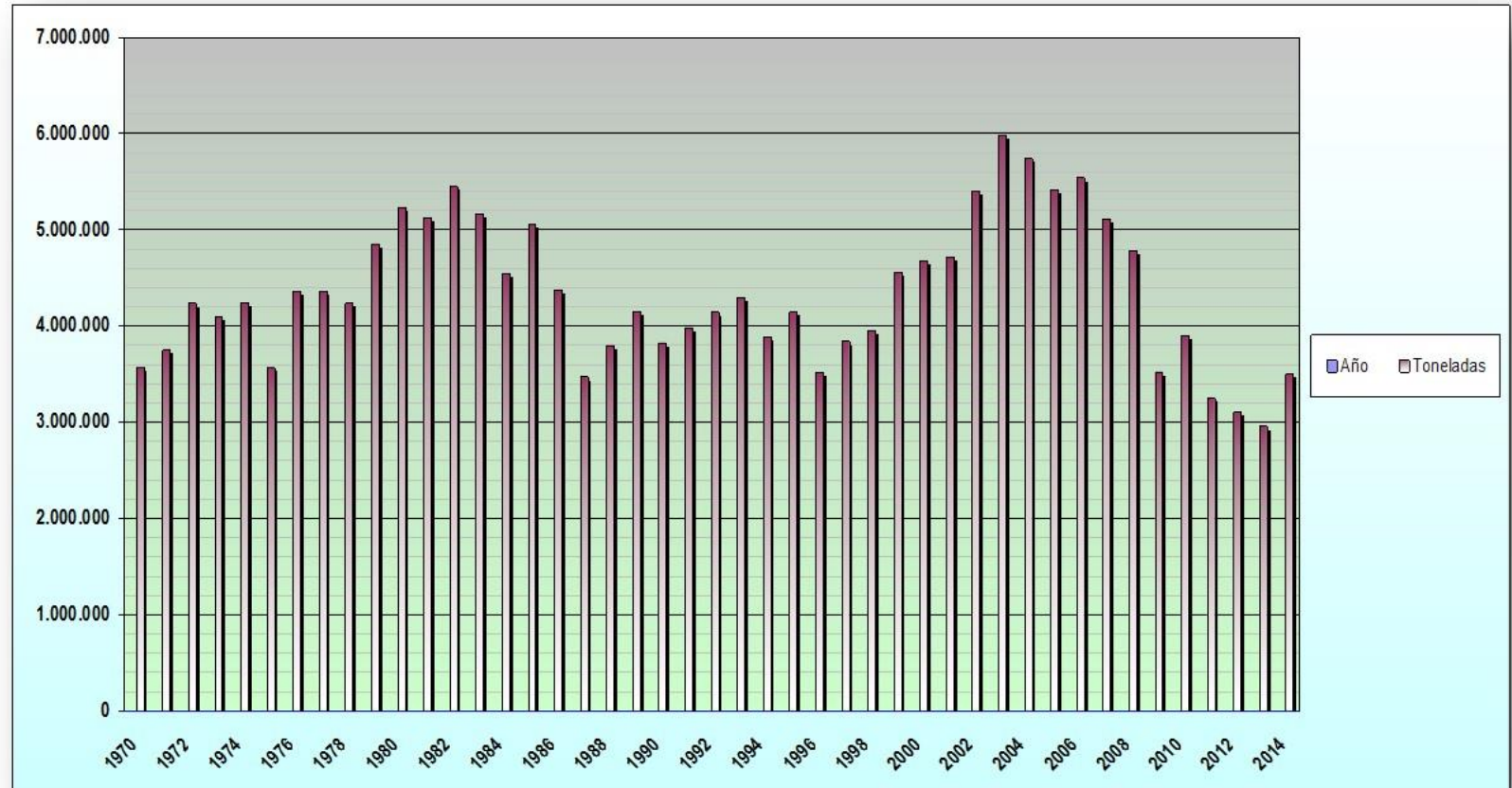
PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



1. Evolución de tráfico.
2. Oferta actual.
3. Oportunidad: superficie liberada en el Puerto.
 - Análisis de demanda, competitividad y viabilidad.
 - Cálculo de capacidad y fases.
 - Estudio funcional. Sección.
 - Análisis coste del acarreo terrestre.
4. Nuevo servicio de tráfico de contenedores.
5. Descripción de la línea.

1. Evolución de tráfico.



PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



2. Oferta actual.

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



Línea "Biscay1"

Pasaia–Zeebrugge–Southampton --
Santander -Pasaia

Naviera: UECC

Duración ruta: 7 días

Frecuencia: semanal



Línea "Biscay2"

Pasaia–Rotterdam –Zeebrugge--
Santander -Pasaia

Naviera: UECC

Duración ruta: 7 días

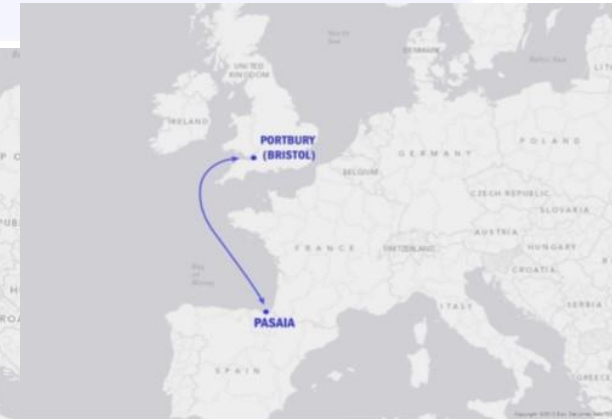
Frecuencia: semanal



Pasaia–Portbury(UK) –Pasaia
Naviera: UECC

Duración ruta: 4 días

Frecuencia: 5-7 / mes



3. Oportunidad: superficie liberada en el Puerto.

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



Muelles Iberdrola y Lezo-1

Superficie: 65.000 m²

Capacidad inicial: 70.000 TEU/año

Línea de atraque: 548 m

Calado: 10 m

Nueva terminal de contenedores

Tras el cierre de la central térmica en 2012:

- Capacidad para 70.000 TEU/año.
- La infraestructura permite el crecimiento.
- Sin limitaciones físicas para el tipo de buques que operan en líneas similares a la proyectada.

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



- Análisis de demanda, competitividad y viabilidad.
- Cálculo de capacidad y fases.
- Estudio funcional. Sección.
- Análisis coste del acarreo terrestre

Análisis de demanda, competitividad y viabilidad.



Demanda



Competitividad



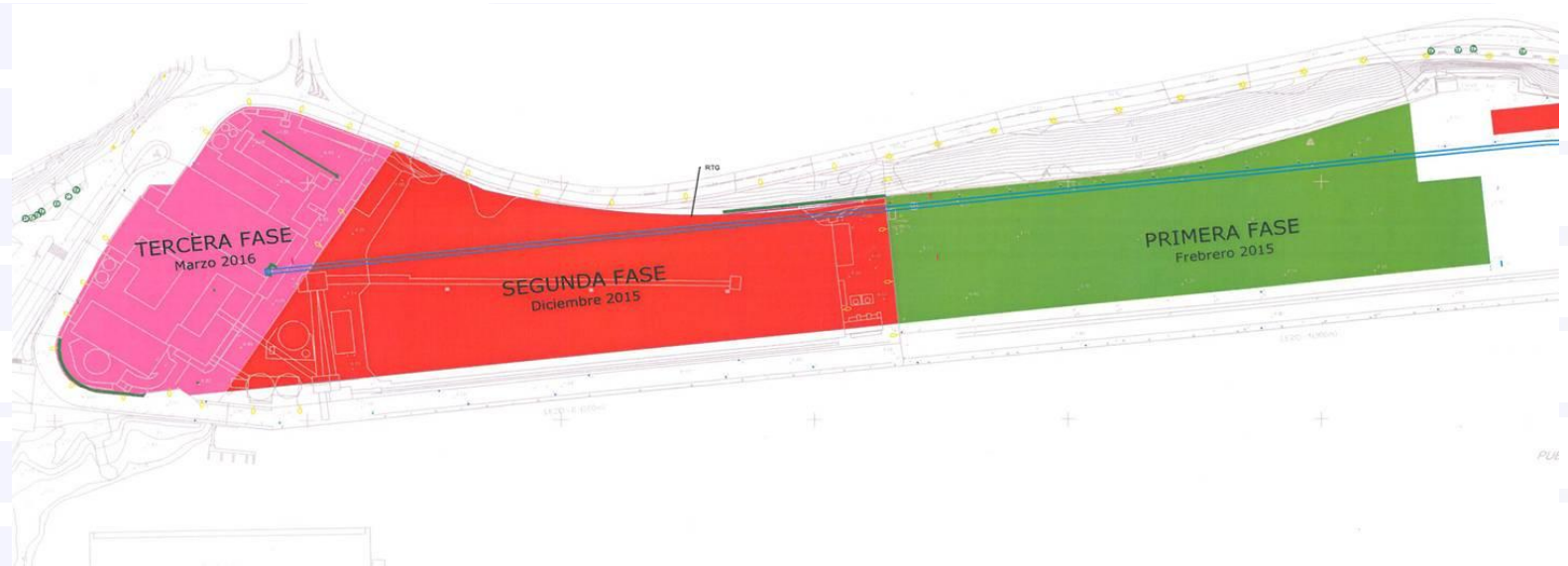
Viabilidad

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



Cálculo de capacidad y fases.



PASAIA - TILBURY - AMBERES

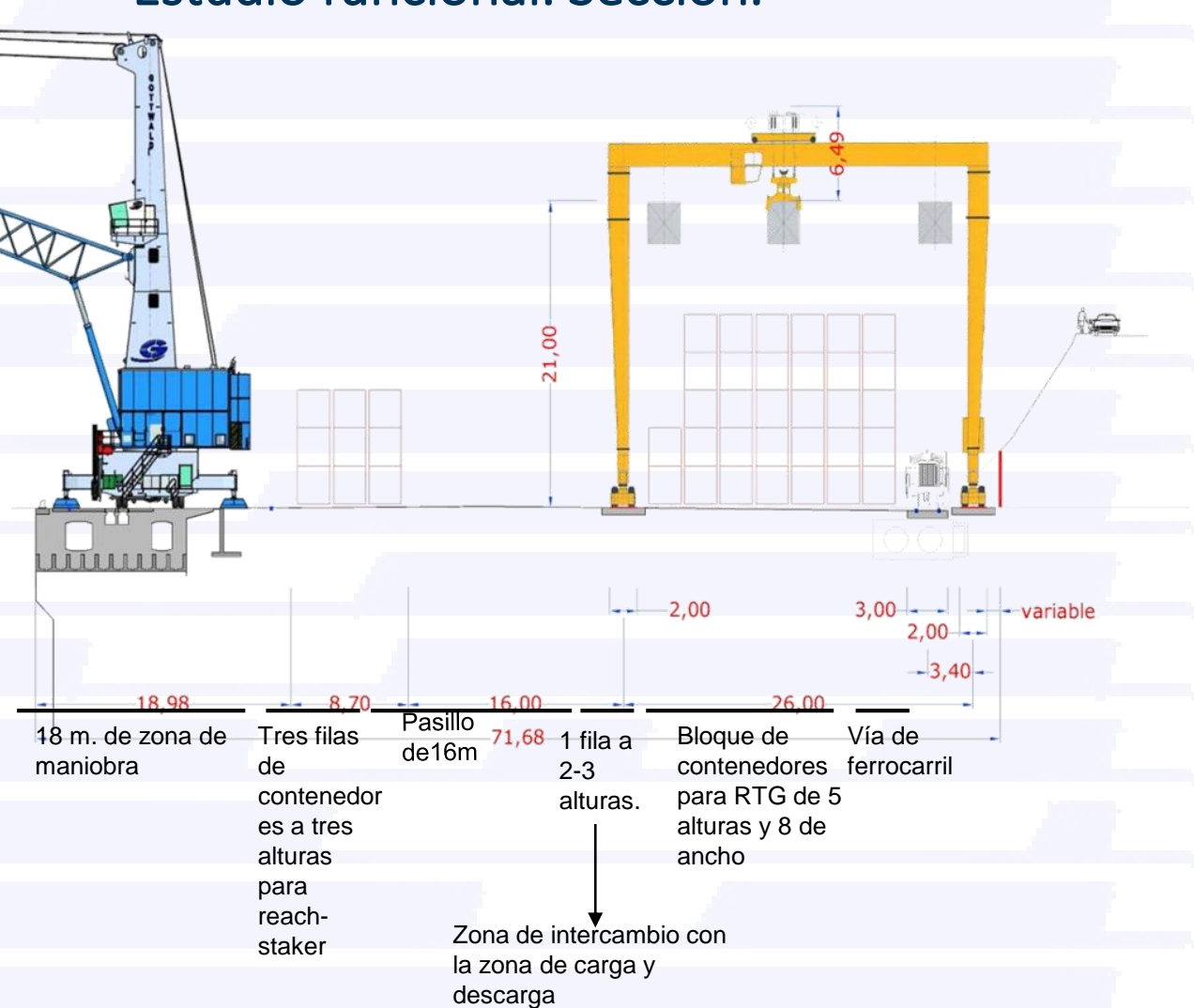
UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



Estudio funcional. Sección.

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA DE NUEVAS OPORTUNIDADES



Análisis coste del acarreo terrestre.



Situación geográfica estratégica:

- Zona altamente **industrializada**, con un tejido empresarial consolidado.
- Puerto atlántico más **cercano** a la fachada mediterránea.

Excelentes conexiones terrestres:

- Conexión con toda España y Francia mediante **vías de alta capacidad**.
- **Enlaces directos** del Puerto con las vías principales.

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



Factores de competitividad en coste

- Menor coste de acarreo terrestre para un área geográfica que genera importantes tráficos.
- Menor coste de manipulación portuaria (20%) basado en:
 - grúas polivalentes.
 - jornada más amplia en la estiba.
 - Las inversiones específicas (reach stackers, spreaders) son muy limitadas, lo que supone una menor repercusión en el precio.
- Combinación de equipos especiales, equipos convencionales y cargas sobredimensionadas en el mismo buque.
- Agilidad en la terminal.
- Máximas bonificaciones portuarias.

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



4. Nuevo servicio de tráfico de contenedores.



- PASAIA – TILBURY (London Container Terminal) - AMBERES (Euroports/Kallo)
- FRECUENCIA SEMANAL
- NAVIERA: FAHER MARITIME

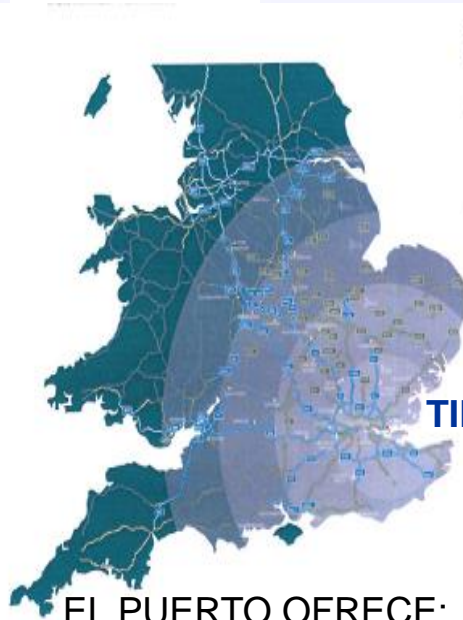
PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



TILBURY

EL PUERTO OFRECE:

- 34 muelles, más de 7,5 km.
- 16 terminales independientes.
- 500.000 m2 de almacenes.

LOCALIZACIÓN ESTRATÉGICA COMO PUNTO
DE DISTRIBUCIÓN:

18 millones de habitantes en 120 km de distancia a
la redonda.

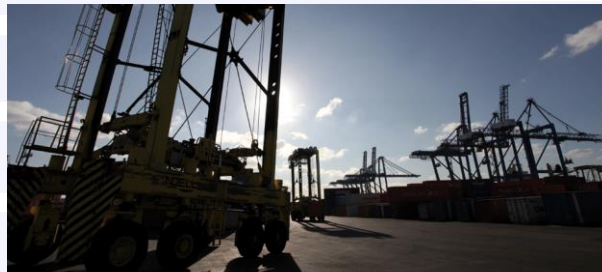
FACILIDAD MULTIMODAL EN LOS ACCESOS.

DOTADO DE:

Espacios especializados para el tráfico de papel,
materiales de construcción, chatarra, reciclaje,
refrigerados.

Conexiones de tráficos transoceánicos.

Gran Centro de Distribución, facilitador de la
captación de tráficos de retorno.



5. Descripción de la línea.

1. **Operador de la línea.**
2. **Mercancías.**
3. **Buques.**
4. **Clientes de la línea.**
5. **Agentes de línea.**
6. **Operador Portuario e instalaciones.**

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



1. Operador de la línea.

JSV LOGISTIC

- JSV cuenta con una plantilla de 140 empleados
- La facturación alcanzada en el 2014 ha sido de 87 millones de Euros.

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



PILARES ESTRATÉGICOS:

Liderazgo:

- Grupo de referencia más importante con el tráfico con Canarias.

Innovación:

- Negocio basado en la innovación continua, ofreciendo a sus clientes equipos exclusivos con el fin de optimizar su logística.

Internacionalización:

- Competir en mercados exteriores, aportará crecimiento y obligará a innovar e incrementar la competitividad.

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



2. Mercancías.

- **MERCANCÍAS MÁS REPRESENTATIVAS DE LA ZONA TODAS ELLAS CONTAINERIZABLES**

- - **Siderúrgico de todo tipo:** Largos, planos, bobinas, chatarra, etc. en acero, aluminio, cobre, acero inoxidable.
- - **Cisternas de todo tipo:** con productos químicos y alimenticios.
- - **Industrias del papel:** en pallet, en bobinas y la importación de papelote.
- - **Maquinaria, herramienta** de cualquier medida o peso.
- – **Cargas proyecto y piezas especiales**
- - **Mercancías paletizadas, bigbag y graneles**
- - **Conservas, vinos, electrodomésticos, mercancías refrigeradas y congeladas.**
- **TODO ES CONTAINERIZABLE** y si no existe el contenedor, se estudia, se diseña y se fabrica.
- Desde el Puerto de Pasaia, se podrán embarcar/desembarcar cualquier tipo de mercancías en contenedores.

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



3. Buques.

Buques portacontenedores de 8.000/10.000 Tn
preparados para S.S.S. y para contenedores
especiales.

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



4. Clientes de la línea.

- Cargadores.
- Operadores logísticos.
- Navieras:
 - Feeder
 - Acuerdos de uso de espacios.

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



5. Agentes de línea.

<p>FAHER MARITIME comercial@fahermaritime.com Tel. +34 947 34 77 60</p>	<p>ROYAL BURGER GROUP khellemans@burgergroup.com Tel. +32 032 21 42 11</p>	<p>GRUPO ALGEPOSA comercial@algeposa.com Tel. +34 943 35 00 00</p>
<p>EUROPEAN FORWARDING, S.L. comercial@europeanforwarding.com Tel. +34 913 51 86 02</p>	<p>SOBRINOS DE M. CÁMARA, S.A. operación.pas@smcamara.com Tel. +34 943 34 42 70</p>	<p>TRANS-KONTERNOD, S.L. luismari@tkn.com.es Tel. +34 943 63 61 79</p>
<p>JSV LOGISTIC olga@jsvlogistic.com raquel@jsvlogistic.com mikel@jsvlogistic.com Tel. +34 947 34 77 60</p>		

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES



6. Operador Portuario e instalaciones.

Operador: SOBRINOS DE M. CÁMARA, S.A.

PASAIA - TILBURY - AMBERES

UNA NUEVA LÍNEA CARGADA
DE NUEVAS OPORTUNIDADES

Instalaciones:

	FASE 1	FASE 2	FUTURO
Muelle.	Lezo 1	Lezo 1 e Iberdrola.	
Metros lineales de atraque.	230 m.	550 m.	Plataforma logística intermodal Lezo-Irun.
Metros lineales de ferrocarril.	2 vías de 230 m.	550 m. de vía.	
Equipos.	<ul style="list-style-type: none"> •2 grúas móviles Gottwald. •2 reach staker de 45 Tn.. •1 máquina portacontenedores de carga frontal de 42 Tn. 		Conexión ferroviaria en ancho internacional.

Eskerrik asko.

Muchas gracias.

