

Promoción y Desarrollo del Corredor Ferroviario Atlántico

PROYECTO CFAEFFIPLAT

Resumen Ejecutivo

Pasaia, 21 Abril 2015

Contenido

**Alcance del Corredor Ferroviario Atlántico.
Proyecto CFAEFFIPLAT**

Diagnóstico de infraestructuras, flujos y servicios

Principales proyectos de infraestructuras

Mercado del transporte intermodal 2015-2030

Mejores prácticas de servicios intermodales

Conclusiones operativas

Contenido

**Alcance del Corredor Ferroviario Atlántico.
Proyecto CFAEFFIPLAT**

Diagnóstico de infraestructuras, flujos y servicios

Principales proyectos de infraestructuras

Mercado del transporte intermodal 2015-2030

Mejores prácticas de servicios intermodales

Conclusiones operativas

El Corredor Ferroviario Atlántico (CFA) se inscribe dentro de los ejes principales de la red transeuropea de transporte (TEN-T)

Extensión del Corredor Ferroviario Atlántico



El Corredor Ferroviario Atlántico

- El **Corredor Ferroviario Atlántico (#4)** se inscribe dentro de los **9 ejes principales de la red TEN-T**
- El CFA se estructura entorno a:
 - **3.000 km de longitud** más varios ramales
 - **62 millones de habitantes** servidos
 - **10 países y múltiples regiones**
- Está previsto que la red esté **completa en 2030**

Principales beneficios

- Acercamiento de las **regiones periféricas**
- Potencial de **desarrollo de los puertos** actuales
- **Potencial económico de un 20%** comparado con la media centro-europea
- Continuidad de **desarrollos ferroviarios innovadores** (Autopista Ferroviaria)

La red TEN-T dispone de un presupuesto de 26.000 M Euros hasta 2020 para estimular las inversiones en infraestructuras de transporte

Extensión de la red TEN-T

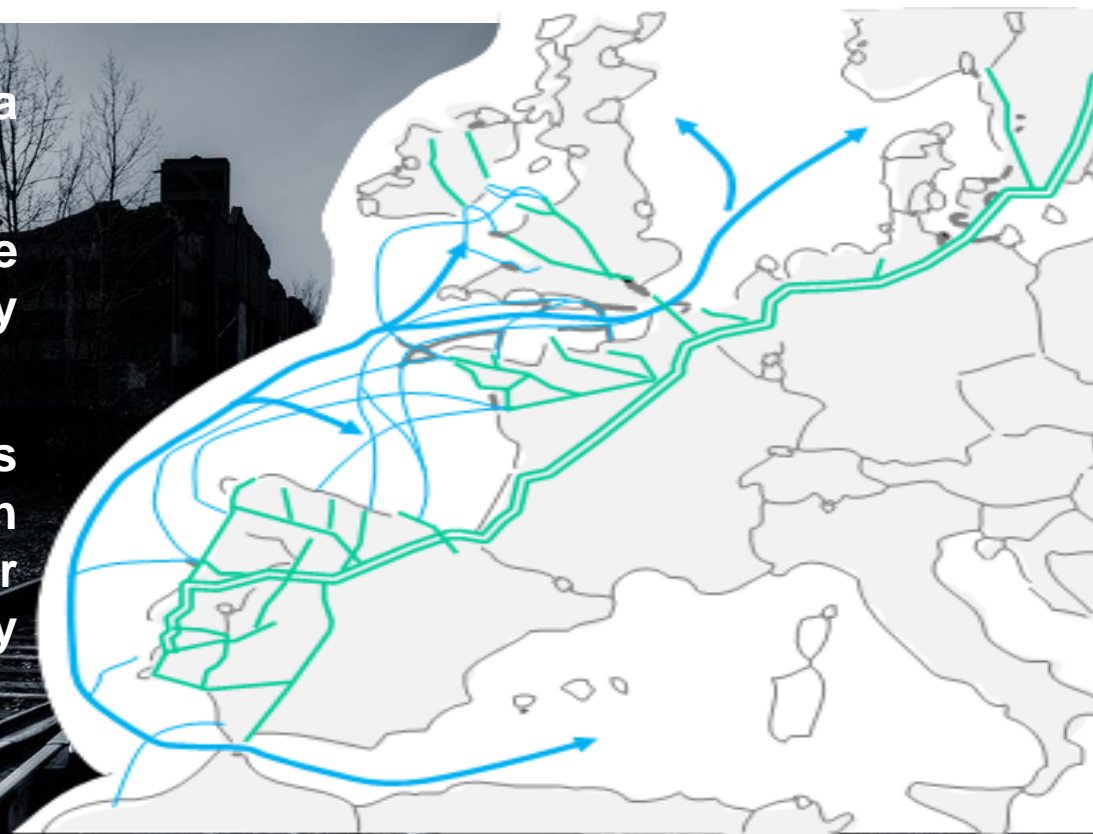


Financiación de la red TEN-T

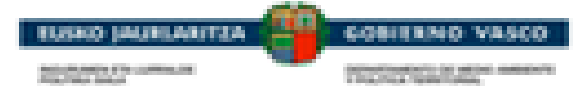
- El mecanismo principal de financiación de la red TEN-T es el “**Connecting Europe Facility (CEF)**”
- **Presupuesto de 26.000 millones de Euros** de 2014 a 2020 (triplicando la anterior partida de 2007-2013)
- Junto con **otras fuentes** europeas y el Banco Europeo de inversiones, **se estimularán las inversiones de la red**
- En **Septiembre de 2014** la comisión aprobó la **primera partida** del CEF
- Los **tipos de financiación**: **subvenciones directas, instrumentos financieros y acciones de soporte**

Antecedentes del Proyecto

- ❑ Lanzamiento de las regiones de la Comisión Arco Atlántico-CRPM
- ❑ 2010: Contexto de Definición de orientaciones estratégicas de RTE y Estrategia Espacio Atlántico
- ❑ Objetivo Estratégico: Sentar las bases técnicas para la promoción integrada y global del corredor ferroviario en conexión con puertos y plataformas intermodales



Partenariado - Socios



- CES VASCO**
- RENFE-FEVE**
- ZAL DE SALAMANCA,SA**
- Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias, SA(ZALIA)**
- APL- Administración del Puerto de Lisboa, SA**
- APA- Administración del Puerto de Aveiro, SA**
- Región Centro (Portugal)**
- Consejo Regional de Baja Normandia**
- Réseau Ferré de France-RFF**
- ADIF**

Objetivos

❑ Promoción y desarrollo del Corredor Ferroviario Atlántico de Mercancías

- Visión integral / Conexión puertos y PLIs

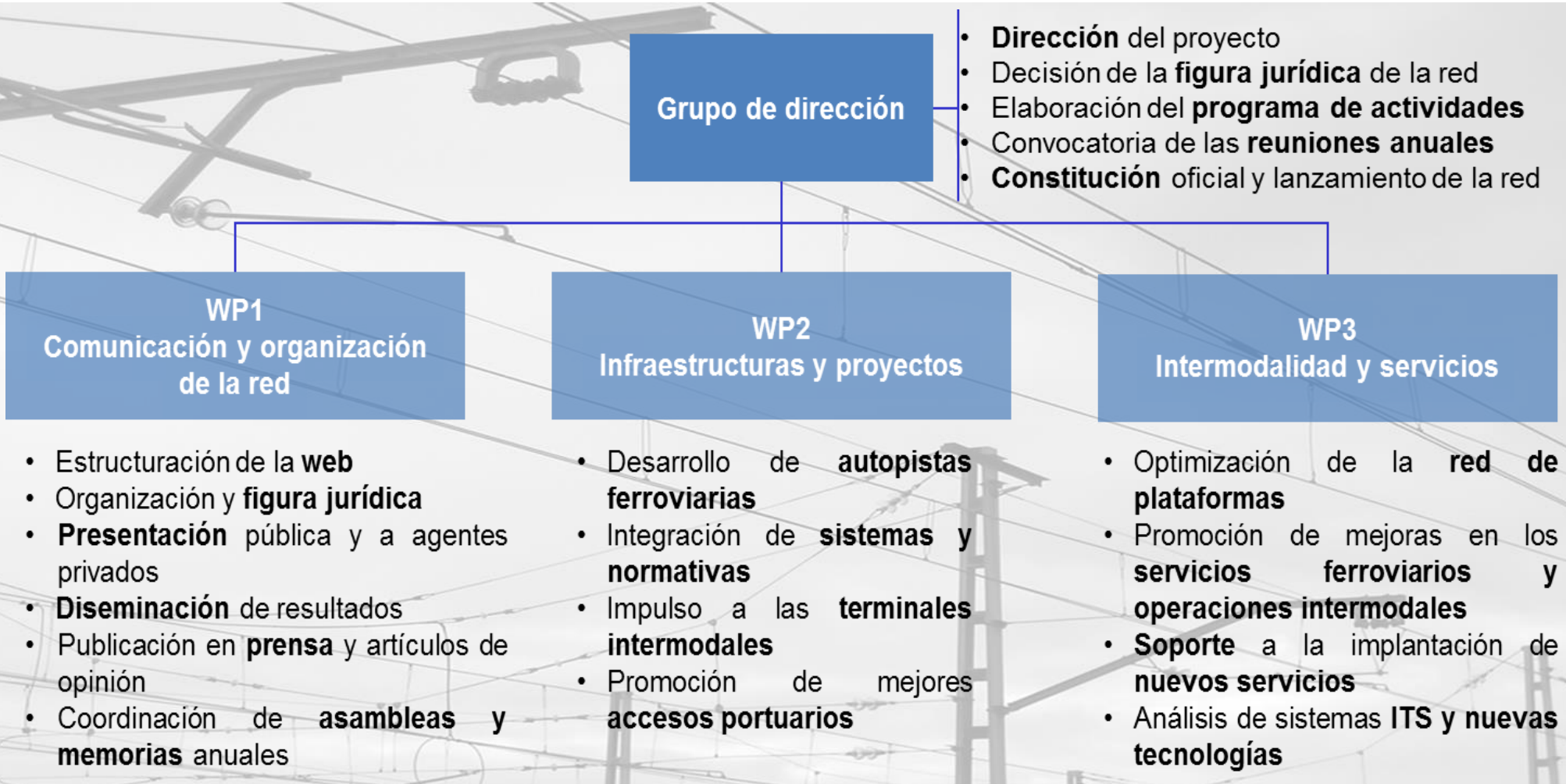
❑ Definición de Alcance del Corredor

- Análisis de planificación infraestructural: impulso del desarrollo y ejecución de proyectos de infraestructura viables
- Definición de servicios intermodales: mercado, captación de demanda, e impacto económico
- Identificación de propuestas operativas, competitivas y eficientes de servicios

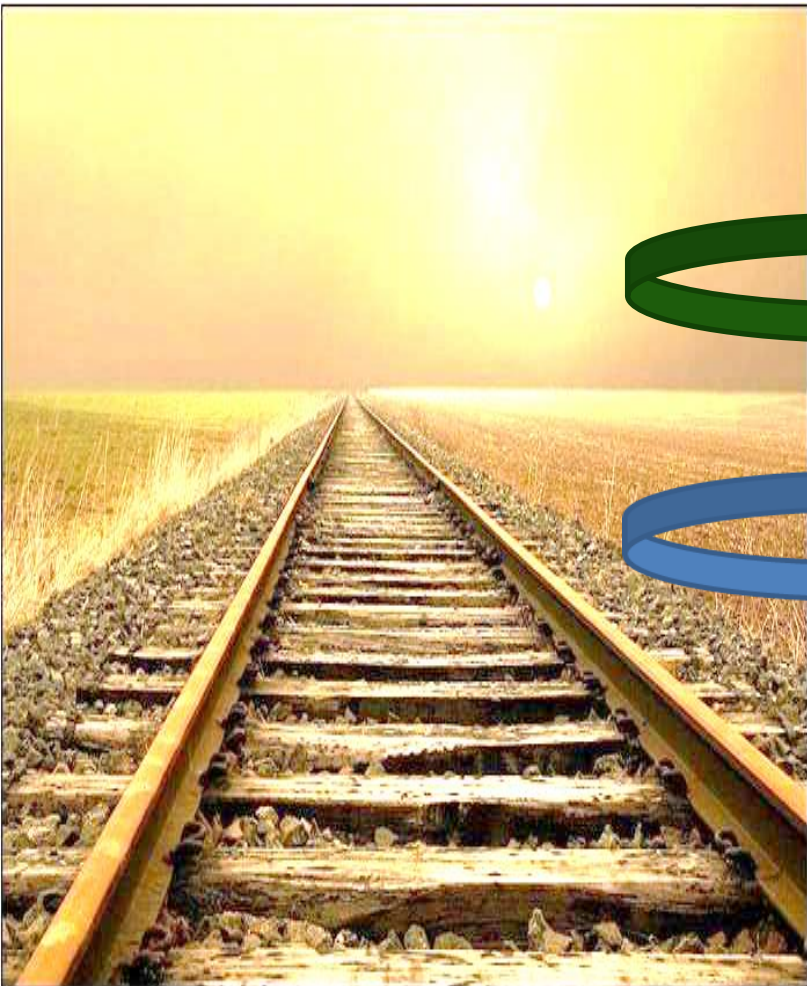
❑ Creación de Red de Agentes transnacional (administraciones, gestores de infraestructuras y operadores de transporte) como vehículo de promoción y aglutinador de intereses en el Corredor



Organización de actividades



Presentación de resultados



- ❑ Herramienta de Comunicación y Difusión
www.atlanticrailcorridor.com

Análisis global de interconexión ferroviaria, terrestre, portuaria y logística el Corredor Atlántico

Análisis de oferta global de servicios ferroviarios, marítimos e intermodales

- ❑ ***Avance de Plataforma Público Privada de Corredor Ferroviario Atlántico***

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

INGURUMEN ETA LURRALDE
POLITIKA SAILA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y POLÍTICA TERRITORIAL

Eskerrik asko

Gracias