

Ventajas para las empresas de transporte de mercancías por carretera de la utilización del Transporte Marítimo de Corta Distancia

SHORT SEA SHIPPING



21 Abril 2015

Manuel Sánchez



DATOS DEL SECTOR DE TRANSPORTE



Ministerio de Fomento

Empresas Transportistas

Distribución por Comunidad Autónoma y tipo de empresa

Fecha:07-04-2015

T.empresa	P.F.	P.J.	H.F.	C.B.	C.	TOTAL
Comunidad Autónoma						
ANDALUCIA	24.048	12.241	84	173	74	36.620
ARAGON	4.656	2.709	6	135	8	7.514
ASTURIAS	3.954	1.658	3	19	7	5.641
BALEARES	3.302	1.477	6	54	5	4.844
CANARIAS	13.239	4.735	2	143	22	18.141
CANTABRIA	2.072	1.059	7	13	2	3.153
CASTILLA Y LEON	9.126	6.140	42	364	48	15.720
CASTILLA-LA MANCHA	7.141	5.671	35	278	35	13.160
CATALUÑA	27.336	9.510	101	193	66	37.206
CEUTA	23	40		3		66
DESCONOCIDA	1	1				2
EXTREMADURA	3.474	2.070	12	131	20	5.707
GALICIA	9.556	6.107	71	151	28	15.913
LA RIOJA	831	714	4	42	1	1.592
MADRID	21.673	6.095	68	32	13	27.881
MELILLA	28	40		1		69
MURCIA	3.930	3.266	13	72	21	7.302
NAVARRA	2.345	1.422	2	91	16	3.878
PAIS VASCO	7.294	3.318	23	83	52	10.770
VALENCIA	11.328	7.017	33	136	126	18.640
TOTAL	155.357	75.290	512	2.114	546	233.819

P.F. = Persona Física, P.J. = Persona Jurídica,
H.F. = Herederos Forzosos, C.B. = Comunidad de Bienes,
C. = Cooperativas

**Empresas Transportistas de Mercancías**

Distribución por Comunidad Autónoma y Actividad

Fecha: 07-04-2015

Comunidad Autónoma	SERVICIO PUBLICO					Total	SERVICIO PRIVADO		
	MDP	MDL	MDSL	A.S.C.I.	A.S.C.X		Mercancías	Mixto	Total
ANDALUCIA	9.949	4.056	1.736	0	0	15.741	10.801	1	10.802
ARAGON	2.183	1.190	0	0	0	3.373	1.869	0	1.869
ASTURIAS	2.024	929	0	0	0	2.953	1.230	0	1.230
BALEARES	844	628	0	0	0	1.472	857	2	859
CANARIAS	2.026	2.052	0	2	0	4.080	7.947	591	8.538
CANTABRIA	1.280	439	0	0	0	1.719	830	0	830
CASTILLA Y LEON	5.388	1.786	0	0	0	7.174	6.180	0	6.180
CASTILLA-LA MANCHA	5.092	1.716	0	0	0	6.808	5.074	0	5.074
CATALUÑA	8.924	6.944	2.857	0	0	18.725	6.373	0	6.373
CEUTA	21	18	0	0	0	39	20	0	20
EXTREMADURA	1.868	678	0	0	0	2.546	2.177	0	2.177
GALICIA	4.443	2.331	0	0	0	6.774	5.052	0	5.052
LA RIOJA	517	193	0	0	0	710	693	0	693
MADRID	3.519	5.555	1	0	0	9.075	3.545	11	3.556
MELILLA	14	23	0	0	0	37	27	0	27
MURCIA	2.767	806	0	0	0	3.573	2.706	0	2.706
NAVARRA	1.635	736	0	0	0	2.371	963	0	963
PAIS VASCO	3.783	2.449	0	0	0	6.232	1.920	0	1.920
VALENCIA	4.989	3.219	0	0	0	8.208	5.249	2	5.251
TOTAL	61.266	35.748	4.594	2	0	101.610	63.513	607	64.120

A.S.C.I. = Alquiler sin conductor vehículo industrial.

A.S.C.X. = Alquiler sin conductor vehículo industrial y turismo.



Ministerio de Fomento

Transporte de Mercancías. Servicio Público

Vehículos Pesados

Distribución de Autorizaciones por Comunidad Autónoma y Clase

Fecha: 07-04-2015

Comunidad Autónoma	TD-A	MDP-N	MDP-P	MDP-A
ANDALUCIA	0	32.909	0	0
ARAGON	0	9.493	0	0
ASTURIAS	0	4.756	0	0
BALEARES	0	3.804	0	0
CANARIAS	2	288	0	6.182
CANTABRIA	0	3.975	0	0
CASTILLA Y LEON	0	16.536	0	0
CASTILLA-LA MANCHA	0	15.366	0	0
CATALUÑA	0	28.852	0	0
CEUTA	0	109	0	0
EXTREMADURA	0	5.010	0	0
GALICIA	0	14.280	0	0
LA RIOJA	0	1.854	0	0
MADRID	0	14.727	0	0
MELILLA	0	56	0	0
MURCIA	0	12.442	0	0
NAVARRA	0	4.233	0	0
PAIS VASCO	0	9.584	0	0
VALENCIA	0	24.783	0	0
TOTAL	2	203.057	0	6.182

N=Nacional, P=Provincial, A=Autonómico.

De acuerdo con los datos estadísticos del Ministerio de Fomento,

9.584 vehículos

3.783 empresas de
transporte de mercancías

= **2,53 camiones / empresa**



Ministerio de Fomento

Operadores de Transporte

Distribución de Autorizaciones por Comunidad Autónoma

Fecha: 07-04-2015

Comunidad Autónoma	CENTRAL OT
ANDALUCIA	717
ARAGON	231
ASTURIAS	194
BALEARES	70
CANARIAS	684
CANTABRIA	96
CASTILLA Y LEON	391
CASTILLA-LA MANCHA	361
CATALUÑA	1.053
CEUTA	5
EXTREMADURA	143
GALICIA	313
LA RIOJA	48
MADRID	722
MELILLA	11
MURCIA	355
NAVARRA	123
PAIS VASCO	503
VALENCIA	892
TOTAL	6.922

Transporte de mercancías por carretera en la CAPV. Evolución. 2009-2013.

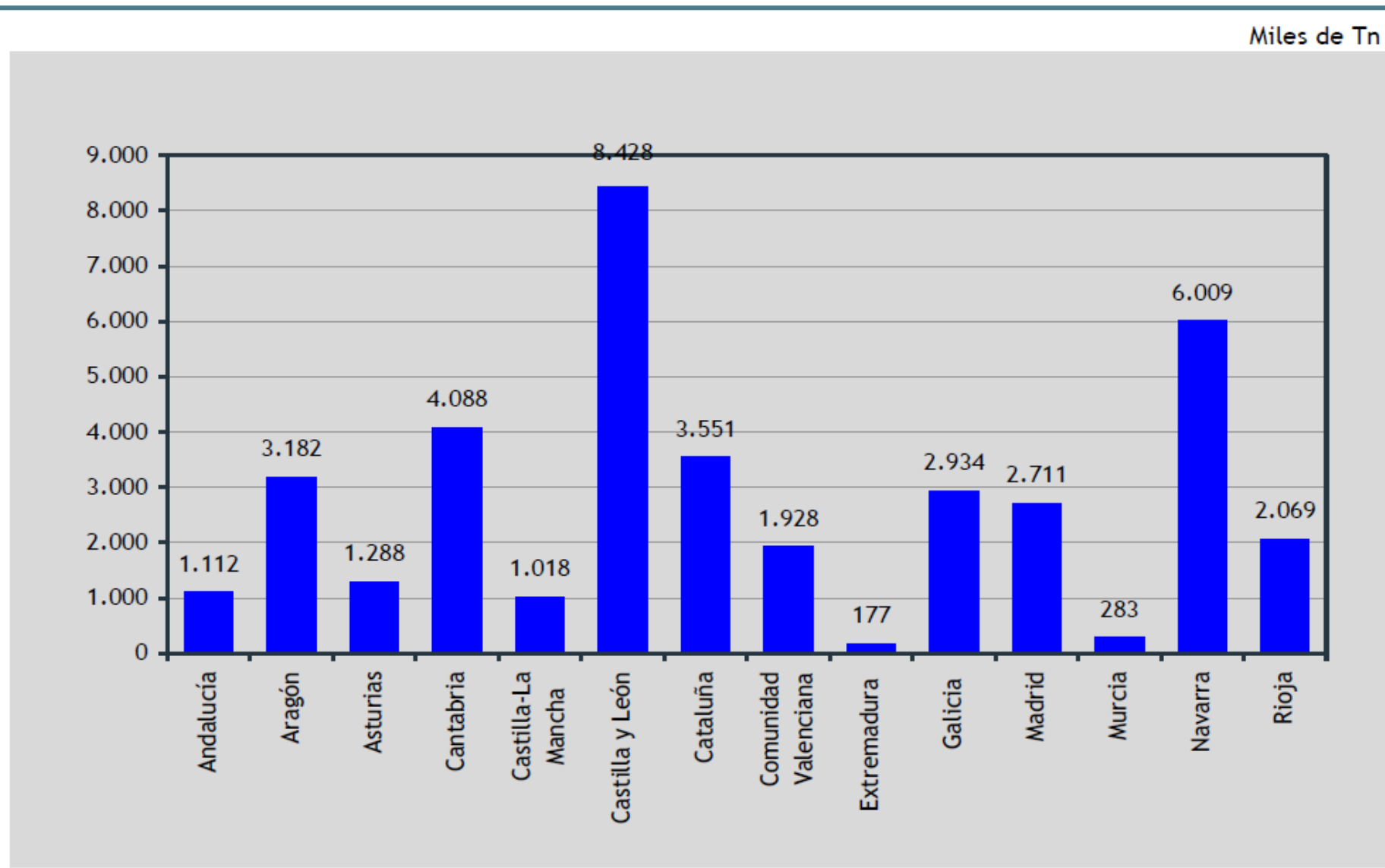
Tipo de desplazamiento	2009		2010		2011		2012		2013	
	Miles Tn.	Δ anual %	Miles Tn.	Δ anual %	Miles Tn.	Δ anual %	Miles Tn.	Δ anual %	Miles Tn.	Δ anual %
Transporte intrarregional¹	67.126	-12,6	57.302	-14,6	51.928	-9,4	42.076	-19,0	40.922	-2,7
Intra-municipal	18.356	4,1	13.934	-24,1	11.427	-18,0	8.669	-24,1	8.395	-3,2
Inter-municipal	48.769	-17,6	43.368	-11,1	40.501	-6,6	33.046	-18,4	32.527	-2,6
Transporte interregional²	47.708	-5,5	48.033	0,7	45.103	-6,1	41.606	-7,8	38.799	-6,7
Recibido de otras CC.AA.	23.878	-2,2	25.391	6,3	22.039	-13,2	22.301	1,2	19.818	-11,1
Expedido a otras CC.AA.	23.829	-8,6	22.642	-5	23.064	1,9	19.305	-16,3	18.981	-1,7
Transporte internacional	4.253	-27	4.908	15,4	4.796	-2,3	4.822	0,5	4.655	-3,5
Recibido	2.016	-37,2	2.769	37,4	2.494	-9,9	2.308	-7,5	2.092	-9,4
Expedido	2.237	-14,6	2.139	-4,4	2.301	7,6	2.514	9,3	2.563	1,9
Total CAPV	119.086	-10,5	110.243	-7,4	101.826	-7,6	88.504	-13,1	84.376	-4,7

¹ Con origen y destino CAPV (incluye el transporte intermunicipal y el intramunicipal).

² Entre la CAPV y otras Comunidades Autónomas.

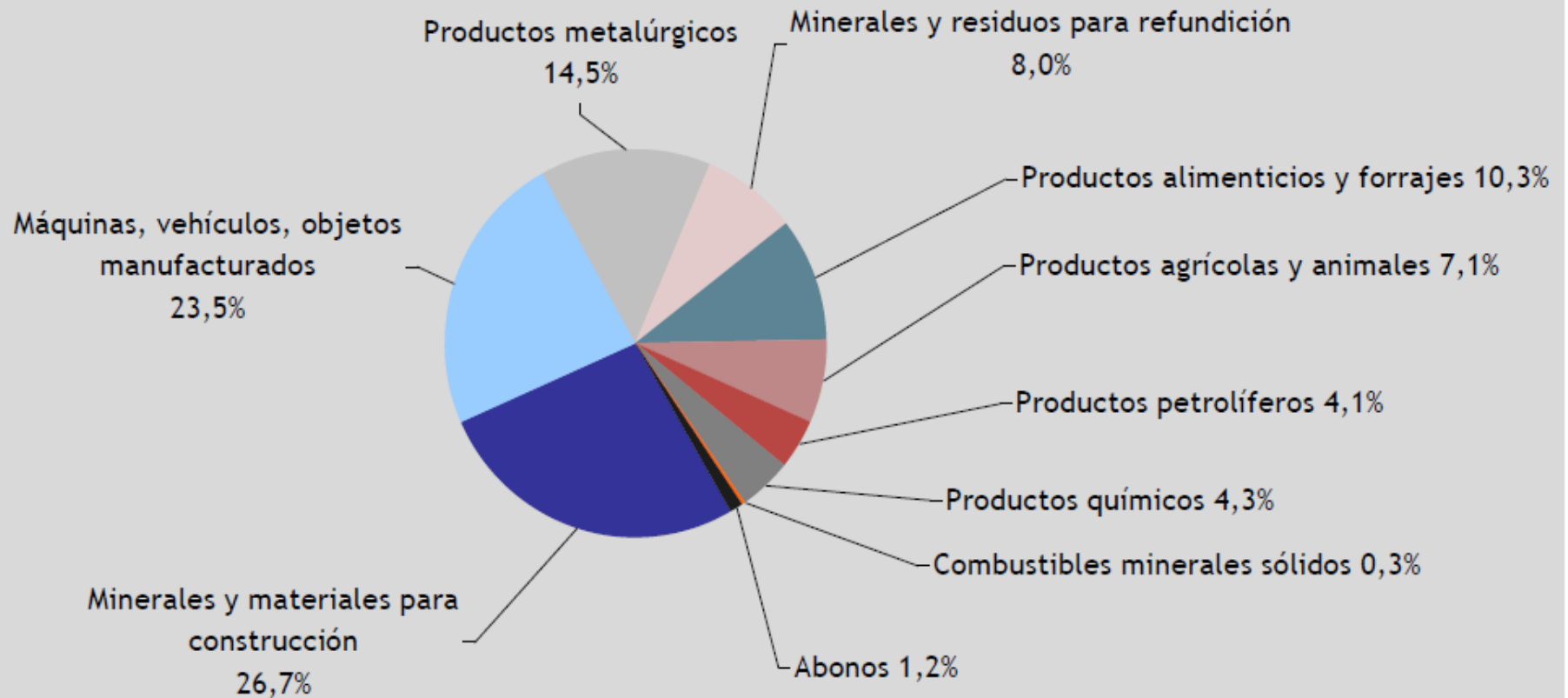
Fuente: Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera. Ministerio de Fomento.

Transporte de mercancías interregional entre la CAPV y el resto de CC.AA. 2013.



Fuente: Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera. Ministerio de Fomento. .

Tipología del transporte intrarregional e interregional de mercancías por carretera.
2013 (%).



Fuente: Encuesta Permanente del Transporte de Mercancías por Carretera. Ministerio de Fomento.

Distribución de mercancías por modos de transporte. 2011-2013

Tipo de tráfico	2011		2012		2013	
	Miles Tn.	%	Miles Tn.	%	Miles Tn.	%
Carretera	125.334,3	76,0	108.935,7	75,2	103.854,7	74,0
▪ Internos	51.928,0	31,5	42.076,0	29,0	40.922,0	29,1
▪ Origen / Destino	49.899,0	30,3	46.428,0	32,0	43.454,0	30,9
▪ Tránsito ¹	23.507,3	14,3	20.431,7	14,1	19.478,7	14,0
Ferrocarril	4.038,4	2,4	3.105,7	2,1	3.211,9	2,3
Aéreo	37,4	0,0	36,9	0,0	40,0	0,0
Marítimo ²	35.503,2	21,5	32.862,7	22,7	33.326,5	23,7
TOTAL	164.913,3	100,0	144.941,0	100,0	140.433,1	100,0

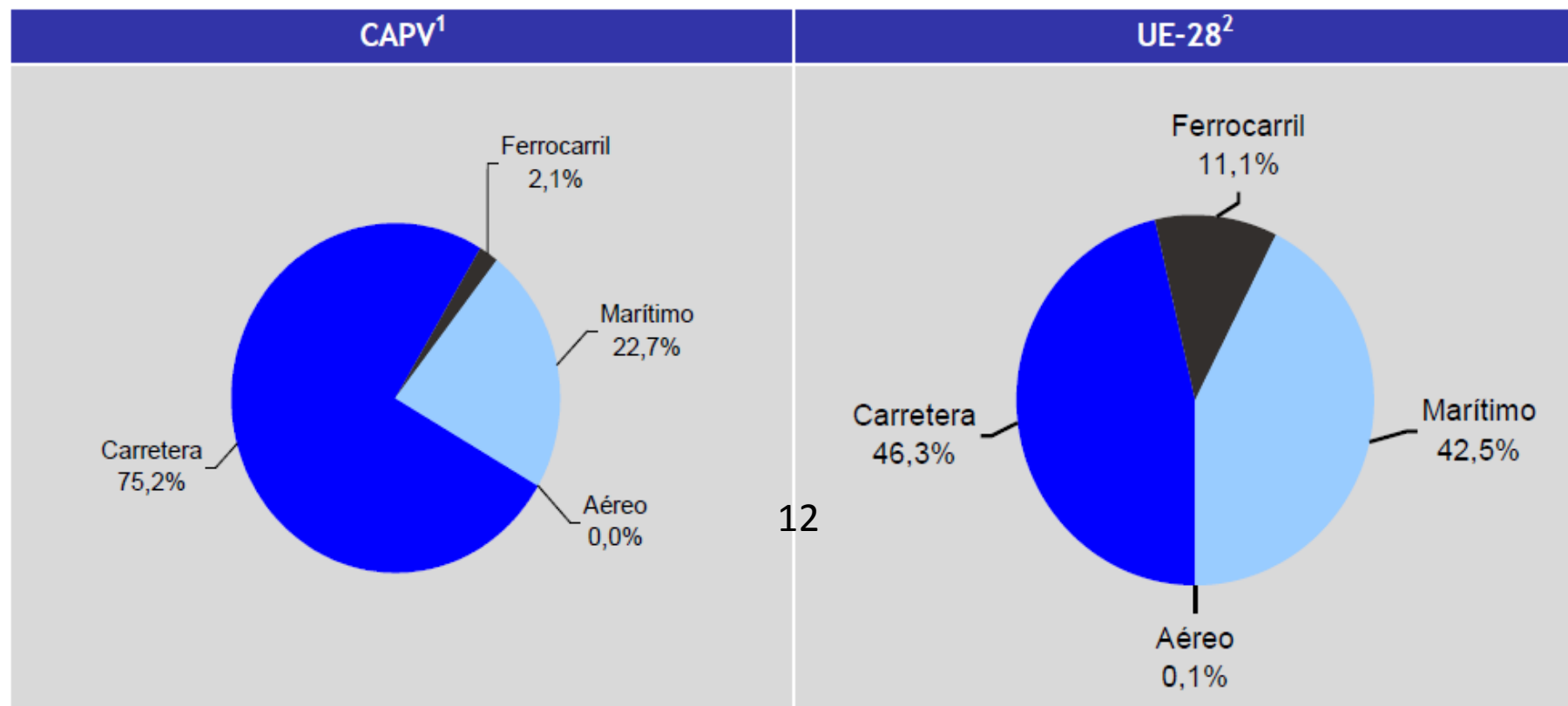
¹ Estimado en base a datos del estudio “Imagen de la demanda de transportes en la CAV. Año 2011”.

² Incluye datos de Puerto de Bilbao, Puerto de Pasajes y Puerto de Bermeo

Fuente: EPTM, Ministerio de Fomento, Renfe, EuskoTren, Aena, Autoridad Portuaria de Bilbao, Autoridad Portuaria de Pasajes, Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial

Fuente: Panorámica del Transporte en Euskadi 2013

Distribución modal del transporte de mercancías. 2012 (%).



¹ Transporte en tránsito por carretera estimado en base a datos del estudio “Imagen de la demanda de transportes en la CAV. Año 2011”.

² Último dato disponible 2012. El transporte marítimo incluye vías navegables interiores. Los datos corresponden a UE-28 pues ya se incluye Croacia, que se incorpora a la UE el 1-6-2013.

Fuente: EPTM, Ministerio de Fomento, Renfe, Feve (desde 2013 Renfe opera la red métrica), EuskoTren, Aena, Autoridad Portuaria de Bilbao, Autoridad Portuaria de Pasaia, Departamento de Medio Ambiente y Política Territorial, EU Energy and Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2014.

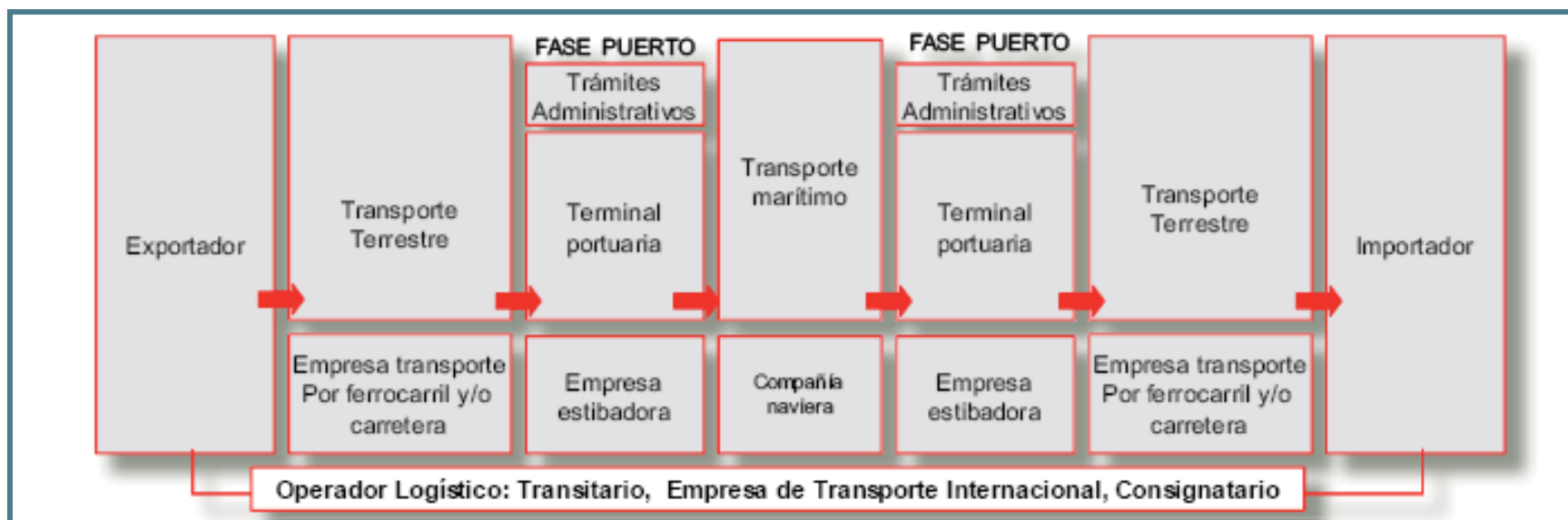


TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

DEFINICIÓN

El “Transporte marítimo de corta distancia” engloba todos aquellos servicios marítimos que complementados con otros modos de transporte terrestre, ofrecen soluciones logísticas intermodales a las necesidades de los distintos tipos de clientes, y sus mercancías, en el comercio intraeuropeo.

CADENA DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA



PRINCIPALES FORTALEZAS

FASE MARÍTIMA

- *Sin restricciones de horarios y días.*
- *Alto nivel de seguridad.*
- *Bajos costes externos.*
- *Regularidad y frecuencia desde el punto de vista logístico.*
- *Versatilidad.*

FASE PUERTO

- *Concentración de oferta de servicios logísticos, eficiente consolidación de cargas.*
- *El Puerto de Pasajes está bien situado para su enlace con la Europa Atlántica.*
- *La actividad comercial e industrial se encuentra en zonas cercanas a este Puerto.*

FASE TERRESTRE

- *Adaptación a las horas de recogidas y/o recepción de los clientes.*
- *Amplia oferta de distintos tipos de vehículos.*

PRINCIPALES DEBILIDADES

FASE MARÍTIMA

- *Son necesarios grandes volúmenes de carga.*
- *Para su puesta en marcha necesita una gran inversión.*
- *Mayor rigidez de la oferta.*

FASE PUERTO

- *Elevado coste de los servicios portuarios.*
- *Multiplicidad de agentes involucrados.*
- *Alta ocupación de la superficie portuaria.*
- *Tarifas portuarias.*

FASE TERRESTRE

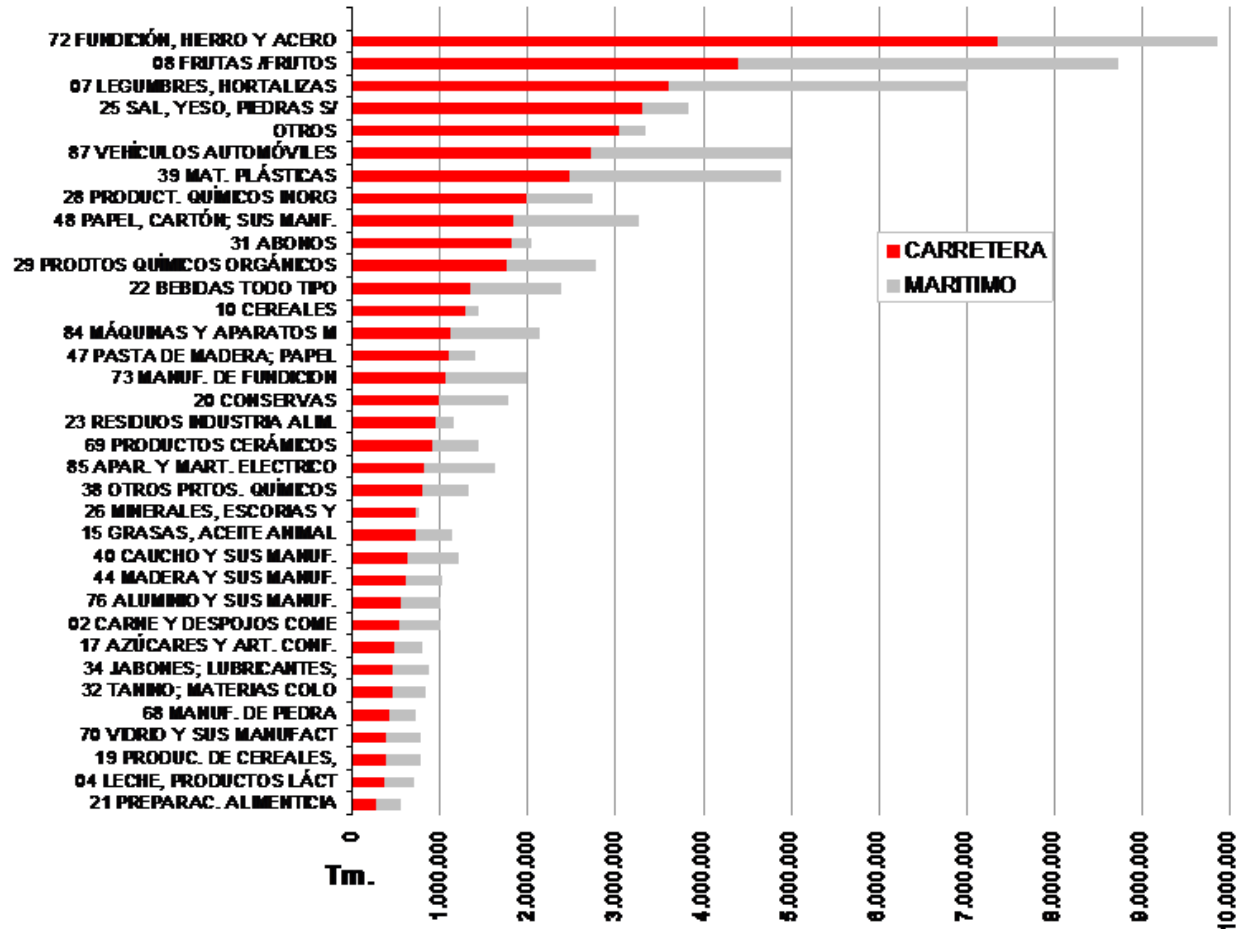
- *Dificultad de movimiento por exceso de tráfico portuario.*
- *Oferta ferroviaria muy rígida.*

ALGUNAS OPORTUNIDADES

FASE MARÍTIMA

- *Saturación de los pasos fronterizos.*
- *Congestión de las vías centro-europeas.*
- *Peajes en las carreteras.*
- *Gran seguridad en el recorrido marítimo.*
- *No sujeto a prohibiciones de tráfico ni a horarios de descanso.*
- *No existencia de euroviñeta.*

SPAÑOL GEOGRÁFICA



TENDENCIAS LOGÍSTICAS

- *Incremento del transporte de largo recorrido, dada la ampliación de la UE.*

DIFICULTADES PARA EL DESARROLLO DEL TMCD

- *Alta calidad del transporte por carretera.*
- *Exigencia de reducción de emisiones del 40% (año 2.050).*



ESTRUCTURA DE COSTES

WEB'S DE CONSULTA PARA TRANSPORTE POR CARRETERA

Existen distintas páginas web tanto del Gobierno Vasco como del Ministerio de Fomento,

En ambas web es posible hacer una simulación de los costes de nuestra empresa en concreto, con objeto de saber cuánto nos cuesta el transporte por carretera.

GOBIERNO VASCO

<http://www.garraioak.ejgv.euskadi.ejiedes.net/r41-10714x/es/s46aSIMUCOSTESWar/S46AAyuda.jsp>

MINISTERIO DE FOMENTO

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/DIRECCIONES_GENERALES/T/TRANSPORTE_TERRESTRE/SERVICIOS_TRANSPORTISTA/DESCARGA_SOFTWARE/Acotram.htm

DESCARGA DEL PROGRAMA

[acotram.exe](#) versión 2.4.0 (1.740.541 bytes) Abril 2011

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

www.shortsea.es

tiene un simulador de costes en donde podemos poner los datos de nuestro origen y destino y obtener un precio.

<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>



MUCHAS GRACIAS