



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

Jornada “Ventajas para las empresas de transporte de mercancías por carretera de la utilización del Transporte Marítimo de Corta Distancia”



**Short Sea Shipping (SSS) y
Autopistas del Mar (AdM).
Impactos
positivos y ventajas derivados de la
utilización del TMCD**

**Pilar Tejo Mora-Granados
*Dirección Técnica - SPC- Spain***

Pasajes – 21 de abril de 2015



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia

■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 28 miembros, todas las partes interesadas.
- Revisión de su plan estratégico hacia obtención de resultados tangibles.
- Proyectos I + D + i

■ Desarrollo SSS en España

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios.
- Percepción de fuerte riesgo empresarial.
- No siempre éxito, algunos servicios se han retirado.





- **¿QUÉ ES EL SSS?:** Transporte marítimo de mercancías y pasajeros entre puertos situados en territorio de la UE, o entre esos puertos y los situados en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa.





¿QUÉ SON LAS AUTOPISTAS DEL MAR?

- Servicios marítimos de SSS, nuevos o preexistentes.
- De **alta regularidad** y frecuencia.
- Entre al menos **2 puertos de dos países distintos de la UE**. Incluye las infraestructuras de dichos puertos y sus accesos.
- Principalmente de **carga**.
- Que **concentran** flujos de carga importantes.
- Integrados en la red Transeuropea de Transportes (TEN-T)

¿PARA QUÉ LAS AUTOPISTAS DEL MAR?

- **Reducir la congestión** de las carreteras.
- Absorber una parte significativa del **aumento esperado de la demanda** de transporte de carga por carretera.
- **Mejorar la accesibilidad** de las regiones periféricas y las islas.



Autopistas del Mar desde un punto de vista práctico:

- Una **Autopista** es una **carretera** con
 - Alta calidad (seguridad)
 - Alta capacidad
- Una **Autopista del Mar** es un servicio de **SSS** con
 - Alta **calidad** (seguridad, frecuencia, tiempo de tránsito)
 - Alta **capacidad**
 - Excelente **conexión** con redes transeuropeas de transporte TEN-T





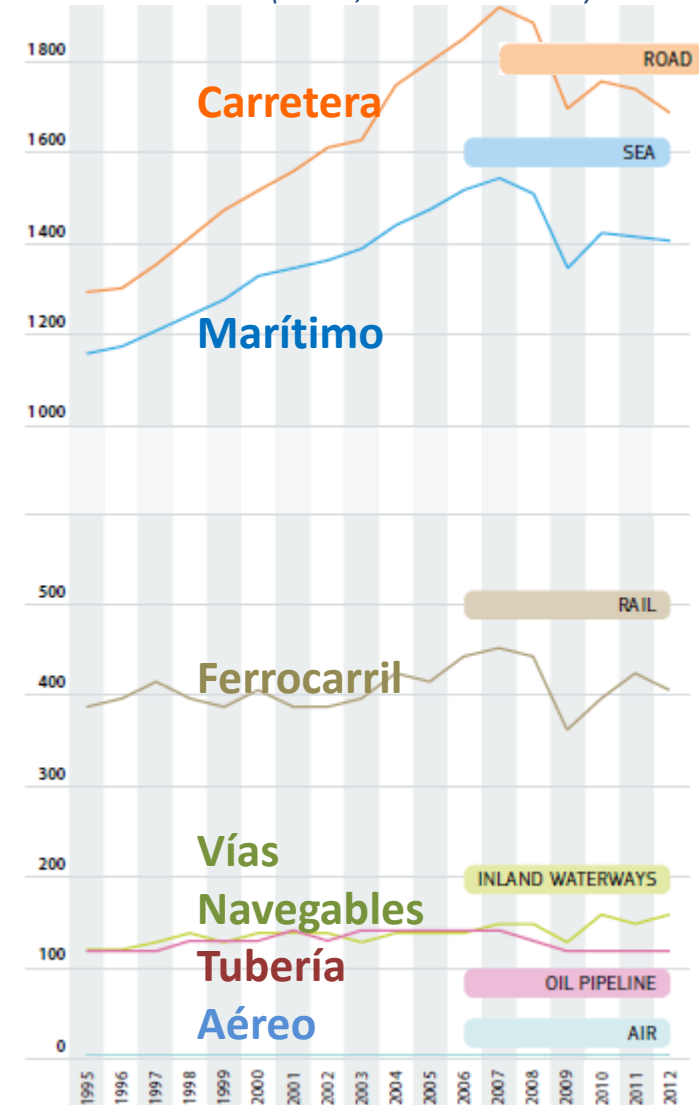
¿Por qué apoya la UE al SSS?

La carretera es el modo que más cuota tiene y más ha ganado en el transporte de mercancías intracomunitario

	Incremento (%)	Cuota (%)		
	1995 - 2012	1995	2012	
Carretera	31,3%	42%	44,9%	↑
Marítimo	21,4%	37%	37,2%	≡
FFCC	4,9%	13%	10,8%	↓
Vías navegables	22,8%	4%	4%	≡
Tubería	0,1%	4%	3%	↓
Aéreo	25,8%	0%	0%	≡
Total	22,8%	100%	100%	

Fuente: EUROSTAT

Evolución del Transporte de Mercancías según modo. 1995-2012 (UE 27, '000000 ton*km)





Amenazas crecientes al transporte de mercancías por carretera

Incremento de la fiscalidad

- Impuesto Especial
- Tasa uso infraestructura

Normativa laboral y social

Conducción y descanso.
Reglamento (CE) 561/2006

Normativas nacionales proteccionistas (Francia, Alemania,...)

LIBRO BLANCO 2011

Transferencia de la carretera a otros modos

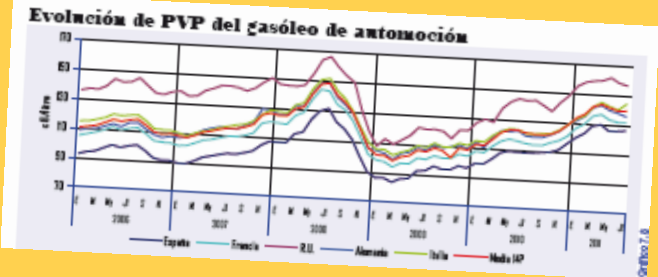
- 2030: 30 %
- 2050: + 50%

LIBRO BLANCO 2011

Reducción mínima de 60% de emisiones de gases de efecto invernadero debidos a los transportes, antes de 2050



Aumento del precio del combustible



Normativa laboral y social

Jornadas de trabajo
Real Decreto 902/2007, de 6 de julio

Incremento de las sanciones

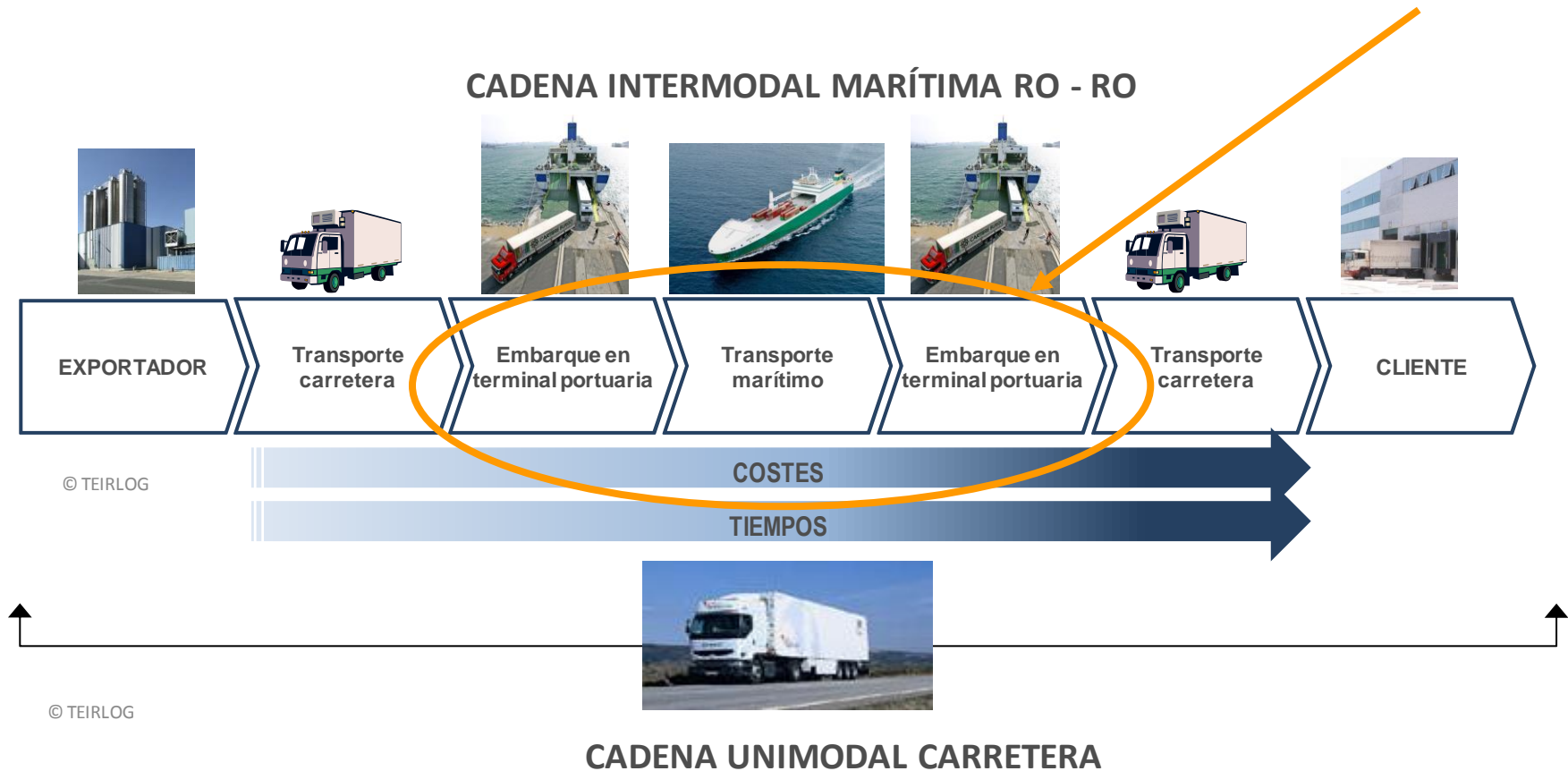
Incremento de la **inseguridad del vehículo**, su carga y conductor

Mayores restricciones a la circulación y al tráfico

Fines de semana, fiestas locales,....

- La línea de SSS debe ser **complementaria**, no sustitutiva, del transporte por carretera.
- El **cliente del SSS** es el transportista por carretera u operador logístico.
- La vía mas sencilla de promocionar el SSS es conseguir que el camión pueda utilizar el barco como **una infraestructura alternativa a la carretera** que le permite cambiar km por millas marítimas, **viajando sobre el barco**.
 - Ahorrando tiempo y dinero,
 - Con menor impacto medioambiental
 - Evitando los obstáculos crecientes al transporte por carretera

Pero... el Short Sea Shipping es más complejo!



NO REQUIERE TRÁMITES ADUANEROS

- Si se trata de **mercancía comunitaria** y la naviera tiene **estatus de línea regular** desde el punto de vista aduanero.
- En caso contrario, basta con enviar al consignatario / naviera una **copia de la factura** comercial para incorporarla a la documentación a entregar a la Aduana.

POSICIONAMIENTO DEL VEHÍCULO EN EL PUERTO

- Generalmente **1 hora antes de la hora prevista de partida** para los camiones con o sin cabeza tractora que embarquen en buques tipo Ro-Ro.

SEGURIDAD DEL VEHÍCULO EN EL TRAYECTO MARÍTIMO

- Existe un **protocolo de trincaje y aseguramiento** del trailer al buque realizado por personal especializado.





¿Qué VENTAJAS ofrece el SSS AL TRANSPORTISTA frente a la alternativa unimodal de la carretera?

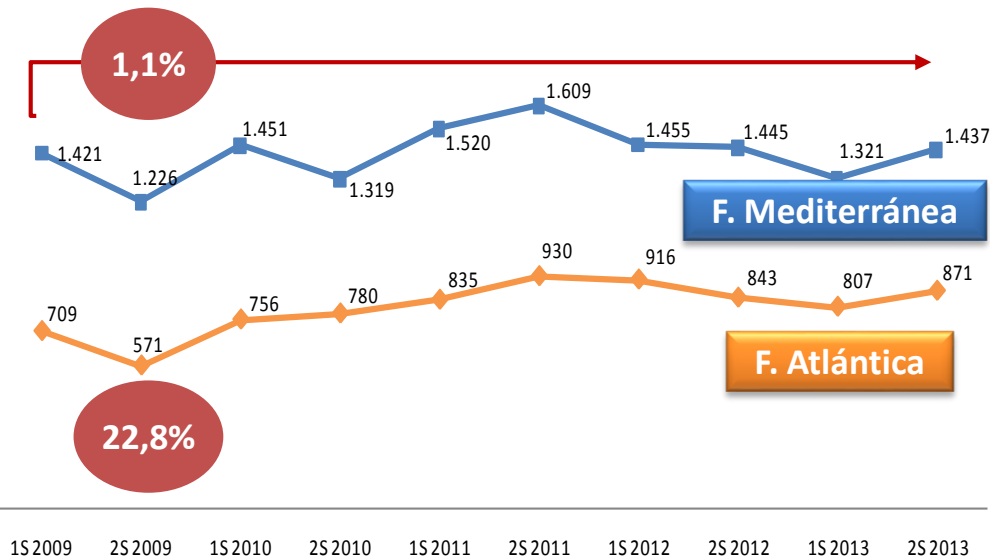
- Menor coste del transporte (más competitividad de cara al cliente).
- Mejora la calidad de vida de conductores
- Menor influencia precio del combustible.
- Menores plazos de transporte (Menor impacto normas tiempos conducción y descanso)
- Menor dependencia de las infraestructuras de transporte terrestre.
- Evita congestiones, cuellos de botella y restricciones a la circulación
- Menor riesgo de sanciones
- Incremento de seguridad: reduce riesgos de robos.





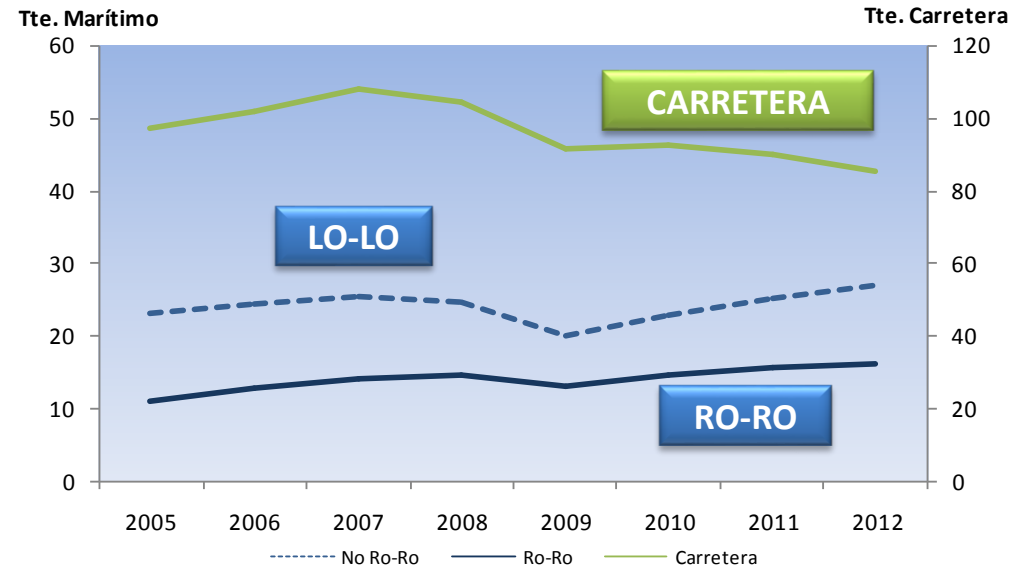
Oferta y demanda de servicios SSS en España muestran un **gran dinamismo en los últimos años**, con **evolución positiva**, a pesar de la incidencia de la crisis económica.

TMCD ALTERNATIVO A LA CARRETERA. CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE CARGA RODADA SEGÚN FACHADA. Miles de metros lineales



Fuente: Base de datos LinePort de la Fundación Valenciaport.
Elaboración SPC-Spain

EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA DE TMCD (2005-2012) Excluido cabotaje, graneles y tránsito. Datos en millones de toneladas



El **Transporte Marítimo de Corta Distancia y las Autopistas del Mar** se han ido consolidando, a lo largo de los últimos años, como una opción **realmente eficaz y competitiva de canalización de flujos intraeuropeos** para transportistas por carretera, operadores logísticos y sus clientes finales.

Los datos del **Observatorio Estadístico de SPC-Spain** muestran una participación elevada del SSS, sobre todo en los flujos con Italia, Bélgica y Reino Unido.

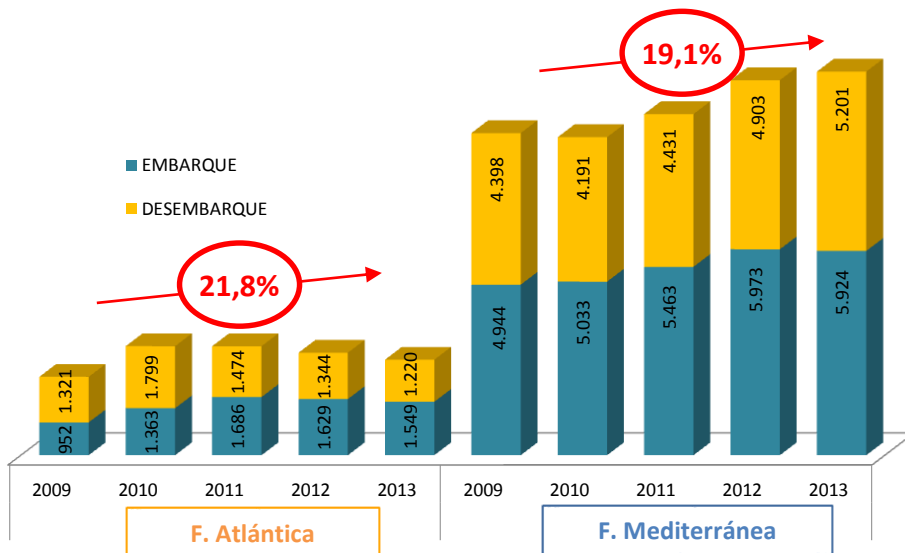
OFERTA DE SERVICIOS REGULARES DE TMCD. 1er Semestre 2014.

	Fachada Atlántica			Fachada Mediterránea		
	TMCD Total	TMCD Alternativo Carretera	AdM	TMCD TOTAL	TMCD Alternativo Carretera	AdM
Líneas	39	26	1	117	42	3
Navieras	27	22	2	69	32	1
Puertos enlazados	52	37	2	102	76	6
Buques Portacont.	92	48	0	460	121	0
Buques RoRo/RoPax	22	18	2	74	45	8

Fuente: Base de datos LinePort de la Fundación Valenciaport.

Elaboración: SPC-Spain

DEMANDA DE TMCD CARGA RODADA. 2009 - 2013.

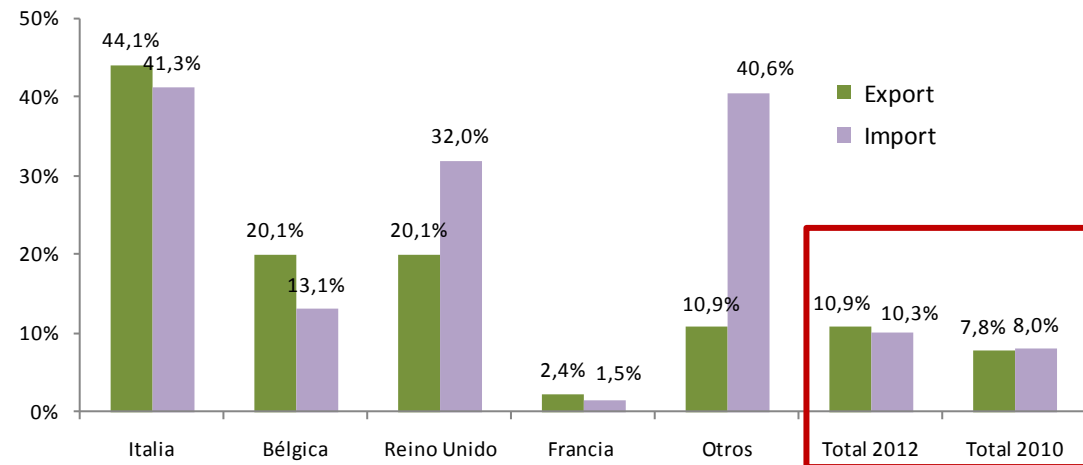


Fuente: Puertos del Estado

Elaboración: SPC-Spain

* No incluye el tráfico de "vehículos en reg. Mercancía"

PARTICIPACIÓN DEL TMCD EN LOS FLUJOS DE TRANSPORTE DE CARGA RODADA SEGÚN PAÍSES. 2012



* Alternativo al transporte por carretera
No incluye veh. reg. mercancía



Short Sea Shipping en España: Oferta de servicios Ro-Ro

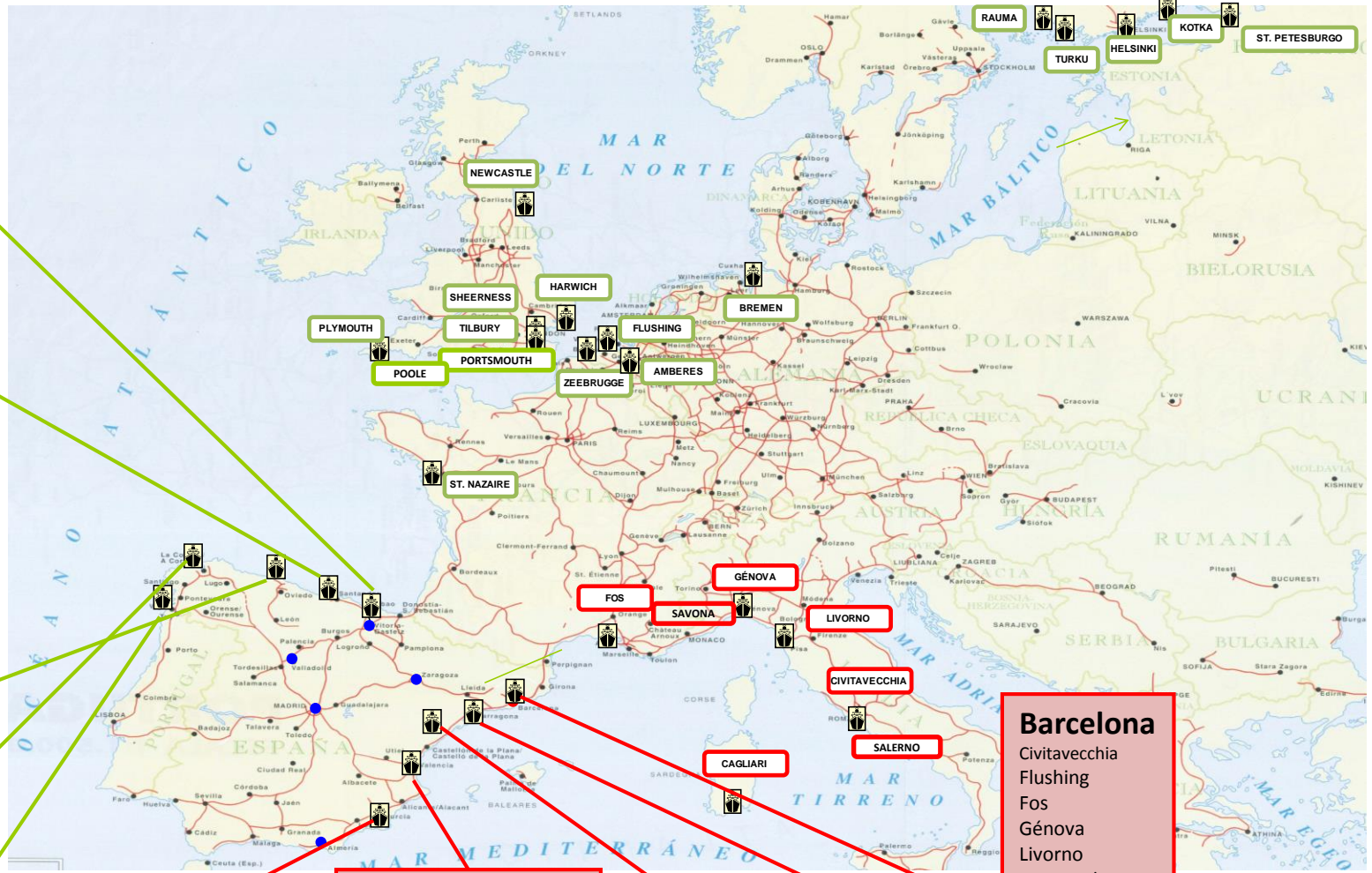
Bilbao
Amberes
Helsinki
Kotka
San Petersburgo
Portsmouth
Turku
Zeebrugge

Santander
Plymouth
Rauma
Plymouth
Poole
Portsmouth
Le Havre
Teesport
Rauma
Zeebrugge
Kotka

Gijón
St. Nazaire
Poole

Ferrol
Zeebrugge
Rauma
Kotka

Vigo
St. Nazaire
Zeebrugge



Cartagena
Amberes
Bremen
Harwich

Valencia
Cagliari
Livorno
Salerno
Savona
Amberes
Hamburgo
Portbury
Southampton
Flushing
Setubal.

Castellón
Fos
Livorno

Tarragona
Savona
Génova

Barcelona
Civitavecchia
Flushing
Fos
Génova
Livorno
Newcastle
Savona
Setúbal
Sheerness
Tyne
Zeebrugge

Autopistas del Mar: Servicios con 3 o más salidas semanales

ORIGEN/DESTINO	NAVIERA	TIPO DE BARCO	TRANSIT TIME	SALIDAS/SEMANA
BARCELONA-PORTO TORRES-CIVITAVECCHIA	GRIMALDI	RO-PAX	12/20h	6
VALENCIA-BARCELONA-LIVORNO-SAVONA	GRIMALDI	RO-RO	36/51-35/47h	6
VALENCIA-CAGLIARI-SALERNO	GRIMALDI	RO-PAX	26/46h	3
VIGO – NANTES St. NAZAIRE	FLOTA SUARDIAZ	RO-RO	35h	3
SANTANDER – PORTSMOUTH	BRITTANY FERRIES	RO-PAX	24	3

Fuente: Boletín Lineport de la Fundación Valenciaport. 2º semestre 2014

**Datos actualizados Febrero 2015*

Servicios con menos de 3 salidas semanales

ORIGEN/DESTINO	NAVIERA	TIPO DE BARCO	SALIDAS/SEMANA
SANTANDER – LE HAVRE – TEESPORT	FLOTA SUARDIAZ	RO-RO	1
BILBAO – TURKU	FINNLINES	RO-RO	1
CARTAGENA – BREMEN – AMBERES - HARWICH	SLOMAN NEPTUN	RO-RO	1
SANTANDER – PLYMOUTH	BRITTANY FERRIES	RO-PAX	1
CASTELLÓN – FOS - LIVORNO	DEMLINE	RO-RO	Quincenal
FERROL – RAUMA – ZEEBRUGGE – KOTKA	UPM SEAWAYS	RO-RO	Quincenal
SANTANDER – RAUMA – ZEEBRUGGE – KOTKA	UPM SEAWAYS	RO-RO	Quincenal

OBJETIVO:

Dar a conocer a los transportistas españoles y europeos la **oferta de servicios marítimo de carga rodada** existentes en los puertos españoles y, mediante un proceso de simulación, **comparar** distintos parámetros entre una **cadena de transporte únicamente por carretera** y una **cadena de alternativa de transporte intermodal con un tramo marítimo**.



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>



www.shortsea.es

DATOS

Parámetros Transporte Carretera

Parámetros acarreo

Información Adicional

Selección de líneas

Selección de filtros



Transporte por carretera



Transporte Intermodal Marítimo



RESULTADOS

Transporte por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emissiones CO2 (Kg)
Zaragoza -- Pescara	1.958	52,4	1.780	593	3.942

Transporte Intermodal con líneas marítimas existentes.

ORIGEN - DESTINO	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext(Eur)	Emissiones CO2 (Kg)
+ Barcelona ** Civitavecchia	1.484	30,9	1.409	277	1.523
+ Barcelona ** Livorno	1.612	92,9	1.573	358	2.100
+ Tarragona ** Génova	1.683	79,4	1.629	368	2.156
+ Barcelona ** Génova	1.710	51,2	1.610	383	2.285
Castellón ** Barcelona					
+ Barcelona ** Zaragoza					
+ Valencia ** Barcelona					
+ Barcelona ** Civitavecchia					
+ Valencia ** Barcelona					
+ Valencia ** Civitavecchia					
+ Castellón ** Barcelona					
+ Valencia ** Cagliari	2.138	59,4	1.942	448	2.644
+ Bilbao ** Zeebrugge	3.169	97,8	3.180	751	4.476
+ Bilbao ** Amberes	3.173	130,6	3.232	737	4.333
+ Gijón ** Saint Nazaire	3.181	81,7	2.831	823	5.271
+ Santander ** Zeebrugge	3.327	95,4	3.235	780	4.683

ORIGEN - DESTINO	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext(Eur)	Emissiones CO2 (Kg)
- Zaragoza		337	5,5	306	678
Barcelona					
Barcelona	800	21,0	813	79	203
Civitavecchia					
Civitavecchia	348	4,5	290	96	642
Pescara					
Total: Zaragoza *** Pescara	1.484	30,9	1.409		

El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera

Puerto de Origen: Puerto de Barcelona

Puerto de Destino: Puerto de Civitavecchia

Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.



SHORTSEA PROMOTION CENTRE - SPAIN

RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO2



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
burgos --> dusseldorf	1.678	47,7	1.525	508	3.377

Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
burgos --> Bilbao	175	2,4	159	53	353
Bilbao --> Zeebrugge	750	44,0	1.306	127	327
Zeebrugge --> dusseldorf	365	5,4	304	101	673
Total: burgos *** dusseldorf	1.290	51,9	1.769	281	1.352

[Información sobre el Puerto de Origen: Puerto de Bilbao.](#)

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

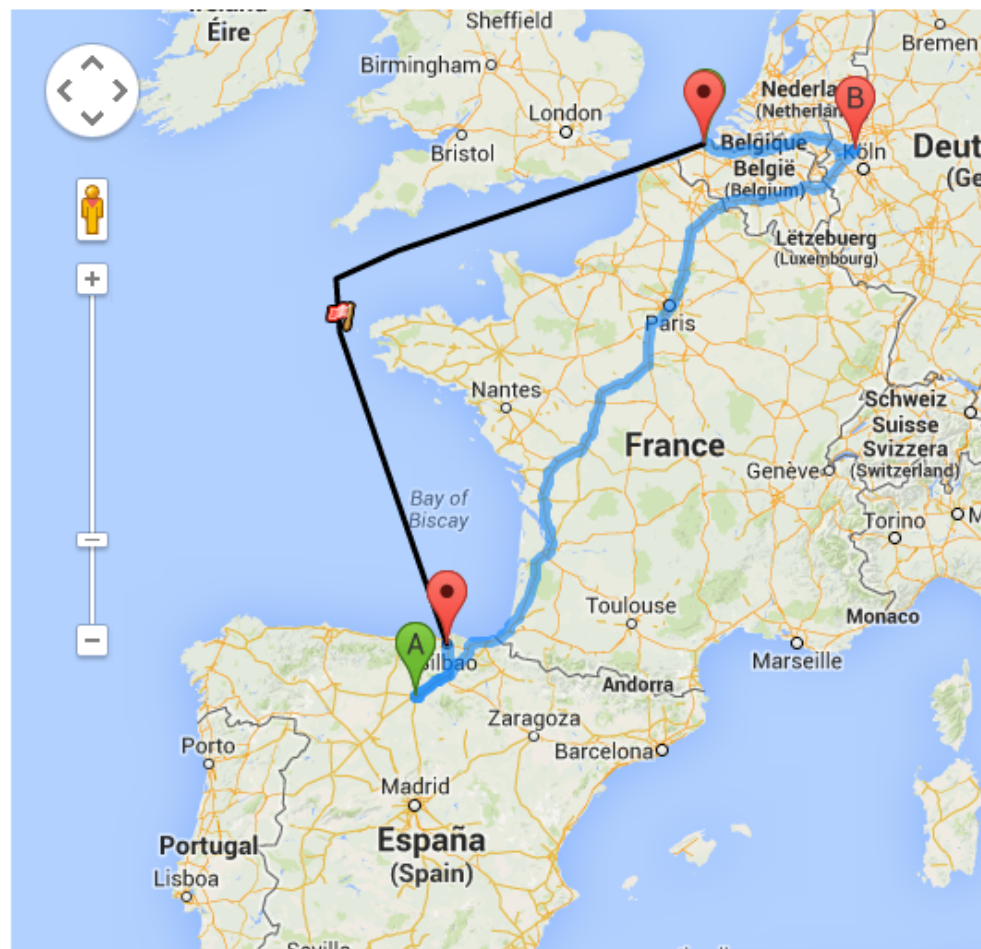
Puerto de Destino: Puerto de Zeebrugge

Selecciona la línea marítima:

Bilbao-Zeebrugge a través de TRANSFENNICA

[Nueva Simulación](#)

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0





RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO2



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
Zaragoza --> Pescara	1.958	52,4	1.780	593	3.942

Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
Zaragoza --> Barcelona	337	5,5	306	102	678
Barcelona --> Civitavecchia	800	21,0	813	79	203
Civitavecchia --> Pescara	348	4,5	290	96	642
Total: Zaragoza *** Pescara	1.484	30,9	1.409	277	1.523

El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera

Puerto de Origen: Puerto de Barcelona

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

Puerto de Destino: Puerto de Civitavecchia

Selecciona la línea marítima:

Barcelona-Civitavecchia a través de GRIMALDI & TRASMEDITERRANEA(1484,461)

[Nueva Simulación](#)

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0





RESULTADOS: Mapa, Distancias, Costes, Tiempos tránsito, emisiones CO2



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
albacete --> VERONA	1.827	49,8	1.661	553	3.678

Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
albacete --> Valencia	206	2,9	187	62	415
Valencia --> Genova	852	31,0	945	92	236
Genova --> VERONA	341	4,4	284	95	629
Total: albacete *** VERONA	1.399	38,3	1.416	249	1.280

El coste del transporte marítimo es orientativo, para mayor precisión por favor consulte a la naviera.

Puerto de Origen: Puerto de Valencia

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

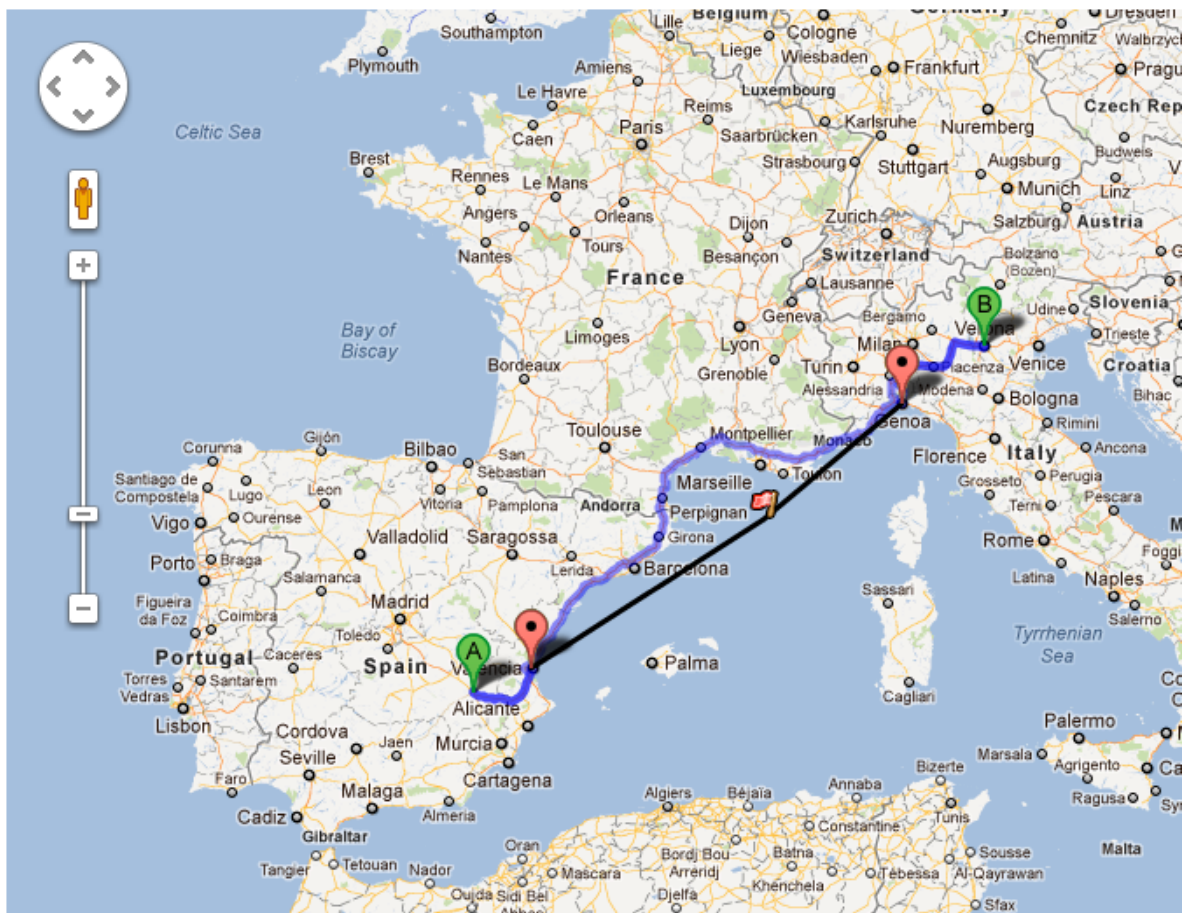
Puerto de Destino: Puerto de Genova

Selecciona la línea marítima:

Valencia-Genova a través de GRIMALDI(1399,176)

Nueva Simulación

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0



Escola Europea de Short Sea Shipping - 2E3S.eu



WHITE MOS MANAGEMENT

Curso - Taller

Barcelona – Civitavecchia – Barcelona

24-27 octubre, 2015



PATROCINADORES



Puertos del Estado

www.2e3s.eu