



## Santander acoge una Jornada Divulgativa de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain)

- En la Jornada se debatió la importancia de establecer un incentivo a la demanda, semejante al Ecobono que próximamente relanzará el Gobierno italiano.
- El puerto de Santander, líder en el tráfico Ro-Ro en su fachada, presentó importantes iniciativas logísticas, en colaboración con los distintos agentes, y basadas en los servicios de TMCD, como los ofrecidos por Brittany Ferries.

Santander, 3 de Junio de 2016

En el marco del Programa de ayudas a la formación en relación con el transporte por carretera del Ministerio de Fomento, la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia ha celebrado ayer, 2 de Junio una Jornada Divulgativa bajo el título de **“El Transporte Marítimo de Corta Distancia y su aportación a la competitividad del sector del transporte de mercancías por carretera”** en el Palacio de la Magdalena.

El objetivo de la jornada ha sido dar a conocer el desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia en España, los efectos positivos conseguidos en su utilización, y su desarrollo futuro.

En la Sala Bringas del Palacio de la Magdalena se dieron cita los representantes de los agentes implicados en el sector del transporte intermodal marítimo: empresas de transporte terrestre, operadores logísticos, agentes portuarios y otros profesionales.

La apertura corrió a cargo de **D. Jaime González López, Presidente de la Autoridad Portuaria de Santander, y D. Miguel Ángel Vía, Presidente de AETRAC.**

El Presidente del puerto destacó la importancia del tráfico Ro-Ro para el puerto de Santander y la apuesta estratégica que supone su fomento, por su implicación en el desarrollo de actividad económica y en los procesos de internacionalización.

El Presidente de AETRAC expuso los cada vez mayores obstáculos al modo carretera: fiscalidad, normativa, restricciones, etc. Los operadores de transporte, buscan la mayor competitividad y la satisfacción de las necesidades de su cliente, y para ello utilizan los recursos más adecuados que les proporcionan soluciones eficientes, como el TMCD.

Las ponencias dieron comienzo con la intervención de **Dña. Pilar Tejo, Directora Técnica del SPC Spain**, quien explicó a los asistentes las actividades que desarrolla la asociación, como el Observatorio Estadístico del TMCD en España, del que presentó los principales datos del último informe publicado correspondiente al año 2015, resaltando el crecimiento de oferta y demanda en la fachada Mediterránea, y su reducción en la Atlántica por la pérdida de servicios de TMCD, en parte compensada por los de nueva implantación.





En comparación con el transporte por carretera, el TMCD de carga rodada alternativo a la carretera absorbió en 2014 el 10% de la demanda de transporte internacional, acercándose al 50% en las relaciones con Italia.

Al finalizar su intervención, Dña. Pilar Tejo invitó a los presentes a asistir a la **European Shortsea Conference 2016 que se celebrará en Barcelona los días 28 y 29 de Septiembre**, foro internacional organizado por la Asociación donde se darán cita los más influyentes actores de la cadena intermodal que participan en el TMCD.



**Dña. Cristina López Arias, Directora de la Autoridad Portuaria de Santander**, describió la especialización del puerto en el tráfico de SSS, especialmente en Ro-Ro y automóviles, destacando las infraestructuras dedicadas a estos tráficos y la accesibilidad al puerto. Enumeró las múltiples conexiones y servicios marítimos de TMCD, operadas por Brittany Ferries, Finnlines, UECC, y Euro Marine Logistic, relación que se ha incrementado recientemente con la llegada de Suardiaz.

**D. Manuel Pascual, Gerente en España de Brittany Ferries**, presentó sus servicios Ro-Ro y Ro-Pax, destacando las 9 frecuencias semanales que operan con el sur de Inglaterra, siendo Santander el puerto de referencia de la naviera. Subrayó que desde que Brittany Ferries comenzó a operar en el Puerto de Santander, no han cesado la actividad, siempre creciente y con una tendencia futura en el mismo sentido.

La competitividad en plazos y en coste que ofrecen los servicios de Brittany Ferries, permite a sus clientes abrir nuevos mercados para sus productos, lo que se traduce en la fidelización del usuario.

**D. José L. González Pescador, Consejero Delegado de ABC Logistic & Ecocargo**, expuso la génesis y evolución de su compañía y los servicios de logística y transporte que presta, haciendo hincapié en la importancia de la flexibilidad para poder adaptarse a los cambios en las necesidades de sus clientes. Explicó su proyecto estratégico para desarrollar servicios intermodales basado en el modelo MAFI, que les permite diferenciarse de las empresas de gran dimensión con servicios personalizados y a la medida.





Por último, **D. Francisco L. Martín Gallego, Consejero de Innovación, Industria, Turismo y Comercio de Cantabria**, inició su intervención destacando la importancia del puerto para la economía de Cantabria y su papel como instrumento básico para la política y estrategia industrial de la región.

A continuación, desgranó los proyectos para la mejora de la accesibilidad terrestre y el incremento de la intermodalidad, tanto en el ámbito ferroviario como viario. Asimismo explico las iniciativas logísticas que están promoviendo y que se basan en la utilización del SSS, tales como el establecimiento de un centro de consolidación de piezas de automóvil para dar servicio a las fábricas de UK, y las 5 claves para su desarrollo; o la implantación de una cadena logística alternativa para la exportación de productos frescos al Reino Unido.

La atracción de buques Con-Ro, la puesta en marcha de la Zona Franca, o el proyecto SEAGAS para el abastecimiento de GNL a buques de SSS, son otras iniciativas en torno a la promoción de TMCD.

En el coloquio posterior, se debatió la **conveniencia de apoyar el SSS a través del establecimiento de incentivos a la demanda**, como el aplicado en su día por Italia y que el Gobierno italiano prevé reimplantar en breve, puesto que ya han sido aprobados los presupuestos correspondientes. En este sentido, Puertos de Estado lidera un proyecto cofinanciado por el programa CEF, en el que participan los Ministerios de Portugal, Francia e Italia, para diseñar un esquema de "ecobono" común a los distintos países que lo quieran aplicar.

Se destacó que dado que el servicio marítimo cumple la función de infraestructura de transporte, el presupuesto destinado al "ecobono" se correspondería con el presupuesto de conservación de otras infraestructuras de transporte como las viarias.

Asimismo, se puso de manifiesto la situación de los puertos del Cantábrico, alejados físicamente del corredor Atlántico y deficientemente conectados a este, agravado en el puerto de Santander por no pertenecer a la red CORE de la red TEN-T, lo que le priva del acceso a financiación europea para inversión en infraestructuras. Se anunció que desde el Arco Atlántico se va a propugnar la creación de un eje ferroviario Cantábrico que conecte los puertos entre sí y con la red europea.

**MÁS INFORMACIÓN EN**  
**[www.shortsea.es](http://www.shortsea.es)**

