



## La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) presenta el informe del Observatorio Estadístico de TMCD correspondiente al año 2013

- En 2013 ha continuado el ajuste de la oferta iniciado en 2012, tras los crecimientos producidos en 2010 y 2011, lo que ha permitido el mantenimiento de los índices de ocupación
- De forma comparada con el transporte por carretera, el TMCD de carga rodada alternativo a la carretera representó en 2012 el 10,6% de la demanda de transporte internacional

Madrid, 24 de abril de 2014

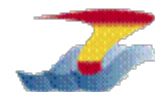
La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) ha celebrado el día de hoy, en la sede de Puertos del Estado, su Asamblea General Ordinaria, en la cual, además de la aprobación de las cuentas del ejercicio 2013, la admisión como nuevo miembro de Neptune Lines, y otros acuerdos, se ha establecido la celebración de la Jornada Anual del Short Sea Shipping el próximo mes de octubre.

Durante la Asamblea se ha presentado, asimismo, el informe del Observatorio Estadístico del TMCD en España correspondiente al año 2013.

Los datos de actividad recogidos en el Observatorio han sido elaborados por el Grupo de Trabajo de Estadísticas de SPC-Spain, siendo sus fuentes de información:

- Estadística de demanda de TMCD, proporcionada por el Organismo Público Puertos del Estado.
- Estadística de oferta de servicios regulares de TMCD, proporcionada por la Fundación Valenciaport.
- Estadística de transporte internacional de mercancías por carretera, proporcionada por la Dirección General de Transporte Terrestre.

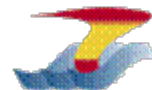
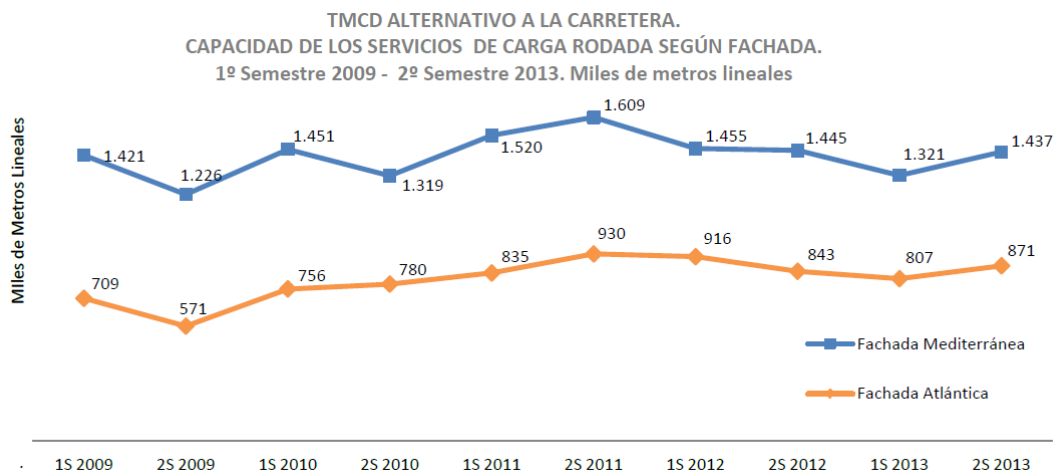
SPC-Spain agradece su colaboración a dichas entidades, si la cual no sería posible disponer de esta información de forma periódica.





Los datos más destacables del cuarto informe del Observatorio presentado, relativo al período 2009 – 2013, son los siguientes:

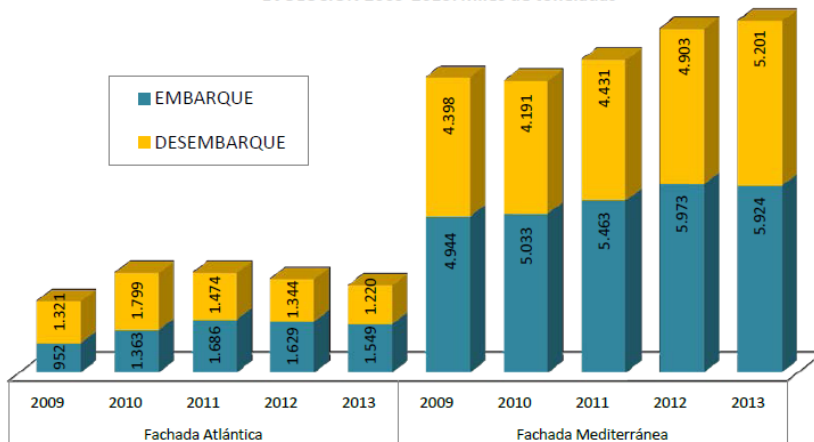
- En relación a la oferta tanto del TMCD Total como del TMCD Alternativo a la Carretera, **en la Fachada Atlántica los indicadores se mantienen prácticamente estables** desde el segundo semestre de 2012, siendo reseñable el aumento del 9% en el número de buques portacontenedores operando. **En la fachada Mediterránea la tendencia es al alza en todos los indicadores:** número de servicios, número de puertos enlazados, buques portacontenedores y buques de carga rodada, excepto del número de navieras, que sólo ha aumentado en una empresa, lo que significa que las navieras existentes han reforzado su flota y las líneas que operan.
- En cuanto a la capacidad ofertada de servicios de TMCD Alternativo a la Carretera ha seguido tendencias diferentes: en carga contenerizada, la capacidad ofertada en la Fachada Atlántica ha aumentado un 15% en 2013 respecto a 2012, mientras que en la Fachada Mediterránea ha disminuido un 6%. En la carga rodada, la capacidad anual ofertada ha decrecido en ambas fachadas, -4,9% en la Fachada Mediterránea y -4,7% en la Atlántica. A pesar de que el número de buques ro-ro en servicio es mayor, el decrecimiento en la capacidad se explica por la disminución en la frecuencia de las escalas. No obstante, merece destacar que el **2º semestre de 2013 presenta aumentos respecto al 1º semestre, en la capacidad ofertada en ambas fachadas y ambos tipos de carga.**



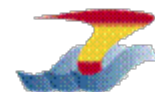


- En cuanto a las Autopistas del Mar (servicios con 3 o más escalas semanales), en la Fachada Atlántica los 3 últimos semestres muestran una tendencia prácticamente estable, con una única Autopista del Mar, tras la reducción que se produjo en el 2º semestre de 2012. Sin embargo, en la Fachada Mediterránea, con 3 Autopistas del Mar, la capacidad ofertada en 2013 supone un crecimiento del 20% respecto a 2012, a pesar de la importante reducción registrada en el 2º semestre de 2013 (-26%).
- En relación a la demanda, en el año 2013, el TMCD en España totalizó 198,3 millones de toneladas –un 3% menos que en 2012–, de las que el 18% correspondieron a cabotaje (tráfico nacional) y el 82% a exterior (tráfico internacional).
- En el año 2013, el TMCD internacional ro-ro en España experimentó un crecimiento del 1,5% (inferior al registrado en 2012 respecto a 2011 -3,3%-), pasando de 16,1 millones de toneladas en 2012 a 16,3 en 2013.
- La evolución del tráfico rodado por fachadas (excluyendo los vehículos en régimen de mercancía) muestra que en la Fachada Atlántica, con un volumen de TMCD ro-ro muy inferior (2,76 millones de toneladas en 2013) a la fachada Mediterránea (11,12 millones de toneladas en 2013), se registró en 2013 un descenso de este tráfico del 6,8%, del orden de 200.000 toneladas. Por su parte, la Fachada Mediterránea registró un incremento del 2,3%, casi 250.000 toneladas. Esta tendencia es continuista respecto a lo registrado en 2012.

TMCD. MERCANCIAS RO-RO\* SEGÚN FACHADA.  
EVOLUCIÓN 2009-2013. Miles de toneladas

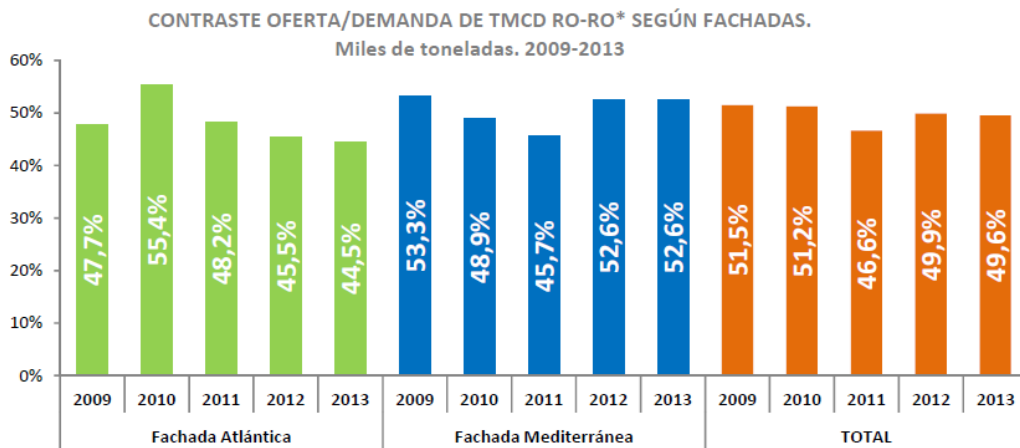


\* No incluye el tráfico de "vehículos en reg. mercancía"



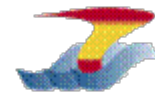


- El volumen de mercancías ro-ro según países en 2013, muestra que en la fachada Atlántica, Francia es el único país de intercambio que ha registrado un aumento (+7%), gracias a la Autopista del Mar que opera con este país, mientras que el resto de países han experimentado descensos. En cuanto a la fachada Mediterránea, el volumen de mercancías ro-ro transportadas con Marruecos ha crecido un 12%, al igual que Argelia (12,5%) y Túnez (9,4%), mientras que Italia, el otro país de mayor volumen de intercambio ha descendido un -2,3%.
- En términos globales, la ocupación estimada de la oferta en 2013 fue del 49,6%, algo inferior a la registrada en 2012 (49,9%), en 2010 y en 2009 (51,2% y 51,5%, respectivamente) aunque por encima de la ocupación en 2011 (46,6%).



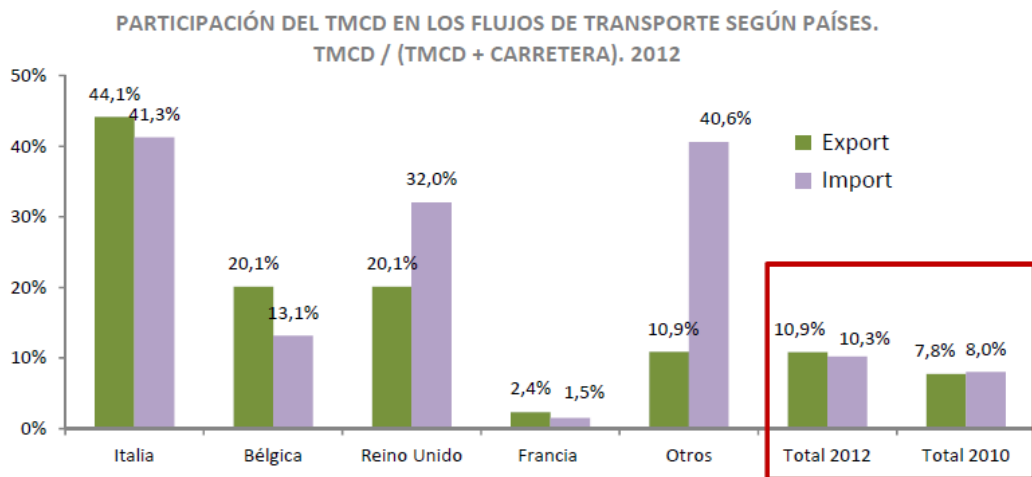
\* Alternativo al transporte por carretera  
\*\*No incluye veh. reg. mercancía

- De forma comparada con el transporte por carretera (y sin tener en cuenta el ferrocarril), el TMCD de carga rodada alternativo a la carretera representó en 2012 el 10,6% de la demanda de transporte internacional, lo que supone un aumento significativo de su cuota respecto al año 2010 en que representó el 7,9%.
- A esta mejora de la cuota ha contribuido tanto el aumento del TMCD respecto a 2010, como la reducción del volumen del transporte por carretera en dicho período.





- Italia, seguida de Reino Unido y Bélgica son los países donde el TMCD ro-ro muestra una cuota de participación más elevada, estando en el caso de Italia por encima del 42%, y habiendo ganado cuota notablemente respecto a 2010, en que era del 35%. En el caso del Reino Unido estas cuotas alcanzan el 32% en las importaciones y 20,1% en las exportaciones, siendo también crecientes respecto a 2010. Bélgica presenta también una cuota significativa, aunque se ha reducido respecto a 2010. En el caso de Francia, el aumento del TMCD ha hecho que su cuota se eleve por encima del 1%.



Fuente: Puertos del Estado/F. Valenciaport  
Elaboración: SPC - Spain

\* Alternativo al transporte por carretera  
No incluye veh. reg. mercancía

Se puede concluir que en 2013 se ha continuado ajustando la oferta, tras los crecimientos producidos en 2010 y 2011, lo que ha permitido que la reducción de la demanda experimentada afecte solo ligeramente a los índices de ocupación.

Short Sea Promotion Centre Spain nace en 2002 para impulsar el TMCD en España desde una lógica de colaboración entre los distintos agentes económicos que configuran la cadena marítimo-terrestre. Actualmente forman parte de la Asociación 29 entidades del ámbito naviero, portuario y del transporte de mercancías por carretera. SPC Spain es miembro de la red europea de Centros de Promoción del TMCD, la European Short Sea Network.

