



La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) celebra su Asamblea General Ordinaria

- El Presidente de Puertos del Estado, D. José Llorca, en cuya sede se ha celebrado la Asamblea, y la Subdirectora General de Gestión Aduanera, Dña. María Luisa González-Andreu, han participado en el cierre del acto.
- SPC-Spain ha presentado el tercer informe del Observatorio Estadístico del TMCD en España correspondiente al año 2012 completo.

Madrid, 11 de junio de 2013

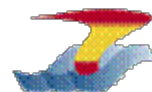
Con la aprobación de las cuentas anuales del año 2012 como punto central del Orden del Día, SPC-Spain ha celebrado hoy su Asamblea General Ordinaria en la sede de Puertos del Estado en Madrid.

La reunión ha contado con la participación de Dña. María Luisa González-Andreu, Subdirectora General de Gestión Aduanera, que ha expuesto a los asistentes los últimos avances producidos en relación con la iniciativa "Blue Belt" (Acción clave II del Acta del Mercado Único), dirigida a la simplificación de las formalidades aduaneras para los buques de TMCD, así como las previsiones en este asunto, entre las que cabe destacar los primeros pasos que se están dando para la aprobación del manifiesto electrónico (e-manifest).

D. Jose Llorca, Presidente de Puertos del Estado, como anfitrión, ha dirigido la palabra a la Asamblea y comentado los temas de mayor actualidad portuaria, entre otros, la iniciativa que están analizando para reducir las tasas portuarias, mediante la disminución de la cuantía básica de la tasa y la modificación en ciertas bonificaciones, así como la creación de un Fondo Portuario de Accesibilidad dirigido a la mejora de los accesos viarios y ferroviarios a los puertos.

Entre otros acuerdos, la Asamblea ha dispuesto la organización de la Jornada Anual del Short Sea Shipping en la Autoridad Portuaria de Gijón el próximo mes de octubre.

INFORMA





Durante la Asamblea se ha presentado, asimismo, el Informe de Actividades del año 2012, y cabe destacar la presentación del **3er Informe del Observatorio Estadístico del TMCD en España correspondiente al año 2012.**

Los datos de actividad recogidos en el Observatorio han sido elaborados por SPC-Spain, en el seno del Grupo de Trabajo de Estadísticas, siendo las fuentes de información que alimentan el Observatorio:

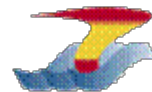
- Estadística de demanda de TMCD, proporcionada por el Organismo Público Puertos del Estado.
- Estadística de oferta de servicios regulares de TMCD, proporcionada por la Fundación Valenciaport.

Para disponer de esta información con carácter periódico, SPC-Spain cuenta con sendos convenios de colaboración con ambas entidades.

Los datos más destacables del tercer informe del Observatorio presentado, relativo al período 2009 – 2012, son los siguientes:

- En términos de oferta, el dato más relevante es la **reducción en todos los indicadores en ambas fachadas**: número de servicios, de buques, de puertos enlazados y de capacidad.
- La capacidad ofertada de servicios de TMCD de carga rodada, **ha disminuido en ambas fachadas en el período 2011–2012**. En la fachada Atlántica el decrecimiento del TMCD alternativo a la carretera ha sido del -9%, y en la fachada Mediterránea del -10%. Cabe destacar que la disminución de la capacidad en la fachada Mediterránea, a pesar de haber aumentado el número de servicios (+2), se debe a que se ha reducido la frecuencia de los mismos.
- También resulta destacable la reducción del 2º semestre de 2011 hasta el mismo período de 2012, en los indicadores de **Autopistas del Mar: en la fachada Atlántica, en el último semestre de 2012 sólo existía una Autopista del Mar**, frente a las 2 operativas en 2011, mientras que en la **Mediterránea se ha pasado a 3 Autopistas del Mar, frente a las 5 de 2011**. Ello se ha traducido en una disminución en la capacidad ofertada. En la fachada Mediterránea ha decrecido hasta los 961 miles de metros lineales (-27,4%) y en la fachada Atlántica hasta 178 mil metros (-46%)

INFORMA





- En términos de demanda, en el año 2012, el TMCD en España totalizó 204,7 millones de toneladas, de las que el 18% correspondieron a cabotaje (tráfico nacional) y el 82% a exterior (tráfico internacional). La evolución de 2011 a 2012 muestra un incremento global del TMCD del 5,4%, gracias al crecimiento del tráfico exterior (6,9%) y a pesar del descenso en el tráfico de cabotaje (-0,9%).
- El Transporte Marítimo de Corta Distancia internacional de carga rodada en España experimentó un crecimiento del 3,3%, pasando de 15,6 millones de toneladas en 2011 a 16,1 millones de toneladas en 2012.
- El comportamiento según fachadas ha sido desigual: en la fachada Atlántica, con un volumen de TMCD ro-ro muy inferior (menos de un tercio) a la fachada Mediterránea, se registró en 2012 un descenso de este tráfico del 6%, casi 200.000 toneladas, frente al incremento del 9,9%, casi un millón de toneladas, en la fachada Mediterránea .
- El volumen de mercancías ro-ro según países en 2012, muestra que en la fachada Atlántica, el principal país de intercambio, Reino Unido, ha registrado un incremento del 3%, mientras que el resto de países han experimentado descensos. En la fachada Mediterránea, Marruecos ha registrado un crecimiento del 11%, mientras que los intercambios con Italia permanecen estables.
- En términos globales, la ocupación estimada de la oferta en 2012 fue del 49,9%, superior a la registrada en 2011 (46,6%), aunque por debajo de la ocupación en 2010 y en 2009 (51,2% y 51,5%, respectivamente), y con diferencias según fachadas: la ocupación se ha reducido en la Atlántica y ha aumentado en la Mediterránea.

Como conclusión, 2012 ha sido un año de ajuste de la oferta, tras los crecimientos producidos en 2010 y 2011, mientras que la demanda ha aumentado en la fachada Mediterránea (al igual que en 2011), y descendido en la fachada Atlántica tras el parón de 2011 que siguió al fuerte incremento de la demanda registrado en esta fachada en 2010.

Short Sea Promotion Centre Spain nace en 2002 para impulsar el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España desde una lógica de colaboración entre los distintos agentes económicos que configuran la cadena marítimo-terrestre. Actualmente forman parte de la Asociación 33 entidades del ámbito naviero, portuario y del transporte de mercancías por carretera. SPC Spain es miembro de la red europea de Centros de Promoción del TMCD, la European Short Sea Network.

