

Las ventajas del uso del TMCD desde la experiencia del Puerto de Valencia



Zaragoza, 4 de julio de 2013



La **Autoridad Portuaria de Valencia (APV)** es el organismo público responsable de la **gestión y administración** de tres puertos de **titularidad estatal: Sagunto, Valencia y Gandía.**



Puerto de Valencia

60,5 Mio. Toneladas 2012

Nota: Datos con pesca y avituallamiento



Puerto de Sagunto

5,4 Mio. Toneladas 2012



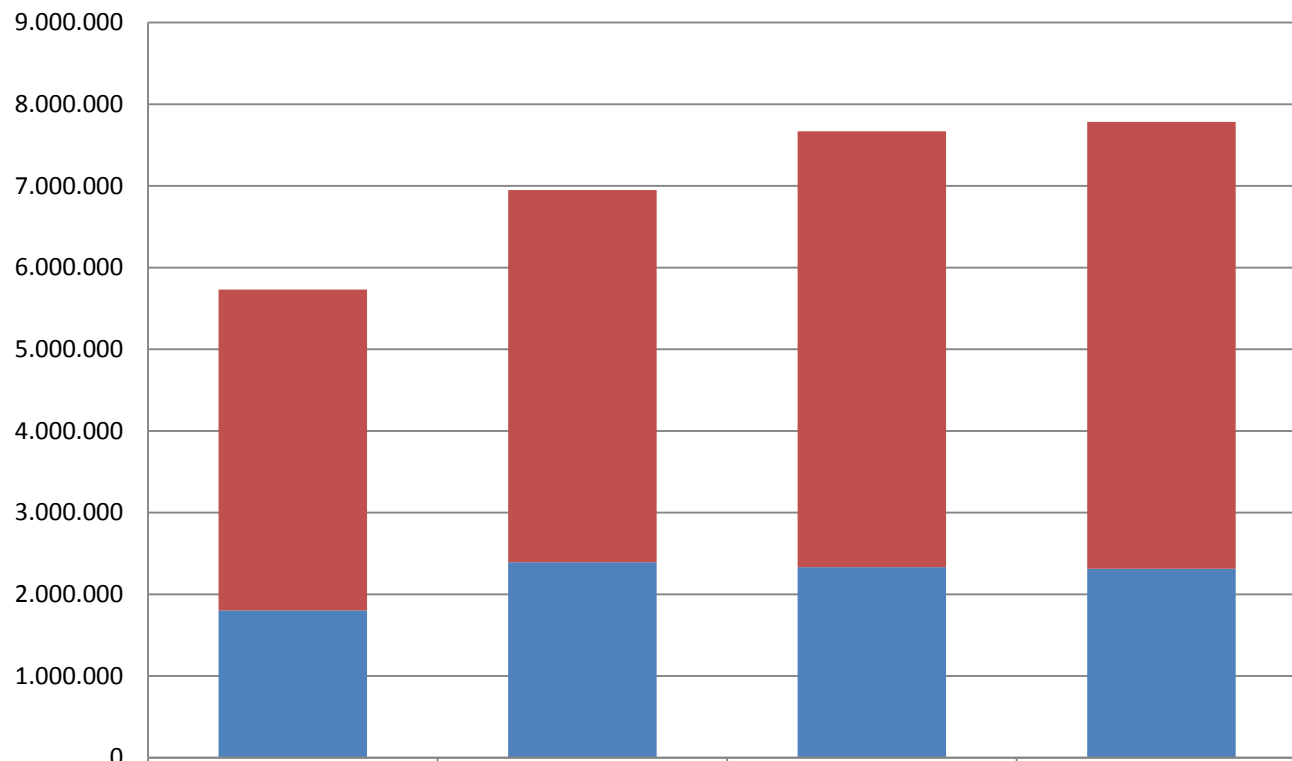
Puerto de Gandía

0,23 Mio. Toneladas 2012

► Cada puerto tiene una especialización diferente



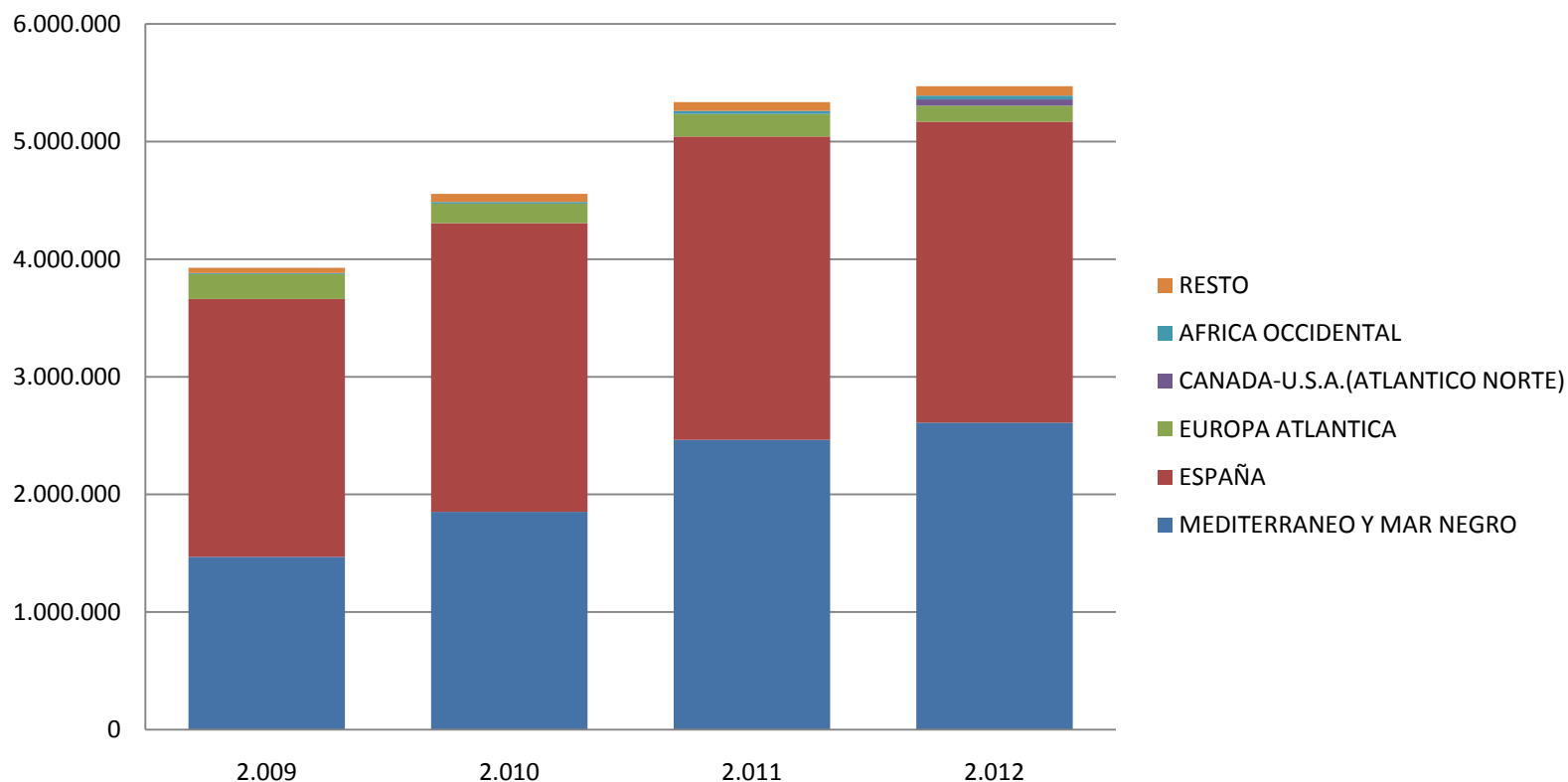
Mercancía General No Contenedorizada, 2009 - 2012 (toneladas)



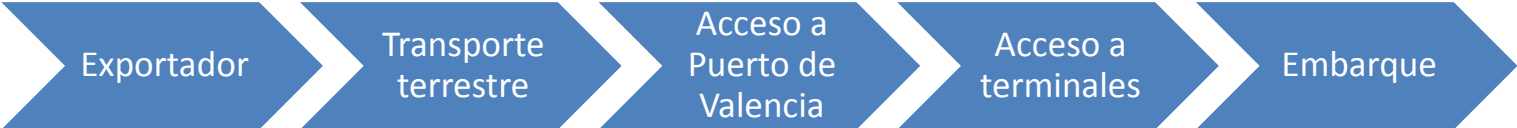
	2.009	2.010	2.011	2.012
■ Carga Ro Ro	3.926.617	4.555.618	5.335.287	5.470.579
■ Carga no Ro Ro	1.803.540	2.393.497	2.333.373	2.313.080
Mercancía General no Contenedorizada	5.730.157	6.949.115	7.668.660	7.783.659



Evolución tráfico MGNC rodada por área geográfica 2009 2012 (toneladas)



La cadena intermodal marítima ro-ro en el Puerto de Valencia



Acceso por V-30 (circunvalación a Valencia)



Valencia Terminal Europa



TCV Stevedoring



Acciona Trasmediterránea



Balearia



Conexiones para contenedor

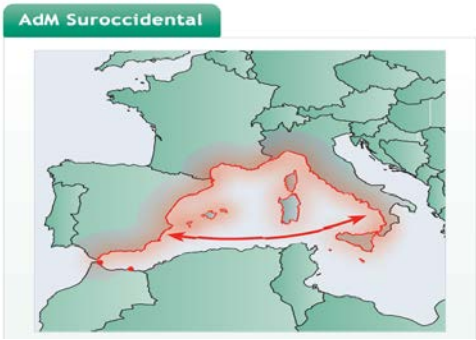
Conexiones para carga rodada

País de destino	Puerto de destino
ALEMANIA	HAMBURGO
ARGELIA	ARGEL
	ORÁN
	SIKIDA
BÉLGICA	AMBERES
FRANCIA	FOS
ITALIA	GÉNOVA
	LIVORNO
	SAVONA
	CAGLIARI
	CIVITAVECCHIA
	SALERNO
MARRUECOS	CASABLANCA
PAÍSES BAJOS	FLUSHING
PORTUGAL	SETUBAL
REINO UNIDO	BRISTOL
	SOUTHAMPTON
TURQUÍA	GEMLIK
	YENIKOY

País de destino	Puerto de destino
ALEMANIA	BREMERHAVEN
	HAMBURGO
ARGELIA	ANNABA
	ARGEL
	BEJAIA
	ORÁN
	SIKIDA
BÉLGICA	AMBERES
CHIPRE	LIMASSOL
EGIPTO	ALEJANDRÍA
	PORT SAID
FRANCIA	FOS
	LE HAVRE
GRECIA	PIREO
	SALÓNICA
ISRAEL	ASHDOD
	HAIFA
ITALIA	GÉNOVA
	LA SPEZIA
	LIVORNO
	CAGLIARI
	NÁPOLES
	POZZALLO
	SALERNO
	TRAPANI

LÍBANO	BEIRUT
LIBIA	MARSA EL BREGA
MALTA	LA VALLETTA
	MARSAXLOKK
MARRUECOS	CASABLANCA
	TÁNGER MED
PAÍSES BAJOS	RÓTERDAM
REINO UNIDO	FELIXSTOWE
	GIBRALTAR
RUMANÍA	CONSTANZA
TÚNEZ	RADES
	SFAX
	TÚNEZ
TURQUÍA	AMBARLI
	ESTAMBUL
	EVYAP
	GEBZE
	GEMLIK
	ISKENDERUN
	IZMIR
MERSIN	

Servicios de TMCD para carga rodada – Puerto de Valencia



Naviera: Grimaldi Lines
Frecuencia: 3xsemana
Tiempo de tránsito:
Savona: 36 horas
Livorno: 51 horas



Naviera: Grimaldi Lines
Frecuencia: 3xsemana
Tiempo de tránsito:
Cagliari: 26 horas
Salerno: 46 horas

Servicios de TMCD para carga rodada – Puerto de Valencia



Naviera: Grimaldi Lines
Frecuencia: Quincenal



Naviera: Nolis Spa
Frecuencia: cada 10 días

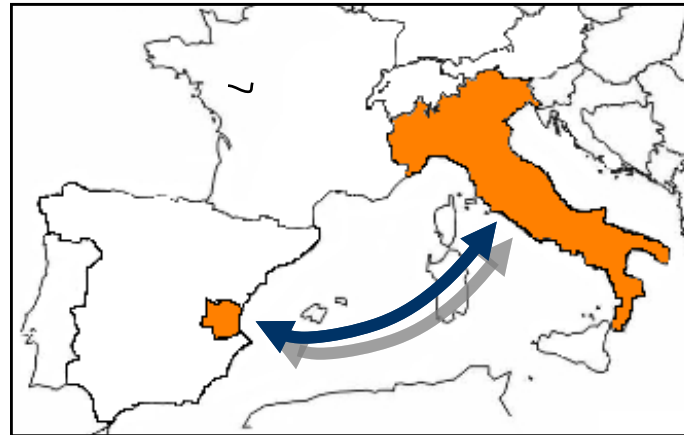
Servicios de TMCD para carga rodada – Puerto de Valencia



Naviera: Grimaldi Lines
Frecuencia: Semanal

WEST-MOS

Western Europe Sea Transport & Motorway of the Sea



Actualizado a
2012

ANÁLISIS FINANCIERO DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE POR CARRETERA USUARIA DE SERVICIOS DE TMCD



Project co-financed by the European Union from the Trans-European Networks (TEN) - area of transport infrastructures (TEN-T) budget. Directorate General for Energy & Transport. European Commission.



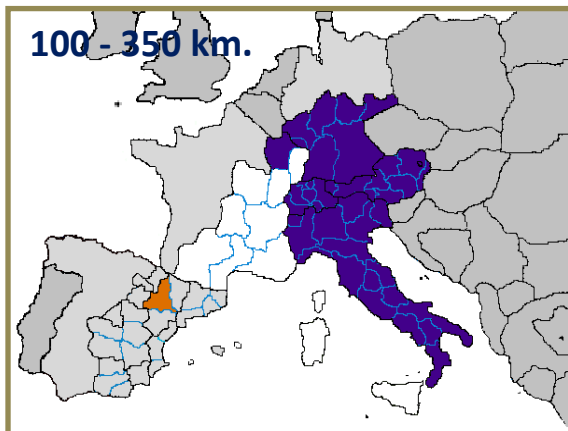
Análisis Financiero para Empresa de Transporte por Carretera

Usuaría de Transporte Marítimo de Corta Distancia entre Valenciaport e Italia

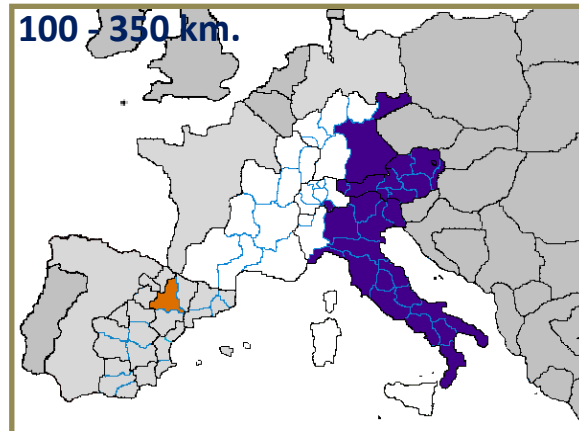


Área geográfica servida con conexiones TMCD con origen en Zaragoza, embarcando en Valencia y desembarcando en el Norte, Centro y Sur de Italia respectivamente que se sirve de forma más medio-ambientalmente eficiente por TMCD que si el transporte se realiza íntegramente por carretera

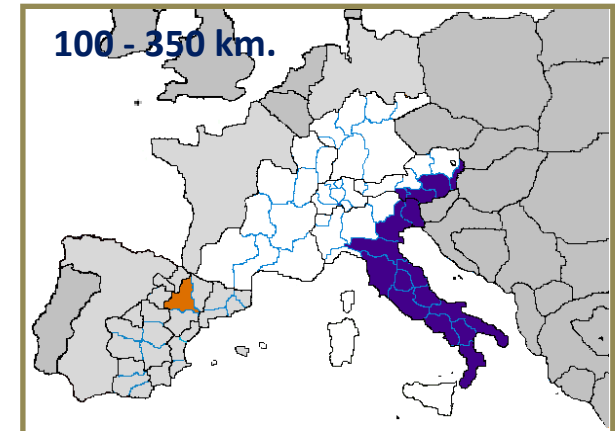
**Valenciaport
Norte de Italia**



**Valenciaport
Centro de Italia**



**Valenciaport
Sur de Italia**



Análisis Financiero para Empresa de Transporte por Carretera

Usuaría de Transporte Marítimo de Corta Distancia entre Valenciaport e Italia



Se diseñaron tres programas de forma que se cubriesen tres tipos de operativa diferenciados:

- Empresa de transporte usuaria de la AdM en la modalidad de **transporte no acompañado**: embarca la plataforma sin cabeza tractora ni conductor
- Empresa de transporte usuaria de la AdM en la modalidad de **transporte acompañado**: embarca la plataforma con cabeza tractora y conductor
- Empresa ofertante de servicios de **transporte íntegro por carretera** - no usuaria de líneas TMCD ni AdM



Análisis comparativo de los resultados financieros esperados para cada tipo de operación

Análisis Financiero para Empresa de Transporte por Carretera Usuaria de Transporte Marítimo de Corta Distancia entre Valenciaport e Italia



Se ha prestado especial atención al efecto que tendría sobre los resultados esperados el tamaño de la **empresa de transporte por carretera usuaria de la AdM**.

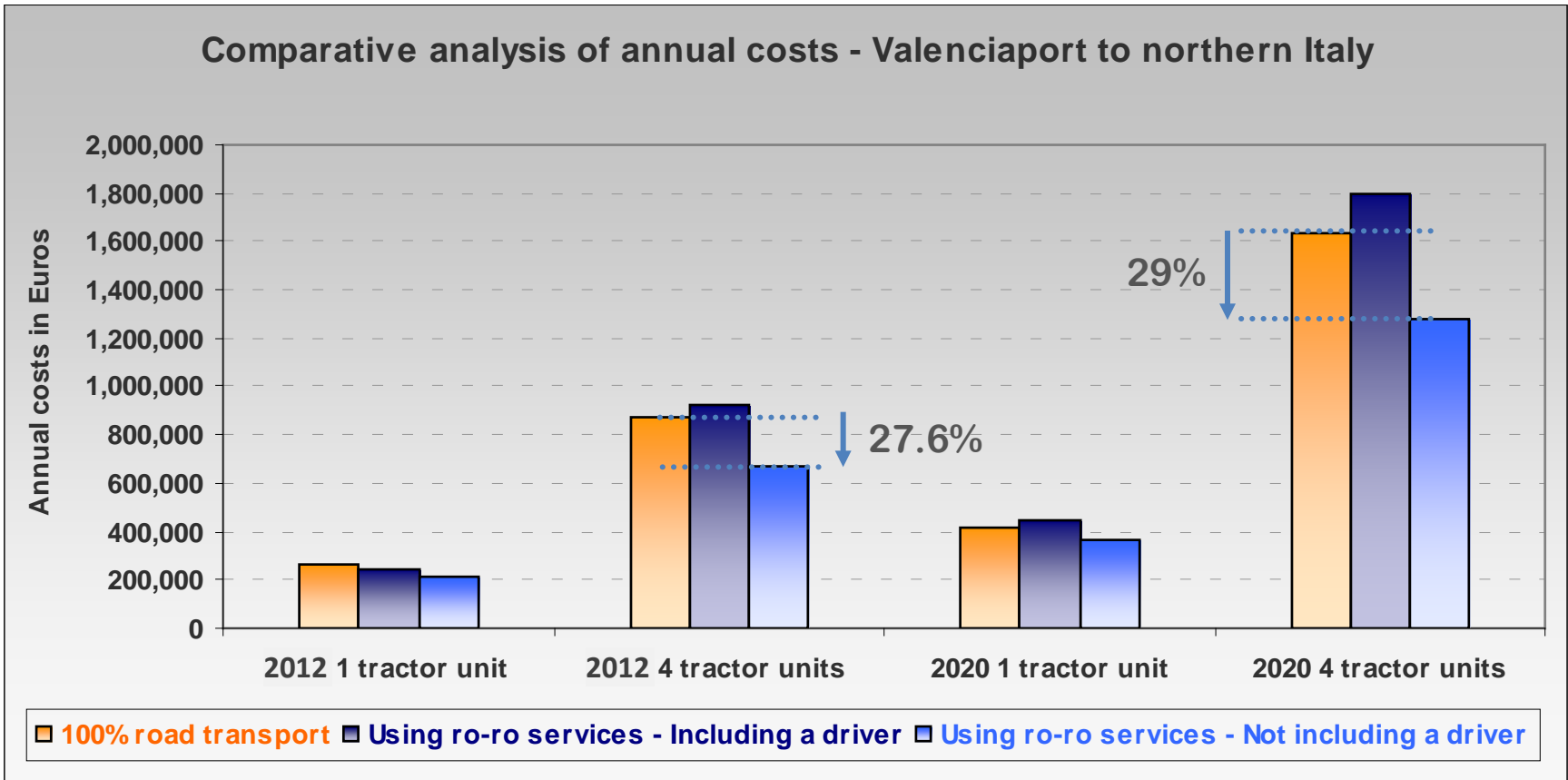
Se ha llevado a cabo un análisis comparativo de los resultados obtenidos para cuatro tipos de empresas atendiendo a su tamaño:

- ✓ **Autónomo**: motivado por la elevada presencia de autónomos que ofrecen sus servicios a transitarios y a otras empresas transportistas de mayor tamaño
- ✓ Empresa que gestiona una flota de **4 camiones**: el número medio de vehículos por empresa de transporte internacional por carretera registrada en España se encuentra entre 3 y 4 vehículos
- ✓ Empresa que gestiona una flota de **15 camiones**: según el Estudio del Mercado del Transporte por Carretera del Ministerio de Fomento, éste sería el número de vehículos que permitiría a una empresa beneficiarse al máximo de las economías de escala existentes por tamaño de la flota
- ✓ Empresa que gestiona una flota de **150 camiones**: se ha estudiado como un ejemplo de empresa de gran dimensión que nos permitiría analizar la magnitud de las economías de escala potencialmente realizables

Análisis Financiero para Empresa de Transporte por Carretera Usuaria de Transporte Marítimo de Corta Distancia entre Valenciaport e Italia



Comparativa de costes anuales totales - AdM de Valenciaport al Norte de Italia



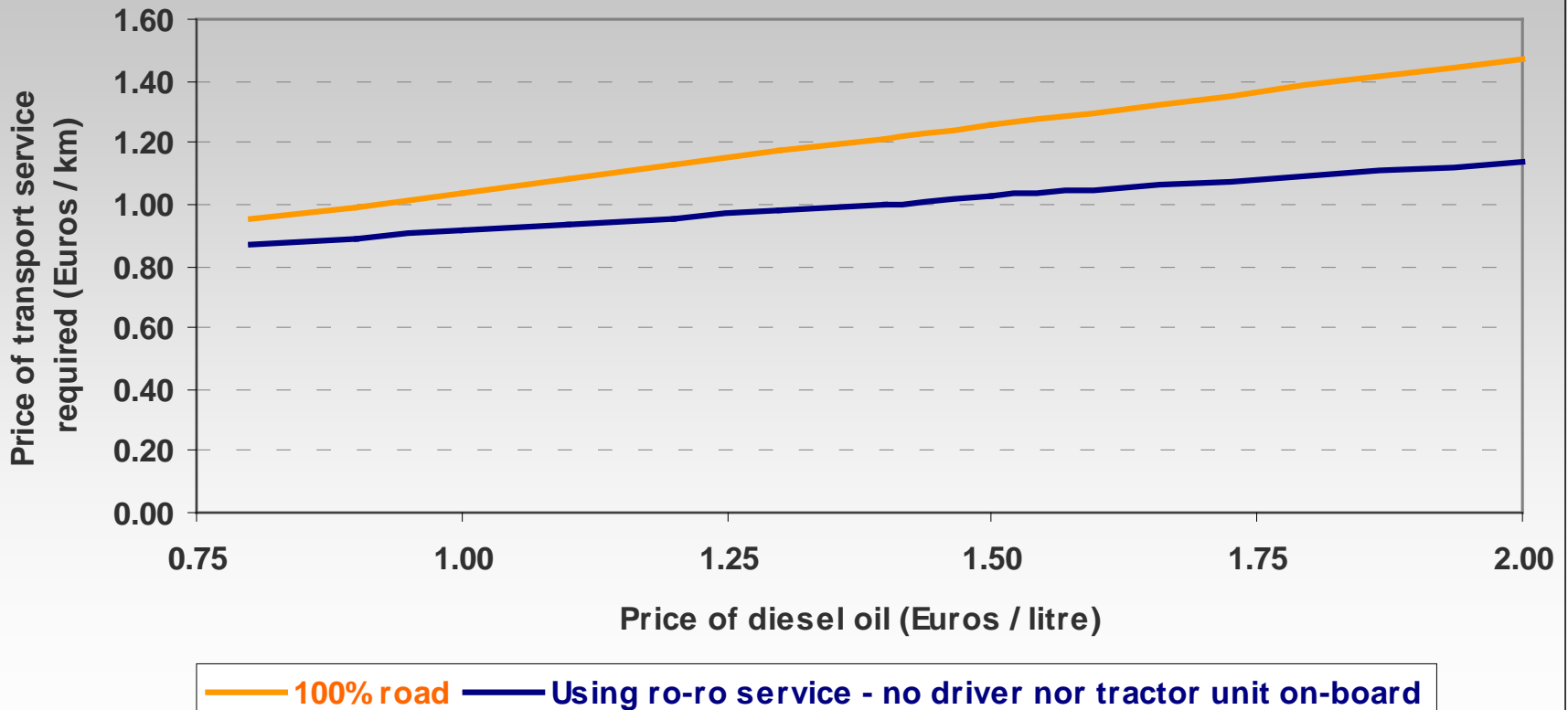
Análisis Financiero para Empresa de Transporte por Carretera

Usuaria de Transporte Marítimo de Corta Distancia entre Valenciaport e Italia



Análisis de sensibilidad al precio del gasoil - Valencia al Norte de Italia

Análisis de sensibilidad al precio del combustible – Precio del servicio de transporte en Euros / Km a establecer para que la Tasa de rentabilidad sea del 9%

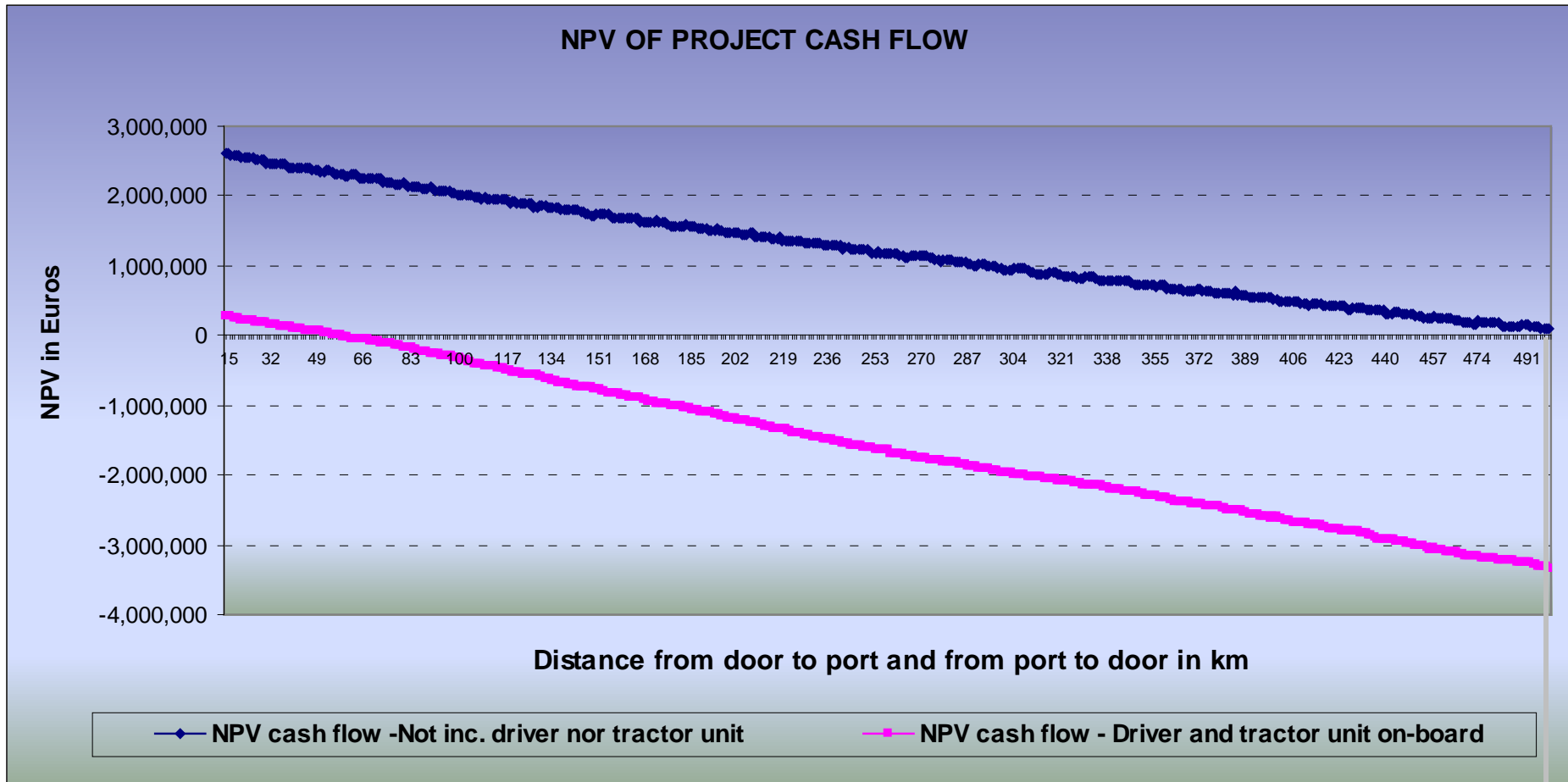


Análisis Financiero para Empresa de Transporte por Carretera

Usuaría de Transporte Marítimo de Corta Distancia entre Valenciaport e Italia



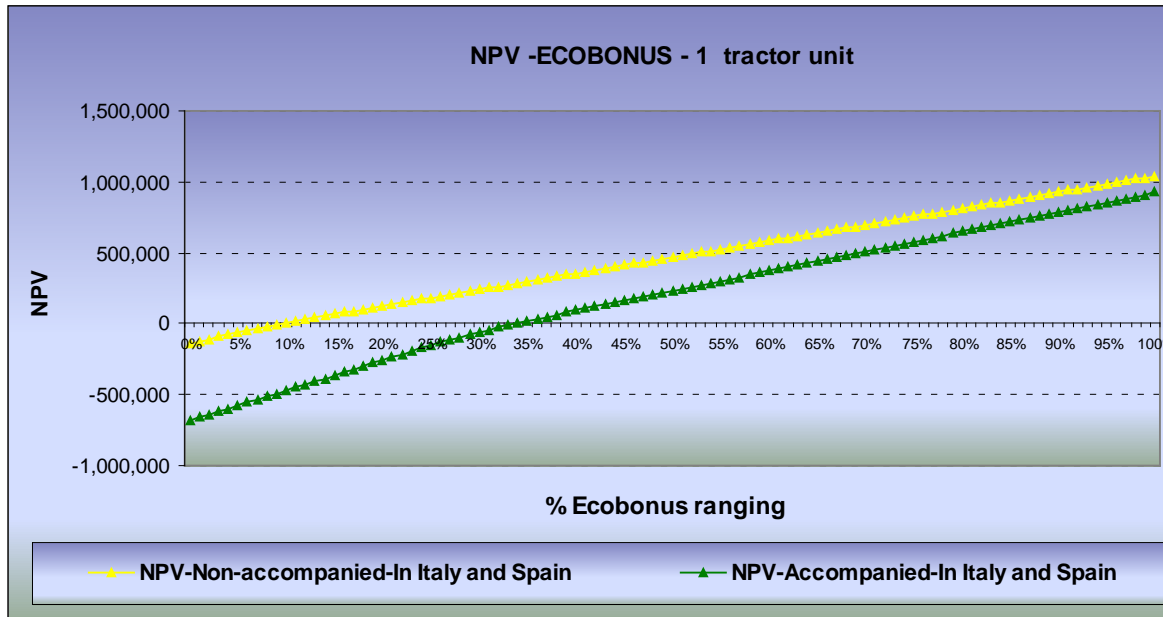
Análisis de sensibilidad a la distancia puerta a puerto - Valencia al Norte de Italia



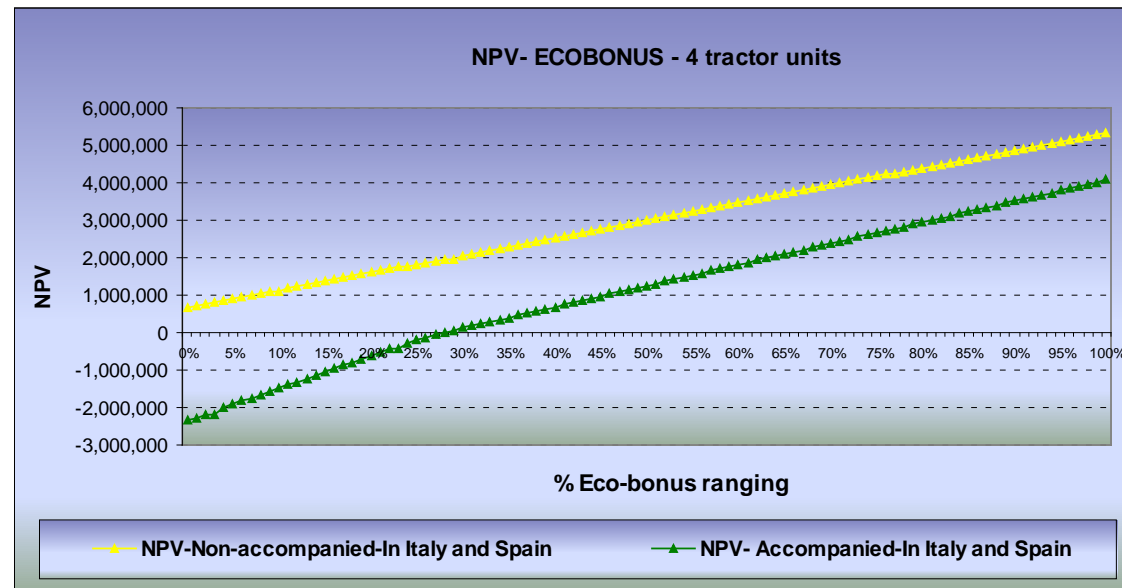
Proyecto rentable para un hinterland de hasta 500 km

Análisis Financiero para Empresa de Transporte por Carretera

Usuaría de Transporte Marítimo de Corta Distancia entre Valenciaport e Italia



Análisis de sensibilidad al ecobonus - Valenciaport al Norte de Italia





➤ Servicios competitivos de TMCD RO-RO en términos de tiempo, coste, frecuencia y fiabilidad

Italia

Frecuencia: 3xsemana

Tiempo de tránsito:

Savona/Livorno 36 /51 horas

Cagliari/Salerno: 26/46 horas

Norte y West África

Argelia: Argel, Orán, Skikda

Marruecos: Casablanca

Líbano, Libia

Norte de Europa

Reino Unido

Bélgica

Alemania

➤ Servicios de TMCD RO-RO entre Valenciaport e Italia más rentables que la alternativa de transporte íntegro por carretera para distancias puerta a puerto de hasta 500 kilómetros → ahorro medio del 27% en costes totales/año para empresas de transporte con cuatro cabezas tractoras que embarquen en servicios de TMCD no acompañado

➤ Posibilidad de adaptación de la herramienta de viabilidad financiera para las empresas de transporte por carretera



Gracias por su atención



Autoridad Portuaria de Valencia
Av. Muelle del Turia s/n
46024 Valencia

Teléfono: +34 96 393 96 30
comercial@valenciaport.com