

# Jornada “La contribución del Transporte Marítimo de Corta Distancia a la mejora de la relación – Transportista – Cargador”



## La situación actual del Short Sea Shipping (SSS) y las Autopistas del Mar (AdM) en España

D<sup>a</sup> Pilar Tejo Mora - Granados  
*Directora Técnica de SPC- Spain*

Zaragoza – 4 de Julio de 2.013

## ■ SPC Spain

- Creada en 2002.
- 29 miembros, que incluyen todas las partes interesadas.
- Plan estratégico orientado a la obtención de resultados tangibles.
- Participación en Proyectos I+D+i

## ■ Sector SSS

- Establecimiento de numerosos nuevos servicios
- Percepción de fuerte riesgo empresarial
- No siempre con éxito, algunos servicios se han retirado

## ■ Miembros actuales

- O.P. Puertos del Estado
- Comunidades Autónomas
- 11 puertos
  - Autoridades portuarias
  - Fundaciones portuarias
- Asociaciones empresariales
  - ANAVE (Navieras)
  - ANESCO (Consignatarios)
  - **CETM (T. Carretera)**
  - FETEIA (Transitarios)
- 8 empresas navieras
- Ferrocarril
- Etc.

- **¿QUÉ ES SSS = TMCD? Definición legal**

Transporte marítimo de mercancías y pasajeros entre puertos situados en territorio UE, o entre esos puertos y los situados en países no europeos con una línea de costa en los mares ribereños que rodean Europa.



### ¿PARA QUÉ LAS AUTOPISTAS DEL MAR?

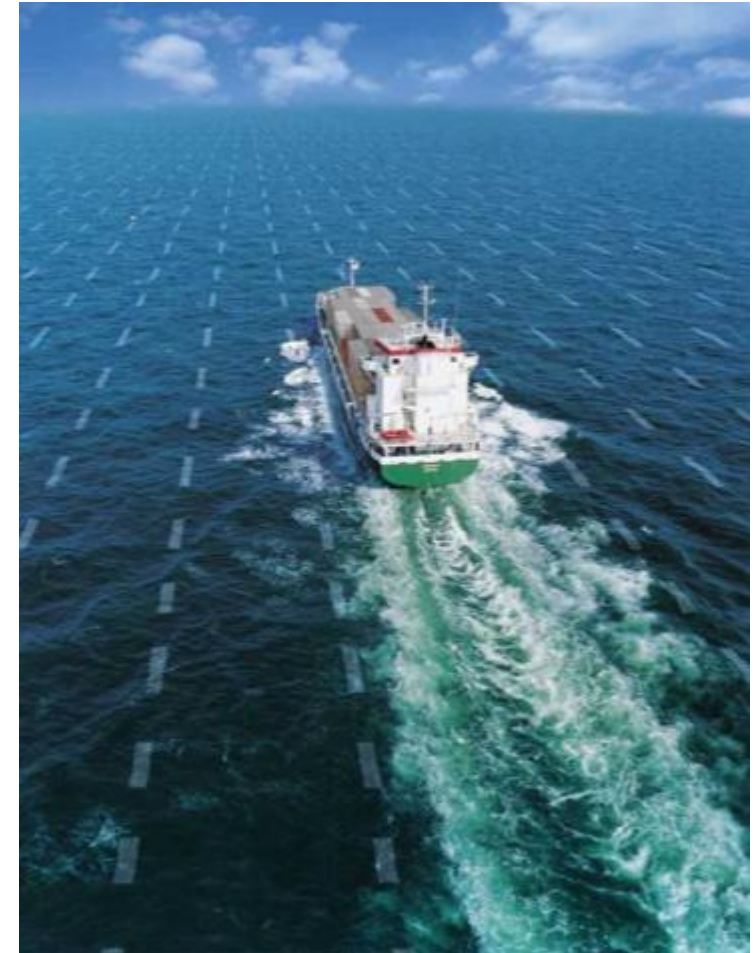
- **Reducir la congestión de las carreteras.**
- Absorber una parte del aumento previsible de la demanda de transporte de carga por carretera.
- Mejorar la **accesibilidad de las regiones periféricas y las islas**

### CONCEPTO

- **Servicios marítimos** nuevos o preexistentes.
- **Viables, regulares y frecuentes.**
- Entre **al menos 2 puertos de 2 países UE distintos**. Incluye las infraestructuras de dichos puertos y sus accesos.
- Principalmente de transporte de **carga**.
- Que **concentran** flujos de carga importantes.
- Bien integrados en la **red Europea de Transportes (TEN-T)**



- Una **Autopista** es una **carretera** con
  - Alta calidad (seguridad)
  - Alta capacidad
- Una **Autopista del Mar** es un **servicio de TMCD** con
  - Alta **calidad** (seguridad, frecuencia, tiempo de tránsito)
  - Alta **capacidad**
  - **Excelente conexión** con la red transeuropea de transporte TEN-T



- Para el transportista por carretera, el SSS es una **infraestructura marítima** que puede utilizar su vehículo (el camión), viajando sobre el barco, como una alternativa a la carretera.
- Es un medio que le permite **ahorrar tiempo y costes** y llegar a su destino con el **tacógrafo limpio**, asegurando **sus plazos de entrega y su servicio a su cliente**.
- Garantizándole **pleno respeto a la relación comercial** entre transportista por carretera y su cliente.
- **El SSS es un aliado, un socio, no un competidor.**

## ¿Por qué apoya la UE el SSS?

La carretera es el único modo que ha ganado cuota de mercado en el transporte de mercancías intracomunitario entre 1995 y 2009.

Pero genera más costes externos.

	Incremento (%)	Cuota (%)		
	1995 - 2009	1995	2009	
Carretera	31%	42%	47%	↑
Marítimo	17%	37%	37%	↔
FFCC	-6%	13%	10%	↓
Vías navegables	-2%	4%	3%	↓
Tubería	5%	4%	3%	↓
Aéreo	24%	0%	0%	↔
<b>Total</b>	<b>19%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

Fuente: EUROSTAT

## Incremento de la fiscalidad

- I.E.H.
- Tasa uso infraestructura

## Normativa laboral y social

Conducción y descanso. Reglamento (CE) 561/2006

## LIBRO BLANCO

Transferencia de la carretera a otros modos

- 2030: 30 %
- 2050: + 50%

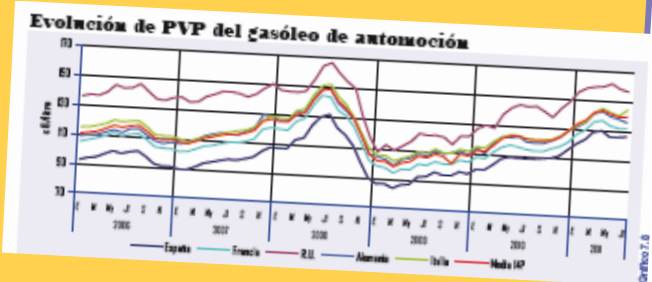
## LIBRO BLANCO 2011

Reducción mínima de 60 % de emisiones de gases de efecto invernadero debidos a los transportes, antes de 2050



Incremento de la **inseguridad del vehículo**, su carga y el conductor

## Incremento del precio del combustible



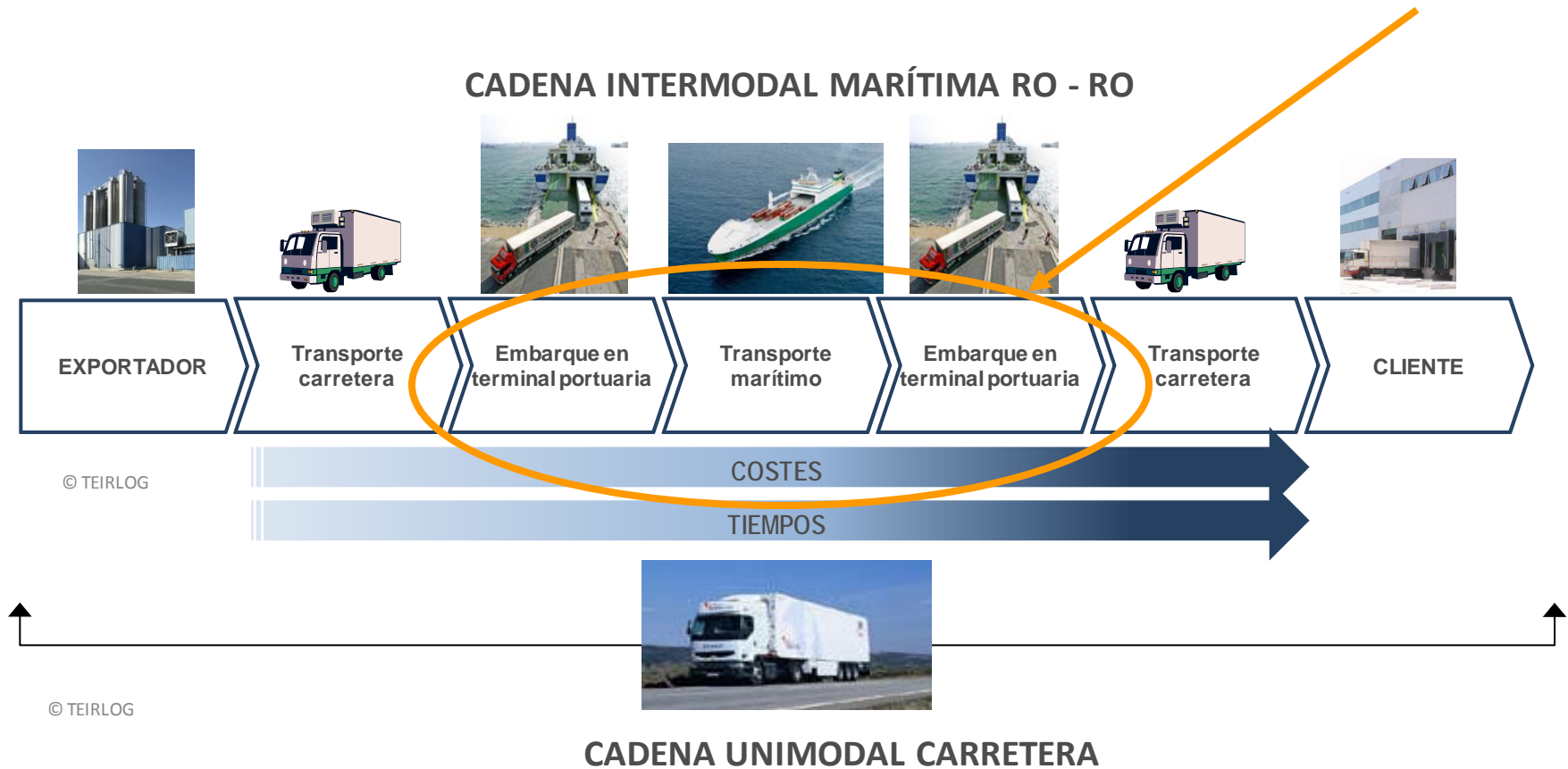
## Normativa laboral y social

Jornadas de trabajo - Real Decreto 902/2007, de 6 de julio

## Mayores restricciones a la circulación y al tráfico

Fines de semana, fiestas locales,....

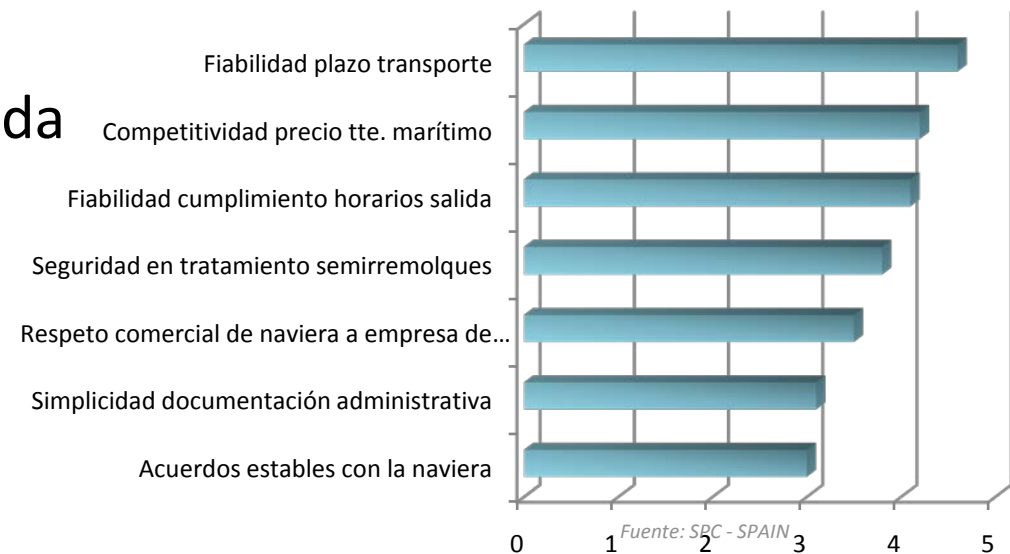
## ¡Pero el Short Sea Shipping es más complejo!



## ¿Cuáles son los FACTORES CLAVE para que el transportista por carretera opte por el TMCD? (Estudio 2002)

- **FIABILIDAD** en los Tiempos de tránsito
- **COMPETITIVIDAD** en el Precio
- **FIABILIDAD** en los Horarios de salida
- **FRECUENCIA** del servicio
- **SEGURIDAD** del Vehículo
- **RESPETO** Comercial
- **SIMPLICIDAD** documental y de responsabilidad

VALORACIÓN DE LOS FACTORES DE DECISIÓN PARA LA UTILIZACIÓN DEL TMCD



### NO REQUIERE TRÁMITES ADUANEROS

- Si se trata de **mercancía comunitaria** y la naviera tiene reconocido **estatus de línea regular** por Aduanas
- En caso contrario, basta con que enviar al consignatario o la naviera una **copia de la factura comercial** para incorporarla en la documentación a entregar a Aduana.

### POSICIONAMIENTO DEL VEHÍCULO EN EL PUERTO

- Generalmente **1 hora antes** de la hora prevista de partida para los camiones con o sin cabeza tractora que embarquen en buques de tipo Ro-Ro.





### SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

- Existe un protocolo de **trincaje y aseguramiento del camión o trailer** al buque realizado por personal especializado



El factor **SOSTENIBILIDAD** tiene cada vez mayor influencia en la elección de modo de transporte por el cliente final

## CHARACTERISTICS OF TRANSPORTATION MODES

		Cost COSTE	Speed VELOCIDAD	CO <sub>2</sub> Efficiency EFICIENCIA (CO <sub>2</sub> )
	Air	Expensive Caro	Fast Rápido	Low Baja
	Road	↓	↑	↓
	Rail			
	Sea	Barato Cheap	Lento Slow	Alta High

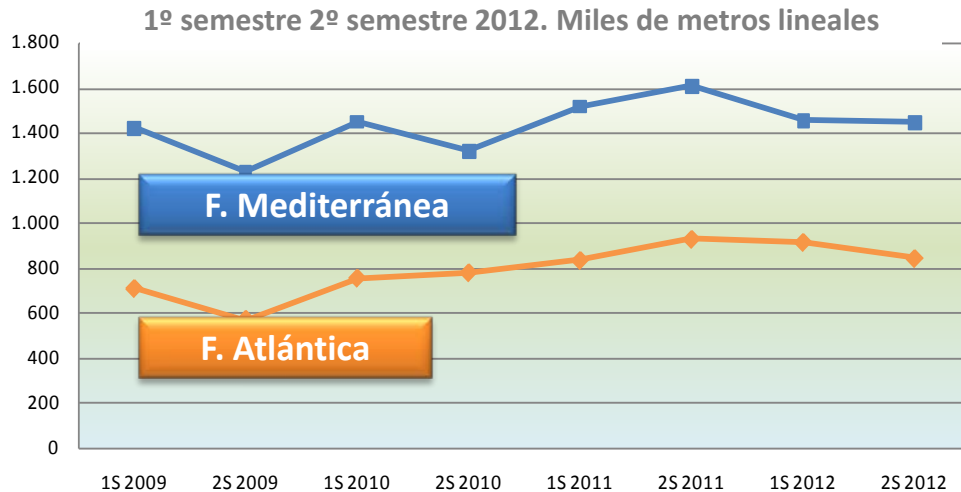
# Ventajas de utilizar el TMCD para el transportista por carretera

- **Menor dependencia** de las infraestructuras de transporte terrestre
- **Menor coste** del transporte
- **Menor influencia** de las variaciones del precio del combustible
- **Menores plazos** de transporte (minimiza el impacto de la normativa sobre tiempos de conducción y descanso)
- **Evita congestiones** y cuellos de botella
- **Evita restricciones** a la circulación
- **Incremento de seguridad:** reduce riesgos de robos
- **Mejora la calidad de vida** de los conductores



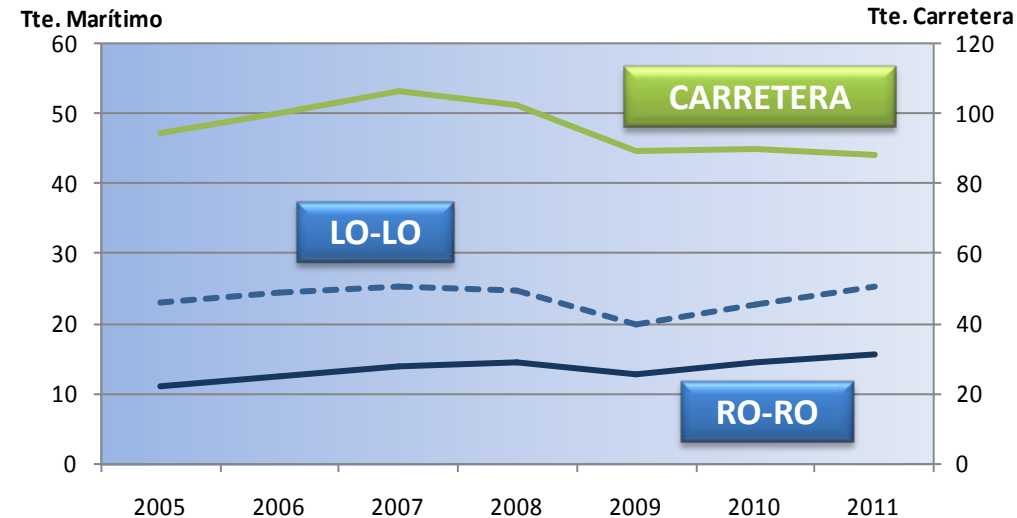
Tanto la oferta como la demanda de servicios de TMCD en España muestran en los últimos años un **gran dinamismo**, con una **evolución positiva**, a pesar de la lógica incidencia de la crisis económica.

EVOLUCIÓN DE LA CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE TMCD RO-RO ALTERNATIVO A LA CARRETERA.



base de datos LinePort de la Fundación Valenciaport.  
ión SPC Spain

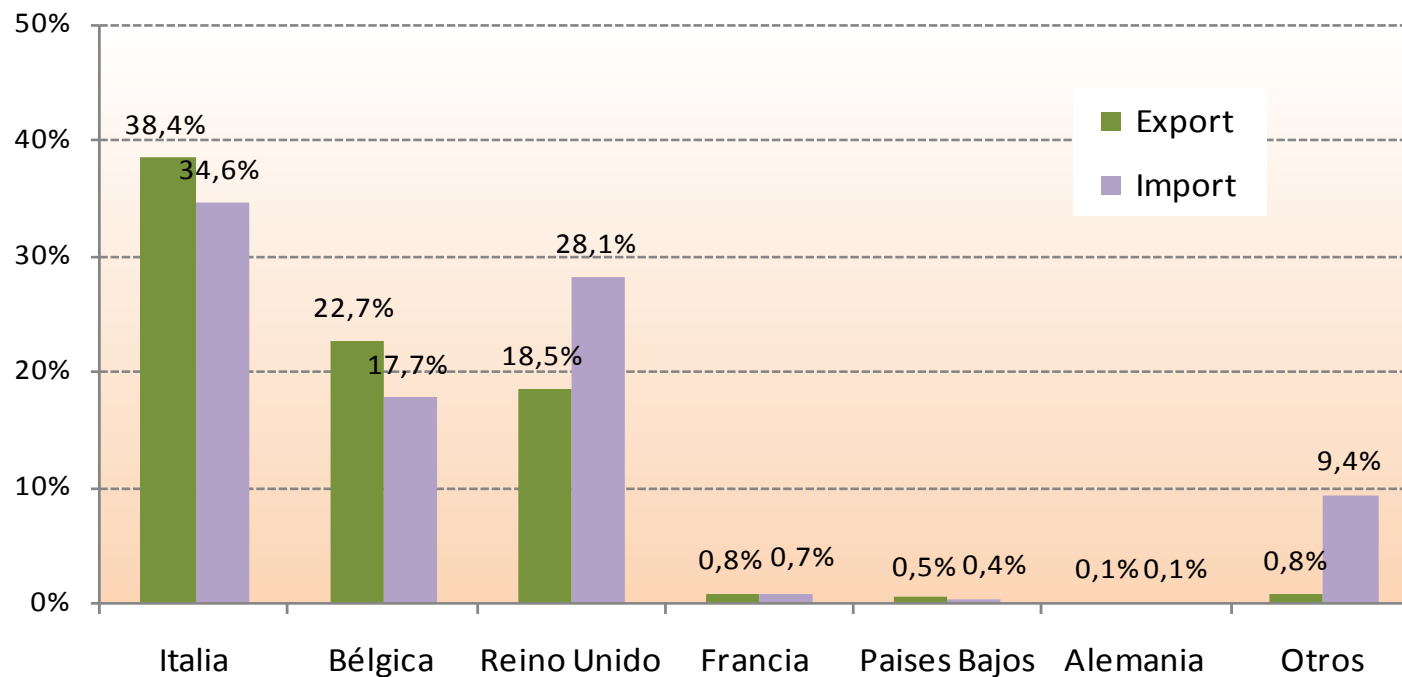
EVOLUCIÓN DE LA DEMANDA DE TMCD (2005-2011) Excluido cabotaje, graneles y tránsito. Datos en millones de toneladas



**TMCD y Autopistas del Mar** se han ido consolidando como **una opción eficaz y competitiva para canalizar los flujos intraeuropeos** para sus usuarios: transportistas por carretera y operadores logísticos.

El Observatorio Estadístico de SPC-Spain muestra una alta participación del TMCD en los flujos con países, como **Italia (36%)**, **Reino Unido (23%)** y **Bélgica (20%)**. Esto demuestra la fiabilidad de los servicios de TMCD.

### PARTICIPACIÓN DEL TMCD EN LOS FLUJOS DE TRANSPORTE SEGÚN PAÍSES. 2010



**Bilbao**  
 Amberes  
 Helsinki  
 Kotka  
 San Petersburgo  
 Tilbury  
 Turku  
 Zeebrugge

**Santander**  
 Plymouth  
 Poole  
 Portsmouth  
 Le Havre  
 Teesport  
 Rauma  
 Zeebrugge  
 Kotka

**Gijón**  
 St. Nazaire

**Ferrol**  
 Zeebrugge  
 Rauma  
 Kotka

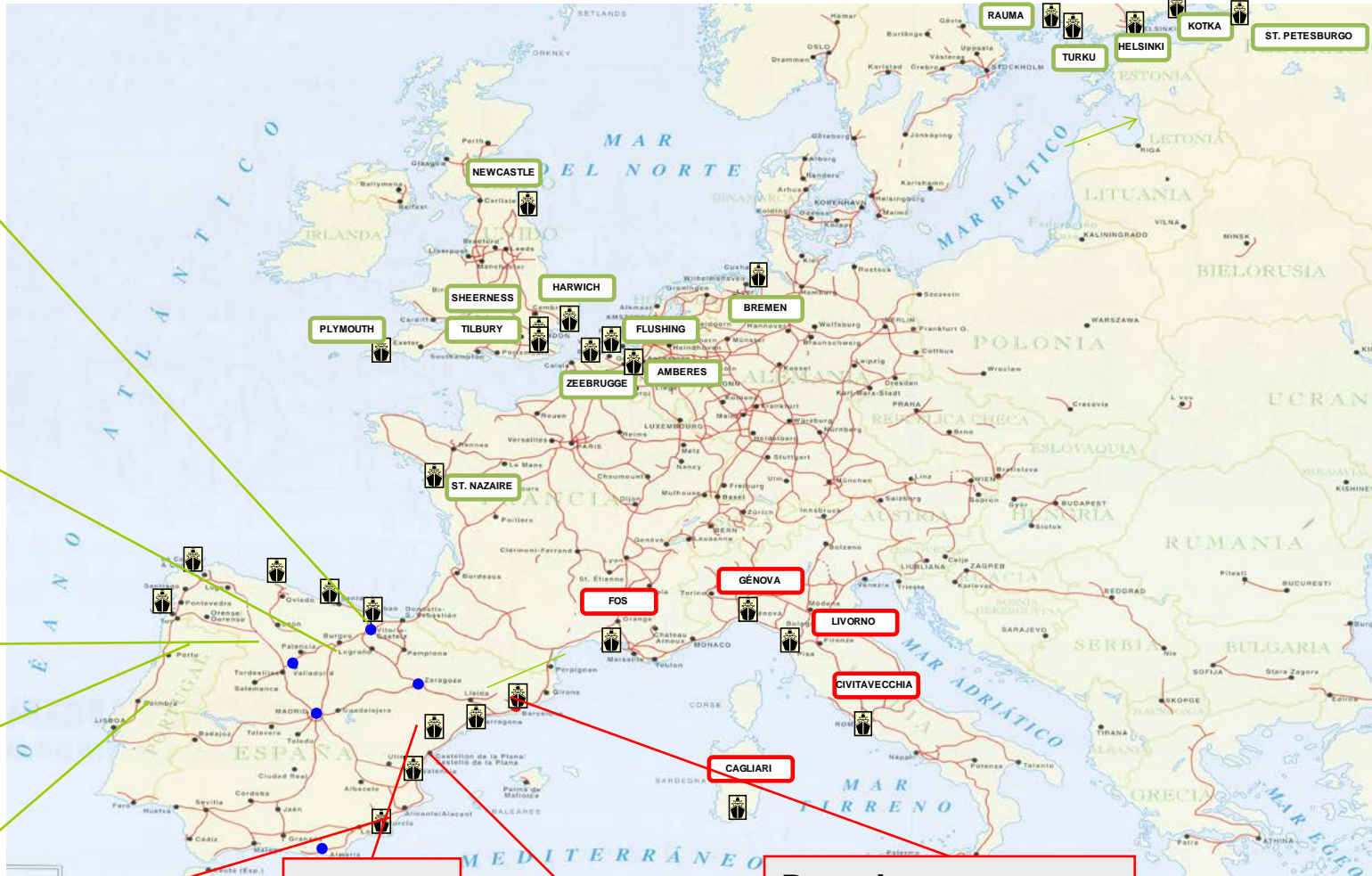
**Vigo**  
 St. Nazaire  
 Zeebrugge

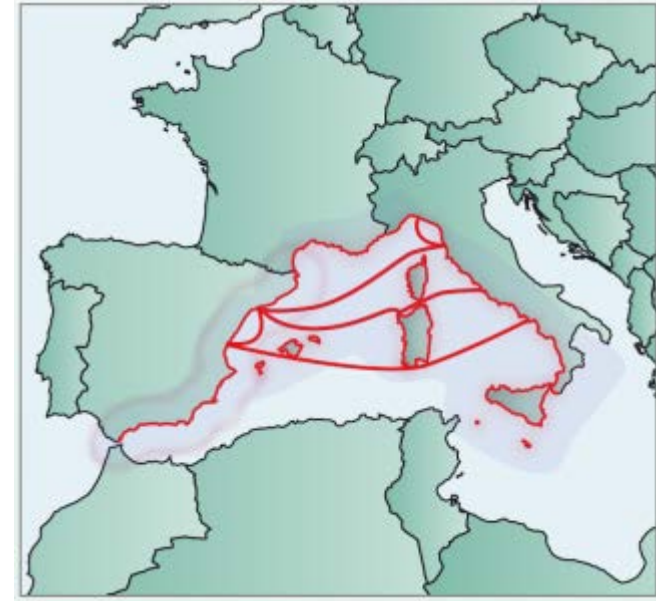
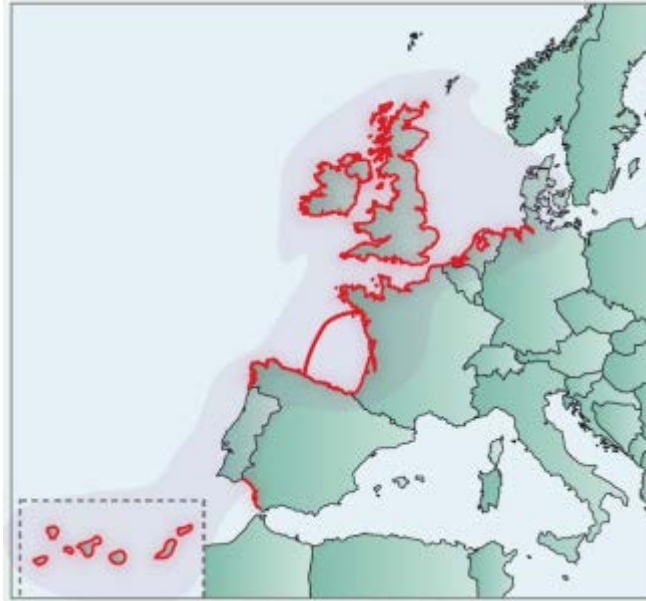
**Cartagena**  
 Amberes  
 Bremen  
 Harwich

**Valencia**  
 Cagliari  
 Livorno  
 Génova  
 Salerno  
 Savona

**Castellón**  
 Fos  
 Livorno

**Barcelona**  
 Zeebrugge  
 Flushing  
 Sheerness  
 Newcastle  
 Setúbal  
 Tyne  
 Génova  
 Savona  
 Livorno  
 Civitavecchia





Fuente: Boletín Lineport de la Fundación Valenciaport

ORIGEN / DESTINO	NAVIERA	TIPO DE BARCO	FRECUENCIA
Barcelona - Porto Torres - Civitavecchia	GRIMALDI	RO-PAX	6 / semana
Gijón - Saint Nazaire	LD ATLANTIQUE SUARDIAZ	RO-PAX	3 / semana
Valencia - Cagliari - Salerno	GRIMALDI	RO-PAX	3 / semana
Valencia - Barcelona - Livorno - Savona	GRIMALDI	RO-RO	3 / semana



## Objetivo

Dar a conocer a los transportistas por carretera, españoles y europeos, la **oferta de servicios marítimo de carga rodada existente en los puertos españoles** y, mediante un proceso de simulación, permitirles comparar distintos parámetros entre una **cadena de transporte únicamente por carretera y una cadena de alternativa de transporte intermodal con un tramo marítimo.**

<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>

## MAPA DE RESULTADOS



### Cadena de Transporte sólo por carretera

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
Zaragoza --> Pescara	1.958	52,4	1.780	593	3.942

### Cadena de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD)

Origen-Destino	Coste (Eur)	Tiempo (Horas)	Distancia (Km)	Costes Ext (Eur)	Emisiones CO2 (Kg)
Zaragoza --> Barcelona	337	5,5	306	102	678
<b>Barcelona --&gt; Civitavecchia</b>	<b>800</b>	<b>21,0</b>	<b>813</b>	<b>79</b>	<b>203</b>
Civitavecchia --> Pescara	348	4,5	290	96	642
<b>Total: Zaragoza *** Pescara</b>	<b>1.484</b>	<b>30,9</b>	<b>1.409</b>	<b>277</b>	<b>1.523</b>

*El flete marítimo es orientativo. Para mayor precisión, consulte a la naviera*

Puerto de Origen: Puerto de Barcelona

[Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.](#)

Puerto de Destino: Puerto de Civitavecchia

### Selecciona la línea marítima:

Barcelona-Civitavecchia a través de GRIMALDI & TRASMEDITERRANEA(1484,461)

[Nueva Simulación](#)

Deja tus comentarios y observaciones sobre la ruta elegida en la plataforma COMODALWEB 2.0



## Naviera



- **Dificultades para concentrar el volumen de cargas** suficiente para cubrir costes con la frecuencia requerida
- **Elevado riesgo económico** para la implantación o ampliación de líneas hasta alcanzar el equilibrio de explotación

## Transportista carretera



- Necesidad de **mayor** capacidad de organización y planificación
- Recelos por **riesgo de pérdida de clientes** (a favor de la naviera, normalmente de mayor dimensión empresarial)
- Percepción de **pérdida de control de la cadena**
- Dificultades para **resolver el acarreo en destino**
- Riesgos de **daños al** equipo de transporte. Sistemas ágiles y sencillos de reclamación
- Dificultades de **contratación retorno**

## Puertos



- **Dificultades de accesibilidad:**
  - ✓ Por interferencias con entornos urbanos
  - ✓ Por congestiones en tramos horarios determinados
  - ✓ Por horarios de terminales
- **Extracostes** de la operativa de intercambio modal:
  - ✓ Por paralizaciones
  - ✓ Por rigideces horarias en la estiba
  - ✓ Por sobrecostes de estiba

- Clientes finales
- Transportistas por carretera
- Operadores logísticos
- Puertos
- Navieras

**Todos pueden ganar con el TMCD (SSS)**

**¿Cuándo lo pruebas tú?**