

## Coordinadora tomará decisiones en su Congreso de Sevilla en función del avance en el V Acuerdo

**MARÍTIMO** • Ayer tuvo lugar en Madrid una nueva reunión de la mesa negociadora

Página 3

Patronal y sindicatos de estiba celebraron ayer en Madrid una nueva reunión de la mesa negociadora del V Acuerdo Marco para las relaciones laborales en el sector de la estiba portuaria. La conclusión oficial que ha trascendido del contenido de la reunión es que se sigue y se va a seguir negociando. En primer lugar, según distintas fuentes

próximas a las partes negociadoras consultadas por este Diario, porque se sigue considerando esencial avanzar en la negociación colectiva a nivel individual de cada puerto, con los enclaves de Algeciras, Barcelona y Valencia como referencia inexcusable y el enclave levantino como el lugar donde más dificultades hay que afrontar.



Mesa inaugural de la Jornada Anual de SPC-Spain. Desde la izquierda: Jaime González, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander; José Llorca, presidente de Puertos del Estado; Carmen Librero, secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento; Manuel Carlier, presidente de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain). Foto J.P.

## La sincromodalidad se erige como el paradigma futuro del transporte marítimo de corta distancia

**MARÍTIMO** • La Asociación Española de Promoción del TMCD (SPC-Spain) celebró ayer en Santander su Jornada Anual y anuncia que la edición del próximo año 2018 se celebrará en Valencia

Páginas 10-12

## El Ayuntamiento da por “descartado” el acceso norte al puerto de Valencia

**LOGÍSTICA** • El Ayuntamiento pedirá a Fomento que paralice la licitación del proyecto de ampliación a tres carriles de la V-21

Página 6



Sixte Cambra, presidente del Puerto de Barcelona, ayer durante la inauguración de Med Ports. Foto E. García.

## Med Ports evidencia la ocasión del Mediterráneo de hacer más sostenible la logística europea

**MARÍTIMO** • La quinta edición de esta conferencia, organizada por Transport Events, se inauguró ayer en Barcelona

Páginas 8 y 9

**TORRIJOS** Abogados

C/ Guillén de Castro Nº 57 Pta 19, 46008 Valencia. © Ángel Guimerá.

¿Sabías que si compraste un camión de más de 6t entre 1997 y 2011 puedes solicitar parte del importe que pagaste? En Torrijos Abogados te ayudamos a reclamar los daños y perjuicios sufridos por el incremento del precio de tu camión

CONTACTE CON NOSOTROS: **963 94 21 02**

Llámanos y te asesoraremos en cómo recuperar tu dinero

PRIMERA CITA GRATUITA

www.torrijosabogados.com

MARÍTIMO • La Asociación Española de Promoción del TMCD (SPC-Spain) celebró ayer en Santander su Jornada Anual

# La sincromodalidad se erige como el paradigma futuro del transporte marítimo de corta distancia

JAIME PINEDO  
SANTANDER

El transporte marítimo de corta distancia (TMCD) goza de buena salud en España, aunque su crecimiento y competitividad están sujetos a numerosos elementos de diversa índole que dibujan un escenario futuro caracterizado por los cambios. De hecho, el transporte marítimo es un ejemplo de adaptación a los cambios de tipo normativo, regulatorio, medioambiental, energético, político y tecnológico, entre otros, que se suceden tanto en Europa como en el resto del mundo a una velocidad cada vez mayor.

Atenta a esos cambios, la Asociación Española de Promoción del TMCD (SPC-Spain), que cumple 15 años de vida, celebró ayer en Santander su Jornada Anual bajo el título "Nuevos Retos y Oportunidades para el Transporte Marítimo de Corta Distancia", que reunió no sólo a un destacado panel de ponentes sino a una amplia y cualificada representación de empresas y puertos de referencia en el TMCD en España, tales como Santander, Bilbao, Avilés, Gijón, Barcelona, Valencia o Huelva.

## Buen momento

La intervención introductoria del presidente de Puertos del Estado, José Llorca, sirvió de compendio de todos los temas analizados y debatidos durante las ponencias y mesas redondas que configuraron la Jornada. Llorca defendió la viveza



Desde la izquierda: Jaime González, presidente del Puerto de Santander; José Llorca, presidente de Puertos del Estado; Carmen Librero, secretaria general de Transportes; y Manuel Carlier, presidente de SPC Spain. Foto J.P.

que debe caracterizar al debate alrededor del TMCD, a tenor de todos los cambios que se suceden en el ámbito del transporte marítimo y de las normas comunitarias. "En España las noticias son buenas", dijo Llorca en referencia al momento que vive este modo de transporte, que en el Mediterráneo se encuentra "consolidado y sin subvenciones", aunque admitió su "debilidad" en el Cantábrico y noroeste español, "lo que requiere todavía de la colaboración pública". Asimismo, destacó que los tráficos de TMCD no sólo se realizan con Europa, sino que los movimientos en el Estrecho y el norte de África cada vez son "más relevantes".

El buen momento del TMCD en España se refleja en el 5% de crecimiento que registró en 2016, según unas estadísticas

## Catalunya en el recuerdo

En un día como el de ayer, la cuestión catalana estuvo también presente en la sesión de apertura de la jornada en Santander, en la que tomaron parte Carmen Librero, secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento; José Llorca, presidente de Puertos del Estado; Manuel Carlier, presidente de SPC-Spain, y Jaime González, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander. Fue precisamente éste, en su calidad de anfitrión, quien se refirió a ello a través de un saludo especialmente dirigido a los catalanes presentes en la sala, y que personificó en José Llorca y Eva Miquel, directora Corporativa, de Comunicación y Relaciones Institucionales de Puertos del Estado. "Quiero que todos los catalanes se sientan especialmente acogidos por todos nosotros y que sepan que estamos sintiendo el mismo nudo que todos tenemos en el estómago, que regresen de Santander con todo nuestro apoyo y reconocimiento en esta difícilísima situación", dijo González, quien arrancó el aplauso unánime de la sala.

de Puertos del Estado que su presidente destacó por la transparencia. En este sentido, infor-

mó que desde hace un par de meses los tráficos de TMCD figuran desagregados en las es-

El análisis en tiempo real de datos sensorizados, la robotización y la automatización de los sistemas de transporte, dibujan el futuro sincromodal del transporte y del TMCD

"El futuro del transporte marítimo de corta distancia está en el tráfico no acompañado", destacó José Llorca

tadísticas portuarias. Éstas incluyen un apartado específico de tráfico ro-ro y de UTIs para que se pueda conocer cuáles son las proporciones de tráfico acompañado y no acompañado, así como los datos vehículos nuevos, y poder así seguir su evolución.

## Política marítima europea

A pesar de que el TMCD crece con cifras "importantes", en la fachada norte "siguen haciendo falta subvenciones para consolidar las líneas", dijo Llorca, quien recordó que el margen de crecimiento del TMCD "aún es grande". "Hay que seguir trabajando porque existe margen en los mercados para captar más carga y para hacer que el TMCD sea competitivo", subrayó.

En su repaso introductorio, Llorca se detuvo también a analizar la situación política en una Unión Europea "que nos hace cambiar algunas medidas que

## Apoyo público para el desarrollo del TMCD

El presidente de SPC-Spain, Manuel Carlier argumentó su exposición en las conclusiones de la European Shortsea Conference 2016 de Barcelona y permanecen totalmente vigentes. En primer lugar, Carlier reivindicó la necesidad de contar con apoyo público para que el TMCD pueda contribuir a un modelo de transporte sostenible. "Es necesario diseñar fórmulas de ayudas de financiación que se adapten a las singularidades de las diferentes áreas geográficas", dijo Carlier, quien señaló el Ecobono italiano como una adecuada medida.

Las nuevas tecnologías, con el ejemplo del llamado eManifest, ofrecen igualmente un importante potencial



La Jornada Anual de SPC-Spain abordó ayer en Santander las cuestiones más relevantes para el SSS. Foto J.P.

para el desarrollo del TMCD entre Europa y el norte de África, mientras

que con relación a los costes portuarios subrayó la necesidad de que es-

tablecer mayores frecuencias de los flujos de carga para el TMCD.

La normativa marítima medioambiental, por su parte, "es cada vez más exigente y pone en riesgo la posición competitiva del TMCD respecto a la carretera", dijo Carlier, quien también propuso que la OMI otorgara un trato especial al TMCD a través de una aplicación diferenciada de algunos convenios,

Por último, Carlier no olvidó mencionar otros pilares básicos para el desarrollo del TMCD como son la sostenibilidad y las ventajas de algunos combustibles como el GNL o el ámbito de la formación específica en intermodalidad, así como la certificación de la misma.

## Desarrollo del TMCD: un debate con múltiples interrogantes y frentes

La Jornada de SPC-Spain debatió ayer en Santander con los reguladores europeos, la Administración española y los protagonistas directos del TMCD, es decir, las navieras que prestan los servicios marítimos y los operadores de transporte por carretera que los utilizan, cuáles son sus puntos de vista, los obstáculos y las dificultades que perciben en este nuevo marco de trabajo, las medidas posibles para compensar su coste, como el llamado Ecobono, y su facilidad o complejidad de implantación y, sobre todo, cuál puede ser el resultado neto esperado para la sociedad y los ciudadanos.

Tras la presentación y la ponencia introductoria del presidente de Puertos del Estado, José Llorca, la primera sesión, moderada por Juan Riva, presidente del Grupo Suardiaz, se centró en las incertidumbres y potenciales efectos del Brexit sobre el TMCD, ex-



Desde la izquierda: Juan Gaitán, de Gaitán Abogados; Patricia Cirez, delegada ante la UE de CEOE; José María Quijano, director de relaciones con la UE de CETM; Álvaro Rodríguez Dapena, director técnico de Puertos del Estado. Foto J.P.

puestos por Christophe Mathieu, CEO de la naviera francesa Brittany Ferries.

A continuación, Jorge Pinto, senior principal surveyor de DNV GL, y Miguel Barroso, director de Endesa Energía, analizaron las nuevas normas medioambientales sobre el

transporte marítimo, sus consecuencias sobre el TMCD y las vías para su cumplimiento.

La segunda sesión, moderada por José María Quijano, director de relaciones con la UE de CETM, debatió la nueva regulación UE del transporte por carretera y el papel del TMCD,

con la participación de Patricia Cirez, delegada ante la UE de CEOE, y Juan Gaitán, de Gaitán Abogados.

### Med Atlantic Ecobonus

Finalmente, Álvaro Rodríguez Dapena, director técnico de Puertos del Estado, explicó las principales líneas que sustentan del proyecto europeo "Med Atlantic Ecobonus", en el que están involucrados España, Francia, Italia y Portugal, y cuyo objetivo es desarrollar, siguiendo el modelo de Ecobono italiano, un programa de incentivos eficaz y sostenible al usuario de los buques para el desarrollo de las autopistas del mar en el Atlántico y el Mediterráneo occidental. El criterio seguido, según expuso Dapena, es incentivar preferiblemente la demanda sin negar incentivos a la oferta, incentivos centrados en acciones concretas de innovación, ventanilla única, sostenibilidad, etc."

considerábamos indiscutibles en la promoción del TMCD". Se refirió así a la declaración de marzo de La Valetta (Malta), que fija la política marítima europea. Es sobre el análisis de esos principios de política marítima europea sobre los que se debe articular la evolución del TMCD, subrayó,

Dicha declaración se basa en tres principios que hacen referencia a la transparencia, la descarbonización y la tecnología. La competitividad del transporte requiere de una mayor transparencia en la cadena de suministro y Llorca destacó un término que tendrá "una importancia decisiva": la sincromodalidad. Gracias a la implantación de nuevas tecnologías y de procesos de digitalización en el transporte, los flujos de información se transformarán en flujos de datos y será posible que un usuario pueda elegir en el modo de transporte más competitivo



Acto de clausura. Desde la izquierda: Jaime González, presidente de la Autoridad Portuaria de Santander; Rafael Rodríguez Valero, director general de la Marina Mercante; José María Mazón, consejero de Obras Públicas y Vivienda del Gobierno de Cantabria; y Manuel Carlier, presidente de SPC-Spain. Foto J.P.

en cada momento. La posibilidad de realizar análisis en tiempo real de datos sensorizados, con la ayuda de la robotización y la automatización de los sistemas de transporte, dibujan el futuro sincromodal del transporte, y también del TMCD.

### "Desintermediación"

"Se está pasando de los flujos

de información a los flujos de datos, una evolución clave para la desintermediación y la trazabilidad del proceso", dijo Llorca, quien identificó dichos procesos como elementos que permitirán tomar decisiones en tiempo real. El Internet de las Cosas, el Big data, las nuevas tecnologías que serán realidad en los smartports con la sen-

sorización de todos los procesos, las redes abiertas colaborativas y seguras, o la tecnología blockchain, forman parte de esta revolución tecnológica cuya implantación en la logística y el transporte marítimo se presumen inminentes.

Llorca quien defendió también la colaboración modal y la sincromodalidad como paradigmas que, de la mano de las nue-

vas tecnologías en la cadena de transporte, permitirán "reducir los huecos y los vacíos", así como reducir la intermediación; todo ello, también para una mayor competitividad del TMCD. En lo que se refiere a la descarbonización, otro de los grandes pilares de la política marítima europea, presidente de Puertos del Estado dijo que las restrictivas normativas medioambientales han equilibrado el balance de costes favorables al transporte marítimo respecto a la carretera.

### Gijón-Nantes

En otro orden de cosas, José Llorca, se refirió a la posible próxima puesta en marcha de la Autopista del Mar Gijón-Nantes, ruta en la que Baleària ha mostrado interés. "Seguimos trabajando en esta línea, que podría ponerse en marcha en los próximos meses", dijo antes de referirse a la colaboración

Pasa la página siguiente

## Valenciaport acogerá el encuentro en 2018

El puerto de Valencia acogerá el próximo año la conferencia anual de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC-Spain) que estará enfocada en la intermodalidad, según avanzó ayer la Autoridad Portuaria de Valencia. Al encuentro, celebrado ayer en Santander, asistieron en representación de la APV, la nueva directora comercial, Mar Chao y la gerente de servicios logístico, Fátima Zayed. La APV se ha marcado como objetivo fomentar la intermodalidad de los recintos portuarios que gestiona. En este terreno, en el puerto de Valencia está trabajando para que la terminal de Noatum pueda recibir trenes de hasta 750 metros de longitud. Asimismo, ha realizado una apuesta importante por el desarrollo del transporte ferroviario

en el puerto de Sagunto al que ha destinado alrededor de 100 millones de euros, de los cuales 53,6 millones de euros se dirigirán a la mejora de la línea ferroviaria Sagunto-Teruel-Zaragoza y 31 millones de euros para el acceso ferroviario a este recinto portuario.

Actualmente, Valenciaport dispone de servicios regulares de transporte marítimo de corta distancia con 21 puertos de países de África Occidental, Norte de Europa y el Mediterráneo. Asimismo, cuenta con conexión diaria con Italia a través de las Autopistas del Mar que lo conectan con los puertos de Livorno, Savona, Cagliari y Salerno. En 2016, Valenciaport movió 8,9 millones de toneladas de tráfico ro-ro, un 4,33% más que el ejercicio anterior.

## SPC-Spain, 15 años

La secretaria general de Transportes del Ministerio de Fomento, Carmen Librero, presidió la apertura de la Jornada con un sincero reconocimiento a la labor de SPC-Spain en su labor de "informar y concienciar a los operadores logísticos y cargadores de las ventajas y beneficios del transporte marítimo de corta distancia".

Librero dijo que se presentan importantes retos al sector en su apuesta por favorecer la multimodalidad de todos los modos de transporte, que tiene la obligación de ser respetuoso con el medioambiente para reducir la huella carbono. "Es un reto para el Ministerio de Fomento conseguir que el transporte marítimo se realice de forma segura para las personas y las mercancías, pero también para el medioambiente y que lo haga de una forma competitiva", dijo Librero, quien añadió que el TMCD debe jugar un papel más importante en la Unión Europea, de la mano de conceptos como seguridad, competitividad, automatización y digitalización.



Mesa de la primera sesión. Desde la izquierda: Jorge Pinto, senior principal surveyor de DNV GL; Christophe Mathieu, CEO de Brittany Ferries; Juan Riva, presidente del Grupo Suardiaz; y Miguel Barroso, director de Endesa Energía. Foto J.P.

Viene de la página anterior

ración que mantienen los Gobiernos de España y Francia en relación a la auditoría sobre las subvenciones recibidas por la naviera LD Lines, que cesó antes de tiempo las operaciones de la Autopista del Mar Gijón-Nantes aduciendo falta de rentabilidad. Llorca señaló que los auditores están comprobando si LD Lines cumplió con los criterios de la subvención y expresó su confianza en que en los próximos

meses se pueda recuperar parte de dichas ayudas.

#### Reducción de costes

La competitividad del TMCD requiere también de una reducción de costes que el presidente el Puertos del Estado definió como uno de los objetivos de la labor del ente público. "Seguiremos trabajando para que los costes portuarios sean los menores posibles y tenemos margen para avanzar en este sentido", dijo Llorca,



La Jornada Anual de SPC-Spain reunió ayer en el Palacio de la Magdalena de Santander a una amplia y destacada representación de empresas y puertos de todo del Estado. Foto J.P.

quien subrayó la necesidad de reducir costes, "por la parte pública y privada" para fomentar la competitividad del TMCD en un momento "en el que los combustibles fósiles son baratos y los camiones que ya no contaminan tanto".

En su amplia exposición, el presidente de Puertos del Estado no olvidó mencionar la "oportunidad" que la reforma de le estiba también para la reducción de costes en el transporte o acompañado, "base del TMCD". "El futuro del transporte marítimo

de corta distancia está en el tráfico no acompañado", destacó Llorca, quien puso como ejemplo las experiencias de la línea Vigo-Nantes que opera Suardiaz o la que opera la compañía luxemburguesa CLdN en el puerto de Santander.

TERRESTRE • Releva en el cargo a Federico Landera, fallecido en agosto

## Mitxelo Aguirre, elegido nuevo presidente de ATAP

DP BILBAO

La Asociación de Transportistas Autónomos del Puerto de Bilbao (ATAP) ha elegido como nuevo presidente a Mitxelo Aguirre, gran conocedor del mundo portuario y con experiencia en diversos sectores de actividad del entorno del transporte.

Aguirre "asume el legado al frente de la Asociación de Federico Landera, fallecido el pasado mes de agosto", explican fuentes de la asociación, y continúa

con el compromiso de defender y mejorar la situación de los transportistas autónomos, así como de defender el papel estratégico que el transporte portuario tiene para el Puerto. Para Mitxelo Aguirre, "el papel desempeñado por Fede Landera ha dotado al transporte portuario de una estabilidad hasta ahora nunca conocida y quiero reforzar este papel que él inició".

Natural de Portugalete, comenzó su actividad en el Puerto de Bilbao en 1976, asumiendo

cargos de responsabilidad en iniciativas tanto públicas como privadas, desde donde ha defendido siempre la actividad portuaria.

"El transporte es sin duda un factor de competencia y desarrollo estratégico para el Puerto. Toda mi vida la he dedicado a la actividad portuaria y quiero aportar desde ATAP toda mi experiencia para ayudar a que el transporte portuario ocupe el lugar que merece, siendo consciente de su relevancia para la



Mitxelo Aguirre.

actividad del Puerto", manifestó Aguirre.

ATAP está formada por más del 85% de los transportistas autónomos del Puerto de Bilbao y su objetivo es apostar por

un nuevo modelo sindical, estrechar lazos con otras actividades portuarias y mejorar la situación de los trabajadores autónomos, creando un sector fuerte y de calidad.



**VALENCIA**  
Av. del Puerto, 302 - 1.ª  
46024 Valencia - España  
Tel.: +34 960075820 / Fax: +34 960075839  
email: vlc@ocidenave.com

**BARCELONA**  
C/ Aribas, 48-50 - 2.ª - Edificio Mies  
08005 Barcelona - España  
Tel.: +34 930098740 / Fax: +34 930098779  
email: bcn@ocidenave.com

**ALGECIRAS**  
Avda. del Estrecho, s/n.  
Ed. Almanar, Of. 122 P.I. La Heracha  
11205 Algeciras - España  
Tel. 666 366 510  
email: vicente.aznar@ocidenave.com



**MELFI MARINE CORP. S.A.**

Canadá - Cuba  
Costa Rica  
México - Panamá  
República Dominicana  
Colombia

[www.ocidenave.com](http://www.ocidenave.com)



