



PROGRAMA

Port de Barcelona

DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA: EXPLORANDO NUEVOS COMBUSTIBLES Y DESAFÍOS NORMATIVOS

08:30 - 9:00h [Registro](#)

09:00 - 9:30h [Apertura Institucional](#)

- *Lluís Salvadó Tenesa*. Presidente. Autoridad Portuaria de Barcelona
- *Elena Seco*. Presidenta. SPC Spain - ESN
- *Álvaro Rodríguez Dapena*. Presidente de Puertos del Estado

09:30 - 10:45h [Panel 1 DESCARBONIZACIÓN: Un reto para el TMCD](#)

Las nuevas normas internacionales y europeas dirigidas a la descarbonización del transporte marítimo están teniendo un elevado impacto en el TMCD, impacto que será más acusado al entrar en vigor sucesivamente otras nuevas. Otras regulaciones: TEN-T, CEF o la directiva de transporte combinado, entre otras, deben considerarlo e impulsar la competitividad del TMCD.

El debate se centrará en:

- El índice de intensidad de carbono y su impacto en el TMCD
- El ETS y FuelEU: afección al TMCD
- El TMCD en la TEN-T. El eco-incentivo, inclusión en el CEF. Directiva de transporte combinado
- El punto de vista de los clientes: transportistas y cargadores

Modera:

Gustavo Santana Hernández. Director General de la Marina Mercante

Participan:

- Miguel Núñez Sánchez. Consejero de Transportes. Representante Permanente de España en la U.E
- Gesine Meissner. European Coordinator for the European Maritime Space. DGMove
- Juan Carlos Arocas. Managing Director Iberia. TransItalia
- Carlos Castán Sáenz. Presidente ACE Cargadores

10:45 - 11:15h [La Ventanilla Única Marítima Europea. Nuevo CAU](#)

- *Patricia Cabanilla*. Inspectora de Hacienda adscrita a la Dependencia Regional de Aduanas e II.EE de Cataluña
- *Jaime Luezas*. Jefe de Area Servicios a la Comunidad Portuaria en Puertos del Estado

11:15 - 11:45h [PAUSA CAFÉ](#)

11:45 - 13:00h [Panel 2 NUEVOS COMBUSTIBLES: ¿Cuáles, Cuándo y Cómo?](#)

Existe una gran incertidumbre sobre cuáles serán los combustibles que faciliten y permitan la descarbonización del transporte marítimo. Pero además, la incertidumbre se extiende a factores tan relevantes como: ¿Estarán disponibles? ¿En la cantidad suficiente? ¿A qué precio? ¿Qué inversiones requieren? ¿Cómo se manipulan? ... Preguntas semejantes son aplicables al OPS.

Modera:

Ana Arévalo. Head of Shorepower department. Port de Barcelona.

Participan:

- Davide di Biasi. Business Development Manager. RINA
- Laura Tilleró. Business Development Marine Fuel Solutions. CEPSA
- Fernando Barreras. Director de la división SUARDIAZ Energy
- Jorge Roca. Head of Business Development. VINCI Energies

13:00 - 14:00h [Diálogo abierto sobre la Estrategia Marítima de España](#)

- Benito Núñez. Secretario General de Transportes Aéreo y Marítimo. MITMS
- Adolfo Utor. Presidente de Baleària

14:00 - 14:15h [CLAUSURA](#)

- José Alberto Carbonell. Director General del Port de Barcelona

14:15 - 15:45h [CÓCTEL - NETWORKING](#)

16:00h [Ruta en Golondrina. Recorrido por las instalaciones del Puerto](#)




SCHEDULE



DECARBONISATION OF SHORT SEA SHIPPING: EXPLORING NEW FUELS AND REGULATORY CHALLENGES

08:30 - 9:00h [Attendance register](#)

09:00 - 9:30h [Institutional Opening](#)

- *Lluís Salvadó Tenesa*. Chairman. Port Authority of Barcelona
- *Elena Seco*. Chairwoman. SPC Spain - ESN
- *Álvaro Rodríguez Dapena*. Chairman of Puertos del Estado

09:30 - 10:45h [Panel 1 DECARBONISATION: A challenge for SSS](#)

New international and European regulations aimed at decarbonising maritime transport are having a major impact on short sea shipping, an impact that will become more pronounced as new regulations come into force. Other regulations: TEN-T, CEF or the Combined Transport Directive, among others, must take this into account and strengthen the competitiveness of short sea shipping.

The debate will focus on:

- The Carbon Intensity Index and its implications for SSS.
- The ETS and FuelEU: impact on SSS
- SSS in the TEN-T. The eco-incentive, inclusion in the CEF. The Combined Transport Directive
- The customers' point of view: hauliers and shippers.

Moderator:

Gustavo Santana Hernández. General Director of the Merchant Navy

Participants:

- Miguel Núñez Sánchez. Counsellor for Transport. Permanent Representative of Spain to the EU
- Gesine Meissner. European Coordinator for the European Maritime Space. DGMove
- Juan Carlos Arocas. Managing Director Iberia. TransItalia
- Carlos Castán Sáenz. ACE President

10:45 - 11:15h [The European Maritime Single Window. New CAU](#)

- Patricia Cabanilla Martínez. Tax Auditor attached to the Regional Customs and Excise Unit of Cataluña
- Jaime Luezas. Head of the Port Community Services Area in Puertos del Estado

11:15 - 11:45h [COFFEE BREAK](#)

11:45 - 13:00h [Panel 2 NEW FUELS: Which, when and how?](#)

There is great uncertainty about which fuels will facilitate and enable the decarbonisation of shipping. But uncertainty also extends to relevant factors such as Will they be available, in sufficient quantities, at what price, what investment will they require, how will they be handled? Similar questions apply to OPS.

Moderator:

Ana Arévalo. Head of Shore Power Department. Port of Barcelona.

Participants:

- Davide di Biasi. Business Development Manager. RINA
- Laura Tilleró. Business Development Marine Fuel Solutions. CEPSA
- Fernando Barreras. Director de la división SUARDIAZ Energy
- Jorge Roca. Head of Business Development. VINCI Energies

13:00 - 14:00h [Spain's maritime strategy: an open dialogue](#)

Participants:

- Benito Núñez. Secretary General for Air and Maritime Transport. MITMS
- Adolfo Utor. President of Baleària

14:00 - 14:15h [CLOSING EVENT](#)

- José Alberto Carbonell. General Director of Port the Barcelona

14:15 - 15:45h [COCTEL - NETWORKING](#)

16:00h [The Sailing Route in Golondrina. Tour of the Port of Barcelona installations.](#)

