

El Transporte Marítimo de Corta Distancia crece en el 1er semestre de 2024 un 11,9% respecto al semestre anterior

- Sin embargo, respecto al 1er semestre de 2023 registra un descenso del 3,8%, por la bajada del tráfico con Marruecos en la fachada mediterránea.
- El TMCD de vehículos en régimen de mercancía se mantiene en los niveles del 2º semestre de 2023, aunque un 5,3% inferior al 1º semestre de 2023.
- La 1ª edición de las Becas Shortsea Leaders ha otorgado 3 becas a estudiantes para participar en el curso MOST IBERIA de la Escola Europea Intermodal Transport.

Madrid, 29 de octubre de 2024

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain) publica una nueva edición de su informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al 1er semestre del año 2024, del que se desprende que el sector crece respecto al último semestre del año 2023 aunque sin alcanzar las cifras del 1er semestre de dicho año. Los datos más relevantes son los siguientes:

- En el tráfico global de TMCD (que incluye cabotaje y graneles) se ha producido un incremento interanual del 4,7%, gracias al aumento del tráfico exterior (7,0%) mientras el cabotaje se ha reducido un 3,0%. La mercancía contenerizada ha aumentado un significativo 21,4% concentrado en el tráfico exterior.
- El TMCD internacional ro-ro (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) registró 13,6 millones de toneladas (Mt) transportadas en el 1er semestre de 2024, lo que representa un incremento del 11,9% respecto al semestre anterior (2º de 2023), aunque una disminución del 3,8% interanual (respecto al 1er semestre de 2023).
- Por fachadas, el comportamiento fue dispar: la Atlántica creció un notable 19,7% respecto al 1er semestre de 2023 y un 28,9% respecto al semestre anterior. El caso de la Mediterránea es diferente: aumenta un 9,4% respecto al último semestre de 2023, y decrece un 7,0% respecto al 1er semestre de 2023.
- El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 1,7Mt (≈741 miles vehículos) en el 1er semestre de 2024, registra un volumen similar al del 2º semestre de 2023, aunque supone un ligero descenso (5,3%) respecto al 1º semestre de 2023.
- Del análisis por países de origen y destino se desprende que en la fachada Atlántica registran crecimientos los flujos con todos los países, destacando Bélgica con un 44,0%, y siendo el resto: Francia (9,5%), Irlanda (7,5%) y Reino Unido (4,8%).

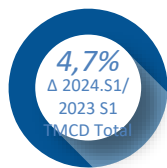
- En la **fachada Mediterránea** también crecen todos los países excepto Marruecos que, por su importante volumen, condiciona el cómputo total de la fachada. Italia aumenta un 4,5% mientras Marruecos se reduce un 14,4%. Merece la pena considerar que las cifras de los flujos con Marruecos en el 1er semestre de 2022 y de 2023 fueron excepcionalmente elevadas.
- La **oferta de TMCD alternativo a la carretera** en el 1º semestre de 2024, muestra un ajuste de la capacidad ofertada, especialmente en la fachada Mediterránea. En la fachada atlántica la reducción ha sido del 4,6%, pasando de 1,42 a 1,35 millones de metros lineales. En la fachada mediterránea la capacidad ofertada ha disminuido significativamente (-26,7%), de 3,9 a 2,8 millones de metros lineales.
- Como consecuencia de la evolución comentada tanto de la oferta como de la demanda, el nivel de ocupación en el 1º semestre de 2024 aumentó sensiblemente al 76,5%, situándose en valores semejantes a los registrados en periodos anteriores, menor en la fachada Atlántica (63,2%) que en la Mediterránea (82,9%).

En el siguiente enlace [AQUÍ](#) se puede acceder al informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al 1º semestre del año 2024 y a una infografía resumen del mismo.

- La 1ª edición de las **Becas Shortsea Leaders** ha otorgado 3 becas para participar en el curso MOST IBERIA de la **Escola Europea Intermodal Transport**. Los ganadores son estudiantes de universidades de Barcelona y Valencia que accederán de forma gratuita a la matrícula y alojamiento del curso de formación sobre logística y transporte marítimo de corta distancia que se realiza durante 4 días a bordo de un buque Ro-Pax en la travesía entre Barcelona y Civitavecchia, una de las rutas principales de TMCD del Mediterráneo. La formación tendrá lugar en noviembre del 2024.



DESTACADOS DEL PRIMER SEMESTRE DE 2024



TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

Con **139,4 millones de toneladas** en el 1º semestre de 2024, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España registró un crecimiento del **4,7%** sobre el mismo periodo de 2023.

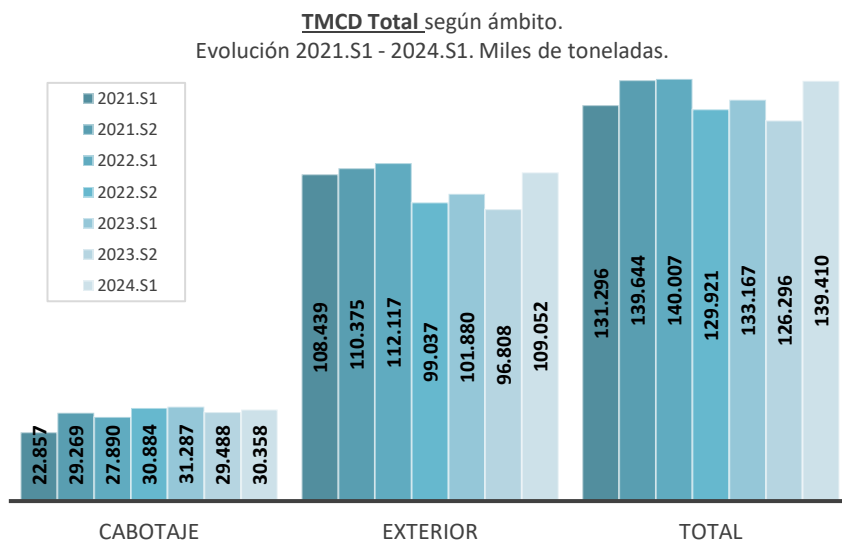
El comportamiento según ámbito fue opuesto: mientras el tráfico exterior aumentó un 7,0% del 1º semestre de 2023 al 1º semestre de 2024, el cabotaje decreció un 3,0%. La mercancía contenerizada y el granel líquido son los únicos tráficos que registran aumentos (21,4% y 2,3% respectivamente), en el caso del granel líquido gracias al tráfico exterior.



Tráfico Exterior

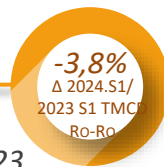


Tráfico de Cabotaje



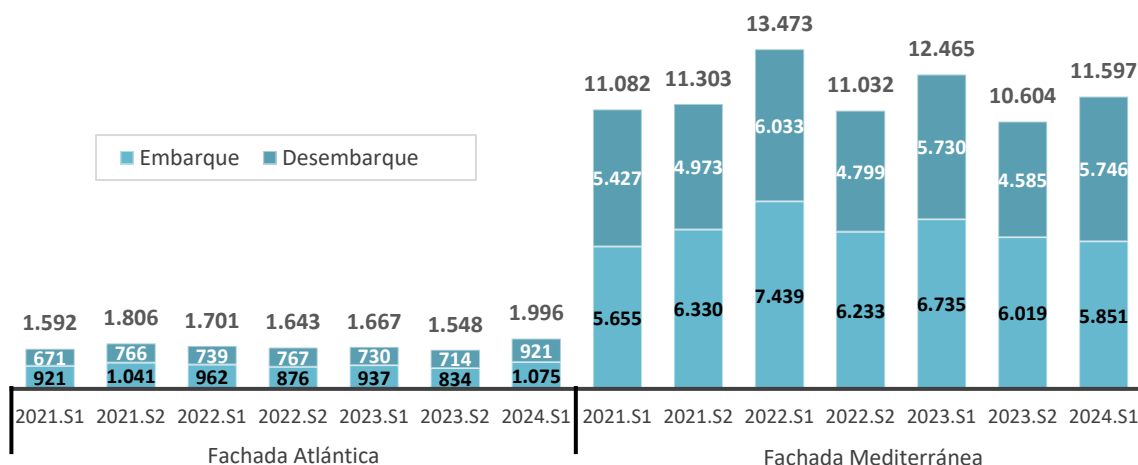
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO

El TMCD internacional ro-ro* con **13,6 Mt** en el 1º semestre de 2024, se redujo un 3,8% respecto al mismo semestre de 2023, aunque ambas fachadas presentan aumentos respecto al 2º semestre de 2023.



La evolución del tráfico de carga rodada del 1º semestre de 2023 al 1º semestre de 2024 (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) ha sido diferente según fachadas: la Atlántica registró un incremento del 19,7%, mientras que la Mediterránea decreció un 7,0%.

TMCD Exterior Ro-Ro* según fachada.
Evolución 2021.S1 - 2024.S1. Miles de toneladas



* No incluye vehículos en reg. mercancía

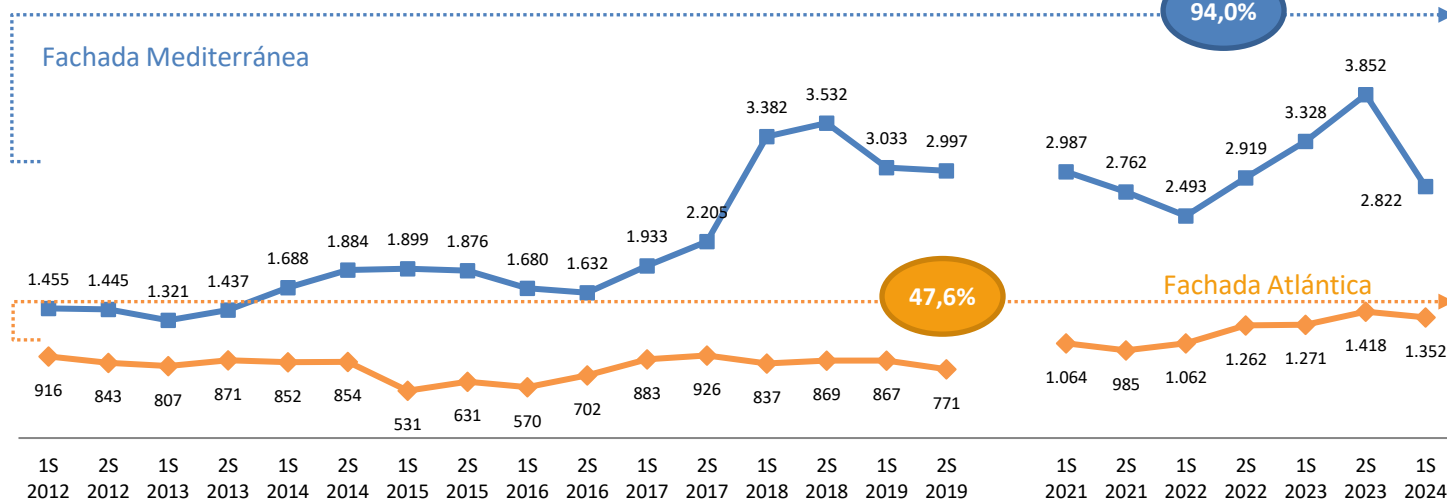


OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA - ALTERNATIVO A LA CARRETERA

En el 1º semestre de 2024, la capacidad anual ofertada de los servicios de carga rodada ha disminuido respecto al 2º Semestre de 2023

En la fachada atlántica la evolución ha sido ligeramente negativa, con un decrecimiento del 4,6%, pasando de 1,42 a 1,35 millones de metros lineales. En la fachada mediterránea la capacidad ofertada ha disminuido significativamente (-26,7%), de 3,9 a 2,8 millones de metros lineales.

TMCD Alternativo a la carretera. Capacidad servicios de carga rodada según fachada.
Evolución 2012.S1 - 2024.S1. Miles de metros lineales

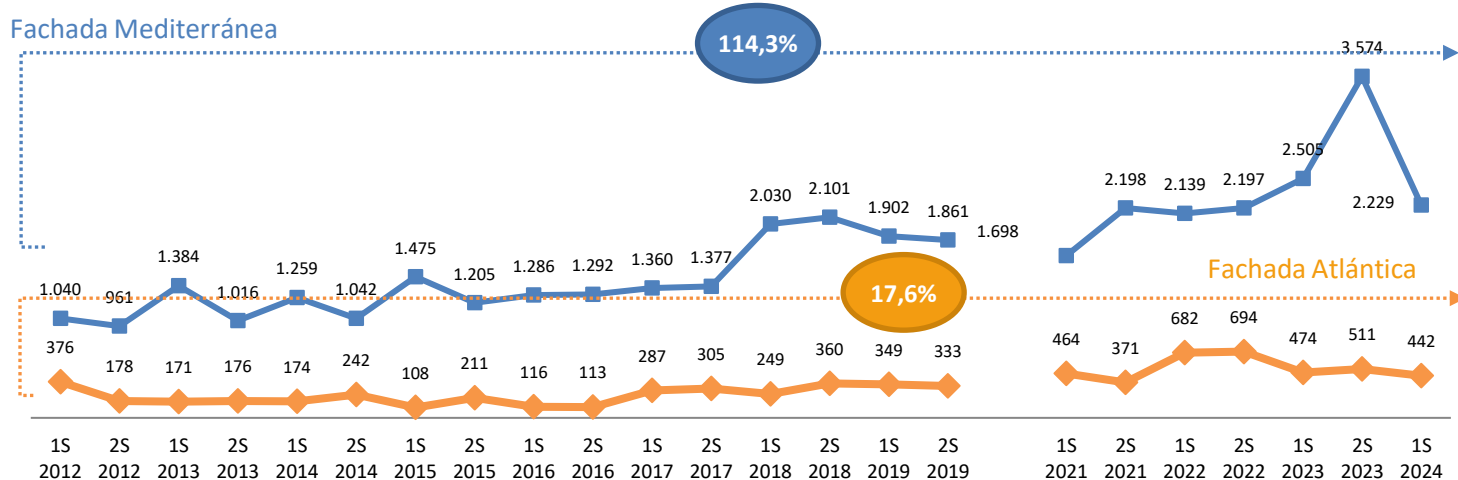


OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – AUTOPISTAS DEL MAR

La oferta de Autopistas del Mar en el 1º semestre de 2024 estaba constituida por 9 líneas, cuatro menos que en el 2º semestre de 2023

En la fachada Atlántica se han mantenido las AdM con un descenso de los metros lineales (-13,5%), pasando de 510,7 a 441,9 miles, mientras que en la Mediterránea se han reducido en cuatro AdM, y la capacidad ha disminuido (-37,7%), pasando de 3,6 a 2,2 millones de metros lineales.

AdM. Capacidad según fachada.
Evolución 2012.S1 – 2024.S1. Miles de metros lineales



* Los importantes crecimientos registrados en los indicadores de las AdM se deben a un cambio metodológico, al incluir en este concepto servicios con el Norte de África que no se consideraban antes de 2018.

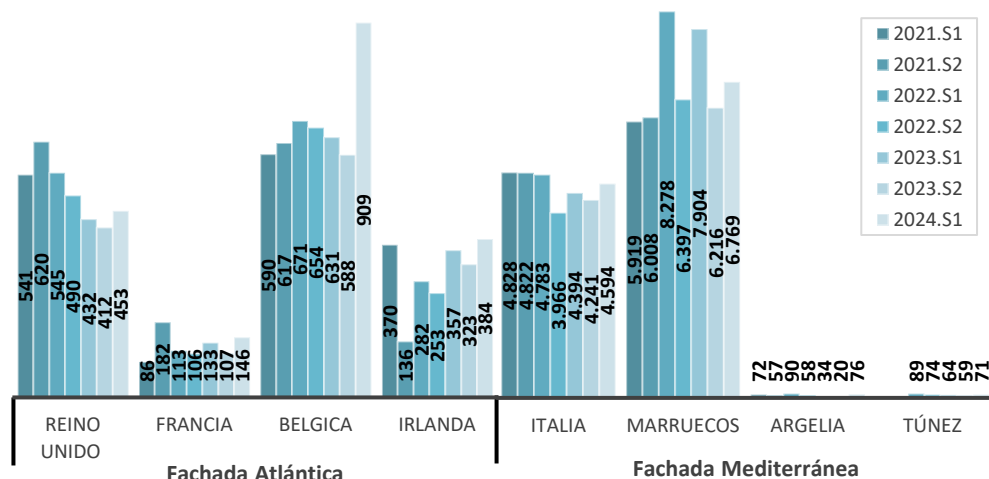
44,0%

Δ 2024.S1/
2023.S1
Bélgica

TMCD INTERNACIONAL RO-RO SEGÚN PAÍSES DE INTERCAMBIO

Respecto al 1º semestre de 2023 se aprecian crecimientos en los intercambios con los países de ambas fachadas, exceptuando Marruecos (-14,4%), con un incremento destacado de Bélgica (44,0%). En ambas fachadas se observa una recuperación respecto al 2º semestre de 2023.

TMCD Exterior Ro-Ro* según países.
Evolución 2021.S1 - 2024.S1. Miles de toneladas.



En cuanto a países de origen/destino, en la fachada Atlántica registran aumentos todos los países. El mayor volumen de intercambio lo presenta Bélgica, con un incremento destacado del 44,0%.

En la fachada Mediterránea, los aumentos se producen en todos los países a excepción de Marruecos; que presenta el mayor volumen de intercambio, aunque registra una tasa negativa del 14,4%.

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TMCD INTERNACIONAL RO-RO. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 1,7Mt (≈741 miles vehículos) en el 1º semestre de 2024, registró un descenso del 5,3% respecto al mismo semestre de 2023, con un leve crecimiento del 0,4% respecto al 2º semestre de 2023.

-5,3%
Δ Interanual
Demanda

Tanto los embarques como los desembarques registraron descensos (4,2% y 0,9% respectivamente). El descenso de la fachada Mediterránea es mayor que el de la Atlántica (7,0% y 3,6% respectivamente), motivado por el decrecimiento del embarque (8,8%).

TMCD Exterior Ro-Ro. Vehículos en régimen de mercancía.
Evolución 2021.S1 - 2024.S1. Miles de toneladas

