

El TMCD RoRo muestra en 2023, por vez primera, aunque se mantiene por encima de las cifras de 2021

Nota de Prensa

- El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía marca en 2023 su mayor registro desde que se publica este observatorio
- Importante aumento de las autopistas del mar de la fachada mediterránea
- La relación con Irlanda sigue creciendo a gran ritmo

Madrid, 6 de mayo de 2024

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain) ha celebrado una reunión de su Junta Directiva, en la que se ha presentado una nueva edición de su informe del Observatorio Estadístico del TMCD en España, el correspondiente al año 2023, que muestra una ralentización de su positiva evolución de 2022, en línea con lo registrado en el tráfico portuario español. Los datos más relevantes son los siguientes:

- En el tráfico global de TMCD (que incluye cabotaje y graneles) se ha producido un decremento interanual del 3,9% (de 269,9Mt en 2022 a 259,5Mt en 2023), debido al descenso en el tráfico exterior (5,9%) mientras el cabotaje ha registrado un aumento del 3,4%. La carga rodada junto con el granel sólido, son los únicos tráficoes que registran aumentos (2,3% y 3,0% respectivamente), en el caso del ro-ro gracias al cabotaje.
- El TMCD internacional ro-ro (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) registró 26,3 millones de toneladas (Mt) transportadas en 2023, lo que representa una disminución del 5,6% respecto a 2022 aunque un 1,9% por encima de 2021.
- Por fachadas, el comportamiento fue similar: una caída algo más suave en la fachada Atlántica (-3,8%) que en la Mediterránea (-5,9%).
- Hay que destacar el positivo comportamiento del TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía, que con 3,6Mt (≈1,5 millones vehículos) en 2023 marca su mayor registro desde que se publica este observatorio, gracias al aumento del 32,1% respecto a 2022.
- Del análisis por países de origen y destino se desprende que en la fachada Atlántica registran crecimientos los flujos con Irlanda (26,6%) y Francia (17,7%).
- La fachada Mediterránea muestra descensos en todos los países, registrando Italia y Marruecos, los de mayor volumen de intercambio, tasas negativas del 5,2% y el 3,8% respectivamente. Ello explica la bajada en la fachada, aunque merece la pena considerar que el incremento de los flujos con Marruecos en 2022 fue excepcional.

- La **oferta de TMCD alternativo a la carretera** en 2023, muestra un importante aumento (31,0%) de la capacidad ofertada, aunque con diferencia según fachadas: más moderada en la Atlántica con un incremento del 15,7%, pasando de 2,3 a 2,7 millones de metros lineales, y muy elevado en la fachada Mediterránea (37,4%), de 5,4 a 7,4 millones de metros lineales.
- Este importante aumento en la fachada mediterránea se produce por un importante incremento de la frecuencia de los servicios con el norte de África, especialmente con Marruecos. Lo que ha dado lugar a que las Autopistas del Mar de la fachada Mediterránea hayan pasado de 7 a 10.
- Como consecuencia de la evolución comentada tanto de la oferta como de la demanda, el nivel de ocupación en 2023 se redujo al 57,4%, sensiblemente inferior al registrado en periodos anteriores, y menor en la fachada Atlántica (51,2%) que en la Mediterránea (59,6%).

En el siguiente enlace [AQUÍ](#) se puede acceder al informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al año 2023 y a una infografía resumen del mismo.

El impulso del Transporte Marítimo de Corta Distancia en el puerto de Castellón: una estrategia con futuro

“EL TMCD COMO SOLUCIÓN PARA UN TRANSPORTE SOSTENIBLE Y DIGITALIZADO: EL ECO-INCENTIVO MARÍTIMO”

09 Mayo 2024

Sala Moll de Costa
Edificio Puerto Azahar
Paseo Buenavista, s/n.
12100 - Castellón

Subvencionado por:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

[PROGRAMA](#)

[INSCRÍBETE AQUÍ](#)

En resumen, en torno a **800.000 vehículos pesados utilizaron, durante el año 2023 el buque** para trasladarse desde puertos españoles a otros destinos europeos y próximos.

Estos datos ponen de manifiesto la importante y creciente **contribución del TMCD a un sistema de transporte más sostenible, al fomento de la intermodalidad marítima y a la lucha contra el Cambio Climático**