

El Transporte Marítimo de Corta Distancia de carga rodada registra en 2024 un importante crecimiento (18%) en la fachada Atlántica

- El Transporte Marítimo de Corta Distancia global **ha crecido un +3,7% en 2024**, un punto por encima del crecimiento del conjunto del tráfico portuario del SPE.
- La carga rodada internacional de la fachada atlántica muestra un claro ascenso mientras se frena en la fachada mediterránea, principalmente por el descenso de los flujos con Marruecos.
- En la reunión su Asamblea ordinaria, celebrada el pasado 2 de abril, los miembros de SPC Spain han reiterado que **es imprescindible garantizar la continuidad del programa de Ecoincentivos Marítimos**.
- El **19 de noviembre** tendrá lugar en **Valencia la Conferencia Anual de SPC-Spain**.

Madrid, 09 de abril de 2025

La Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain) publica una nueva edición de su informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al año 2024, que pone de manifiesto un comportamiento desigual entre la fachadas atlántica y mediterránea. Los datos más relevantes son los siguientes:

- En el tráfico global de TMCD (que incluye cabotaje y graneles) se ha producido un incremento interanual del +3,7%, un punto por encima del crecimiento del conjunto del tráfico portuario del SPE, con un crecimiento superior del tráfico exterior (+4,2%) frente al cabotaje (+2,2%). El mayor aumento se ha producido en el tráfico contenerizado (+19,1%), especialmente de exterior (+22,7%). El resto de los tráficos presentan una cierta estabilidad con la excepción del granel sólido que se ha reducido (-6,6%).
- El TMCD internacional ro-ro (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) registró 25,3 millones de toneladas (Mt) transportadas en 2024, lo que representa una disminución del -3,7% respecto a 2023, aunque con importantes diferencias entre fachadas:
- Por fachadas, el comportamiento fue dispar: la Atlántica creció un destacado +17,8%, mientras que la Mediterránea registró un descenso del -6,7%.
- Del análisis por países de origen y destino se observa cómo este descenso en la **fachada Mediterránea** es atribuible en su mayoría al retroceso de los flujos con Marruecos (-11,0%) tras los elevados registros de 2022 y 2023. El tráfico con Italia permanece estable, y se observan crecimientos con Argelia y Túnez, especialmente marcado con Argelia (+183%), aunque con cifras en valor absoluto muy reducidas.
- Por su parte, el significativo aumento **en la fachada Atlántica** responde al crecimiento de los tráficos con todos los países de intercambio, especialmente con Bélgica (+36,2%), pero también con Reino Unido (+12,1%), Francia (+8,0%) e Irlanda (+6,5%).

- El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía, con 3,3 Mt ($\approx$ 1,4 millones vehículos) en 2024, presenta un descenso del -7,3%, tras el importante crecimiento registrado en 2023.
- La oferta de TMCD alternativo a la carretera en el año 2024, muestra una variación interanual de la capacidad ofertada diferente según fachadas: aumento del +12,1% en la Atlántica, pasando de 2,7 a 3,0 millones de metros lineales, y reducción del -10,2% en la fachada mediterránea, de 7,2 a 6,4 millones de metros lineales, acorde en ambos casos a la evolución de la demanda.
- En cuanto a las Autopistas del Mar, la fachada Atlántica oferta 4 Autopistas del Mar -dos conectando con Reino Unido, una con Bélgica, y una con Francia y enlace con Marruecos-, una más que en 2023, por lo que su capacidad en metros lineales ha aumentado de forma significativa (+30,3%). La fachada Mediterránea mantiene las 6 Autopistas del Mar -4 con Marruecos y 2 con Italia- aunque con reducción de su capacidad respecto a 2023 (-18,5%).
- Como consecuencia, el nivel de ocupación en 2024 aumentó en ambas fachadas: 53,7% en la Atlántica, y 67,7% en la Mediterránea.
- En relación con el transporte por carretera, el TMCD ro-ro captó en 2023 el 10,9% de la demanda de transporte internacional, superior al registrado en 2022 (10,5%). Italia y Reino Unido siguen siendo los países donde el TMCD ro-ro muestra una cuota de participación más elevada, estando en el caso de Italia en el 49,4%. Destaca asimismo la cuota de Bélgica por encima del 20%.

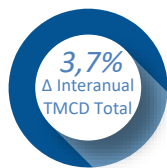
En el siguiente enlace [AQUÍ](#) se puede acceder al informe del Observatorio Estadístico del TMCD correspondiente al año 2024 y a su infografía resumen.

En la reunión su Asamblea ordinaria, celebrada el pasado 2 de abril, los miembros de SPC Spain han reiterado que es **imprescindible garantizar la continuidad del programa de Ecoincentivos Marítimos** para seguir promoviendo el desarrollo del transporte intermodal como una solución sostenible y eficiente, y ante los desafíos competitivos que la entrada en vigor de las normativas ETS en 2024 y FuelEU en 2025, plantea a las navieras que operan servicios regulares de TMCD.



La Asamblea ha acordado que la **Conferencia Anual** de la Asociación Española de Promoción del TMCD (SPC-Spain) se celebrará el **19 de noviembre en Valencia**.

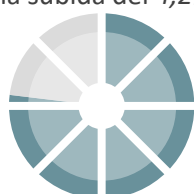
DESTACADOS DEL AÑO 2024



TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA EN ESPAÑA – TOTAL

Con 269 millones de toneladas en 2024, el Transporte Marítimo de Corta Distancia en España creció un 3,7% respecto a 2023.

El aumento registrado en las cifras de TMCD en 2024 se atribuye al crecimiento de ambos tipos de tráficos. En particular, el tráfico de cabotaje experimentó un aumento del 2,2%, mientras que el tráfico exterior experimentó una subida del 4,2%.

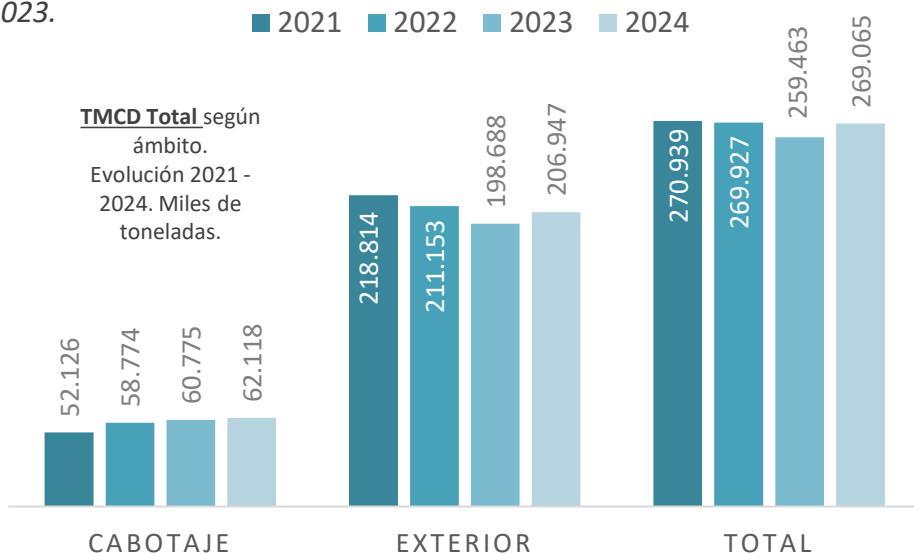


Tráfico Exterior



Tráfico de Cabotaje

TMCD Total según
ámbito.
Evolución 2021 -
2024. Miles de
toneladas.



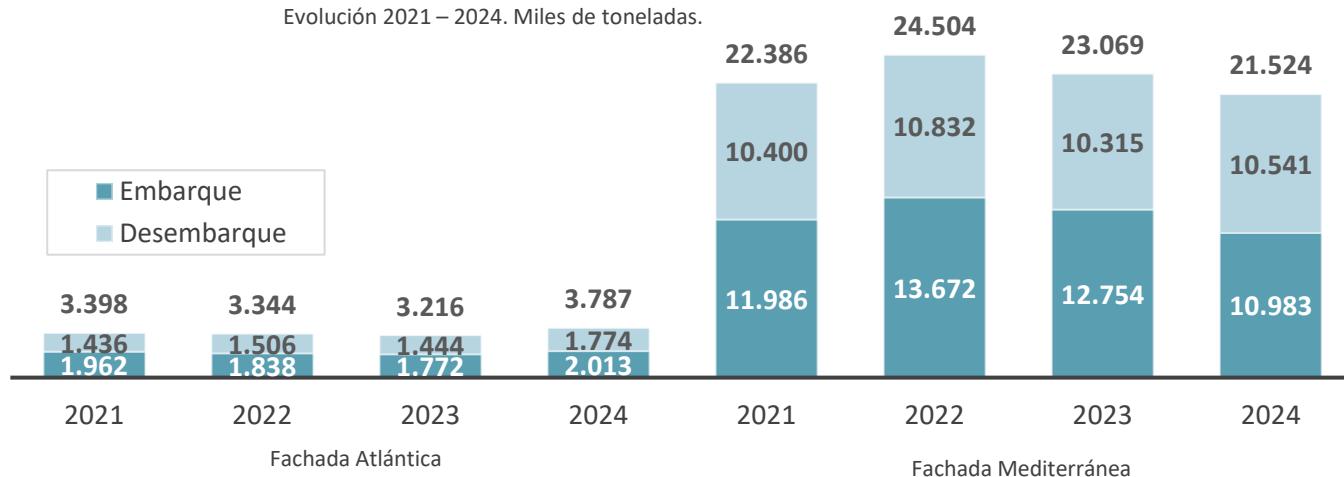
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA INTERNACIONAL RO-RO

El TMCD internacional ro-ro* alcanzó 25,3 Mt en 2024, registrando una caída del 3,7% en comparación con 2023.

-3,7%
Δ Interanual
TMCD Ro-Ro

En cuanto al TMCD internacional de carga rodada (excluyendo vehículos en régimen de mercancía) se observó una **disminución del 3,7% respecto al año anterior**. El comportamiento entre las diferentes fachadas muestra una notable disparidad: mientras que la fachada Atlántica creció un 17,8%, la Mediterránea experimentó un descenso del 6,7%.

TMCD Exterior Ro-Ro* según fachada.
Evolución 2021 – 2024. Miles de toneladas.



* No incluye veh. reg. mercancía

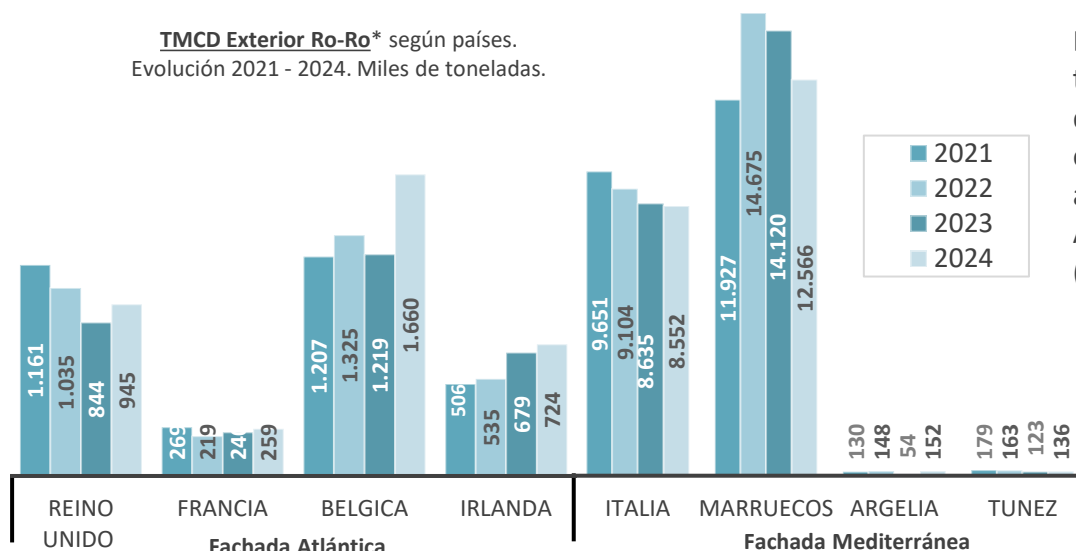
36,2%
Δ Interanual
Bélgica

TMCD INTERNACIONAL RO-RO SEGÚN PAÍSES DE INTERCAMBIO

En la fachada Atlántica destaca el importante incremento del tráfico con Bélgica, y en la Mediterránea, se observa una reducción en las líneas del 6,7%.

Dentro de la fachada Atlántica, Bélgica (36%) , Reino Unido (12%), Francia (8%) e Irlanda (7%), presentan crecimientos del 17,8%, manteniendo la tendencia alcista de años anteriores.

TMCD Exterior Ro-Ro* según países.
Evolución 2021 - 2024. Miles de toneladas.



En la fachada Mediterránea el tráfico con Marruecos, disminuye un -11,0%. Sin embargo, se registra un notable aumento en los tráficos con Argelia (183,0%) y Túnez (11,0%).

* No incluye vehículos en reg. mercancía

TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA – SERVICIOS CAR- CARRIER

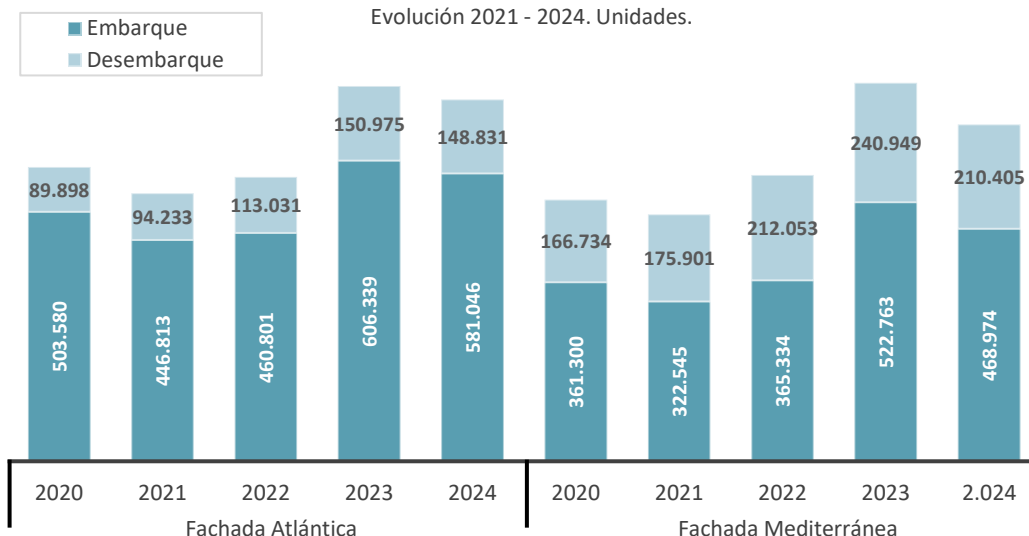
El TMCD internacional de vehículos en régimen de mercancía con 3,3 Mt ($\approx 1,4$ millones vehículos) experimenta una caída del 11,0% rompiendo la tendencia ascendente observada en 2023 y 2022

-11,0%
Δ Interanual
Demanda

Durante el 2024, ambos sentidos del tráfico en ambas fachadas han registrado descensos. Los embarques han disminuido un 7,0%, siendo más pronunciada la caída en la fachada Mediterránea (10,3%) en comparación con la fachada Atlántica (4,2%). Por otro lado, los desembarques han sufrido una reducción del 7,8%, aunque en la fachada Atlántica ha sido ligera (1,4%), mientras que en la fachada Mediterránea la caída ha sido más significativa (12,7%).

TMCD Exterior. Vehículos en régimen de mercancía según fachada.

Evolución 2021 - 2024. Unidades.



19,0%

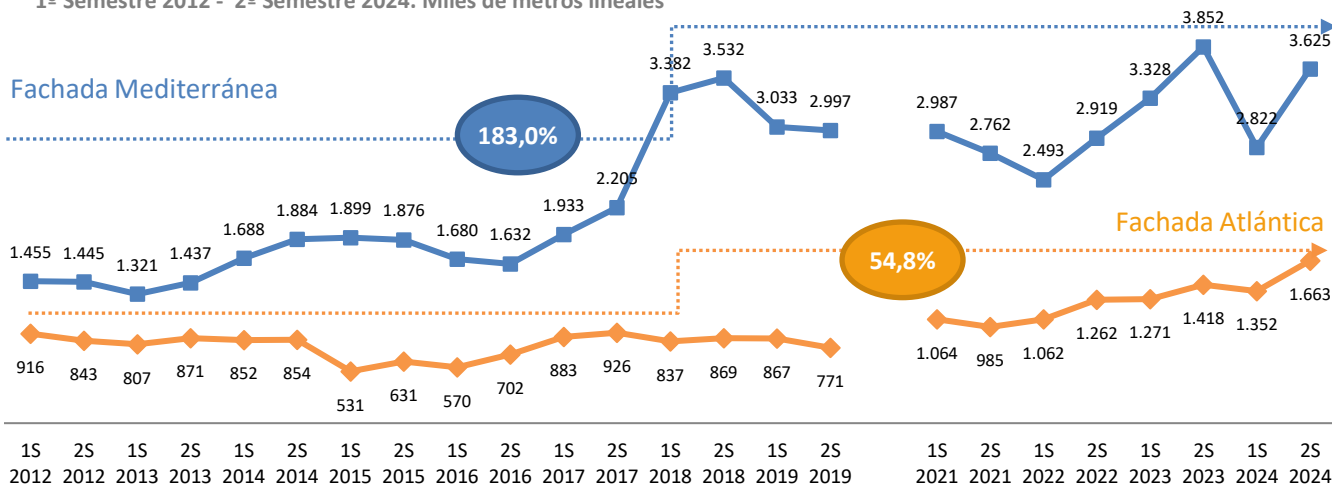
Δ Interanual
m lineales

OFERTA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA - ALTERNATIVO A LA CARRETERA

En 2024, la capacidad anual ofertada de los servicios de carga rodada ha aumentado
En la fachada Atlántica y disminuido en la fachada Mediterránea

En la fachada Atlántica, la evolución entre 2023 y 2024 ha sido positiva, con un incremento del 12,1%. Por otro lado, en la fachada Mediterránea, se ha registrado una disminución del 10,2%, tras el notable crecimiento observado en el segundo semestre de 2023.

TMCD ALTERNATIVO A LA CARRETERA
CAPACIDAD DE LOS SERVICIOS DE CARGA RODADA SEGÚN FACHADA
1º Semestre 2012 - 2º Semestre 2024. Miles de metros lineales



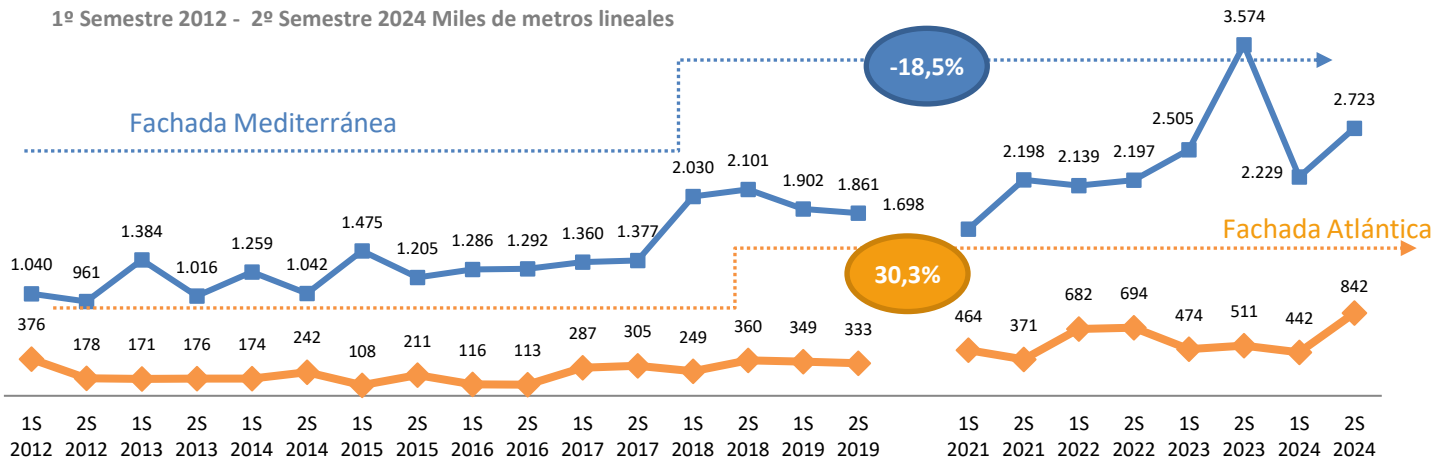
* El salto en las cifras de capacidad de los servicios de carga rodada de la fachada mediterránea desde 2018 se debe a un cambio metodológico, al incluir en este concepto servicios que no se consideraban antes de ese año: Norte de África (Argelia, Marruecos y Túnez, exceptuando los servicios Bª Algeciras-Tánger).

AUTOPISTAS DEL MAR

En 2024, la capacidad de oferta en las Autopistas del Mar de la fachada Atlántica aumentó en 1,3 millones de metros lineales, lo que supone un incremento del 30,3%.

La fachada Atlántica suma una nueva Autopista del Mar, alcanzando un total de 4, y aumenta la capacidad ofertada en 1,3 millones de metros lineales (30,3%) en comparación con 2023. En contraste, la fachada Mediterránea, aunque mantiene el mismo número de Autopistas del Mar (seis), experimentó una disminución del 18,5%, pasando de 6,3 millones de metros lineales en 2023 a 5,0 millones en 2024.

AUTOPISTAS DEL MAR . CAPACIDAD SEGÚN FACHADA
1º Semestre 2012 - 2º Semestre 2024 Miles de metros lineales



* Los importantes crecimientos en los indicadores de las AdM a partir de 2018 se deben a un cambio metodológico, al incluir en este concepto servicios con el Norte de África que no se consideraban anteriormente.



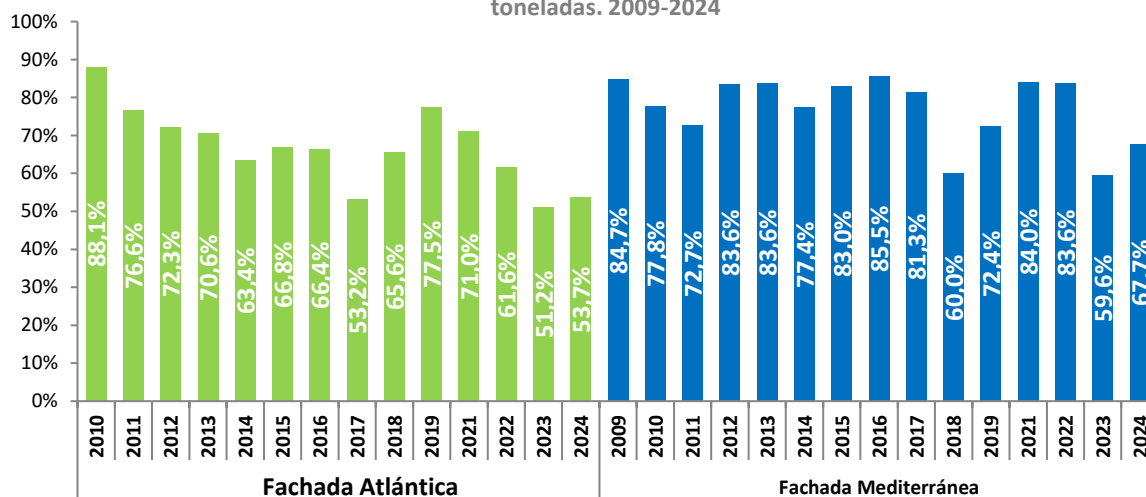
CONTRASTE OFERTA - DEMANDA

La ocupación estimada de la oferta en 2024 fue del **63,2%**, lo que representa un aumento significativo en comparación con la registrada en 2023, que fue del 57,4%.

El incremento de la ocupación con respecto a 2023 se ha observado en ambas fachadas. En la Atlántica, la ocupación pasó del 51,2% en 2023 al 53,7% en 2024, gracias a un mayor aumento de la demanda (17,8%) que de la oferta (12,1%).

En la Mediterránea, el incremento ha sido más notable, pasando del 59,6% en 2023 al 67,7% en 2024, debido a que la oferta se redujo en un 12,6%, mientras que la demanda se mantuvo prácticamente estable (-0,8%).

CONTRASTE OFERTA/DEMANDA DE TMCD RO-RO* SEGÚN FACHADAS. Miles de toneladas. 2009-2024



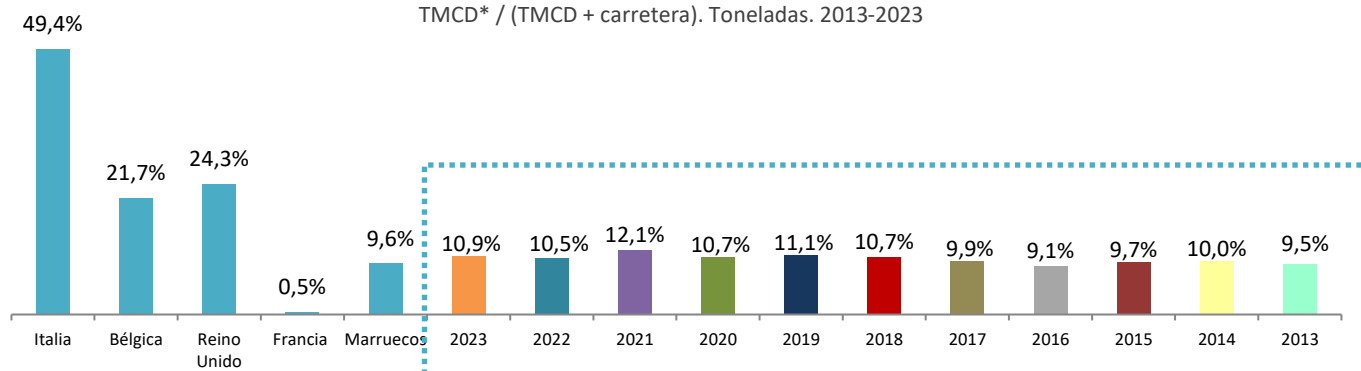
TRANSPORTE MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA VS. TRANSPORTE POR CARRETERA

10,9%
Cuota TMCD

El TMCD ro-ro representó en 2023 el **10,9%** de la demanda de transporte internacional, un ligero aumento respecto al 10,5% registrado en 2022. Italia lidera con la mayor cuota, alcanzando un **49,4%**

El 10,9% alcanzado en 2023 se aleja de la mejor cuota registrada en 2021, que fue del 12,1%. Italia y Reino Unido continúan siendo los países con mayor participación del TMCD ro-ro, con una cuota del 49,4% en Italia y del 24,3% en Reino Unido.

Participación del TMCD en los flujos de transporte según países.
TMCD* / (TMCD + carretera). Toneladas. 2013-2023



* Alternativo al transporte por carretera
No incluye veh. reg. mercancía