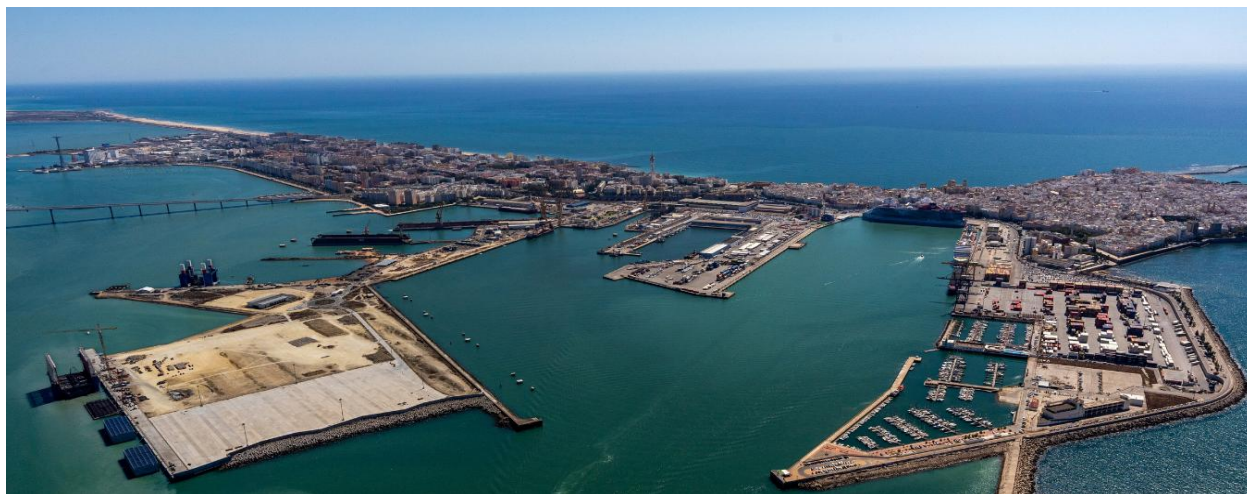


Cádiz, 12 noviembre 2025



Retos y oportunidades de los servicios de Transporte Marítimo de Corta Distancia

Pilar Tejo
Directora Técnica
SPC-Spain

■ SPC Spain

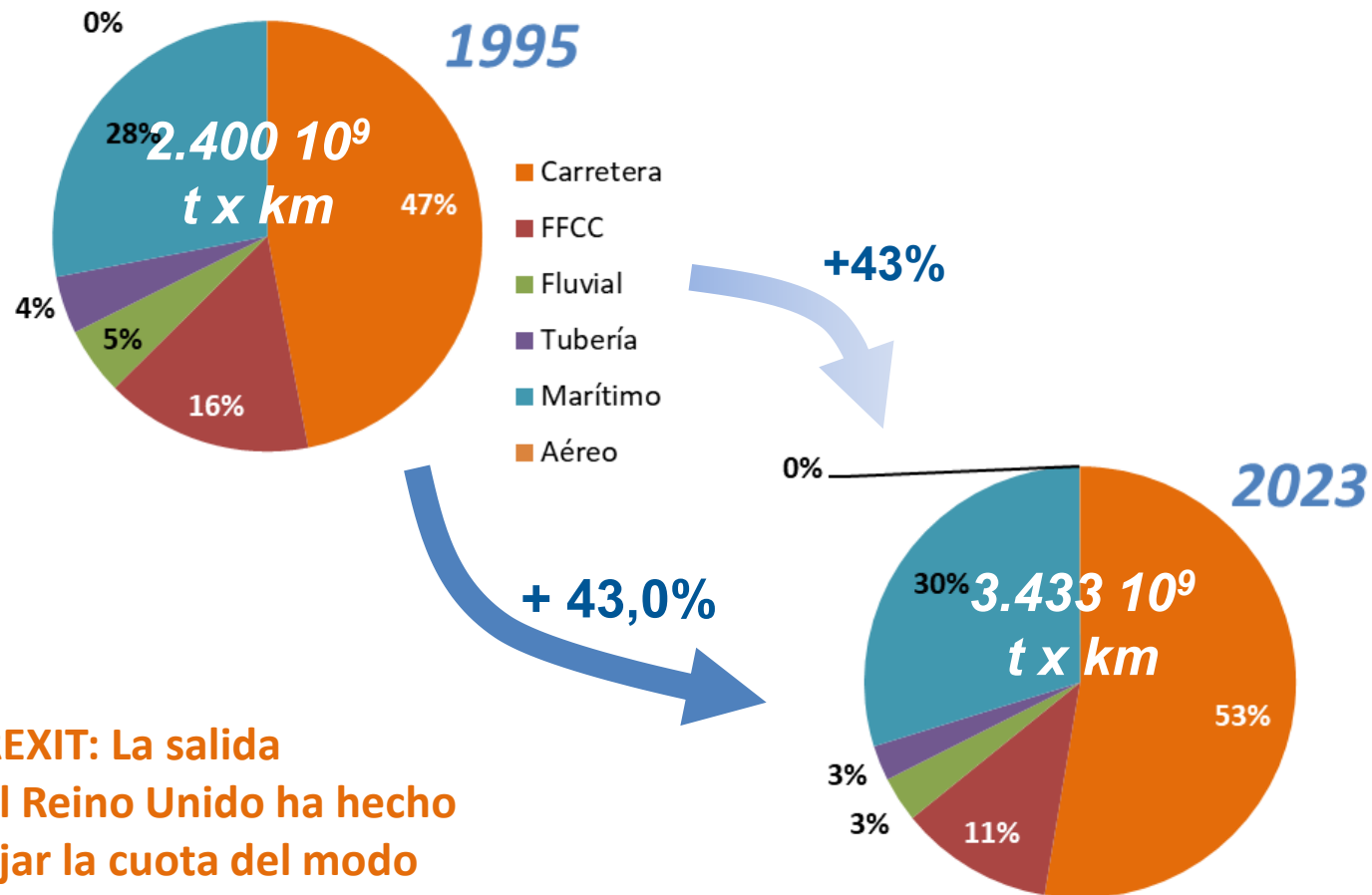
- Creada en 2002
- 26 miembros, todas las partes interesadas en el TMCD



European Shortsea Network



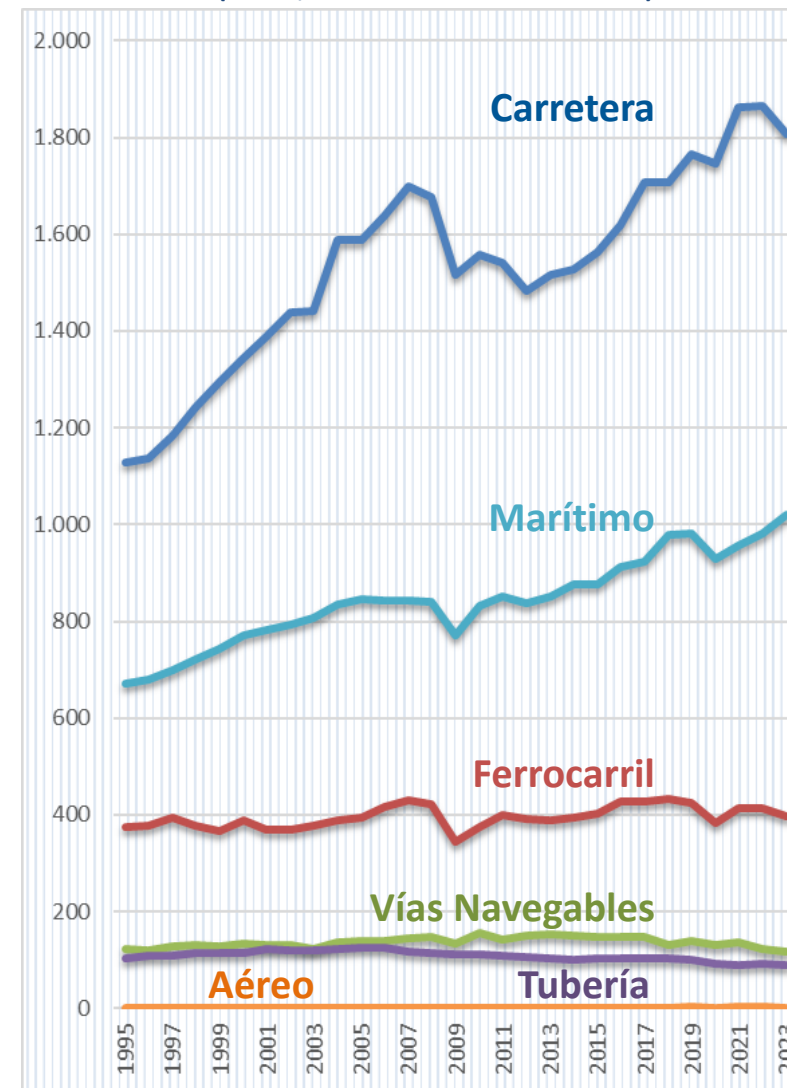
¿Por qué promover el TMCD?



BREXIT: La salida del Reino Unido ha hecho bajar la cuota del modo marítimo

Predominio del modo carretera en el transporte intraeuropeo

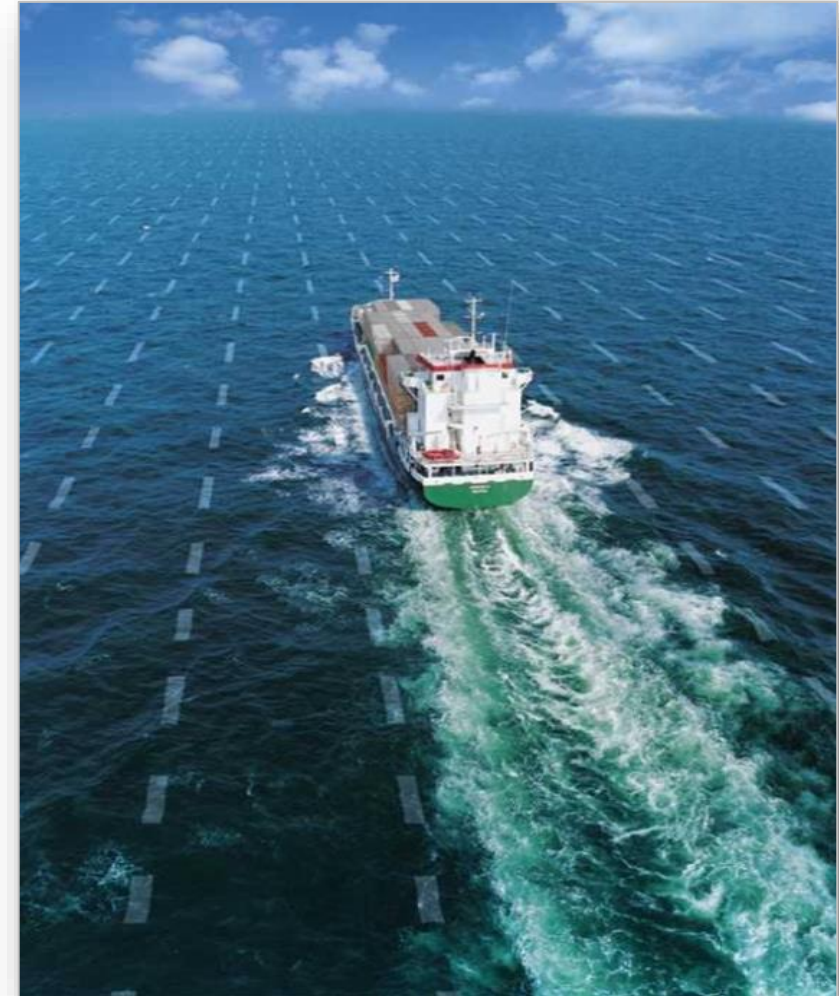
Transporte de Mercancías según modo. 1995-2023
(UE 27, Miles de millones de t*km)



Fuente: EUROSTAT

Autopistas del Mar desde un punto de vista práctico

- Una **Autopista** es una **carretera** con
 - Alta calidad (seguridad)
 - Alta capacidad
- Una **Autopista del Mar** es un servicio regular de **TMCD** con
 - Alta **calidad** (seguridad, frecuencia, tiempo de tránsito)
 - Alta **capacidad**
 - Excelente **conexión** con las redes transeuropeas de transporte (TEN-T)



- El TMCD pretende y debe ser **complementario**, **no sustitutivo**, del transporte por carretera.
- La vía mas sencilla para **promocionar el TMCD** es conseguir que el transportista por carretera perciba el barco como **una infraestructura alternativa a la carretera** que le permite “cambiar km por millas marinas”, **viajando a bordo del barco**, con tres ventajas:
 1. Ahorrando **tiempo y dinero** al transportista por carretera
 2. Con **menor impacto medioambiental**, algo cada vez más valorado por los usuarios finales
 3. Evitando los **obstáculos** crecientes al transporte por carretera



Obstáculos crecientes al transporte de mercancías por carretera

Aumento de la fiscalidad

- Impuesto Especial sobre Hidrocarburos
- Tasa por infraestructura (Euroviñeta)

Crecientes restricciones a la circulación y al tráfico

Fines de semana, fiestas locales,....

Fluctuaciones imprevisibles del precio del combustible



Normativas nacionales proteccionistas
(Francia, Alemania,...)

Normativa laboral y social

Conducción y descanso.
Reglamento (CE) 561/
2006



Normativa laboral y social

Jornadas de trabajo:
Real Decreto 902/2007

LIBRO BLANCO 2011

Transferencia de carga de la carretera a otros modos

- Para 2030: 30%
- Para 2050: 50%

Aumento de la **inseguridad del vehículo**, su carga y del conductor

Sanciones de importe creciente

GREEN DEAL (PACTO VERDE) 2020

Reducción del 90% de las emisiones de GEI del transporte para 2050

FALTA DE CONDUCTORES!!!

¿Por qué más de 800.000 camiones utilizan el TMCD en España cada año?

1. **Menor coste** del transporte (más competitividad para el cliente final).
2. **Menores plazos** de transporte (menor impacto de las normas sobre tiempos conducción y descanso)
3. **Mejor calidad de vida** para el conductor.
4. **Menor influencia** del precio del combustible.
5. **Menor dependencia** de las infraestructuras de transporte terrestre.
6. **Evita congestiones**, cuellos de botella y restricciones a la circulación.
7. **Menor riesgo de sanciones.**
8. **Mayor seguridad:** menor riesgo de robos.



1. **Observatorio estadístico del TMCD** (informes semestrales sobre oferta y demanda de transporte)
2. **Simulador** de cadenas logísticas multimodales

Disponibles gratuitamente en www.shortsea.es

Observatorio Estadístico

Del Transporte Marítimo de Corta Distancia en España

Evolución y tendencia del transporte marítimo de mercancías de corta distancia, desde el punto de vista de la oferta y de la demanda. Análisis comparativo con el transporte por carretera.

- Tráficos de las Autoridades Portuarias.
- Servicios Regulares de Transporte Marítimo de Corta Distancia.
- Transporte Internacional de Mercancías por Carretera

En colaboración con Puertos del Estado y la Fundación Valenciaport.

<http://www.shortsea.es/index.php/observatorio-estadistico>



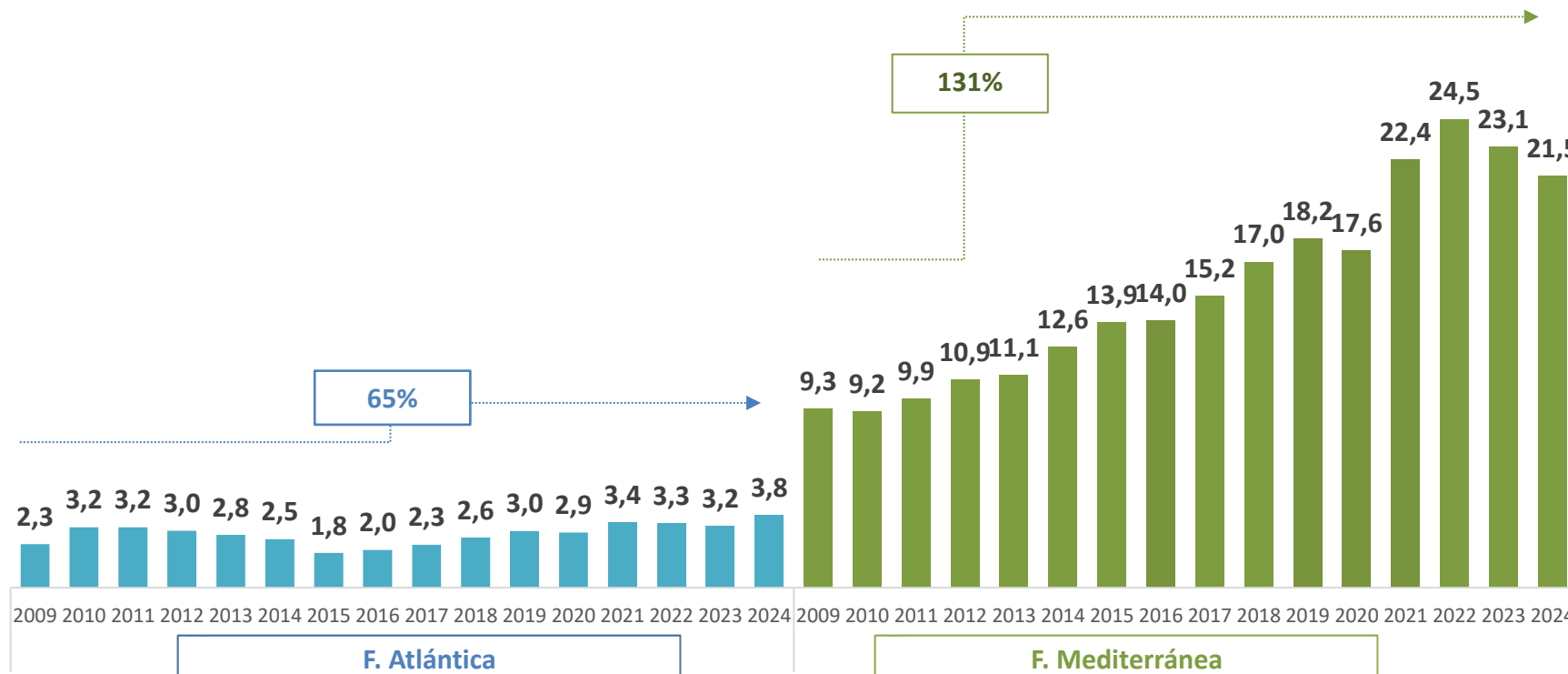
Demanda de TMCD de Carga Rodada. Evolución 2009 – 2024

Miles toneladas

Efecto ETS

131%

65%

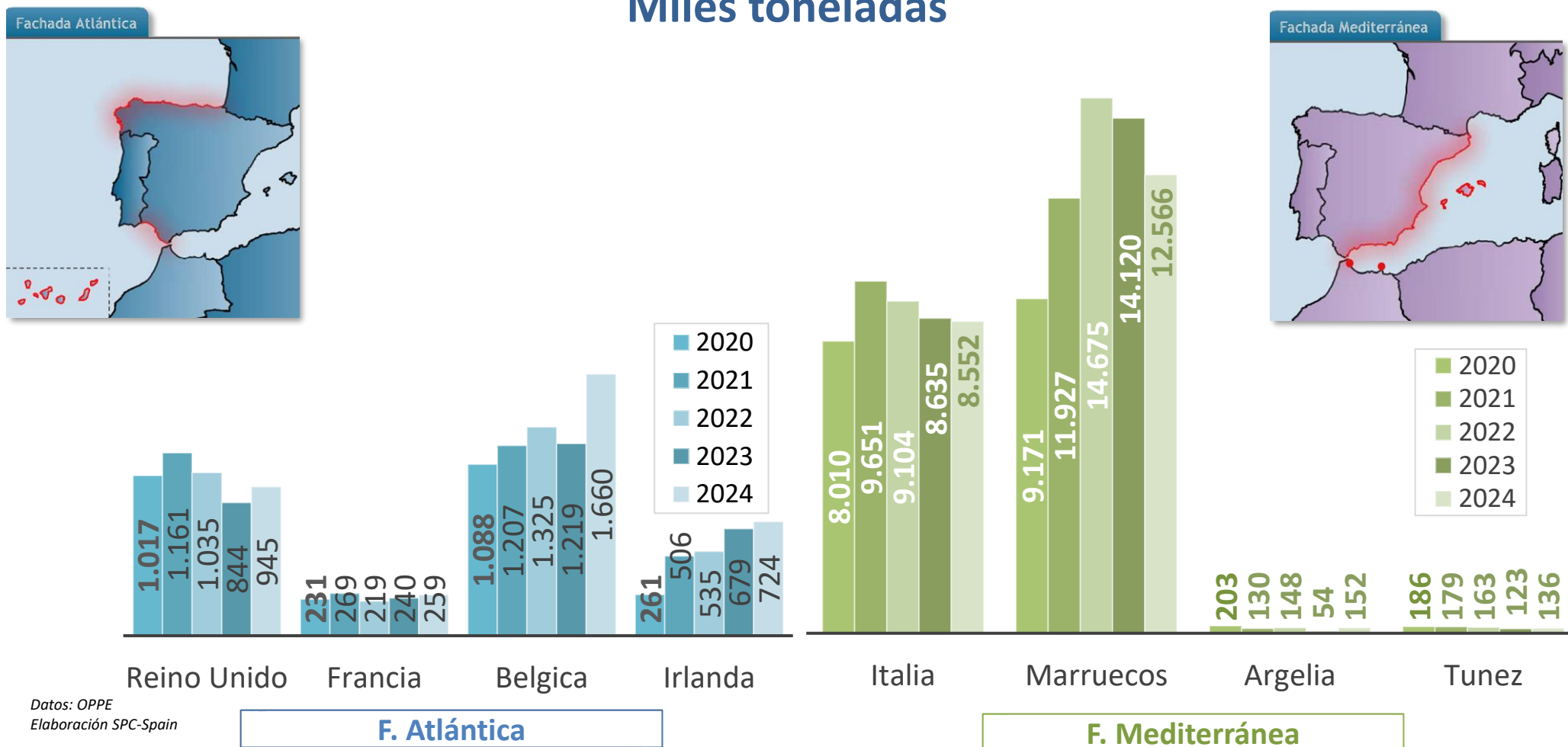


Datos: OPPE
Elaboración SPC-Spain

* No incluye el tráfico de “vehículos en reg. mercancía”

Demanda de TMCD de Carga Rodada según países. Evolución 2020 - 2024

Miles toneladas

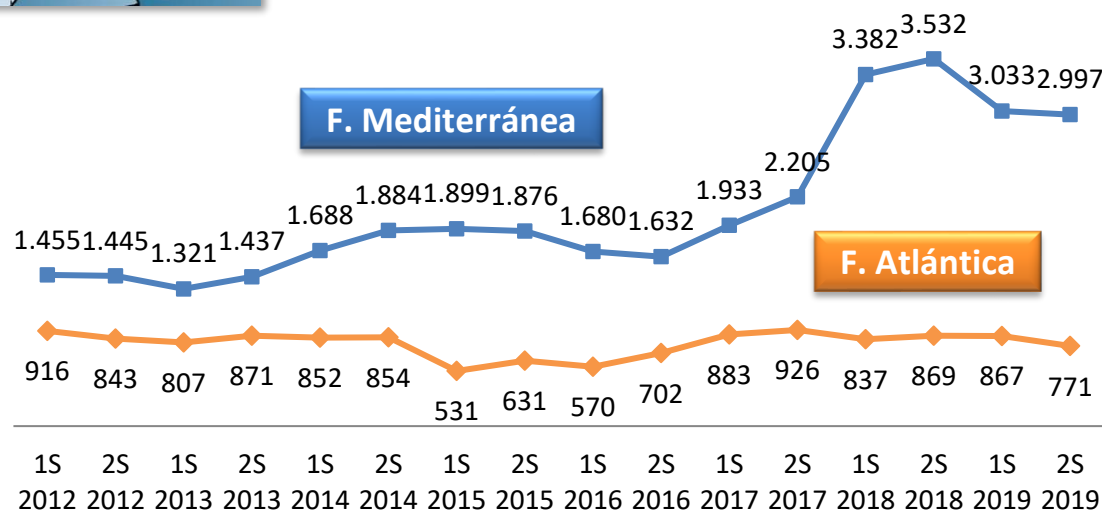
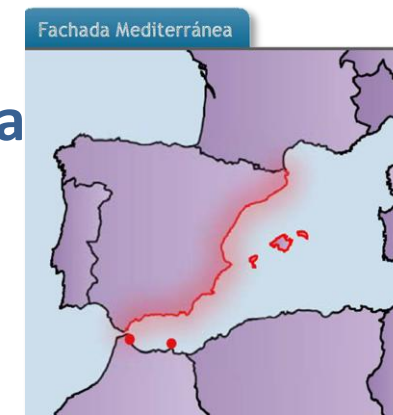
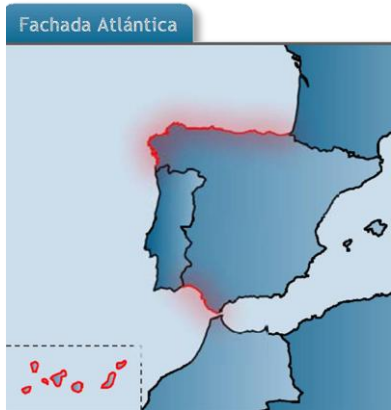


* No incluye el tráfico de "vehículos en reg. mercancía"

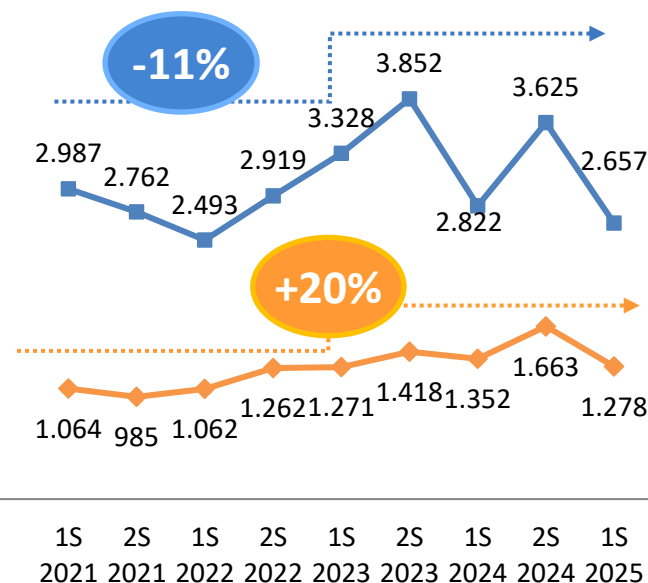
TMCD Alternativo a la Carretera

Capacidad de los Servicios Ro-Ro según fachada

Miles de metros lineales/semestre

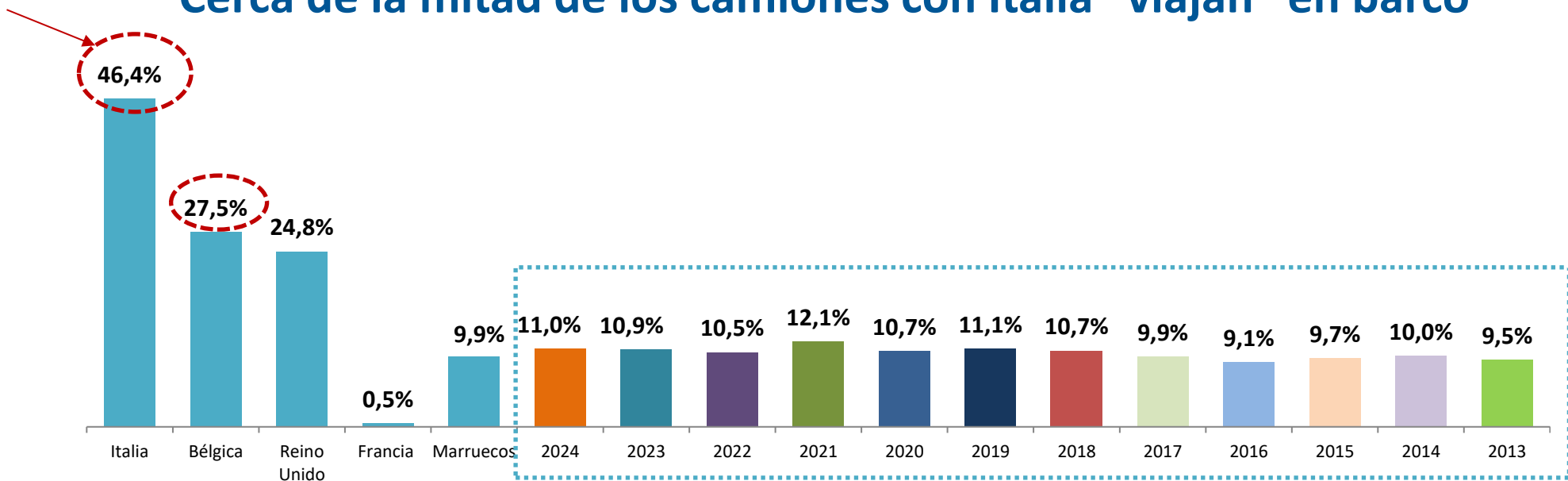


Efecto ETS



Participación del TMCD en los flujos de transporte de carga rodada según países. 2024

Cerca de la mitad de los camiones con Italia “viajan” en barco



El **TMCD y las Autopistas del Mar** se han consolidado en los últimos años como **una opción realmente práctica, eficaz y competitiva** para transportistas por carretera, operadores logísticos y sus clientes finales

TMCD en España: La oferta de servicios Ro-Ro

Pasaia
Zeebrugge
Portbury

Bilbao
Amberes
Zeebrugge
Helsinki /Kotka/Turku /
San Petersburgo
Portsmouth
Poole
Rosslare

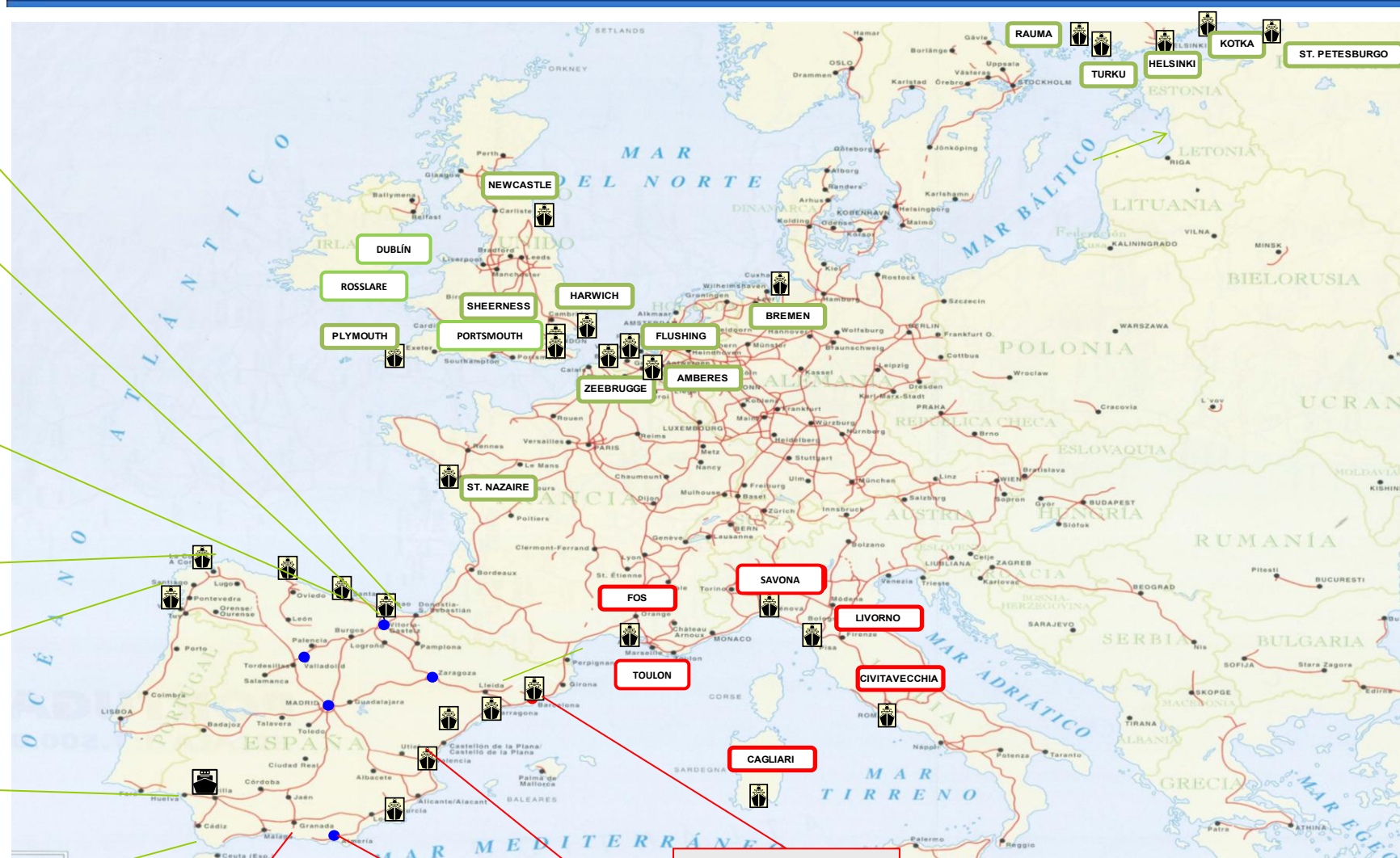
Santander
Zeebrugge
Plymouth / Portsmouth
Dublín
Rauma

Ferrol
Rauma

Vigo
St. Nazaire
Le Havre
TangerMed

Huelva
TangerMed
Las Palmas
S. Cruz Tenerife

Bª Cádiz
Las Palmas
S. Cruz Tenerife

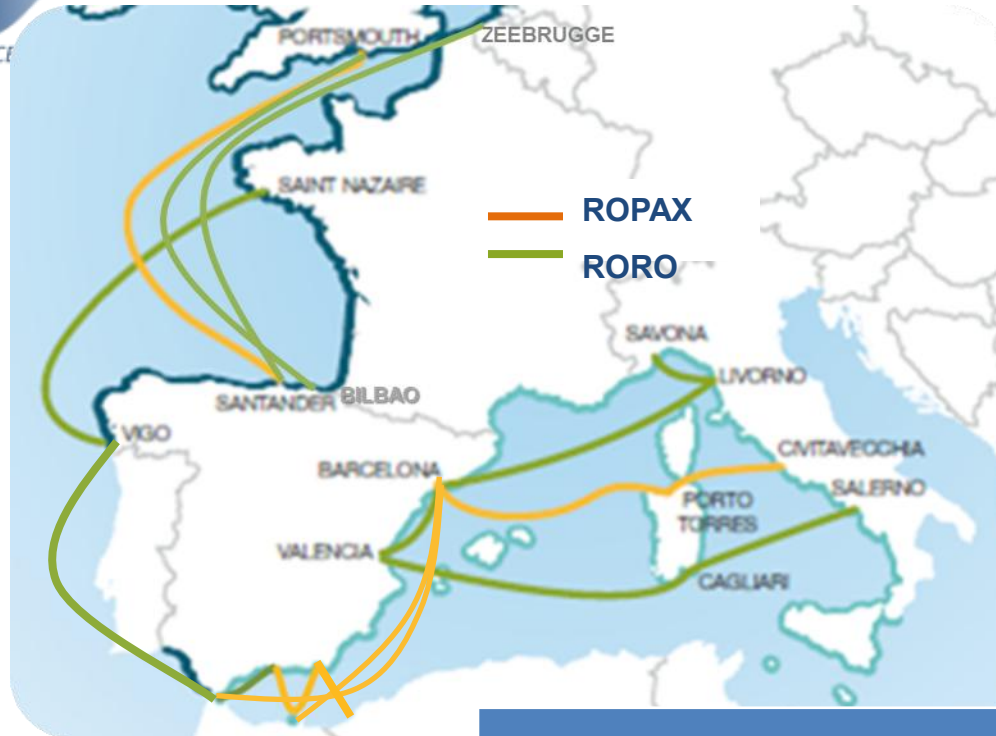


Motril
Tanger Med
Al-Hoceima

Almería
Orán
Ghazaouet
Nador

Valencia
Salerno
Cagliari
Livorno
Savona
Mostaganem/Orán

Barcelona
Savona
Salerno
Civitavecchia
Génova
Porto Torres
Tanger Med
Livorno
Nador



Autopistas del Mar: Servicios con 3 o más salidas semanales

		ORIGEN / DESTINO	NAVIERA	TIPO DE BARCO	TRANSIT TIME	SALIDAS/ SEMANA
FACHADA	ATLÁNTICA	Vigo-St. Nazaire-TangerMed	Flota Suardiaz	Ro-ro	35 h	3
		Santander – Portsmouth/Plymouth	Brittany Ferries	Ro-pax	24 h	3
		Bilbao – Portsmouth/Poole	Brittany Ferries	Ro-pax/Ro-ro	22,5 h	3
	MEDITERRÁNEA	Valencia - Barcelona - Livorno - Savona	Grimaldi	Ro-ro	36/51-20/ 35h	4
		Barcelona - P. Torres - Civitavecchia	Grimaldi	Ro-pax	12/20 h	5
		Almería – Nador	Balearia	Ro-pax	10 h	6
		Motril - Tanger Med	Balearia	Ro-pax	8 h	6
		Almería – Nador	Trasmed - Armas	Ro-pax	6 h	5
		Almería - Orán - Ghazaouet	Trasmed - Armas	Ro-pax	7 h	3
		Barcelona - Nador/ Tánger	GNV	Ro-pax	28,7 h	4

Simulador de Cadenas de Transporte



Incluye comparación
costes externos y
estimación de las
emisiones de CO₂



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>





OBJETIVO:

1. Dar a conocer a los transportistas por carretera españoles y europeos la **oferta de servicios marítimos de TMCD de carga rodada** existentes desde/hacia los puertos españoles.
2. Y, mediante un proceso de simulación, **comparar** distintos parámetros (distancias, coste, tiempos de tránsito, emisiones) entre una **cadena de transporte únicamente por carretera y una cadena alternativa de transporte, intermodal, con un tramo marítimo.**

<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>





SHORTSEA PROMOTION CENTRE SPAIN



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

Simulador de cadenas de transporte de SPC - Spain



<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>

Ayuda/Help



Origen/From:

Aguilar de Campoo



34800 Aguilar de Campoo, Palencia, España

Destino/To:

Londres



Londres, Reino Unido

Toneladas netas de carga/Net tons of cargo:

18



DATOS

Parámetros a definir para la cadena de Transporte sólo por carretera

Parameters to be set for the 'only road' transport chain

Euros/Km:

1.05

Vel. Media Km/h /Average speed:

65

Peajes/Tools €:

0

Parámetros Transporte Carretera

Parámetros a definir para el tramo terrestre en las cadenas que usan el TMCD

Parameters to be set for the road leg of SSS chains

Euros/Km Acarreo Origen/Origin hauling

0.95

Vel. Km/h Acarreo Origen/Origin hauling:

65

Euros/Km Acarreo Destino/Destination hauling:

1.0

Vel. Km/h Acarreo Destino/Destination hauling:

65

Parámetros acarreo

Opciones adicionales para el tramo marítimo en las cadenas que usan el TMCD

Additional options for the maritime leg of SSS chains

(If no choice is marked, general cargo semi-trailer will be considered for the shipment)

Mercancías Peligrosas/Dangerous Goods



¿Acompañado?/Accompanied?



Carga refrigerada/Refrigerated cargo



Animales Vivos/Live animals



Información Adicional

Seleccione qué líneas quiere consultar (Pulse CTRL para marcar más de una línea)

Select which lines you want to consult (Press CTRL key to select more than one line)

- Santander ↔ Kotka a través de UPM Seaways
- Santander ↔ Le Havre a través de Flota Suardiaz
- Santander ↔ Paldiski a través de Finlines
- Santander ↔ Plymouth a través de Brittany Ferries
- Santander ↔ Portsmouth a través de Brittany Ferries
- Santander ↔ Rauma a través de UPM Seaways
- Santander ↔ San Petersburgo a través de Finlines
- Santander ↔ San Petersburgo a través de UPM Seaways

Selección de líneas

Alta Frecuencia/High Frequency



Fachada Cantábrica/Cantabrian Seaboard



Fachada Atlántica/Atlantic Seaboard



Fachada Mediterránea/Mediterranean Seaboard



Selección de filtros

Resultados ordenados por/Results ordered by:



Coste/Cost



Tiempo/Time



Distancia/Distance

Transporte por carretera / Transport by 'only road'

Origen-Destino/From-To	Coste/Cost (Eur)	Tiempo/Transit-Time (Hor)	Distancia/Distance (Km)	Cost.Ext/Ext.Cost (Eur)	Emis CO2/CO2 Emiss. (Kg)
Aguilar de Campoo -- Londres	1,623	48.0	1,545	734	1,480

Transporte por carretera

RESULTADOS

Transporte intermodal marítimo

Transporte Intermodal con líneas marítimas existentes. Existing maritime intermodal transport lines.

Origen-Destino/From-To	Cost(Eur)	Tiempo (Hor)	Dist. (Km)	Cost Ext.(Eur)	Emis. CO2(Kg)
- Aguilar de Campoo Santander	102	1.7	108	51	103
Santander Portsmouth	1,086	29.0	985	118	993
Portsmouth Londres	120	1.8	120	57	115
Total: Aguilar de Campoo *** Londres	1,308	32.5	1,213	226	1,211

Información sobre el Puerto de Origen: Puerto de Santander.
Información sobre la Naviera y el Servicio Marítimo.
Puerto de Destino: Puerto de Portsmouth

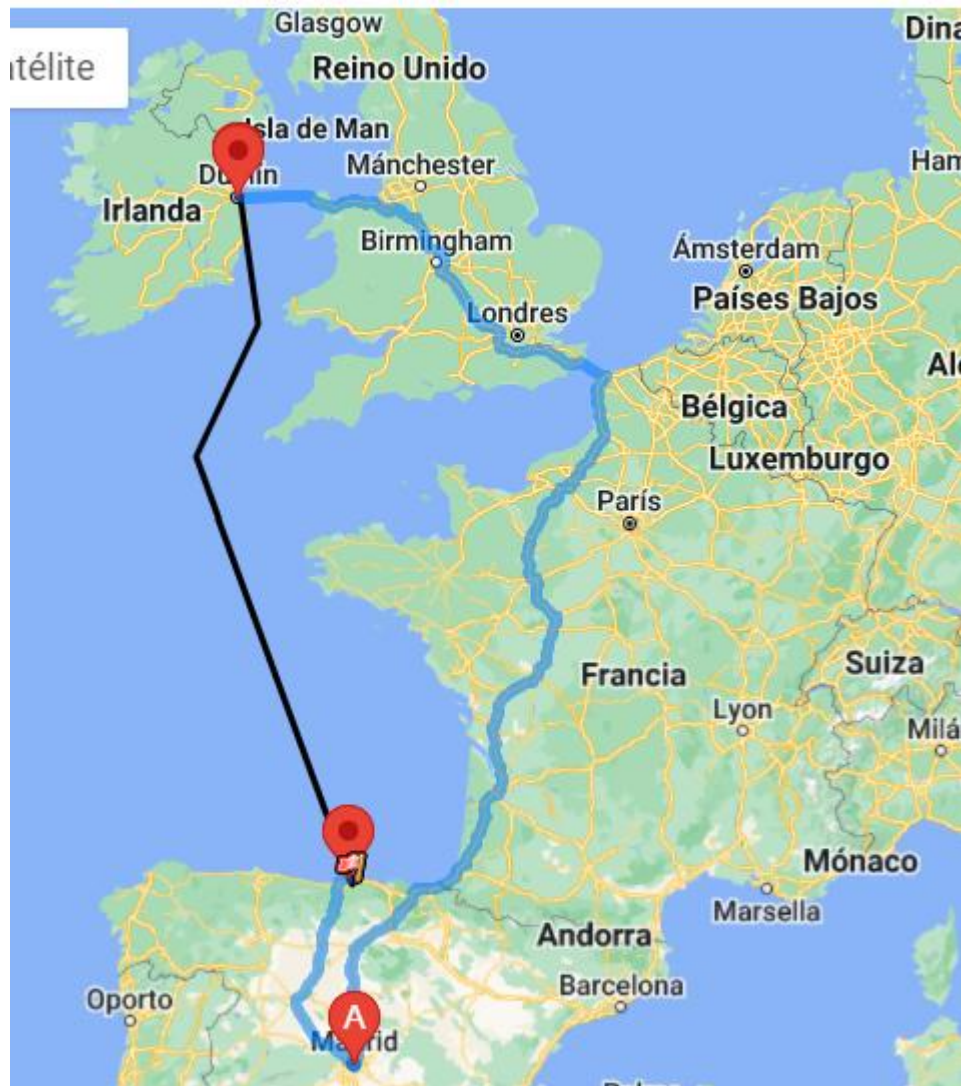
<http://simulador.shortsea.es/simulador.aspx>



Madrid - Dublín, vía Santander - Dublín

	CARRETERA	TMCD
Costes (Eur)	2.915	1.167 (-60%)
Transit-Time (hours)	72	46 (-36%)
Distancia (Km)	2.332	1.552 (-33%)
Ext. Cost. (Eur)	1.108	336 (-70%)
Emis. CO2 (Kg)	2.233	1.137 (-49%)

**¡Esta línea marítima tiene un Eco-incentivo de 51,70€
por unidad transportada!**



RESULTADOS

Información sobre la naviera: horarios y contacto



Datos de contacto

CLdN

Página Web: <http://www.cldn.com/>

Puerto de Santander, Terminal Margen Norte. 39009
Spain

C.RO Ports Zeebrugge NV, Albert II Dock, Caxtonweg,
Port area 127-129. B-8380 Zeebrugge

De **Santander** ↔ a **Zeebrugge (CLdN)**

Horario

Miércoles 02:00 -> Viernes 06:00
Viernes 14:00 -> Domingo 16:00
Domingo 20:00 -> Martes 22:00

Miércoles 04:00 -> Viernes 08:00
Viernes 12:00 -> Domingo 14:00
Domingo 20:00 -> Martes 20:00

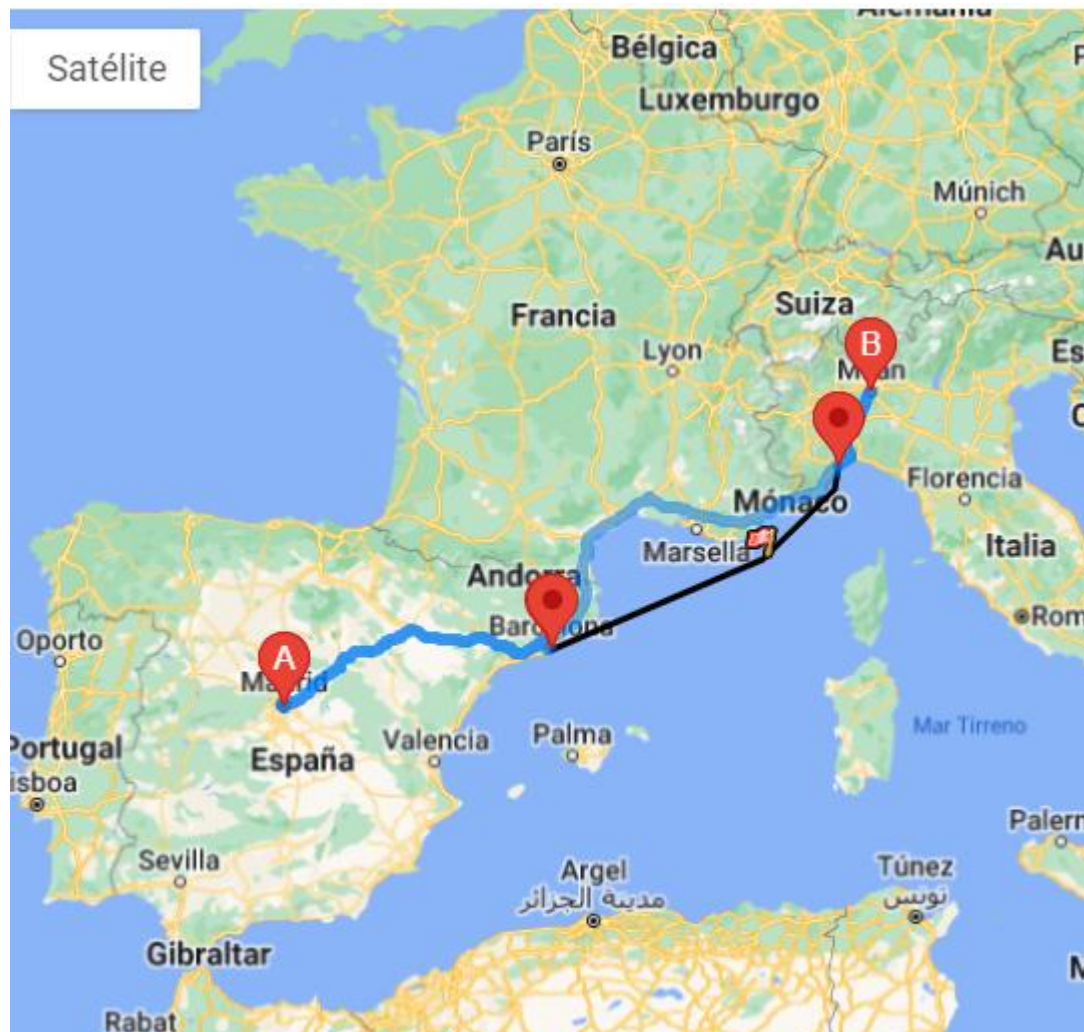
Información y reservas

- Teléfono CLdN: +352 26 44 66 233
- E-mail CLdN: freight.spain@cldn.com

Madrid – Milán, vía Barcelona - Savona

	ROAD	SSS
Costes (Eur)	1.969	1.682 (-14,6%)
Transit-Time (hours)	48,5	47,8 (1,4%)
Distancia (Km)	1.575	1.383 (-12,2%)
Ext. Cost. (Eur)	748	449 (-40,0%)
Emis. CO2 (Kg)	1.508	1.354 (-10,2%)

¡Esta línea marítima tiene un Eco-incentivo de 26,20€
por unidad transportada!



SHORTSEA Promotion centre SPAIN

RESULTADOS

Información sobre la naviera: horarios y contacto



SHORTSEA Promotion centre SPAIN



Datos de contacto

GRIMALDI GROUP

Página Web: <http://cargo.grimaldi-lines.com/es>

Muelle Costa S/n - Puerto de Barcelona 08039 - Barcelona

Piazza de Andrè, 6 - 1710 - Savona

De **Barcelona** ↔ a **Savona (Grimaldi)**

Horario

Lunes 23:59 -> Martes 20:00
Martes 23:00 -> Miércoles 19:00
Miércoles 13:00 -> Jueves 23:00
Miércoles 23:59 -> Jueves 23:59
Viernes 20:00 -> Sábado 20:00
Domingo 13:00 -> Lunes 08:00

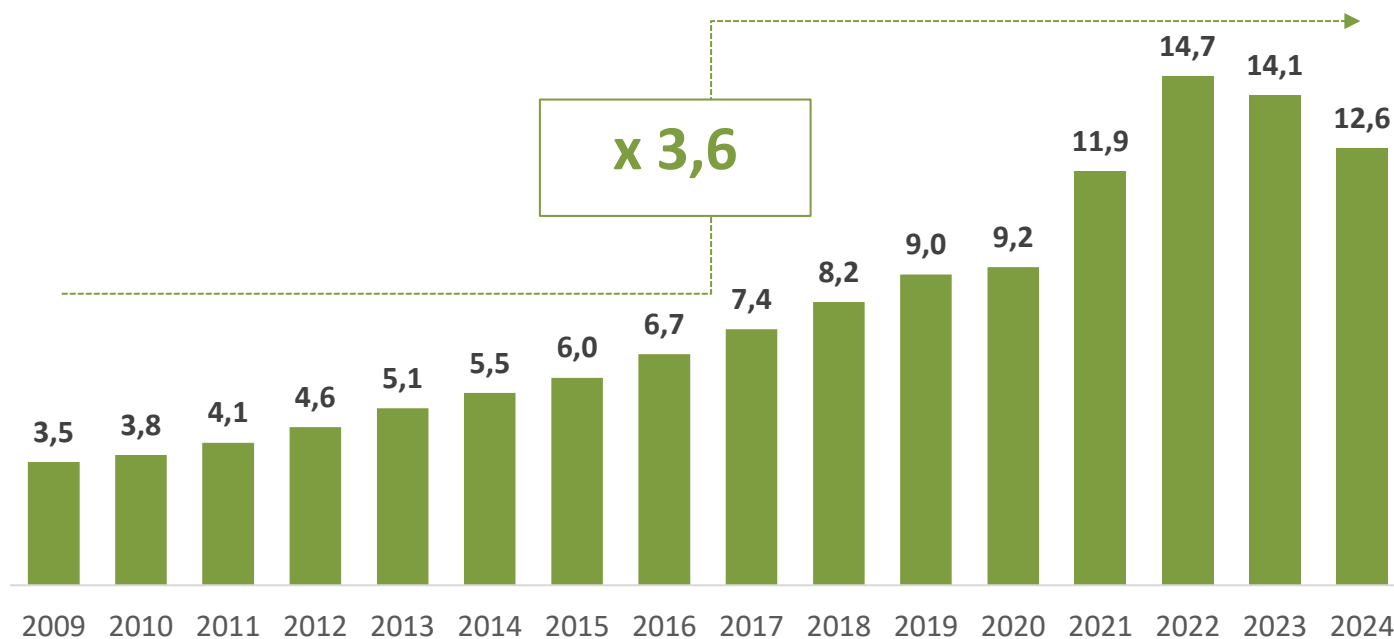
Martes 03:00 <- Martes 22:00
Martes 23:59 <- Miércoles 23:59
Jueves 03:00 <- Jueves 22:00
Viernes 23:00 <- Sábado 20:00
Viernes 23:59 <- Sábado 23:59
Sábado 23:59 <- Lunes 08:00

Información y reservas

- Teléfono Puerto de Barcelona: +34 935020400 - +34935028166
- Teléfono Puerto de Savona: +39 019821375 - +39 019821147
- E-mail Puerto de Barcelona: cargabcn@grimaldilogistica.com
- E-mail Porto de Savona: opsge@glge.it

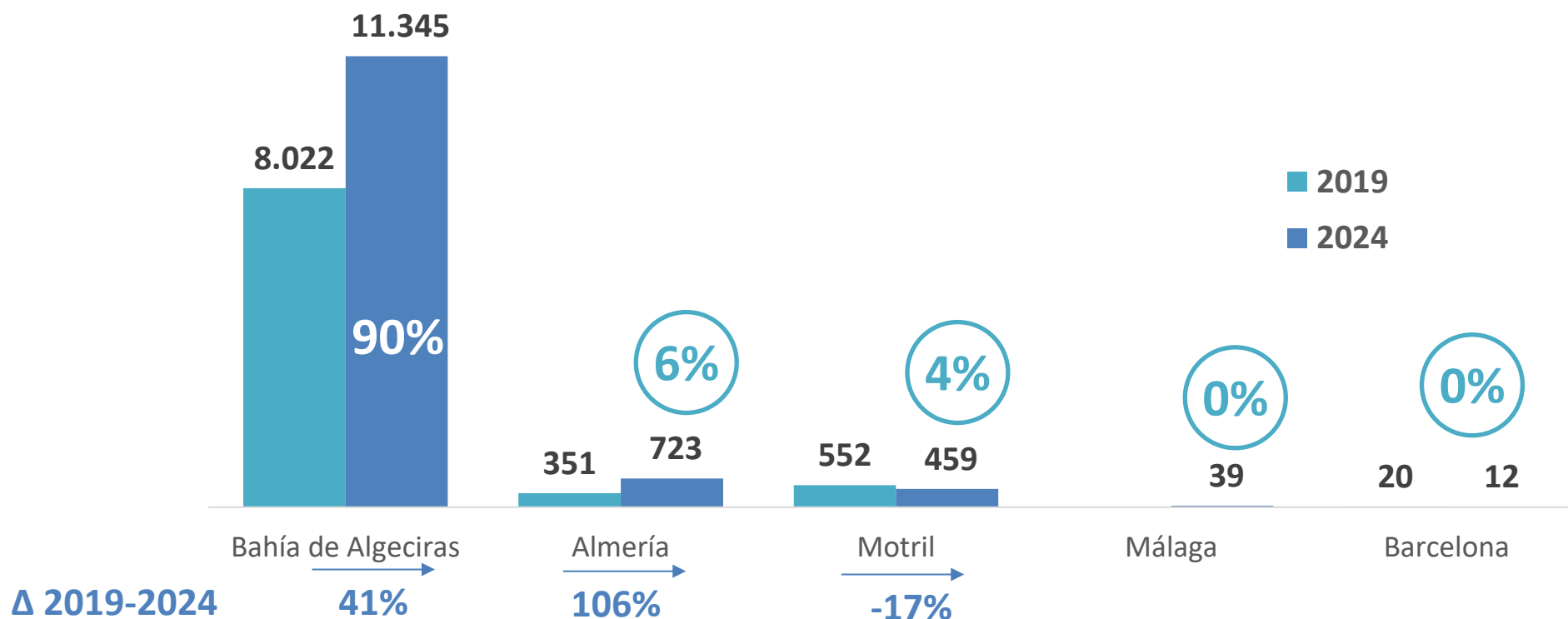
Evolución de los flujos de TMCD de carga rodada con Marruecos

Millones toneladas. 2009 - 2024



En los últimos 15 años los flujos de TMCD de carga rodada con Marruecos se han multiplicado casi por 4

Flujos de TMCD de carga rodada con Marruecos según puertos Miles toneladas. 2019 / 2024



El puerto de Algeciras concentra el 90% de los flujos de TMCD de carga rodada con Marruecos

Conexión España - Marruecos: Nuevas Perspectivas en el TMCD

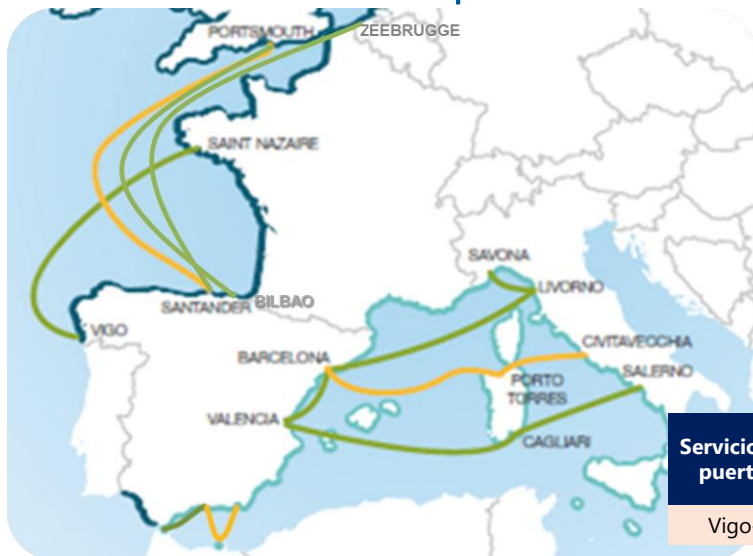




PRTR - Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital

Componente 6 – Estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada

- Programa del Ecoincentivo Marítimo**



El ecoincentivo remunera la reducción de las externalidades frente a la alternativa de “solo carretera”

Servicio Marítimo, puertos enlace	1ª Convoc.. Eco- incentivo (€/ unidad elegible)	Naviera	2ª Convocatoria	Diferencia	3ª Convocatoria	Diferencia
Vigo-Montoir		Finnlines			132,60 €	
Valencia-Livorno	102,80 €	Grimaldi Euromed	102,80 €	-	102,80 €	-
Valencia-Savona	101,20 €	Grimaldi Euromed	101,20 €	-	101,20 €	-
Sagunto-Salerno	41,70 €	Grimaldi Euromed	91,30 €	49,60 €	91,30 €	-
Vigo-Montoir	69,00 €	Flota Suardiaz	69,00 €	-	69,00 €	-
Santander-Dublín	60,00 €	CLdN Ro-Ro	55,30 €	-4,70 €	60,90 €	5,60 €
Santander-Zeebrugge	50,20 €	CLdN Ro-Ro	42,10 €	-8,10 €	51,70 €	9,60 €
Barcelona-Livorno	29,30 €	Grimaldi Euromed	29,30 €	-	29,30 €	-
Barcelona-Savona	26,20 €	Grimaldi Euromed	26,20 €	-	26,20 €	-
Bilbao-Rosslare	6,80 €	Brittany Ferries Bilbao	14,60 €	7,80 €	14,80 €	0,20 €
Bilbao-Zeebrugge	7,20 €	Finnlines	11,50 €	4,30 €	6,90 €	-4,60 €



PRTR - Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital

Componente 6 – Estrategia de movilidad segura, sostenible y conectada

- **Programa del Ecoincentivo Marítimo**



Resolución definitiva (05/04/2024) de la **1ª convocatoria a beneficiarios:**

- **6.802.130,97€** a **43** beneficiarios (de 46 entidades solicitantes).
- Total de **100.619** viajes (de los 117.442 presentados). Tasa media **86%**
- Valor medio del ecoincentivo/viaje aprobado: **67,61€**.
- 3 entidades superan el **50%** del importe total, con 4 empresas adicionales el **74%**, y 13 empresas concentran el **90%** de las ayudas.
- El importe otorgado representa un **68%** del presupuesto asignado.



Green Deal – Pacto Verde europeo

Europa debe reducir las emisiones del transporte más y con más rapidez.

El transporte representa la cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero, que siguen aumentando. El Pacto Verde busca reducir estas emisiones el **90 %** de aquí a **2050**.

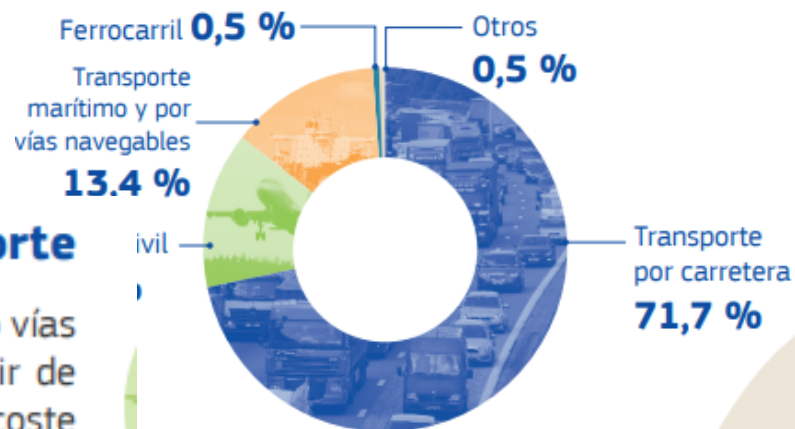


Reducción del 90 %

de las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte de aquí a

2050

Cuota de las emisiones de gases de efecto invernadero por modo de transporte (2017)



tical pocketbook 2019

¡OBJETIVOS UTÓPICOS!

➤ Utilizar distintos modos de transporte

Hay que transportar más mercancías por ferrocarril o vías navegables, y el **Cielo Único Europeo** debe reducir de forma significativa las emisiones de la aviación sin coste alguno para los consumidores y las empresas.



➤ Digitalización

- La movilidad automatizada y los sistemas inteligentes de gestión del tráfico harán que el transporte sea más eficiente y menos contaminante.



Fit for
55

14 July 2021

CLIMATE

TRANSPORT

ENERGY

TAXATION AND
TRADE

Fit for
55

Fit for
55

MARITIME

Ley Europea del Clima (30 Junio 2021)

➤ Objetivo para **2030** de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero: al menos el **55% neto**





Inclusión del transporte marítimo en el Régimen de Comercio de Derechos de Emisiones de la UE (ETS):

- 50 % de las emisiones de viajes entre UE y un puerto extracomunitario
- 100 % de las emisiones de viajes intracomunitarios y cabotaje
- 100 % de las emisiones procedentes de buques atracados en un puerto UE

Fechas de aplicación:

- 40 % de las emisiones de 2024;
- 70 % de las emisiones de 2025;
- **100 % de las emisiones desde 2026**

Reglamento Fuel EU Maritime (FuelEU) Regulation 2023/1805

Pretende fomentar el uso de combustibles menos intensivos en carbono y establece una **sanción económica** en función de la intensidad de carbono del combustible utilizado.

Fechas de aplicación:

- **2 % desde 01/01/2025**
- 6 % desde 01/01/2030
- 14,5 % desde 01/01/2035
- 31 % desde 01/01/2040
- 62 % desde 01/01/2045
- 80 % desde 01/01/2050.

Evolución del precio de los derechos de emisión de carbono de la UE (€/t)

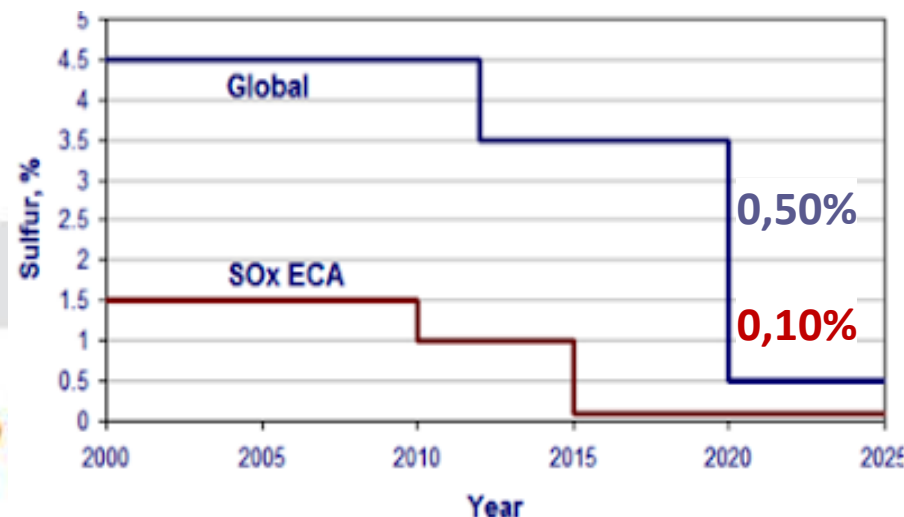
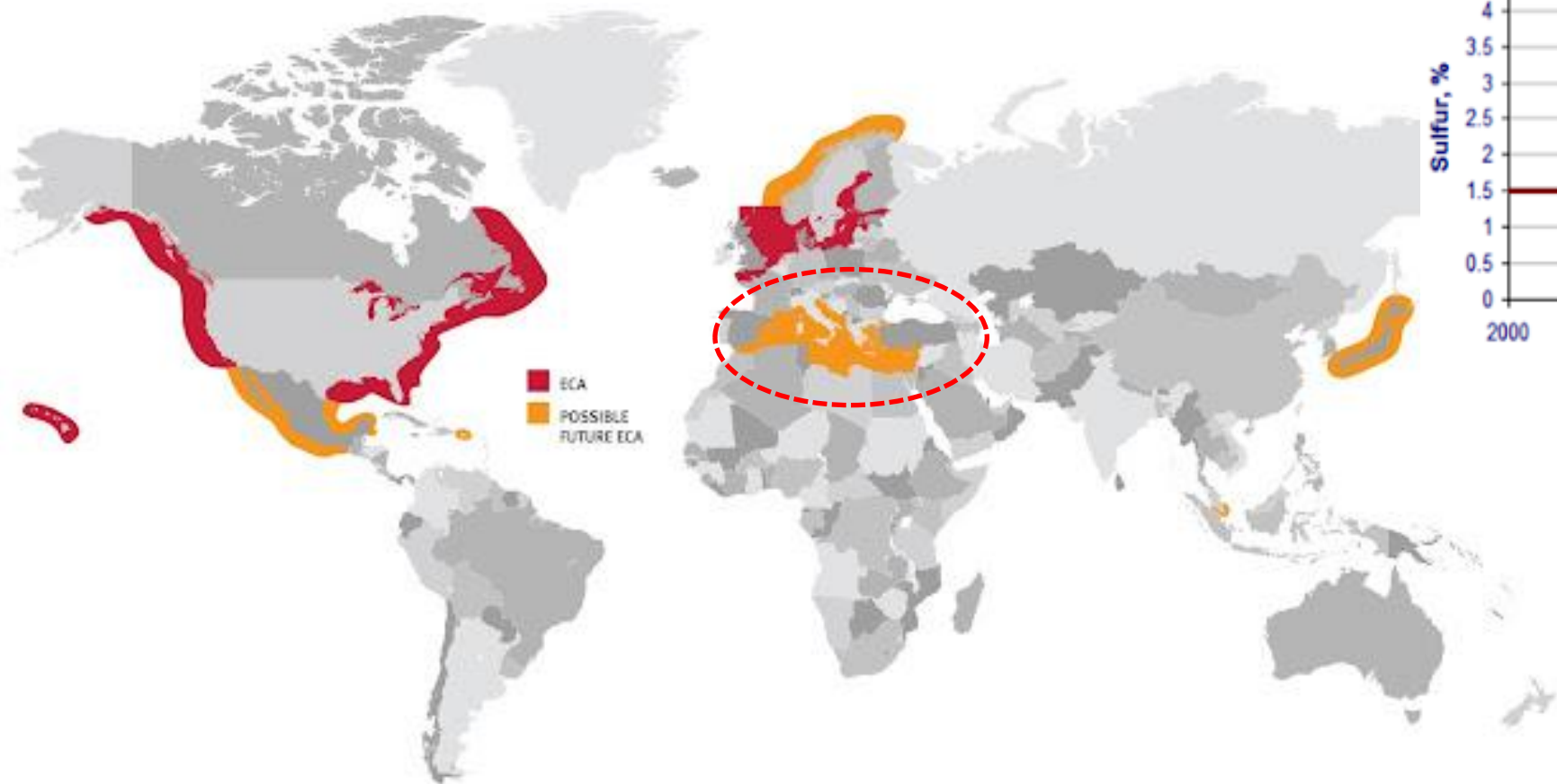


Gráfico: ANAVE • Descargar la imagen • Creado con Datawrapper

- Uso obligatorio de un 2% de fueles renovables de origen no biológico (RFNBO) a partir de 2035.
- Uso obligatorio de OPS para portacontenedores y buques de pasaje a partir de 2030 (o sistemas de cero emisiones en atraque).



El mar Mediterráneo zona ECA (zona de control de emisiones de óxidos de azufre y partículas) desde el 01/05/2025





Precio de los combustibles marinos 2020-2025 (\$/t)

Evolución del precio de los combustibles marinos en los 20 puertos del mundo de mayor distribución.

— IFO 380 - 3,5% S — MGO - 0,1% S — VLSFO - 0,5% S Diferencia precio entre VLSFO - IFO 380

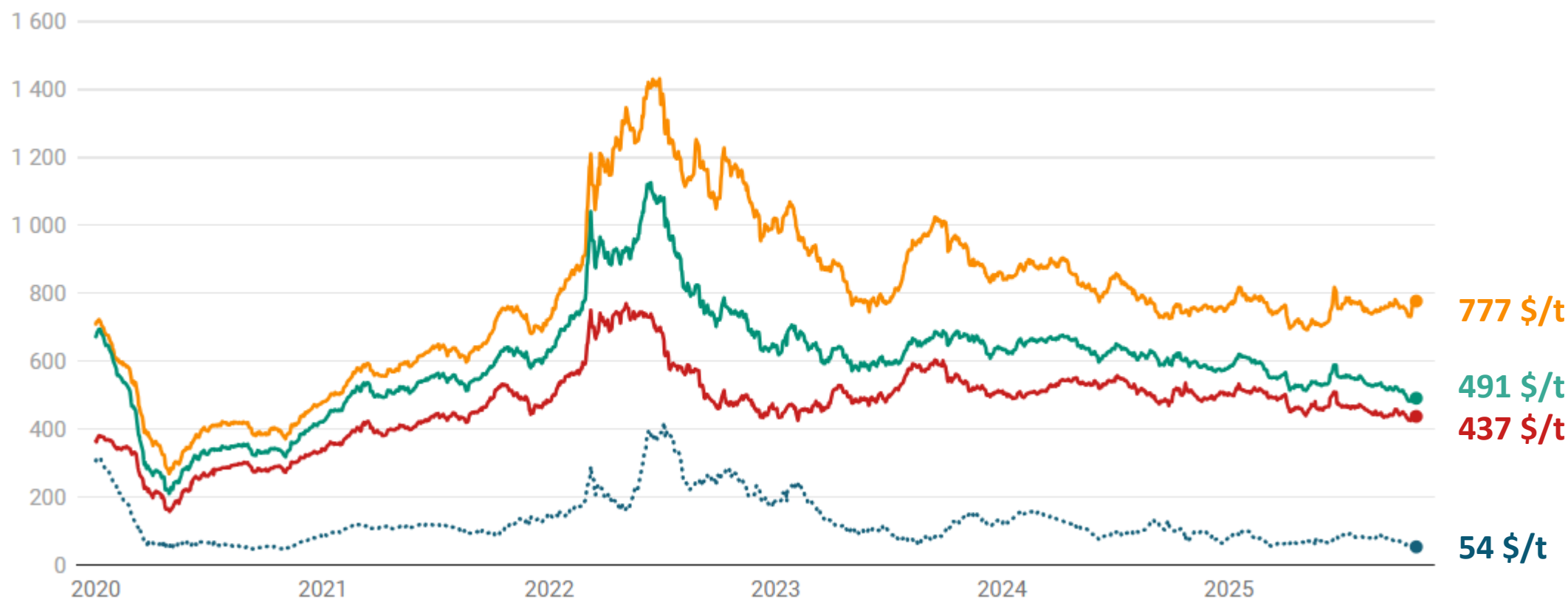


Gráfico: ANAVE • Fuente: [shipandbunker](#) • [Descargar la imagen](#) • Creado con [Datawrapper](#)



¿Qué es el Nearshoring?

Es la relocalización de empresas que buscan nuevos horizontes de inversión para acercarse a su mercado destino.

Esta relocalización de empresas se hace para reducir:



ORIGEN DEL NEARSHORING



La guerra comercial entre Estados Unidos y China que inició en 2016.



Política de EU "Make America Great again" incentivó la salida de sus empresas de territorio asiático para promover su retorno a casa, vía incentivos fiscales.



La interrupción de las cadenas de suministro que originaron la pandemia, el cierre temporal del Canal de Suez y la invasión de Rusia sobre Ucrania.



¿QUÉ ES EL FRIENDSHORING?

Alude a la confianza del inversionista respecto de la zona donde llevará su capital productivo.

Trasladan empresas a los países que consideran aliados,

...que son socios comerciales del país de origen del inversionista



...y aprovechan entonces los tratados comerciales activos

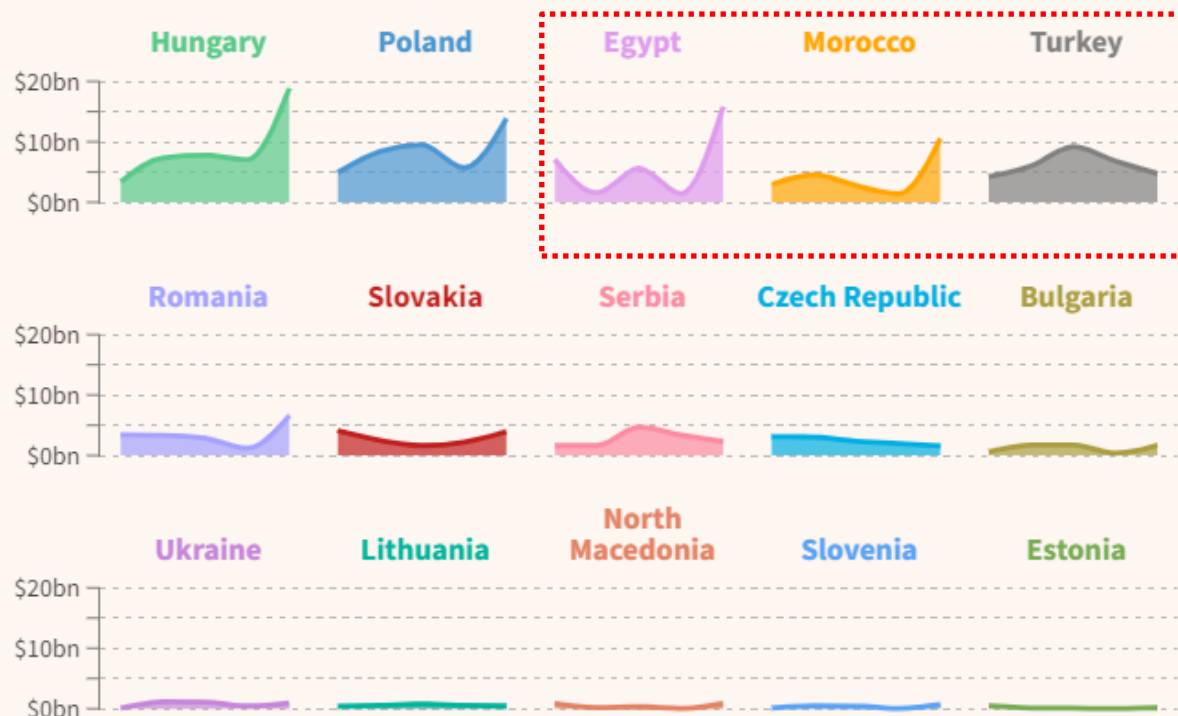


La decisión para llevar a una empresa a una nueva latitud, también puede estar inmersa en asuntos políticos, financieros y de seguridad pública.

FUENTE: CON INFORMACIÓN DEL FMI, BID, J.P. MORGAN Y MANPOWER  EL ECONOMISTA



La inversión en industria manufacturera* ha aumentado en la mayoría de los 15 destinos de nearshoring, 2014-2023



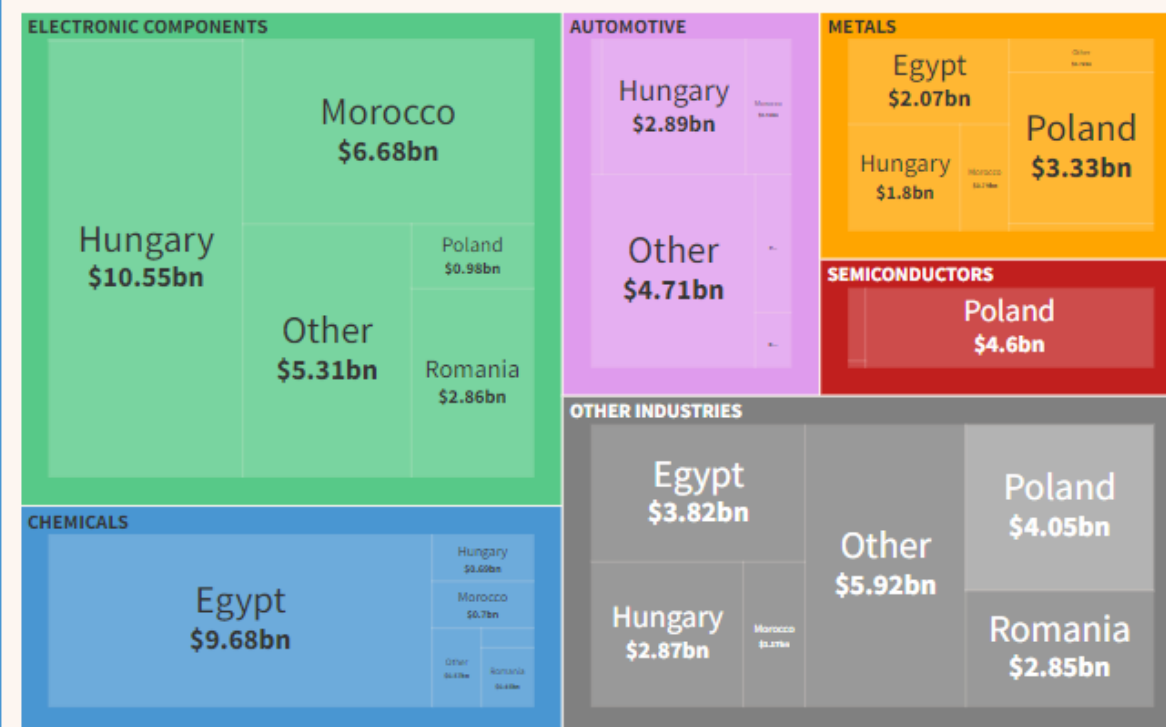
Source: fDi Markets

Toda la Inversión Extranjera Directa (IED) en el sector manufacturero, excluidas las industrias energéticas. Para ser incluidos, los países necesitaban al menos el 25% de la IED en el sector manufacturero desde 2010; y 5 proyectos de IED en manufactura en 2023.

fDi Intelligence

IED en industria manufacturera en cinco sectores principales y países de nearshoring (2022-2023)

Electronic components Chemicals Automotive Metals Semiconductors
OTHER INDUSTRIES



Source: fDi Markets

fDi Intelligence

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

**Asociación Española de Promoción del
Transporte Marítimo de Corta Distancia**



www.shortsea.es

info@shortsea.es